

2008年4月4日  
第08003号

## JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2008年2月

1. JALグループ2月国際線輸送実績
2. JALグループ2月国内線輸送実績
3. JALグループ2月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ2月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1
第1四半期計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8
7月	1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7
8月	1,252,989	100.0	5,699,583	95.6	7,624,497	94.2	74.8
9月	1,171,327	104.0	5,377,017	100.3	7,018,059	94.5	76.6
第2四半期計	3,611,389	101.2	16,475,616	96.8	22,067,701	94.6	74.7
10月	1,154,971	102.9	5,228,223	100.3	7,039,496	97.8	74.3
11月	1,100,811	100.8	4,980,268	100.3	6,757,749	95.9	73.7
12月	1,102,590	101.1	4,988,417	101.1	7,059,715	96.1	70.7
第3四半期計	3,358,372	101.6	15,196,907	100.6	20,856,960	96.6	72.9
2008年1月	1,111,098	99.5	4,939,117	98.3	7,032,932	95.8	70.2
2月	1,065,818	97.0	4,690,753	98.3	6,528,789	99.7	71.8
3月							
第4四半期計	2,176,916	98.3	9,629,870	98.3	13,561,721	97.6	71.0
2007年度計	12,238,676	99.7	55,327,220	96.6	77,162,150	95.5	71.7

\*利用率=RPK÷ASK

## (2) 国際線方面別輸送実績

		2008年2月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千円</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千円</sup> )	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	198,819	103.3	1,505,905	102.8	2,056,532	106.8	73.2	76.1
	欧州線	97,623	100.8	916,597	101.8	1,230,724	98.8	74.5	72.2
	東南アジア線	363,823	96.4	1,340,168	100.3	1,886,907	99.7	71.0	70.6
	オセアニア線	47,322	69.6	348,027	73.9	417,614	72.6	83.3	81.9
	グアム線	47,613	95.0	121,991	95.0	150,627	93.0	81.0	79.3
	韓国線	156,287	103.1	167,455	102.4	204,238	100.9	82.0	80.8
	中国線	154,331	95.1	290,610	93.7	582,148	107.1	49.9	57.0
	合計	1,065,818	97.0	4,690,753	98.3	6,528,789	99.7	71.8	72.9

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,802	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
7月	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
8月	4,149,978	97.8	3,198,560	98.8	4,513,218	98.2	70.9
9月	3,786,831	97.1	2,919,597	97.2	4,164,244	96.4	70.1
第2四半期計	11,342,141	95.9	8,699,780	96.4	12,959,496	96.9	67.1
10月	3,756,245	90.1	2,841,218	90.0	4,222,359	95.6	67.3
11月	3,606,561	94.6	2,696,291	95.3	4,050,033	95.4	66.6
12月	3,181,954	96.5	2,409,636	97.5	4,129,798	94.7	58.3
第3四半期計	10,544,760	93.5	7,947,144	94.0	12,402,192	95.2	64.1
2008年1月	3,064,307	93.9	2,348,299	94.3	4,116,857	94.3	57.0
2月	3,223,394	96.3	2,464,979	96.7	3,819,000	96.5	64.5
3月							
第4四半期計	6,287,701	95.1	4,813,277	95.5	7,935,858	95.3	60.7
2007年度計	38,203,522	95.3	28,920,068	95.6	45,890,427	96.6	63.0

\*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

	2008年 2月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	209,908	90.0	336,952	102.2	62.3	70.7
羽田 - 西丹	60,600	99.8	110,650	116.7	54.8	64.1
羽田 - 神戸	20,231	98.4	30,939	86.2	65.4	57.3
羽田 - 札幌	318,512	96.5	437,604	92.5	72.8	69.8
羽田 - 福岡	269,113	103.4	392,220	89.9	68.6	59.7
羽田 - 那覇	229,366	103.5	314,562	105.9	72.9	74.6
羽田 - 女満別	27,334	91.0	41,746	73.4	65.5	52.8
羽田 - 旭川	45,244	97.4	65,830	101.3	68.7	71.5
羽田 - 釧路	21,847	86.4	34,518	73.9	63.3	54.2
羽田 - とちぎ帯広	39,645	100.3	57,680	88.8	68.7	60.8
羽田 - 函館	28,691	89.1	45,306	84.6	63.3	60.1
羽田 - 青森	48,975	98.7	97,160	100.3	50.4	51.2
羽田 - 三沢	14,418	97.7	24,783	100.2	58.2	59.7
羽田 - 三田	20,957	88.2	43,895	105.4	47.7	57.1
羽田 - 山形	3,153	70.1	8,338	110.9	37.8	59.8
羽田 - 小松	69,396	94.3	104,910	95.4	66.1	67.0
羽田 - 南紀白浜	7,537	92.5	15,488	104.4	48.7	54.9
羽田 - 岡山	22,948	87.1	35,382	83.1	64.9	61.9
羽田 - 出雲	35,016	101.4	66,899	106.5	52.3	55.0
羽田 - 広島	59,534	97.2	106,859	94.6	55.7	54.2
羽田 - 山口宇部	14,274	94.9	28,300	102.3	50.4	54.4
羽田 - 徳島	54,503	92.8	96,948	105.8	56.2	64.0
羽田 - 高松	42,135	102.0	77,966	109.2	54.0	57.8
羽田 - 高知	25,319	95.3	37,620	75.3	67.3	53.2
羽田 - 北九州	29,896	94.9	53,622	103.1	55.8	60.6
羽田 - 九州	21,818	72.6	37,346	57.5	58.4	46.3
羽田 - 大分	58,923	96.5	90,596	94.8	65.0	63.9
羽田 - 長崎	43,858	130.8	74,582	130.6	58.8	58.7
羽田 - 熊本	66,415	107.6	108,166	109.5	61.4	62.5
羽田 - 宮崎	26,283	112.7	36,423	105.6	72.2	67.6
羽田 - 鹿児島	79,357	96.1	119,734	96.6	66.3	66.7
羽田 - 奄美大島	6,472	99.7	9,344	102.4	69.3	71.1
羽田 - 宮古	5,940	86.2	8,675	103.3	68.5	82.1
羽田 - 石垣	11,320	93.5	13,010	103.6	74.9	81.2
成田 - 伊丹	14,908	83.8	18,684	76.4	79.8	72.8
成田 - 札幌	11,505	97.9	14,616	100.0	78.7	80.4
成田 - 福岡	7,149	97.2	15,508	103.0	46.1	48.9
成田 - 名古屋	5,065	109.9	8,410	105.5	60.2	57.8
伊丹 - 札幌	22,463	81.7	29,750	97.8	75.5	90.3
伊丹 - 福岡	15,723	74.2	22,060	72.3	71.3	69.5
伊丹 - 那覇	22,159	123.0	29,000	130.4	76.4	81.0
伊丹 - 青森	9,931	106.7	17,263	108.6	57.5	58.6
伊丹 - 三沢	3,193	82.6	8,205	109.1	38.9	51.4
伊丹 - 三田	4,332	86.0	8,588	116.5	50.4	68.4
伊丹 - 花巻	7,141	84.3	11,928	110.8	59.9	78.6
伊丹 - 山形	6,494	96.6	11,400	103.2	57.0	60.9
伊丹 - 仙台	33,077	100.2	50,743	99.0	65.2	64.4
伊丹 - 新潟	16,027	104.1	34,266	98.6	46.8	44.3
伊丹 - 福島	6,857	101.6	12,483	115.4	54.9	62.4
伊丹 - 松本	1,795	88.4	3,922	96.4	45.8	49.9
伊丹 - コウノトリ但馬	778	61.5	1,692	69.1	46.0	51.7
伊丹 - 隠岐	1,119	83.9	2,016	100.0	55.5	66.2
伊丹 - 出雲	9,687	98.6	17,886	118.4	54.2	65.0
伊丹 - 松山	12,219	69.5	27,784	90.6	44.0	57.4
伊丹 - 大分	10,150	103.6	17,020	98.7	59.6	56.8
伊丹 - 長崎	15,466	105.2	26,626	97.8	58.1	54.0
伊丹 - 熊本	18,683	96.9	37,327	116.5	50.1	60.2
伊丹 - 宮崎	22,991	95.0	33,326	88.1	69.0	64.0
伊丹 - 鹿児島	30,415	113.3	53,529	114.3	56.8	57.3
伊丹 - 奄美大島	1,256	90.2	4,292	103.6	29.3	33.6
伊丹 - 石垣	5,870	93.5	9,454	103.6	62.1	68.8
伊丹 - 西丹	-	-	-	-	-	72.8
関西 - 札幌	44,132	118.9	64,736	142.8	68.2	81.9
関西 - 福岡	17,170	147.2	40,709	241.9	42.2	69.3
関西 - 那覇	39,504	140.0	61,015	135.2	64.7	62.5
関西 - 女満別	5,751	97.5	8,726	98.9	65.9	66.9
関西 - 旭川	6,060	94.8	9,128	99.8	66.4	69.9
関西 - 函館	4,793	110.3	8,410	103.6	57.0	53.5
関西 - 青森	76	-	150	-	50.7	-
関西 - 三田	2,273	97.9	8,751	114.6	26.0	30.4
関西 - 花巻	3,921	120.8	9,617	116.3	40.8	39.3
関西 - 福島	3,087	101.8	8,120	100.0	38.0	37.3
関西 - 石垣	5,839	94.0	8,670	103.3	60.6	64.7
神戸 - 札幌	32,360	126.2	50,069	140.5	64.6	71.9
神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	29.9
神戸 - 熊本	-	-	-	-	-	30.3
神戸 - 鹿児島	6,555	94.1	16,240	100.0	40.4	42.9
神戸 - 那覇	15,802	69.3	24,486	56.8	64.5	52.9
神戸 - 石垣	6,068	-	8,685	-	59.6	-

JALグループ

\*1

\*1

\*1

		2008年 2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
		-	-	-	-	-	71.7
札	幌	12,062	106.5	25,580	116.4	47.2	51.5
札	幌	4,440	88.0	8,028	91.8	55.3	57.7
札	幌	6,877	95.5	17,552	110.4	39.2	45.3
札	幌	-	-	-	-	-	37.0
札	幌	5,422	86.2	17,604	112.8	30.8	40.3
札	幌	5,926	93.1	17,228	109.4	34.4	40.4
札	幌	1,248	83.7	2,700	98.2	46.2	54.2
札	幌	15,717	85.4	34,530	97.3	45.5	51.9
札	幌	1,407	38.8	2,072	27.6	67.9	48.4
札	幌	6,000	93.9	8,263	98.0	72.6	75.8
名	古	43,688	101.3	75,915	120.4	57.5	68.4
名	古	32,971	81.7	54,768	76.4	60.2	56.3
名	古	46,590	119.8	71,562	117.0	65.1	63.6
名	古	4,494	117.2	8,700	107.4	51.7	47.3
名	古	2,123	100.1	2,900	103.6	73.2	75.8
名	古	6,925	92.1	17,413	105.5	39.8	45.6
名	古	7,290	85.1	17,426	111.6	41.8	54.8
名	古	2,816	98.6	5,800	105.5	48.6	51.9
名	古	1,434	103.4	2,900	105.5	49.4	50.4
名	古	9,545	119.2	16,530	98.7	57.7	47.8
名	古	3,148	102.5	5,600	100.0	56.2	54.8
名	古	2,883	92.0	5,800	103.6	49.7	55.9
名	古	3,428	82.8	5,750	69.3	59.6	49.9
名	古	-	-	-	-	-	23.8
名	古	3,118	42.4	5,700	39.1	54.7	50.5
名	古	11,425	96.1	22,874	105.2	49.9	54.7
名	古	16,585	90.2	27,173	75.8	61.0	51.3
福	岡	26,194	97.3	34,624	90.6	75.7	70.5
福	岡	37,392	85.9	50,886	83.1	73.5	71.1
福	岡	-	-	-	-	-	52.1
福	岡	-	-	-	-	-	42.6
福	岡	12,483	74.4	17,400	63.5	71.7	61.3
福	岡	928	34.6	1,702	41.8	54.5	65.8
福	岡	2,668	95.8	3,960	101.9	67.4	71.6
福	岡	2,694	92.8	4,104	101.8	65.6	72.0
福	岡	5,553	100.6	8,700	103.6	63.8	65.7
福	岡	10,774	90.2	20,996	103.6	51.3	58.9
福	岡	40,814	99.5	64,811	111.2	63.0	70.4
福	岡	16,885	85.0	27,392	102.3	61.6	74.2
那	那	5,813	103.0	8,670	103.5	67.0	67.3
那	那	6,454	94.1	8,700	103.6	74.2	81.7
那	那	6,703	97.7	8,525	101.5	78.6	81.7
那	那	1,702	101.4	3,590	100.0	47.4	46.8
那	那	3,312	96.2	5,100	105.9	64.9	71.5
那	那	5,103	101.2	8,665	103.3	58.9	60.2
那	那	42,720	97.8	67,630	100.9	63.2	65.1
那	那	56,740	85.5	98,310	102.2	57.7	69.0
那	那	997	106.1	1,512	103.7	65.9	64.5
那	那	808	102.3	1,131	100.0	71.4	69.8
那	那	1,943	86.1	3,393	104.8	57.3	69.7
那	那	1,606	115.2	2,812	128.8	57.1	63.8
那	那	18,087	113.2	28,862	115.5	62.7	63.9
那	那	1,306	92.6	2,340	100.0	55.8	60.3
那	那	778	90.7	1,348	108.0	57.7	68.8
旭	川	596	88.6	2,052	109.6	29.0	36.0
丘	珠	949	61.1	1,764	53.8	53.8	47.4
丘	珠	1,960	124.8	4,608	168.4	42.5	57.4
函	館	720	93.0	2,052	109.6	35.1	41.3
函	館	701	95.2	1,944	100.0	36.1	37.9
函	館	712	77.6	1,800	92.6	39.6	47.2
仙	台	-	-	-	-	-	68.6
出	台	1,093	86.5	1,800	100.0	60.7	70.2
広	島	1,380	113.0	1,973	111.4	69.9	68.9
広	島	3,417	110.6	5,850	108.2	58.4	57.2
鹿	児	2,013	94.6	4,104	101.8	49.0	52.8
鹿	児	1,170	121.1	2,088	109.4	56.0	50.6
鹿	児	1,363	99.4	2,016	101.8	67.6	69.2
鹿	児	6,003	92.7	12,912	103.2	46.5	51.8
鹿	児	7,797	87.3	16,944	85.5	46.0	45.1
鹿	児	2,615	111.5	4,119	103.6	63.5	59.0
鹿	児	21,390	98.5	38,490	99.9	55.6	56.4
鹿	児	9,591	93.6	18,824	103.1	51.0	56.2
鹿	児	5,152	101.8	10,561	105.8	48.8	50.7
鹿	児	1,663	107.8	4,147	103.6	40.1	38.5
鹿	児	-	-	-	-	-	22.9
奄	美	3,255	106.0	6,192	103.6	52.6	51.4
奄	美	1,873	98.5	4,104	101.8	45.6	47.1
奄	美	1,048	96.9	2,088	107.4	50.2	55.6
冲	永	429	85.3	1,914	107.4	22.4	28.2
宮	古	9,960	79.4	18,871	99.3	52.8	66.0
宮	古	2,545	96.4	4,368	100.0	58.3	60.4
石	垣	-	-	-	-	-	68.5
石	垣	6,284	95.3	10,057	107.7	62.5	70.6
北	大	806	109.5	1,131	107.4	71.3	69.9
	チャーター便	10,108	88.6	12,350	100.0	81.8	92.3
	合 計	3,223,394	96.3	5,183,997	97.5	62.2	63.0

JALグループ

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK  
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月	63,712	101.5	2,592	103.4	34,303	101.5	7,923	98.9
第1四半期計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0
7月	64,696	100.1	2,570	111.0	40,410	100.8	8,899	103.2
8月	63,673	98.3	2,741	114.2	40,011	99.0	8,717	87.2
9月	68,289	95.9	2,793	112.0	37,999	94.3	7,589	95.6
第2四半期計	196,658	98.0	8,104	112.4	118,419	98.0	25,207	95.0
10月	69,449	97.4	2,977	117.3	39,752	98.1	7,927	89.0
11月	69,180	96.7	3,189	116.9	37,573	96.5	8,002	92.0
12月	66,235	97.6	4,000	114.1	45,840	93.2	11,679	89.6
第3四半期計	204,864	97.2	10,166	115.9	123,167	95.8	27,608	90.1
2008年1月	55,769	100.2	2,794	113.9	30,650	97.3	7,138	99.2
2月	55,445	98.0	2,600	112.4	32,881	98.7	7,279	100.8
3月								
第4四半期計	111,214	99.1	5,394	113.2	63,531	98.0	14,417	100.0
2007年度計	697,473	99.3	31,291	111.7	411,747	98.6	89,953	95.1

#### 4. JALグループ2月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	17,718	3,467	561	4,028	21,746	470	38	508	1,217
運航率(%)	97.7	99.5	98.9	99.4	98.0	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	89.9	88.2	90.0	88.5	89.7	91.3	94.7	91.5	86.7
遅発便	1,785	409	56	465	2,250	41	2	43	162
天候によるもの	270	21	3	24	294	3	0	3	5
機材故障によるもの	56	22	4	26	82	3	0	3	5
機材繰りによるもの	1,100	165	30	195	1,295	21	1	22	62
その他	359	201	19	220	579	14	1	15	90
欠航便	420	18	6	24	444	0	0	0	0
天候によるもの	317	14	2	16	333	0	0	0	0
機材故障によるもの	13	0	0	0	13	0	0	0	0
機材繰りによるもの	83	4	2	6	89	0	0	0	0
その他	7	0	2	2	9	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	10	2	1	3	13	0	0	0	2
天候によるもの	8	2	1	3	11	0	0	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	24	1	0	1	25	0	0	0	0
天候によるもの	23	1	0	1	24	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		グループ	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,258	1,378	986	4,369	611	27,320	5,154	599	5,753	33,073
運航率(%)	98.8	98.8	97.7	96.2	90.7	97.5	99.7	99.0	99.6	97.9
定時出発率(%)	85.9	94.7	90.4	94.0	85.8	90.8	88.1	90.3	88.4	90.3
遅発便	318	73	-	264	87	2,527	612	58	670	3,197
天候によるもの	7	8	-	24	8	317	29	3	32	349
機材故障によるもの	6	3	-	19	1	85	30	4	34	119
機材繰りによるもの	237	44	-	192	69	1,642	248	31	279	1,921
その他	68	18	-	29	9	483	305	20	325	808
欠航便	27	17	-	174	56	694	18	6	24	718
天候によるもの	2	9	-	90	48	466	14	2	16	482
機材故障によるもの	4	1	-	7	1	26	0	0	0	26
機材繰りによるもの	21	5	-	74	7	190	4	2	6	196
その他	0	2	-	3	0	12	0	2	2	14
目的地以外への着陸便	2	0	-	6	7	25	4	1	5	30
天候によるもの	2	0	-	6	7	23	4	1	5	28
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	0	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	2	0	-	15	2	43	1	0	1	44
天候によるもの	0	0	-	13	2	38	1	0	1	39
機材故障によるもの	2	0	-	2	0	5	0	0	0	5
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0