

2008年5月9日

第08016号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2008年3月

1. JALグループ3月・2007年度国際線輸送実績
2. JALグループ3月・2007年度国内線輸送実績
3. JALグループ3月・2007年度貨物郵便輸送実績
4. JALグループ3月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1
第1四半期計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8
7月	1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7
8月	1,252,989	100.0	5,699,583	95.6	7,624,497	94.2	74.8
9月	1,171,327	104.0	5,377,017	100.3	7,018,059	94.5	76.6
第2四半期計	3,611,389	101.2	16,475,616	96.8	22,067,701	94.6	74.7
10月	1,154,971	102.9	5,228,223	100.3	7,039,496	97.8	74.3
11月	1,100,811	100.8	4,980,268	100.3	6,757,749	95.9	73.7
12月	1,102,590	101.1	4,988,417	101.1	7,059,715	96.1	70.7
第3四半期計	3,358,372	101.6	15,196,907	100.6	20,856,960	96.6	72.9
2008年1月	1,111,098	99.5	4,939,117	98.3	7,032,932	95.8	70.2
2月	1,065,818	97.0	4,690,753	98.3	6,528,789	99.7	71.8
3月	1,129,228	95.1	5,099,060	95.6	6,966,044	96.5	73.2
第4四半期計	3,306,144	97.2	14,728,930	97.3	20,527,765	97.2	71.8
2007年度計	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

①2008年3月実績

		2008年3月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	229,103	98.7	1,759,050	98.4	2,257,484	102.2	77.9	80.9
	欧州線	108,582	94.2	1,017,531	94.1	1,301,951	93.3	78.2	77.5
	東南アジア線	380,128	94.4	1,396,135	97.5	1,965,478	96.5	71.0	70.3
	オセアニア線	44,089	79.1	320,579	82.3	434,067	74.4	73.9	66.7
	グアム線	49,996	89.5	127,781	90.0	162,695	92.6	78.5	80.7
	韓国線	148,823	101.0	158,728	101.0	211,070	95.8	75.2	71.4
	中国線	168,507	94.6	319,256	92.8	633,300	105.7	50.4	57.4
	合計	1,129,228	95.1	5,099,060	95.6	6,966,044	96.5	73.2	73.9

②2007年度実績

		2007年度							前年度
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	2,739,857	92.3	21,175,458	91.5	26,955,246	90.3	78.6	77.5
	欧州線	1,341,682	95.9	12,587,842	96.8	16,878,987	99.0	74.6	76.3
	東南アジア線	4,345,618	102.8	15,625,573	107.1	23,456,551	102.5	66.6	63.8
	オセアニア線	524,101	72.1	3,843,178	75.8	5,171,795	70.6	74.3	69.2
	グアム線	544,569	102.5	1,385,918	102.5	1,850,207	99.0	74.9	72.3
	韓国線	1,886,662	111.0	2,011,680	112.0	2,592,801	101.9	77.6	70.6
	中国線	1,980,005	103.6	3,781,481	104.3	7,202,966	111.8	52.5	56.3
	その他	5,410	123.2	15,150	115.9	19,642	120.2	77.1	80.0
	合計	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8	71.1

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC) (*訂正箇所:太字斜体表記)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,802	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
7月	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
8月	4,149,978	97.8	3,198,560	98.8	4,513,218	98.2	70.9
9月	3,786,831	97.1	2,919,597	97.2	4,164,244	96.4	70.1
第2四半期計	11,342,141	95.9	8,699,780	96.4	12,959,496	96.9	67.1
10月	3,756,245	90.1	2,841,218	90.0	4,222,359	95.6	67.3
11月	3,606,561	94.6	2,696,291	95.3	4,050,033	95.4	66.6
12月	3,181,954	96.5	2,409,636	97.5	4,129,798	94.7	58.3
第3四半期計	10,544,760	93.5	7,947,144	94.0	12,402,192	95.2	64.1
2008年1月	3,064,307	93.9	2,348,299	94.3	4,116,857	94.3	57.0
2月	<i>3,223,403</i>	96.3	<i>2,464,980</i>	96.7	<i>3,819,005</i>	96.5	64.5
3月	3,701,393	94.9	2,826,402	96.1	4,195,249	96.1	67.4
第4四半期計	9,989,103	95.0	7,639,680	95.7	12,131,110	95.6	63.0
2007年度計	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線路線別輸送実績

①2008年3月実績

	2008年 3月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	255,569	87.8	376,002	100.3	68.0	77.6
羽田 - 関西	64,144	85.4	101,295	96.6	63.3	71.6
羽田 - 神戸	24,891	87.8	32,364	81.4	76.9	71.4
羽田 - 札幌	332,819	99.1	461,334	91.9	72.1	66.9
羽田 - 福岡	310,331	105.0	434,436	91.0	71.4	61.9
羽田 - 那覇	267,410	105.6	350,177	104.0	76.4	75.2
羽田 - 満洲	22,960	96.2	41,662	72.4	55.1	41.4
羽田 - 旭川	46,306	90.7	71,920	100.4	64.4	71.2
羽田 - 釧路	24,253	89.5	46,408	86.5	52.3	50.5
羽田 - とちぎ帯広	44,217	101.5	68,280	95.3	64.8	60.8
羽田 - 函館	37,128	96.3	51,338	88.9	72.3	66.8
羽田 - 青森	55,088	96.3	107,020	100.5	51.5	53.8
羽田 - 三沢	16,623	97.6	29,353	108.5	56.6	62.9
羽田 - 秋田	25,224	89.6	47,090	102.2	53.6	61.0
羽田 - 山形	4,948	78.1	8,616	94.2	57.4	69.2
羽田 - 小松	77,613	90.0	119,556	99.6	64.9	71.9
羽田 - 南紀白浜	12,121	106.5	22,424	97.4	54.1	49.4
羽田 - 岡山	28,348	89.1	44,149	94.5	64.2	68.1
羽田 - 広島	44,569	100.1	78,140	109.4	57.0	62.3
羽田 - 山口宇部	17,509	87.3	30,522	100.4	57.4	56.0
羽田 - 徳島	62,645	92.9	107,588	108.6	58.2	68.1
羽田 - 高松	48,479	97.3	85,634	105.8	56.6	61.6
羽田 - 高知	27,575	86.6	40,920	77.3	67.4	60.2
羽田 - 松山	34,322	91.9	58,338	100.9	58.8	64.5
羽田 - 北九州	26,459	74.0	41,063	58.1	64.4	50.6
羽田 - 大分	67,058	92.5	100,756	95.3	66.6	68.6
羽田 - 長崎	46,679	106.0	71,920	114.0	64.9	69.8
羽田 - 熊本	76,347	104.3	114,417	105.1	66.7	67.2
羽田 - 宮崎	27,706	110.0	40,196	105.7	68.9	66.2
羽田 - 鹿児島	92,612	89.1	128,600	93.1	72.0	75.2
羽田 - 奄美大島	6,931	89.7	9,780	98.4	70.9	77.7
羽田 - 宮古	6,007	82.2	9,150	100.0	65.7	79.9
羽田 - 石垣	13,000	89.5	13,800	99.0	83.6	87.8
成田 - 伊丹	16,706	77.8	19,908	73.7	83.9	79.5
成田 - 札幌	11,309	96.5	16,182	98.6	69.9	71.4
成田 - 福岡	8,235	87.5	16,324	96.1	50.4	55.4
成田 - 名古屋	5,924	111.0	9,010	99.9	65.7	59.2
伊丹 - 札幌	23,950	82.8	33,600	98.5	71.3	84.8
伊丹 - 福岡	18,151	76.5	24,397	72.4	74.4	70.4
伊丹 - 那覇	24,929	115.0	31,000	125.9	80.4	88.1
伊丹 - 青森	11,369	97.2	18,600	100.7	61.1	63.4
伊丹 - 三沢	3,583	82.6	9,875	114.0	36.3	50.1
伊丹 - 秋田	4,492	83.5	9,703	120.7	46.3	66.9
伊丹 - 山形	8,693	93.0	12,993	108.6	66.9	78.1
伊丹 - 花山	6,791	85.0	12,350	99.6	55.0	64.4
伊丹 - 仙台	44,072	106.3	55,121	97.0	80.0	73.0
伊丹 - 新潟	23,699	97.9	38,708	99.9	61.2	62.5
伊丹 - 福島	8,849	99.7	13,144	108.5	67.3	73.3
伊丹 - 松本	1,947	103.7	4,366	98.3	44.6	42.3
伊丹 - コウノトリ但馬	2,687	105.9	4,320	100.0	62.2	58.8
伊丹 - 隠岐	1,877	106.8	4,588	106.9	40.9	41.0
伊丹 - 出雲	11,315	91.8	19,640	98.5	57.6	61.8
伊丹 - 松山	13,541	76.2	28,760	85.4	47.1	52.8
伊丹 - 大分	10,545	88.1	18,204	95.3	57.9	62.6
伊丹 - 長崎	18,047	97.5	28,614	94.4	63.1	61.1
伊丹 - 熊本	22,641	97.2	39,188	108.8	57.8	64.7
伊丹 - 宮崎	24,581	86.8	36,322	87.7	67.7	68.4
伊丹 - 鹿児島	37,349	106.7	57,346	112.5	65.1	68.7
伊丹 - 奄美大島	1,192	64.9	3,404	74.2	35.0	40.0
伊丹 - 石垣	7,316	86.2	10,106	101.6	72.4	85.3
伊丹 - 石垣	-	-	-	-	-	85.0
関西 - 札幌	52,638	124.8	72,606	144.0	72.5	83.6
関西 - 福岡	19,413	162.3	42,942	233.1	45.2	64.9
関西 - 那覇	54,871	147.6	72,509	145.9	75.7	74.8
関西 - 満洲	4,191	89.0	9,300	99.5	45.1	50.4
関西 - 旭川	5,896	84.6	10,106	100.6	58.3	69.4
関西 - 函館	6,122	96.6	9,000	99.9	68.0	70.4
関西 - 秋田	3,458	103.1	9,703	113.1	35.6	39.1
関西 - 花巻	4,566	114.6	9,780	112.2	46.7	45.7
関西 - 福島	4,020	87.2	9,000	99.9	44.7	51.2
関西 - 石垣	7,384	88.1	9,295	100.0	73.7	80.5
神戸 - 札幌	36,025	129.6	55,692	141.0	64.7	70.4
神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	37.4
神戸 - 熊本	-	-	-	-	-	38.4
神戸 - 鹿児島	9,520	97.0	18,020	101.8	52.8	55.4
神戸 - 那覇	19,242	62.7	25,477	53.4	75.5	64.4
神戸 - 石垣	7,728	-	9,295	-	72.1	-

JALグループ

*1

*1

*1

②2007年度実績

				2007年度					前年度	
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
	羽	田	-	伊丹	2,714,304	92.6	4,132,434	94.4	65.7	67.0
	羽	田	-	関西	741,529	91.2	1,290,035	102.9	57.5	64.9
	羽	田	-	神戸	259,105	89.5	398,848	84.3	65.0	61.2
	羽	田	-	札幌	3,858,832	96.2	5,920,257	97.2	65.2	65.8
	羽	田	-	福岡	3,235,636	94.7	5,288,748	93.2	61.2	60.2
	羽	田	-	那覇	2,753,944	98.6	3,947,981	100.2	69.8	70.8
	羽	田	-	女満別	335,323	85.2	559,093	79.7	60.0	56.1
	羽	田	-	旭川	611,402	99.1	867,772	100.9	70.5	71.7
	羽	田	-	釧路	352,366	93.3	556,228	89.6	63.3	60.8
	羽	田	-	とちぎ帯広	524,672	99.4	808,764	98.2	64.9	64.1
	羽	田	-	函館	513,828	92.0	782,659	97.6	65.7	69.6
	羽	田	-	青森	741,209	100.3	1,259,576	104.2	58.8	61.1
	羽	田	-	三沢	207,477	97.0	317,791	97.8	65.3	65.8
	羽	田	-	秋田	337,458	95.9	544,285	98.9	62.0	63.9
	羽	田	-	山形	57,211	119.7	101,154	99.2	56.6	46.9
	羽	田	-	小松	930,281	93.9	1,474,570	101.7	63.1	68.3
	羽	田	-	南紀白浜	137,702	107.6	259,882	97.6	53.0	48.1
	羽	田	-	岡山	315,341	89.4	466,143	79.1	67.6	59.9
	羽	田	-	出雲	523,482	100.3	858,741	103.4	61.0	62.8
	羽	田	-	広島	804,639	93.9	1,364,231	93.7	59.0	58.9
	羽	田	-	山口宇部	205,210	94.6	356,240	98.6	57.6	60.0
	羽	田	-	徳島	736,684	97.3	1,211,572	103.6	60.8	64.7
	羽	田	-	高松	550,949	100.7	1,019,798	112.6	54.0	60.4
	羽	田	-	高知	314,110	92.4	494,647	84.2	63.5	57.9
	羽	田	-	松山	411,759	96.5	711,444	99.8	57.9	59.9
	羽	田	-	北九州	281,072	69.4	460,520	58.4	61.0	51.3
	羽	田	-	大分	754,057	98.3	1,163,915	95.7	64.8	63.1
	羽	田	-	長崎	499,683	103.0	852,258	111.5	58.6	63.5
	羽	田	-	熊本	852,084	102.9	1,377,898	104.8	61.8	63.0
	羽	田	-	宮崎	309,542	103.0	487,169	102.1	63.5	63.0
	羽	田	-	鹿児島	1,022,203	92.1	1,579,757	94.2	64.7	66.2
	羽	田	-	奄美大島	81,429	95.0	116,895	98.9	69.7	72.5
	羽	田	-	宮古	85,798	91.9	119,435	100.2	71.8	78.3
	羽	田	-	石垣	140,935	106.0	156,805	108.5	77.8	80.6
	羽	田	-	久米島	19,687	96.6	23,465	65.5	70.6	56.8
	羽	田	-	新潟	10	-	300	-	3.3	-
	成	田	-	伊丹	200,306	103.2	250,009	96.1	80.1	74.6
	成	田	-	札幌	132,066	95.5	193,208	101.0	68.4	72.3
	成	田	-	福岡	92,312	97.8	187,318	96.0	49.3	48.4
	成	田	-	名古屋	65,015	109.5	106,234	100.4	61.2	56.1
	伊	丹	-	札幌	332,955	92.2	433,146	100.7	76.9	84.0
	伊	丹	-	福岡	241,173	73.7	366,023	67.5	65.9	60.4
	伊	丹	-	那覇	306,987	111.9	397,151	119.3	77.3	82.4
	伊	丹	-	旭川	14,809	97.6	20,252	97.8	73.1	73.3
	伊	丹	-	青森	152,840	94.8	224,021	92.4	68.2	66.5
	伊	丹	-	三沢	57,275	95.7	100,758	99.5	56.8	59.1
	伊	丹	-	秋田	63,590	93.5	102,794	106.3	61.9	70.3
	伊	丹	-	花巻	105,218	90.5	152,637	98.8	68.9	75.3
	伊	丹	-	山形	92,373	94.2	145,250	100.0	63.6	67.5
	伊	丹	-	仙台	431,725	102.4	654,799	97.6	65.9	62.9
	伊	丹	-	新潟	245,635	93.6	440,542	88.0	55.8	52.4
	伊	丹	-	福島	87,178	94.5	155,447	96.7	56.1	57.4
	伊	丹	-	松本	24,680	97.1	51,652	98.7	47.8	48.6
	伊	丹	-	コウノトリ但馬	25,670	91.8	44,151	94.6	58.1	59.9
	伊	丹	-	隠岐	35,092	87.9	55,330	96.6	63.4	69.7
	伊	丹	-	出雲	133,359	96.0	217,040	95.4	61.4	61.1
	伊	丹	-	松山	165,351	83.0	332,696	83.6	49.7	50.0
	伊	丹	-	大分	113,535	94.7	185,304	82.9	61.3	53.6
	伊	丹	-	長崎	186,040	97.3	332,468	94.0	56.0	54.1
	伊	丹	-	熊本	247,826	99.3	410,694	97.3	60.3	59.1
	伊	丹	-	宮崎	280,671	94.1	384,164	84.0	73.1	65.2
	伊	丹	-	鹿児島	391,750	102.1	653,274	105.1	60.0	61.8
	伊	丹	-	種子島	18,087	96.3	50,836	96.8	35.6	35.7
	伊	丹	-	奄美大島	89,774	95.2	137,994	100.0	65.1	68.3
	伊	丹	-	石垣	-	-	-	-	77.4	*1
	関	西	-	札幌	552,025	115.8	836,550	136.3	66.0	77.7
	関	西	-	福岡	196,521	132.8	479,971	199.4	40.9	61.5
	関	西	-	那覇	527,812	145.2	875,358	162.8	60.3	67.6
	関	西	-	女満別	63,284	85.6	115,054	103.6	55.0	66.6
	関	西	-	旭川	84,272	98.0	118,664	103.5	71.0	74.9
	関	西	-	釧路	25,116	111.7	39,609	124.9	63.4	70.9
	関	西	-	とちぎ帯広	25,258	112.7	39,446	124.7	64.0	70.9
	関	西	-	函館	76,417	83.7	113,065	90.5	67.6	73.1
	関	西	-	青森	6,760	128.0	10,406	127.1	65.0	64.5
	関	西	-	秋田	42,744	93.3	104,645	106.8	40.8	46.8
	関	西	-	花巻	54,047	97.7	113,139	97.1	47.8	47.5
	関	西	-	福島	57,593	100.0	112,025	89.8	51.4	46.2
	関	西	-	宮崎	123	-	134	-	91.8	-
	関	西	-	石垣	88,714	106.1	109,257	100.3	74.6	68.4
	神	戸	-	札幌	357,205	119.2	588,259	138.9	60.7	70.8
	神	戸	-	仙台	6,735	15.0	17,835	17.0	37.8	42.6
	神	戸	-	熊本	8,958	27.7	26,100	24.7	34.3	30.6
	神	戸	-	鹿児島	102,099	124.4	210,605	99.5	48.5	38.8
	神	戸	-	那覇	224,652	71.2	315,261	54.8	71.3	54.8
	神	戸	-	石垣	61,808	-	81,625	-	67.4	-

JALグループ

*1

*臨時便

	2007年度					前年度 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札 幌	59,981	40.6	99,952	44.0	60.0	65.1
札 幌	-	-	-	-	-	36.6
札 幌	153,639	103.3	325,690	101.8	47.2	46.5
札 幌	54,248	95.7	89,028	105.1	60.9	66.9
札 幌	9	-	36	-	25.0	-
札 幌	110,118	95.6	193,690	98.2	56.9	58.4
札 幌	18,792	50.4	48,240	49.0	39.0	37.8
札 幌	97,322	88.9	205,963	107.5	47.3	51.1
札 幌	98,670	90.7	207,122	99.6	47.6	52.3
札 幌	20,730	91.1	36,250	100.3	57.2	62.9
札 幌	237,364	94.6	456,253	100.8	52.0	55.4
札 幌	43,265	78.1	62,966	66.5	68.7	58.5
札 幌	76,115	93.6	108,730	93.3	70.0	69.7
札 幌	4,583	100.0	7,950	111.4	57.6	64.2
札 幌	6,540	100.0	10,213	107.0	64.0	68.5
札 幌	588,741	93.8	1,009,197	103.7	58.3	64.5
札 幌	462,401	95.5	816,738	88.9	56.6	52.7
札 幌	515,689	106.0	849,137	106.3	60.7	60.9
札 幌	55,341	86.7	90,450	92.7	61.2	65.4
札 幌	23,414	92.3	36,300	100.0	64.5	69.9
札 幌	114,666	99.6	204,815	94.9	56.0	53.3
札 幌	100,072	86.4	204,799	101.4	48.9	57.4
札 幌	45,108	89.1	75,800	92.6	59.5	61.8
札 幌	21,213	95.6	36,400	100.1	58.3	61.1
札 幌	124,960	89.9	226,266	80.6	55.2	49.5
札 幌	44,873	94.0	72,550	79.9	61.9	52.6
札 幌	44,652	92.4	72,750	82.6	61.4	54.9
札 幌	43,923	83.5	72,500	67.0	60.6	48.6
札 幌	-	-	-	-	-	41.7
札 幌	40,742	41.2	72,400	38.1	56.3	52.0
札 幌	153,786	98.8	296,126	103.8	51.9	54.6
札 幌	215,317	90.4	397,377	87.2	54.2	52.2
札 幌	264,237	91.6	421,234	90.0	62.7	61.6
札 幌	453,824	89.1	654,120	83.4	69.4	64.9
札 幌	17,602	56.4	33,415	58.8	52.7	54.9
札 幌	11,470	49.3	25,102	57.2	45.7	53.1
札 幌	178,985	85.9	285,938	80.7	62.6	58.8
札 幌	23,086	67.0	37,148	70.9	62.1	65.8
札 幌	36,403	99.5	51,768	100.1	70.3	70.7
札 幌	36,722	114.0	51,696	106.1	71.0	66.1
札 幌	65,362	101.4	109,250	106.7	59.8	63.0
札 幌	131,677	91.8	236,899	86.2	55.6	52.2
札 幌	451,964	95.0	782,093	100.5	57.8	61.1
札 幌	206,126	82.9	344,284	87.8	59.9	63.4
札 幌	3,327	135.7	5,184	108.0	64.2	51.1
札 幌	69,551	97.2	111,930	99.8	62.1	63.8
札 幌	86,475	92.5	118,946	96.7	72.7	76.0
札 幌	97,967	106.8	128,874	111.9	76.0	79.7
札 幌	24,242	93.0	46,750	98.0	51.9	54.7
札 幌	41,620	96.9	62,855	99.8	66.2	68.2
札 幌	69,417	100.9	109,074	100.4	63.6	63.3
札 幌	536,045	97.6	841,438	98.6	63.7	64.4
札 幌	760,098	93.8	1,230,305	100.4	61.8	66.1
札 幌	10,435	91.7	17,757	98.3	58.8	63.0
札 幌	9,588	99.7	14,040	99.4	68.3	68.1
札 幌	24,047	95.6	44,510	106.1	54.0	59.9
札 幌	34,837	105.5	58,008	110.5	60.1	62.9
札 幌	230,242	104.5	373,267	97.5	61.7	57.5
札 幌	17,528	98.3	28,168	100.0	62.2	63.3
札 幌	9,879	106.2	17,288	130.0	57.1	69.9
札 幌	7,653	81.2	25,668	100.3	29.8	36.8
札 幌	17,457	77.8	26,784	74.1	65.2	62.1
札 幌	25,796	98.6	46,296	116.8	55.7	66.0
札 幌	13,394	89.0	25,632	99.4	52.3	58.4
札 幌	12,608	93.5	25,668	99.2	49.1	52.1
札 幌	10,221	85.2	24,840	100.0	41.1	48.3
札 幌	11,190	38.8	18,786	40.8	59.6	62.6
札 幌	13,766	100.5	25,056	100.9	54.9	55.1
札 幌	15,635	91.6	24,545	99.9	63.7	69.5
札 幌	42,576	97.6	73,529	99.7	57.9	59.2
札 幌	-	-	-	-	-	53.1
札 幌	27,323	94.6	51,948	99.0	52.6	55.0
札 幌	14,540	96.2	25,848	99.2	56.3	58.0
札 幌	18,186	93.5	26,496	92.7	68.6	68.0
札 幌	73,484	80.0	160,930	93.7	45.7	53.5
札 幌	150,368	91.1	253,546	92.7	59.3	60.4
札 幌	33,907	100.2	50,281	97.7	67.4	65.7
札 幌	288,795	96.2	513,659	99.2	56.2	58.0
札 幌	133,080	99.4	239,587	100.3	55.5	56.1
札 幌	65,008	97.9	127,073	100.0	51.2	52.3
札 幌	25,130	97.3	50,897	98.7	49.4	50.1
札 幌	-	-	-	-	-	28.2
札 幌	42,447	96.5	76,716	99.3	55.3	57.0
札 幌	23,052	95.3	51,228	99.0	45.0	46.7
札 幌	12,613	88.5	24,780	97.6	50.9	56.2
札 幌	4,957	95.2	22,369	97.8	22.2	22.8
札 幌	88,020	84.6	185,243	93.1	47.5	52.3
札 幌	31,123	94.2	56,220	100.5	55.4	59.1
札 幌	2,978	63.8	3,987	59.6	74.7	69.8
札 幌	66,282	94.0	124,307	105.9	53.3	60.1
札 幌	9,146	98.2	13,728	100.0	66.6	67.9
札 幌	28,771	142.2	35,239	150.6	81.6	86.5
札 幌	41,904,924	95.3	67,461,425	96.3	62.1	62.8

*臨時便

JALグループ

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
 その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月	63,712	101.5	2,592	103.4	34,303	101.5	7,923	98.9
第1四半期計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0
7月	64,696	100.1	2,570	111.0	40,410	100.8	8,899	103.2
8月	63,673	98.3	2,741	114.2	40,011	99.0	8,717	87.2
9月	68,289	95.9	2,793	112.0	37,999	94.3	7,589	95.6
第2四半期計	196,658	98.0	8,104	112.4	118,419	98.0	25,207	95.0
10月	69,449	97.4	2,977	117.3	39,752	98.1	7,927	89.0
11月	69,180	96.7	3,189	116.9	37,573	96.5	8,002	92.0
12月	66,235	97.6	4,000	114.1	45,840	93.2	11,679	89.6
第3四半期計	204,864	97.2	10,166	115.9	123,167	95.8	27,608	90.1
2008年1月	55,769	100.2	2,794	113.9	30,650	97.3	7,138	99.2
2月	55,445	98.0	2,600	112.4	32,881	98.7	7,279	100.8
3月	65,437	95.4	2,839	104.8	38,767	95.2	7,884	95.4
第4四半期計	176,651	97.7	8,233	110.1	102,298	96.9	22,300	98.3
2007年度計	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1

4. JALグループ3月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,282	3,710	641	4,351	23,633	496	43	539	1,303
運航率(%)	99.6	100.0	99.4	99.9	99.7	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	96.6	92.6	94.7	92.9	95.9	95.0	95.4	95.0	85.2
遅発便	650	276	34	310	960	25	2	27	193
天候によるもの	16	9	0	9	25	0	0	0	0
機材故障によるもの	72	27	5	32	104	4	1	5	15
機材繰りによるもの	389	113	18	131	520	11	0	11	85
その他	173	127	11	138	311	10	1	11	93
欠航便	73	0	4	4	77	0	0	0	0
天候によるもの	15	0	0	0	15	0	0	0	0
機材故障によるもの	11	0	0	0	11	0	0	0	0
機材繰りによるもの	40	0	0	0	40	0	0	0	0
その他	7	0	4	4	11	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	3	1	0	1	4	0	0	0	0
天候によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	7	0	0	0	7	0	0	0	0
天候によるもの	5	0	0	0	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,380	1,486	1,055	4,924	698	29,825	5,509	684	6,193	36,018
運航率(%)	98.1	99.9	97.3	98.1	96.4	99.2	100.0	99.4	99.9	99.3
定時出発率(%)	89.1	96.6	89.8	95.1	97.1	95.9	91.0	94.7	91.4	95.1
遅発便	259	51	-	240	18	1,218	494	36	530	1,748
天候によるもの	5	1	-	11	0	33	9	0	9	42
機材故障によるもの	4	2	-	23	4	105	46	6	52	157
機材繰りによるもの	189	32	-	180	12	802	209	18	227	1,029
その他	61	16	-	26	2	278	230	12	242	520
欠航便	47	2	-	97	26	245	0	4	4	249
天候によるもの	2	1	-	21	3	42	0	0	0	42
機材故障によるもの	6	0	-	12	4	33	0	0	0	33
機材繰りによるもの	36	1	-	37	18	132	0	0	0	132
その他	3	0	-	27	1	38	0	4	4	42
目的地以外への着陸便	1	0	-	2	2	8	1	0	1	9
天候によるもの	1	0	-	2	1	6	1	0	1	7
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	1	0	-	10	1	19	0	0	0	19
天候によるもの	1	0	-	5	0	11	0	0	0	11
機材故障によるもの	0	0	-	4	1	7	0	0	0	7
その他	0	0	-	1	0	1	0	0	0	1

訂正

JALグループマンスリーレポート第08003号(2008年4月4日発行)P.2、P.4におきまして、一部路線の実績が含まれておりませんでしたので実績を訂正しております。
お詫び申し上げますとともに、お手許資料の訂正をお願い申し上げます。
(*訂正箇所:太字斜体表記)

P2.

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,802	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
7月	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
8月	4,149,978	97.8	3,198,560	98.8	4,513,218	98.2	70.9
9月	3,786,831	97.1	2,919,597	97.2	4,164,244	96.4	70.1
第2四半期計	11,342,141	95.9	8,699,780	96.4	12,959,496	96.9	67.1
10月	3,756,245	90.1	2,841,218	90.0	4,222,359	95.6	67.3
11月	3,606,561	94.6	2,696,291	95.3	4,050,033	95.4	66.6
12月	3,181,954	96.5	2,409,636	97.5	4,129,798	94.7	58.3
第3四半期計	10,544,760	93.5	7,947,144	94.0	12,402,192	95.2	64.1
2008年1月	3,064,307	93.9	2,348,299	94.3	4,116,857	94.3	57.0
2月	<u>3,223,403</u>	96.3	<u>2,464,980</u>	96.7	<u>3,819,005</u>	96.5	64.5
3月							
第4四半期計	<u>6,287,710</u>	95.1	<u>4,813,278</u>	95.5	<u>7,935,863</u>	95.3	60.7
2007年度計	<u>38,203,531</u>	95.3	<u>28,920,069</u>	95.6	<u>45,890,432</u>	96.6	63.0

*利用率=RPK÷ASK

P. 4

(2)国内線路線別輸送実績

(*訂正箇所:太字斜体表記)

	2008年 2月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札 幌	-	-	-	-	-	71.7
札 幌	12,062	106.5	25,580	116.4	47.2	51.5
札 幌	4,440	88.0	8,028	91.8	55.3	57.7
札 幌	9	-	36	-	25.0	-
札 幌	6,877	95.5	17,552	110.4	39.2	45.3
札 幌	-	-	-	-	-	37.0
札 幌	5,422	86.2	17,604	112.8	30.8	40.3
札 幌	5,926	93.1	17,228	109.4	34.4	40.4
札 幌	1,248	83.7	2,700	98.2	46.2	54.2
札 幌	15,717	85.4	34,530	97.3	45.5	51.9
札 幌	1,407	38.8	2,072	27.6	67.9	48.4
札 幌	6,000	93.9	8,263	98.0	72.6	75.8
札 幌	43,688	101.3	75,915	120.4	57.5	68.4
札 幌	32,971	81.7	54,768	76.4	60.2	56.3
札 幌	46,590	119.8	71,562	117.0	65.1	63.6
札 幌	4,494	117.2	8,700	107.4	51.7	47.3
札 幌	2,123	100.1	2,900	103.6	73.2	75.8
札 幌	6,925	92.1	17,413	105.5	39.8	45.6
札 幌	7,290	85.1	17,426	111.6	41.8	54.8
札 幌	2,816	98.6	5,800	105.5	48.6	51.9
札 幌	1,434	103.4	2,900	105.5	49.4	50.4
札 幌	9,545	119.2	16,530	98.7	57.7	47.8
札 幌	3,148	102.5	5,600	100.0	56.2	54.8
札 幌	2,883	92.0	5,800	103.6	49.7	55.9
札 幌	3,428	82.8	5,750	69.3	59.6	49.9
札 幌	-	-	-	-	-	23.8
札 幌	3,118	42.4	5,700	39.1	54.7	50.5
札 幌	11,425	96.1	22,874	105.2	49.9	54.7
札 幌	16,585	90.2	27,173	75.8	61.0	51.3
札 幌	26,194	97.3	34,624	90.6	75.7	70.5
札 幌	37,392	85.9	50,886	83.1	73.5	71.1
札 幌	-	-	-	-	-	52.1
札 幌	-	-	-	-	-	42.6
札 幌	12,483	74.4	17,400	63.5	71.7	61.3
札 幌	928	34.6	1,702	41.8	54.5	65.8
札 幌	2,668	95.8	3,960	101.9	67.4	71.6
札 幌	2,694	92.8	4,104	101.8	65.6	72.0
札 幌	5,553	100.6	8,700	103.6	63.8	65.7
札 幌	10,774	90.2	20,996	103.6	51.3	58.9
札 幌	40,814	99.5	64,811	111.2	63.0	70.4
札 幌	16,885	85.0	27,392	102.3	61.6	74.2
札 幌	5,813	103.0	8,670	103.5	67.0	67.3
札 幌	6,454	94.1	8,700	103.6	74.2	81.7
札 幌	6,703	97.7	8,525	101.5	78.6	81.7
札 幌	1,702	101.4	3,590	100.0	47.4	46.8
札 幌	3,312	96.2	5,100	105.9	64.9	71.5
札 幌	5,103	101.2	8,665	103.3	58.9	60.2
札 幌	42,720	97.8	67,630	100.9	63.2	65.1
札 幌	56,740	85.5	98,310	102.2	57.7	69.0
札 幌	997	106.1	1,512	103.7	65.9	64.5
札 幌	808	102.3	1,131	100.0	71.4	69.8
札 幌	1,943	86.1	3,393	104.8	57.3	69.7
札 幌	1,606	115.2	2,812	128.8	57.1	63.8
札 幌	18,087	113.2	28,862	115.5	62.7	63.9
札 幌	1,306	92.6	2,340	100.0	55.8	60.3
札 幌	778	90.7	1,348	108.0	57.7	68.8
札 幌	596	88.6	2,052	109.6	29.0	36.0
札 幌	949	61.1	1,764	53.8	53.8	47.4
札 幌	1,960	124.8	4,608	168.4	42.5	57.4
札 幌	720	93.0	2,052	109.6	35.1	41.3
札 幌	701	95.2	1,944	100.0	36.1	37.9
札 幌	712	77.6	1,800	92.6	39.6	47.2
札 幌	-	-	-	-	-	68.6
札 幌	1,093	86.5	1,800	100.0	60.7	70.2
札 幌	1,380	113.0	1,973	111.4	69.9	68.9
札 幌	3,417	110.6	5,850	108.2	58.4	57.2
札 幌	2,013	94.6	4,104	101.8	49.0	52.8
札 幌	1,170	121.1	2,088	109.4	56.0	50.6
札 幌	1,363	99.4	2,016	101.8	67.6	69.2
札 幌	6,003	92.7	12,912	103.2	46.5	51.8
札 幌	7,797	87.3	16,944	85.5	46.0	45.1
札 幌	2,615	111.5	4,119	103.6	63.5	59.0
札 幌	21,390	98.5	38,490	99.9	55.6	56.4
札 幌	9,591	93.6	18,824	103.1	51.0	56.2
札 幌	5,152	101.8	10,561	105.8	48.8	50.7
札 幌	1,663	107.8	4,147	103.6	40.1	38.5
札 幌	-	-	-	-	-	22.9
札 幌	3,255	106.0	6,192	103.6	52.6	51.4
札 幌	1,873	98.5	4,104	101.8	45.6	47.1
札 幌	1,048	96.9	2,088	107.4	50.2	55.6
札 幌	429	85.3	1,914	107.4	22.4	28.2
札 幌	9,960	79.4	18,871	99.3	52.8	66.0
札 幌	2,545	96.4	4,368	100.0	58.3	60.4
札 幌	-	-	-	-	-	68.5
札 幌	6,284	95.3	10,057	107.7	62.5	70.6
札 幌	806	109.5	1,131	107.4	71.3	69.9
札 幌	10,108	88.6	12,350	100.0	81.8	92.3
札 幌	3,223,403	96.3	5,184,033	97.5	62.2	63.0

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数