

JAL (日本航空/ジェイ・エア)、JEX (JAL エクスプレス)、JAZ (JAL ウェイズ)

1. ご利用状況

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線 (JAL+JEX)		1,699,224席	98.1%	1,262,105人	99.3%	74.3%
(上下線合計)	前年	1,732,990席	—	1,271,199人	—	73.4%
国際線 (JAL+JAZ)		520,138席	95.5%	392,622人	90.4%	75.5%
(日本発着合計)	前年	544,629席	—	434,103人	—	79.7%

<参考>

国際線	(日本出発)	259,825席	95.1%	196,693人	87.5%	75.7%
	前年	273,318席	—	224,699人	—	82.2%
	(日本到着)	260,313席	95.9%	195,929人	93.6%	75.3%
	前年	271,311席	—	209,404人	—	77.2%

2. 概況

<国内線>

- 期間中の下りのピークは8月8日～9日、上りのピークは8月16日～17日でした。
- 全路線合計では提供座席数、総旅客数とも減少しましたが、利用率は向上しました。
- 方面別では北海道方面、沖縄方面が比較的好調でした。
- 期間中の天候は概ね良好でしたが、一部局地的な雷雨の影響等で31便が欠航となりました。

<国内線臨時便運航実績>

- 期間中の臨時便は羽田－沖縄線(28便)、羽田－札幌線(21便)、羽田－鹿児島線(19便)、羽田－宮崎線(2便)、羽田－関西線(1便)、伊丹－鹿児島線(1便)、関西－秋田、花巻、沖縄線(各1便)、名古屋－沖縄線(2便)、福岡－沖縄線(1便)の計78便を運航しました。(前年運航実績は63便)

<国際線>

- (1) 期間中のピークは、日本発が8月9日、日本着が8月17日でした。
- (2) 提供座席数を減らす中、ハワイ・米大陸・欧州・グアム・台湾の各方面では利用率が前年を上回りました。一方で中国線の需要が減少し、全体の利用率は前年を下回る結果となりました。

<国際線臨時便・チャーター便運航実績>

- (1) 臨時便：ホノルル線(12便)、グアム線(4便)の計16便を運航いたしました。(前年実績13便)
- (2) チャーター便：プラハ・ブダペスト・ザグレブなどヨーロッパ(6便)、ホノルル(13便)、パラオ(5便)を中心に、その他アラスカ、北京、ウランバートル、ソウルなど計35便を運航いたしました。(前年実績59便)

3. 国内線ご利用状況(参考)

(1) 方面別 (JAL+JEX)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	461,154	99.6	354,672	100.4	76.9
東北・北陸方面	190,592	95.2	125,623	89.7	65.9
関西方面	168,358	100.9	115,568	104.7	68.6
中国・四国方面	196,574	96.3	145,663	100.8	74.1
九州方面	441,291	93.6	323,366	96.3	73.3
沖縄方面	241,255	106.2	197,213	105.3	81.7

(2) 日別 (JAL+JEX)

	8/8(金)	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)
下り	88.0	87.4	82.2	77.6	78.7	84.7	68.8	63.8	60.3	69.4
上り	79.4	65.6	65.4	57.6	60.3	65.4	66.9	75.4	92.1	95.8

4. 国際線ご利用状況(参考)

(1) 方面別(JAL+JAZ日本発着合計)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
ハワイ線	51,917	86.8%	47,564	90.1%	91.6%
米大陸線	39,594	90.0%	36,325	91.4%	91.7%
欧州線	46,878	91.4%	39,385	92.6%	84.0%
東南アジア線	127,040	101.4%	93,811	93.3%	73.8%
オセアニア線	18,550	99.8%	13,843	89.7%	74.6%
グアム線	18,553	91.2%	15,805	92.3%	85.2%
韓国線	68,196	97.7%	60,920	95.6%	89.3%
中国線	102,988	100.1%	50,935	78.3%	49.5%
台湾線	46,422	88.3%	34,034	91.6%	73.3%

(2) 日別(JAL+JAZ)

	8/8(金)	9(土)	10(日)	11(月)	12(火)	13(水)	14(木)	15(金)	16(土)	17(日)
下り	74.7	86.9	79.8	72.7	74.9	80.0	71.2	63.1	74.1	79.1
上り	74.8	78.7	66.0	62.2	66.1	69.0	72.8	82.5	89.3	90.5

JTA (日本トランスオーシャン航空)

1. ご利用状況

		提供座席数	前年比	旅客数	前年比	利用率
国内線		131,290席	105.0%	97,499人	108.0%	74.3%
(上下線)	前年	125,075席	—	90,248人	—	72.2%

2. 臨時便設定状況

当該期間中、臨時便は羽田＝那覇線(6便)、関西＝那覇(2便)、那覇＝宮古線(14便)、那覇＝石垣線(6便)を運航しました。
(昨年は関西＝那覇線 2便を運航)

RAC (琉球エアークommuter)

1. ご利用状況

		提供座席数	前年比	旅客数	前年比	利用率
国内線		13,371席	114.2%	9,656人	114.3%	72.2%
(上下線)	前年	11,707席	—	8,446人	—	72.1%

2. 臨時便設定状況

当該期間中、宮古＝石垣線(2便)、那覇＝久米島線(5便)を運航しました。(昨年は運航なし)

JAC (日本エアコミューター)

1. ご利用状況

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		82,744席	100.0%	56,372人	93.8%	68.1%
(上下線)	前年	82,767席	—	60,116人	—	72.6%

2. 臨時便運航実績

当該期間中は、鹿児島—喜界島線（14便）を運航いたしました。

HAC (北海道エアシステム)

1. ご利用状況

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		7,992席	120.7%	5,103人	113.7%	63.9%
(上下線)	前年	6,624席	—	4,488人	—	67.8%

2. 臨時便運航実績

期間中臨時便は運航していません。

以上