

2008年11月7日

第08101号

JALグループ マンスリー レポート
＜ JAL Group Monthly Report ＞

2008年9月

1. JALグループ9月・上期国際線輸送実績
2. JALグループ9月・上期国内線輸送実績
3. JALグループ9月・上期貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ 口)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ 口)	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年4月	963,140	95.9	4,261,976	95.1	6,586,809	96.8	64.7
5月	976,118	97.7	4,375,727	97.0	6,785,428	97.2	64.5
6月	996,440	91.5	4,588,215	91.1	6,581,413	95.5	69.7
第1四半期計	2,935,698	94.9	13,225,918	94.3	19,953,650	96.5	66.3
7月	1,082,456	91.2	4,895,664	90.7	6,980,983	94.0	70.1
8月	1,086,837	86.7	4,937,917	86.6	7,129,657	93.5	69.3
9月	970,867	82.9	4,433,585	82.5	6,751,598	96.2	65.7
第2四半期計	3,140,160	87.0	14,267,166	86.6	20,862,238	94.5	68.4
2008年度計	6,075,858	90.6	27,493,085	90.1	40,815,887	95.5	67.4

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

① 2008年9月実績

		2008年9月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	202,216	84.7	1,554,519	84.3	2,091,713	94.9	74.3	83.7
	欧州線	105,749	79.5	989,843	79.5	1,404,829	91.3	70.5	80.9
	東南アジア線	314,432	85.1	1,137,686	85.6	1,907,727	101.1	59.6	70.5
	オセアニア線	34,439	77.6	251,467	77.9	403,379	97.8	62.3	78.2
	グアム線	36,197	78.3	93,046	78.4	149,687	93.9	62.2	74.4
	韓国線	143,856	89.4	154,750	90.2	215,608	96.5	71.8	76.7
	中国線	133,978	75.0	252,276	73.2	578,655	97.4	43.6	58.0
	合計	970,867	82.9	4,433,585	82.5	6,751,598	96.2	65.7	76.6

②2008年度上期実績

		2008年度上期							前年同期
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,289,677	92.2	9,978,079	91.6	12,981,782	95.0	76.9	79.8
	欧州線	630,784	88.0	5,907,616	87.9	8,114,561	90.0	72.8	74.6
	東南アジア線	2,001,321	93.7	7,075,567	93.8	11,523,677	97.9	61.4	64.1
	オセアニア線	197,259	83.9	1,442,201	84.1	2,422,285	97.0	59.5	68.6
	グアム線	225,064	84.4	572,470	84.5	888,069	95.1	64.5	72.6
	韓国線	929,018	98.4	987,953	98.5	1,300,834	98.1	75.9	75.6
	中国線	801,345	80.0	1,524,986	79.1	3,579,008	101.7	42.6	54.8
	その他	1,390	25.7	4,212	27.8	5,672	28.9	74.3	77.1
	合計	6,075,858	90.6	27,493,085	90.1	40,815,887	95.5	67.4	71.4

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC) (*訂正箇所:太字斜体表記)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年4月	3,122,909	98.3	2,342,596	98.6	4,012,863	96.9	58.4
5月	3,507,534	100.5	2,607,220	100.7	4,175,094	97.1	62.4
6月	3,327,599	99.0	2,486,166	99.6	4,075,567	98.2	61.0
第1四半期計	9,958,042	99.3	7,435,981	99.7	12,263,524	97.4	60.6
7月	3,570,872	104.9	2,724,239	105.5	4,306,211	100.6	63.3
8月	4,134,152	99.6	<i>3,223,838</i>	100.7	<i>4,484,415</i>	99.4	<i>71.9</i>
9月	3,739,536	98.8	2,899,402	99.3	4,161,087	99.9	69.7
第2四半期計	11,444,560	100.9	8,847,479	101.7	12,951,713	99.9	68.3
2008年度計	21,402,602	100.1	16,283,460	100.8	25,215,238	98.7	64.6

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

①2008年9月実績

		2008年 9月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	羽田 - 伊丹	238,522	108.1	336,003	101.5	71.0	66.7
	羽田 - 関西	53,356	84.7	75,695	72.4	70.5	60.2
	羽田 - 神戸	25,398	113.2	31,320	101.7	81.1	72.8
	羽田 - 札幌	390,478	98.8	504,045	97.4	77.5	76.4
	羽田 - 福岡	280,871	107.1	407,049	94.3	69.0	60.7
	羽田 - 那覇	273,914	101.1	351,544	102.3	77.9	78.9
	羽田 - 女満別	37,701	97.1	52,200	101.1	72.2	75.2
	羽田 - 旭川	62,913	102.6	87,000	127.1	72.3	89.6
	羽田 - 釧路	37,758	95.3	52,200	101.7	72.3	77.2
	羽田 - とかち帯広	49,557	93.4	69,600	98.8	71.2	75.3
	羽田 - 函館	49,549	88.2	63,350	81.5	78.2	72.3
	羽田 - 青森	62,299	91.8	104,400	102.9	59.7	66.8
	羽田 - 三沢	18,368	100.2	28,146	109.8	65.3	71.5
	羽田 - 秋田	26,592	80.4	43,816	101.2	60.7	76.5
	羽田 - 山形	7,181	96.4	9,000	100.4	79.8	83.0
	羽田 - 小松	74,811	97.1	97,728	89.3	76.6	70.4
	羽田 - 南紀白浜	12,778	101.5	28,449	114.7	44.9	50.8
	羽田 - 岡山	25,570	98.3	38,700	111.0	66.1	74.6
	羽田 - 出雲	46,081	101.5	76,488	110.5	60.2	65.6
	羽田 - 広島	73,399	100.8	112,080	102.5	65.5	66.6
	羽田 - 山口宇部	17,107	102.1	29,610	102.7	57.8	58.1
	羽田 - 徳島	59,169	94.7	87,310	90.9	67.8	65.0
	羽田 - 高松	48,180	107.9	78,310	90.9	61.5	51.8
	羽田 - 高知	28,086	110.7	37,378	94.7	75.1	64.3
	羽田 - 松山	37,528	115.0	55,368	97.3	67.8	57.4
	羽田 - 北九州	23,689	102.6	38,730	100.3	61.2	59.8
	羽田 - 大分	63,791	106.4	97,566	103.4	65.4	63.6
	羽田 - 長崎	42,128	99.8	69,600	101.7	60.5	61.6
	羽田 - 熊本	72,854	100.7	109,780	95.2	66.4	62.7
	羽田 - 宮崎	23,863	102.9	37,860	103.0	63.0	63.1
	羽田 - 鹿児島	87,473	103.2	122,934	99.3	71.2	68.5
	羽田 - 奄美大島	7,445	101.7	9,617	101.7	77.4	77.4
	羽田 - 宮古	7,565	99.9	8,850	103.6	85.5	88.7
	羽田 - 石垣	7,092	89.2	8,400	98.2	75.2	83.1
	羽田 - 久米島	6,880	94.5	9,000	100.1	66.6	69.7
	成田 - 伊丹	13,898	78.0	19,268	90.3	72.1	83.5
	成田 - 札幌	8,441	76.4	16,374	100.2	51.6	67.6
	成田 - 福岡	6,640	88.0	13,496	84.1	49.2	47.0
	成田 - 名古屋	4,779	85.2	8,720	100.1	54.8	64.4
	伊丹 - 札幌	30,664	101.2	33,000	100.0	92.9	91.8
	伊丹 - 福岡	17,129	84.3	23,207	72.6	73.8	63.5
	伊丹 - 那覇	22,960	91.8	30,000	103.4	76.5	86.3
	伊丹 - 青森	12,409	84.5	18,000	101.5	68.9	82.9
	伊丹 - 三沢	5,072	77.7	9,000	109.8	56.4	79.6
	伊丹 - 秋田	5,617	82.0	8,941	111.2	62.8	85.2
伊丹 - 花巻	8,689	87.2	12,454	103.8	69.8	83.0	
伊丹 - 山形	7,478	97.9	12,000	102.6	62.3	65.3	
伊丹 - 仙台	40,935	98.9	57,985	104.9	70.6	74.8	
伊丹 - 新潟	21,523	102.1	35,732	98.5	60.2	58.1	
伊丹 - 福島	5,400	70.8	8,730	70.2	61.9	61.4	
伊丹 - 松本	2,245	106.4	4,292	105.5	52.3	51.8	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,737	106.3	4,033	101.9	67.9	65.1	
伊丹 - 隠岐	2,084	84.2	4,440	100.0	46.9	55.7	
伊丹 - 出雲	10,861	102.0	19,574	114.9	55.5	62.5	
伊丹 - 松山	15,765	122.7	28,090	114.9	56.1	52.6	
伊丹 - 大分	11,575	137.3	17,760	141.2	65.2	67.0	
伊丹 - 長崎	16,661	106.8	27,780	100.7	60.0	56.6	
伊丹 - 熊本	23,210	101.9	36,060	107.0	64.4	67.6	
伊丹 - 宮崎	20,362	87.6	35,500	120.2	57.4	78.7	
伊丹 - 鹿児島	30,169	92.1	54,679	104.5	55.2	62.6	
伊丹 - 奄美大島	1,349	76.2	4,070	91.7	33.1	39.9	
伊丹 - 宮古	6,604	94.8	9,780	100.0	67.5	71.3	
関西 - 札幌	51,521	97.1	70,203	102.5	73.4	77.4	
関西 - 福岡	20,306	120.9	40,838	106.6	49.7	43.8	
関西 - 那覇	68,128	111.0	104,855	132.9	65.0	77.8	
関西 - 女満別	7,545	124.0	9,000	95.2	83.8	64.4	
関西 - 旭川	7,762	93.0	9,182	93.9	84.5	85.3	
関西 - 釧路	7,302	102.9	9,780	100.0	74.7	72.6	
関西 - とかち帯広	7,429	108.0	9,780	100.0	76.0	70.3	
関西 - 函館	7,265	113.3	8,730	100.0	83.2	73.5	
関西 - 秋田	2,683	64.4	8,941	111.2	30.0	51.8	
関西 - 花巻	4,062	105.9	9,780	108.7	41.5	42.6	
関西 - 仙台	4,208	-	9,780	-	43.0	-	
関西 - 福島	4,560	93.8	8,730	101.7	52.2	56.7	
関西 - 石垣	6,861	82.8	8,240	93.1	75.1	87.4	
神戸 - 札幌	39,281	103.5	54,338	110.4	72.3	77.1	
神戸 - 鹿児島	8,892	97.8	17,590	102.7	50.6	53.1	
神戸 - 那覇	14,812	78.4	24,832	101.4	59.6	77.2	
神戸 - 石垣	6,532	84.3	8,545	96.8	65.2	78.7	

*1

*1

				2008年 9月					前年同月
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌	幌	女	13,416	87.4	27,480	104.1	48.8	58.2
	札幌	幌	青	6,480	133.0	9,972	131.3	65.0	64.2
	札幌	幌	三	10,477	100.9	18,026	114.0	58.1	65.6
	札幌	幌	秋	-	-	-	-	-	50.2
	札幌	幌	花	8,581	79.6	18,780	110.2	45.7	63.3
	札幌	幌	山	9,667	95.2	18,780	104.3	51.5	56.4
	札幌	幌	仙	1,973	94.5	3,000	101.7	65.8	70.7
	札幌	幌	松	27,072	109.9	38,060	105.5	71.1	68.3
	札幌	幌	広	2,235	33.6	2,516	31.3	88.8	82.8
	札幌	幌	札	7,314	97.9	9,000	99.9	81.3	82.9
	名	屋	札	65,565	92.4	92,331	99.0	71.0	76.1
	名	屋	福	33,371	83.5	50,121	65.7	66.6	52.4
	名	屋	那	42,785	107.1	73,689	116.3	58.1	63.1
	名	屋	釧	6,481	84.5	9,000	100.0	72.0	85.2
	名	屋	と	1,910	80.8	3,000	100.0	63.7	78.8
	名	屋	青	9,928	80.9	18,000	101.5	55.2	69.2
	名	屋	花	9,612	96.4	18,000	99.9	53.4	55.4
	名	屋	秋	2,875	71.6	6,000	100.0	47.9	66.9
	名	屋	山	1,695	90.8	3,000	101.7	56.5	63.3
	名	屋	仙	13,029	89.3	18,500	97.8	70.4	77.2
	名	屋	新	3,699	93.4	6,000	100.0	61.7	66.0
	名	屋	松	3,044	74.9	6,000	100.0	50.7	67.8
	名	屋	高	3,425	96.7	6,000	100.0	57.1	59.0
	名	屋	長	1,845	51.2	3,000	50.0	61.5	60.1
	名	屋	熊	12,030	87.9	19,860	81.6	60.6	56.3
	名	屋	鹿	16,593	85.1	26,497	69.1	62.6	50.8
	福	岡	札	26,025	108.8	33,997	101.9	76.6	71.7
	福	岡	那	45,271	116.3	65,576	124.7	69.0	74.0
	福	岡	青	-	-	-	-	-	70.0
	福	岡	花	-	-	-	-	-	53.1
	福	岡	仙	16,140	93.1	18,505	66.5	87.2	62.3
	福	岡	松	976	38.1	1,850	45.5	52.8	63.0
	福	岡	出	2,897	96.8	4,358	100.9	66.5	69.3
	福	岡	徳	2,781	95.2	4,320	100.0	64.4	67.6
	福	岡	高	4,924	87.6	9,000	100.0	54.7	62.4
	福	岡	松	10,054	89.2	21,720	119.1	46.3	61.8
	福	岡	宮	32,500	89.7	65,375	99.8	49.7	55.3
	福	岡	鹿	14,149	85.8	23,948	88.3	59.1	60.8
	那	覇	福	6,116	115.6	9,000	101.8	68.0	59.8
	那	覇	小	7,558	94.1	11,850	104.0	63.8	70.5
	那	覇	岡	6,385	88.5	9,000	100.2	70.9	80.3
	那	覇	高	2,403	92.4	3,900	100.5	61.6	67.0
	那	覇	松	3,747	86.2	5,100	100.2	73.5	85.4
	那	覇	北	6,740	93.7	9,000	102.0	74.9	81.6
	那	覇	宮	44,530	103.5	60,092	101.4	74.1	72.6
	那	覇	石	59,944	94.4	84,720	93.5	70.8	70.0
	那	覇	粟	772	108.9	1,368	105.6	56.4	54.7
	那	覇	北	793	105.3	1,170	111.1	67.8	71.5
	那	覇	南	1,939	105.0	4,170	105.5	46.5	46.7
	那	覇	与	4,568	111.8	6,652	102.7	68.7	63.1
	那	覇	久	19,727	94.4	37,362	109.4	52.8	61.2
	那	覇	奄	1,312	88.6	2,262	100.0	58.0	65.4
	那	覇	与	693	83.0	1,180	82.0	58.7	58.0
	旭	川	釧	-	-	-	-	-	35.7
	丘	珠	函	3,774	196.9	6,012	187.6	62.8	59.8
	丘	珠	釧	2,670	88.7	4,284	96.0	62.3	67.4
	函	館	旭	1,566	109.4	2,160	100.0	72.5	66.3
	函	館	釧	1,300	98.3	2,160	101.7	60.2	62.3
	函	館	奥	1,274	140.2	2,160	103.4	59.0	43.5
	出	雲	隠	900	81.1	2,016	93.3	44.6	51.4
	広	島	西	1,027	77.8	1,932	93.3	53.2	63.8
	鹿	島	鹿	3,350	89.8	6,034	97.1	55.5	60.0
	鹿	島	岡	2,030	86.3	4,176	96.7	48.6	54.4
	鹿	島	高	1,068	78.5	2,088	96.7	51.1	63.0
	鹿	島	松	1,474	94.9	2,160	100.0	68.2	71.9
	鹿	島	種	4,750	76.4	12,210	98.9	38.9	50.4
	鹿	島	屋	14,397	98.7	20,424	98.9	70.5	70.7
	鹿	島	喜	2,297	86.8	3,738	95.5	61.4	67.6
	鹿	島	奄	20,780	89.1	40,393	98.6	51.4	56.9
	鹿	島	徳	8,372	83.2	19,234	105.4	43.5	55.1
	鹿	島	沖	4,765	90.3	10,065	106.1	47.3	55.6
	鹿	島	与	2,620	108.4	3,876	95.4	67.6	59.5
	奄	美	大	2,880	85.8	6,264	96.7	46.0	51.8
	奄	美	徳	1,421	86.8	4,248	101.7	33.5	39.2
	奄	美	沖	806	88.5	2,030	107.4	39.7	48.2
	沖	宮	永	369	88.9	1,885	107.4	19.6	23.6
	宮	古	与	2,925	71.3	6,106	47.4	47.9	31.9
	石	古	多	2,180	101.6	4,056	92.9	53.7	49.1
	石	垣	波	-	-	-	-	-	76.0
	石	垣	与	4,807	92.4	8,380	83.2	57.4	51.6
	北	大	南	723	110.9	1,170	111.1	61.8	61.9
		チャーター便		2,614	686.1	3,307	391.8	79.0	45.1
		合	計	3,739,536	98.8	5,517,890	99.0	67.8	68.0

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

②2008年度上期実績

			2008年度上期				前年同期
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	1,393,730	103.8	2,038,459	100.0	68.4	65.9	
羽田 - 関西	326,754	88.5	496,802	77.1	65.8	57.3	
羽田 - 神戸	144,824	111.4	203,370	100.5	71.2	64.3	
羽田 - 札幌	2,016,322	102.0	2,963,574	95.1	68.0	63.5	
羽田 - 福岡	1,661,618	106.7	2,499,152	91.4	66.5	57.0	
羽田 - 那覇	1,412,788	104.9	2,028,706	104.1	69.6	69.1	
羽田 - 女満別	185,379	99.3	304,501	99.9	60.9	61.2	
羽田 - 旭川	306,093	92.9	469,220	105.1	65.2	73.9	
羽田 - 釧路	190,108	95.2	315,556	102.2	60.2	64.7	
羽田 - とかち帯広	255,381	95.1	416,290	98.3	61.3	63.4	
羽田 - 函館	265,816	92.4	381,148	82.6	69.7	62.3	
羽田 - 青森	374,016	96.7	634,250	100.2	59.0	61.1	
羽田 - 三沢	107,678	101.4	173,100	110.4	62.2	67.7	
羽田 - 秋田	157,483	88.6	272,774	101.1	57.7	65.9	
羽田 - 山形	30,814	97.6	56,062	111.1	55.0	62.5	
羽田 - 小松	457,501	97.8	677,705	90.4	67.5	62.4	
羽田 - 南紀白浜	75,491	99.9	156,843	111.9	48.1	53.9	
羽田 - 岡山	164,754	102.3	247,743	104.9	66.5	68.2	
羽田 - 出雲	284,420	106.8	475,160	111.6	59.9	62.5	
羽田 - 広島	415,555	101.7	668,612	98.1	62.2	59.9	
羽田 - 山口宇部	104,273	98.9	180,660	102.3	57.7	59.7	
羽田 - 徳島	362,563	96.8	575,554	97.8	63.0	63.7	
羽田 - 高松	288,210	104.2	479,528	91.4	60.1	52.7	
羽田 - 高知	157,011	99.6	233,059	90.7	67.4	61.4	
羽田 - 松山	216,882	102.7	343,466	93.6	63.1	57.6	
羽田 - 北九州	137,603	97.7	235,877	104.1	58.3	62.1	
羽田 - 大分	362,712	98.1	599,294	103.4	60.5	63.8	
羽田 - 長崎	254,795	108.6	422,820	100.6	60.3	55.8	
羽田 - 熊本	439,945	107.4	674,538	96.4	65.2	58.6	
羽田 - 宮崎	157,978	111.9	263,867	117.4	59.9	62.8	
羽田 - 鹿児島	517,273	98.6	767,727	96.1	67.4	65.6	
羽田 - 奄美大島	42,796	100.8	59,332	102.9	72.1	73.6	
羽田 - 宮古	49,076	98.1	64,755	99.1	75.8	76.5	
羽田 - 石垣	69,155	97.9	76,240	101.0	76.5	80.0	
羽田 - 久米島	18,445	93.7	22,485	95.8	71.0	70.6	
羽田 - 新潟	-	-	-	-	-	3.3	
成田 - 伊丹	87,221	84.6	117,682	91.7	74.1	80.4	
成田 - 札幌	54,703	89.7	101,143	104.6	54.1	63.1	
成田 - 福岡	41,460	94.6	91,980	101.9	45.1	48.6	
成田 - 名古屋	31,186	96.1	53,110	100.2	58.7	61.2	
伊丹 - 札幌	190,036	104.0	225,147	99.7	84.4	81.0	
伊丹 - 福岡	113,179	85.3	150,827	73.3	75.0	64.5	
伊丹 - 那覇	168,477	96.6	206,847	101.0	81.5	85.2	
伊丹 - 旭川	9,936	81.9	14,670	91.8	67.7	75.9	
伊丹 - 青森	77,935	92.7	117,600	101.8	66.3	72.7	
伊丹 - 三沢	27,753	86.0	54,600	110.5	50.8	65.3	
伊丹 - 秋田	32,726	92.2	54,554	111.5	60.0	72.5	
伊丹 - 花巻	50,220	92.2	76,993	105.7	65.2	74.8	
伊丹 - 山形	45,798	92.2	72,900	100.6	62.8	68.5	
伊丹 - 仙台	211,955	101.6	340,207	104.9	62.3	64.4	
伊丹 - 新潟	126,130	100.4	225,702	102.2	55.9	56.9	
伊丹 - 福島	36,380	81.7	58,795	76.5	61.9	58.0	
伊丹 - 松本	12,698	100.2	26,270	100.9	48.3	48.6	
伊丹 - コウノトリ但馬	15,756	116.7	23,750	100.9	66.3	57.3	
伊丹 - 隠岐	22,136	95.4	34,502	101.4	64.2	68.2	
伊丹 - 出雲	68,470	104.1	117,920	112.8	58.1	62.9	
伊丹 - 松山	95,618	112.8	170,084	102.9	56.2	51.3	
伊丹 - 大分	65,575	121.6	106,264	121.9	61.7	61.9	
伊丹 - 長崎	103,495	112.7	167,173	101.6	61.9	55.8	
伊丹 - 熊本	136,145	114.7	228,321	125.4	59.6	65.2	
伊丹 - 宮崎	126,676	89.7	214,512	119.8	59.1	78.8	
伊丹 - 鹿児島	198,224	100.4	344,338	107.4	57.6	61.6	
伊丹 - 種子島	9,065	91.8	25,234	99.7	35.9	39.0	
伊丹 - 奄美大島	47,758	97.6	74,165	101.7	64.4	67.1	
関西 - 札幌	277,415	101.6	443,430	105.8	62.6	65.1	
関西 - 福岡	120,343	130.7	247,134	106.7	48.7	39.7	
関西 - 那覇	309,978	112.7	521,829	112.0	59.4	59.0	
関西 - 女満別	39,588	116.7	54,626	92.1	72.5	57.2	
関西 - 旭川	41,832	91.1	54,782	92.3	76.4	77.4	
関西 - 釧路	26,446	105.3	39,772	100.4	66.5	63.4	
関西 - とかち帯広	25,602	101.4	39,283	99.6	65.2	64.0	
関西 - 函館	43,276	104.1	58,940	98.0	73.4	69.1	
関西 - 秋田	16,824	87.6	55,154	112.9	30.5	39.3	
関西 - 花巻	23,633	101.0	59,495	109.3	39.7	43.0	
関西 - 仙台	18,446	-	59,495	-	31.0	-	
関西 - 福島	29,255	92.4	58,795	98.1	49.8	52.8	
関西 - 石垣	42,939	86.0	53,781	98.2	73.3	83.7	
神戸 - 札幌	206,455	119.1	330,869	124.3	62.4	65.1	
神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	37.8	
神戸 - 熊本	-	-	-	-	-	34.3	
神戸 - 鹿児島	49,885	91.0	105,510	100.4	47.3	52.1	
神戸 - 那覇	102,133	82.5	162,478	101.4	62.9	77.3	
神戸 - 石垣	39,876	163.6	53,185	196.3	64.5	82.1	

JALグループ

*1

*臨時便

*1

	2008年度上期					前年同期
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌	-	-	-	-	-	51.1
札幌	73,323	89.5	167,506	104.0	43.8	50.9
札幌	34,553	125.6	57,456	133.2	60.1	63.8
札幌	59,855	96.0	113,218	116.0	52.9	63.9
札幌	-	-	-	-	-	39.0
札幌	49,748	85.0	113,353	106.0	43.9	54.7
札幌	57,829	100.0	114,271	104.6	50.6	52.9
札幌	11,459	95.5	18,300	100.3	62.6	65.7
札幌	145,179	108.5	225,846	100.7	64.3	59.7
札幌	12,420	38.0	15,170	31.4	81.9	67.7
札幌	39,542	99.5	54,750	100.7	72.2	73.1
札幌	4,495	98.1	8,476	106.6	53.0	57.6
札幌	7,297	111.6	11,573	113.3	63.1	64.0
名古屋	317,150	95.5	535,727	105.4	59.2	65.4
名古屋	199,323	79.8	304,748	64.6	65.4	52.9
名古屋	272,240	111.4	454,134	113.6	59.9	61.1
名古屋	33,868	94.4	54,300	99.7	62.4	65.9
名古屋	11,045	89.0	18,100	98.9	61.0	67.8
名古屋	58,409	89.7	109,050	100.1	53.6	59.8
名古屋	51,155	92.8	109,500	100.2	46.7	50.5
名古屋	18,860	77.7	36,450	92.0	51.7	61.3
名古屋	11,234	96.0	18,250	100.0	61.6	64.1
名古屋	59,225	97.3	108,349	92.1	54.7	51.7
名古屋	22,429	96.4	36,600	100.3	61.3	63.7
名古屋	19,585	81.1	36,450	100.4	53.7	66.5
名古屋	20,816	90.5	36,600	101.0	56.9	63.5
名古屋	18,064	85.0	33,250	92.1	54.3	58.9
名古屋	78,303	104.8	143,452	97.9	54.6	51.0
名古屋	103,830	90.1	166,925	73.1	62.2	50.4
福岡	136,992	115.2	204,652	99.9	66.9	58.1
福岡	264,778	118.4	406,580	127.3	65.1	70.0
福岡	-	-	-	-	-	52.7
福岡	-	-	-	-	-	45.7
福岡	91,974	91.7	112,475	64.6	81.8	57.6
福岡	6,652	41.0	11,396	43.5	58.4	61.9
福岡	18,292	101.6	26,210	101.7	69.8	69.9
福岡	17,185	92.8	26,064	101.1	65.9	71.8
福岡	30,335	91.5	54,850	100.8	55.3	61.0
福岡	63,407	97.2	131,716	119.1	48.1	59.0
福岡	208,308	92.8	407,519	103.6	51.1	57.1
福岡	92,956	90.1	154,090	90.4	60.3	60.5
那覇	33,914	102.9	54,020	99.3	62.8	60.6
那覇	43,582	94.9	59,002	95.9	73.9	74.7
那覇	50,378	86.6	67,765	92.4	74.3	79.4
那覇	12,165	98.6	23,068	99.9	52.7	53.5
那覇	21,073	93.4	31,750	101.1	66.4	71.8
那覇	37,582	104.9	54,120	100.4	69.4	66.4
那覇	277,916	100.2	427,679	99.7	65.0	64.7
那覇	373,967	94.3	594,974	95.6	62.9	63.8
那覇	5,023	103.0	9,162	107.6	54.8	57.3
那覇	4,941	107.3	7,398	109.0	66.8	67.9
那覇	12,458	105.4	24,520	105.6	50.8	50.9
那覇	22,945	103.8	36,534	104.7	62.8	63.3
那覇	116,210	100.3	202,621	104.2	57.4	59.6
那覇	8,556	96.4	14,218	102.7	60.2	64.1
那覇	5,046	96.8	9,414	101.0	53.6	55.9
旭丘	-	-	-	-	-	30.6
旭丘	19,466	199.1	31,788	213.8	61.2	65.8
旭丘	13,949	102.4	22,932	104.6	60.8	62.1
函館	7,690	96.8	13,680	105.8	56.2	61.5
函館	6,738	95.8	13,284	101.7	50.7	53.8
函館	5,120	99.9	12,024	97.1	42.6	41.4
函館	6,108	96.5	12,312	100.0	49.6	51.4
広島	6,680	85.2	12,231	100.6	54.6	64.4
広島	21,170	98.6	36,915	100.8	57.3	58.7
広島	12,867	92.9	25,816	100.2	49.8	53.7
鹿児島	6,922	91.5	12,780	98.6	54.2	58.3
鹿児島	8,795	92.6	12,960	96.3	67.9	70.6
鹿児島	30,614	82.7	75,036	94.2	40.8	46.5
鹿児島	89,540	105.3	140,378	104.3	63.8	63.2
鹿児島	16,381	97.6	23,972	99.5	68.3	69.7
鹿児島	141,713	95.8	262,640	101.6	54.0	57.2
鹿児島	61,296	89.4	123,391	104.1	49.7	57.9
鹿児島	32,557	98.0	65,331	105.8	49.8	53.8
鹿児島	14,219	103.3	25,026	101.5	56.8	55.8
鹿児島	19,999	92.0	38,592	101.7	51.8	57.3
鹿児島	10,594	94.5	25,848	102.6	41.0	44.5
鹿児島	6,248	98.2	12,478	103.5	50.1	52.8
鹿児島	2,550	109.3	11,370	105.4	22.4	21.6
宮崎	29,732	84.1	65,028	83.0	45.7	45.1
宮崎	14,594	93.2	27,584	97.5	52.9	55.3
石垣	-	-	-	-	-	71.5
石垣	31,668	98.9	61,578	97.8	51.4	50.9
石北	4,540	103.0	7,020	104.7	64.7	65.7
チャーター	7,102	134.9	9,443	131.3	75.2	73.2
合計	21,402,602	100.1	33,807,115	98.4	63.3	62.2

JALグループ

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC) (*訂正箇所:太字斜体表記)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年4月	61,506	97.9	2,788	111.9	40,929	111.0	4,064	55.7
5月	56,439	97.0	2,877	113.1	39,505	111.4	4,223	56.3
6月	61,701	96.8	2,750	106.1	39,097	114.0	4,219	53.6
第1四半期計	179,645	97.2	8,415	110.3	119,533	112.1	12,505	55.2
7月	65,103	100.6	2,824	109.9	45,363	112.3	4,538	51.0
8月	60,995	95.8	2,715	99.1	45,477	113.7	2,443	28.0
9月	61,248	89.7	2,665	95.4	47,725	125.6	2,445	32.2
第2四半期計	187,346	95.3	8,204	101.2	138,566	117.0	9,425	37.4
2008年度計	366,992	96.2	16,620	105.7	258,097	114.7	21,929	45.8

4. JALグループ9月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,973	4,189	644	4,833	23,806	1,273	2,054	1,424
運航率(%)	99.6	99.2	99.1	99.2	99.5	100.0	94.5	98.9
定時出発率(%)	95.6	93.9	88.4	93.2	95.1	93.2	88.2	96.9
遅発便	832	254	75	329	1,161	87	243	44
天候によるもの	30	9	3	12	42	2	5	5
機材故障によるもの	55	37	8	45	100	15	4	4
機材繰りによるもの	434	92	30	122	556	30	159	20
その他	313	116	34	150	463	40	75	15
欠航便	77	32	4	36	113	0	119	16
天候によるもの	43	30	4	34	77	0	110	6
機材故障によるもの	7	0	0	0	7	0	0	0
機材繰りによるもの	23	2	0	2	25	0	2	6
その他	4	0	0	0	4	0	7	4
目的地以外への着陸便	8	2	0	2	10	0	4	0
天候によるもの	3	1	0	1	4	0	1	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0
その他	5	0	0	0	5	0	3	0
発地への引き返し便	2	1	2	3	5	0	2	0
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0
機材故障によるもの	2	1	2	3	5	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	1,042	4,483	743	28,719	5,462	644	6,106	34,825
運航率(%)	92.5	97.0	99.3	98.8	99.4	99.4	99.4	98.9
定時出発率(%)	73.4	97.3	98.5	95.6	93.8	88.4	93.2	95.2
遅発便	-	123	11	1,253	341	75	416	1,669
天候によるもの	-	9	0	49	11	3	14	63
機材故障によるもの	-	10	0	73	52	8	60	133
機材繰りによるもの	-	84	6	703	122	30	152	855
その他	-	20	5	428	156	34	190	618
欠航便	-	138	5	355	32	4	36	391
天候によるもの	-	102	2	263	30	4	34	297
機材故障によるもの	-	13	2	22	0	0	0	22
機材繰りによるもの	-	22	1	54	2	0	2	56
その他	-	1	0	16	0	0	0	16
目的地以外への着陸便	-	2	0	14	2	0	2	16
天候によるもの	-	2	0	6	1	0	1	7
機材故障によるもの	-	0	0	0	1	0	1	1
その他	-	0	0	8	0	0	0	8
発地への引き返し便	-	3	0	7	1	2	3	10
天候によるもの	-	2	0	3	0	0	0	3
機材故障によるもの	-	0	0	2	1	2	3	5
その他	-	1	0	2	0	0	0	2