

2008年12月1日

第08112号

## JALグループ マンスリー レポート < JAL Group Monthly Report >

2008年10月

1. JALグループ10月国際線輸送実績
2. JALグループ10月国内線輸送実績
3. JALグループ10月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ10月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年4月	963,140	95.9	4,261,976	95.1	6,586,809	96.8	64.7
5月	976,118	97.7	4,375,727	97.0	6,785,428	97.2	64.5
6月	996,440	91.5	4,588,215	91.1	6,581,413	95.5	69.7
第1四半期計	2,935,698	94.9	13,225,918	94.3	19,953,650	96.5	66.3
7月	1,082,456	91.2	4,895,664	90.7	6,980,983	94.0	70.1
8月	1,086,837	86.7	4,937,917	86.6	7,129,657	93.5	69.3
9月	970,867	82.9	4,433,585	82.5	6,751,598	96.2	65.7
第2四半期計	3,140,160	87.0	14,267,166	86.6	20,862,238	94.5	68.4
10月	1,006,998	87.2	4,493,181	85.9	6,835,707	97.1	65.7
11月							
12月							
第3四半期計	1,006,998	87.2	4,493,181	85.9	6,835,707	97.1	65.7
2008年度計	7,082,856	90.1	31,986,266	89.5	47,651,594	95.7	67.1

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2008年10月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	210,023	90.7	1,625,008	90.4	2,156,193	96.8	75.4	80.7
	欧州線	99,507	79.7	931,712	79.5	1,356,356	95.8	68.7	82.7
	東南アジア線	327,109	89.4	1,170,094	89.1	1,954,107	98.3	59.9	66.1
	オセアニア線	32,311	72.2	234,729	72.1	400,698	94.9	58.6	77.1
	グアム線	35,006	82.6	89,982	83.8	155,100	104.7	58.0	72.5
	韓国線	157,991	90.0	168,292	89.8	216,550	98.2	77.7	85.0
	中国線	145,051	85.4	273,364	84.0	596,702	96.8	45.8	52.8
	合計	1,006,998	87.2	4,493,181	85.9	6,835,707	97.1	65.7	74.3

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年4月	3,122,909	98.3	2,342,596	98.6	4,012,863	96.9	58.4
5月	3,507,534	100.5	2,607,220	100.7	4,175,094	97.1	62.4
6月	3,327,599	99.0	2,486,166	99.6	4,075,567	98.2	61.0
第1四半期計	9,958,042	99.3	7,435,981	99.7	12,263,524	97.4	60.6
7月	3,570,872	104.9	2,724,239	105.5	4,306,211	100.6	63.3
8月	4,134,152	99.6	3,223,838	100.7	4,484,415	99.4	71.9
9月	3,739,536	98.8	2,899,402	99.3	4,161,087	99.9	69.7
第2四半期計	11,444,560	100.9	8,847,479	101.7	12,951,713	99.9	68.3
10月	3,882,595	103.4	2,960,791	104.2	4,220,527	100.0	70.2
11月							
12月							
第3四半期計	3,882,595	103.4	2,960,791	104.2	4,220,527	100.0	70.2
2008年度計	25,285,197	100.6	19,244,253	101.3	29,435,763	98.9	65.4

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線路線別輸送実績

				2008年 10月					前年同月
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	羽	田	- 伊丹	255,259	107.9	345,104	101.3	74.0	69.5
	羽	田	- 関西	54,079	86.8	75,041	70.8	72.1	58.9
	羽	田	- 神戸	24,572	108.8	32,382	95.7	75.9	66.7
	羽	田	- 札幌	372,652	106.4	495,320	92.4	75.2	65.3
	羽	田	- 福岡	299,856	103.3	425,365	94.0	70.5	64.1
	羽	田	- 那覇	273,915	111.2	340,425	103.5	80.5	74.9
	羽	田	- 女満別	32,376	92.9	42,204	78.2	76.7	64.6
	羽	田	- 旭川	52,522	97.6	70,344	97.8	74.7	74.8
	羽	田	- 釧路	38,794	96.9	51,474	95.9	75.4	74.6
	羽	田	- とちぎ帯広	49,964	92.1	70,343	98.2	71.0	75.7
	羽	田	- 函館	53,552	97.5	64,250	97.4	83.3	83.2
	羽	田	- 青森	72,770	93.3	107,880	100.0	67.5	72.3
	羽	田	- 三沢	19,108	95.6	29,638	112.6	64.5	75.9
	羽	田	- 秋田	29,209	81.1	45,872	97.6	63.7	76.7
	羽	田	- 山形	5,199	94.6	9,898	118.3	52.5	65.7
	羽	田	- 小松	87,154	100.3	118,614	91.1	73.5	66.7
	羽	田	- 南紀白浜	13,787	98.4	28,172	108.1	48.9	53.7
	羽	田	- 岡山	28,306	100.0	39,340	100.6	72.0	72.4
	羽	田	- 出雲	53,226	102.5	75,762	105.2	70.3	72.1
	羽	田	- 広島	77,755	102.0	115,226	102.3	67.5	67.7
	羽	田	- 山口宇部	19,510	101.8	30,690	100.0	63.6	62.4
	羽	田	- 徳島	65,271	96.9	93,174	92.8	70.1	67.1
	羽	田	- 高松	54,262	107.4	87,522	99.5	62.0	57.4
	羽	田	- 高知	27,885	101.0	38,415	98.8	72.6	71.0
	羽	田	- 松山	41,080	106.2	57,831	97.5	71.0	65.2
	羽	田	- 北九州	24,494	99.3	39,870	99.3	61.4	61.4
	羽	田	- 大分	71,425	105.9	104,292	105.8	68.5	68.4
	羽	田	- 長崎	46,007	96.9	71,920	100.0	64.0	66.0
	羽	田	- 熊本	81,828	104.1	116,182	105.6	70.4	71.4
	羽	田	- 宮崎	32,391	123.2	49,957	130.4	64.8	68.6
	羽	田	- 鹿児島	91,245	111.8	128,286	99.6	71.1	63.4
	羽	田	- 奄美大島	6,712	106.5	10,106	100.0	66.4	62.4
	羽	田	- 宮古	8,119	118.3	9,300	105.1	87.3	77.6
	羽	田	- 石垣	13,184	109.2	13,800	102.3	86.0	81.0
	成	田	- 伊丹	14,977	82.5	19,912	88.0	75.2	80.2
	成	田	- 札幌	10,039	87.6	17,462	107.9	57.5	70.8
	成	田	- 福岡	6,893	84.3	13,811	82.9	49.9	49.1
	成	田	- 名古屋	4,733	85.7	9,000	100.1	52.6	61.4
	伊	丹	- 札幌	30,288	105.9	34,100	100.0	88.8	83.8
	伊	丹	- 福岡	17,419	79.2	24,071	73.0	72.4	66.7
	伊	丹	- 那覇	22,800	106.1	31,000	100.0	73.5	69.3
	伊	丹	- 青森	13,741	90.2	18,476	99.3	74.4	81.9
	伊	丹	- 三沢	5,169	85.1	9,300	111.9	55.6	73.1
	伊	丹	- 秋田	5,851	83.2	9,365	110.8	62.5	83.2
	伊	丹	- 花巻	9,575	88.7	13,206	106.5	72.5	87.1
	伊	丹	- 山形	7,912	90.5	12,200	98.4	64.9	70.5
	伊	丹	- 仙台	37,484	91.9	59,907	100.9	62.6	68.7
	伊	丹	- 新潟	25,300	107.8	37,076	98.3	68.2	62.2
	伊	丹	- 福島	5,689	67.6	9,000	66.3	63.2	62.0
	伊	丹	- 松本	2,252	88.1	4,514	103.4	49.9	58.5
	伊	丹	- コウノトリ但馬	2,978	119.3	4,351	105.2	68.4	60.4
	伊	丹	- 隠岐	3,187	101.3	4,588	100.0	69.5	68.6
	伊	丹	- 出雲	13,084	104.1	20,116	111.9	65.0	69.9
伊	丹	- 松山	18,643	122.1	29,564	108.5	63.1	56.0	
伊	丹	- 大分	12,486	128.0	18,204	132.3	68.6	70.8	
伊	丹	- 長崎	19,419	116.3	28,680	101.2	67.7	58.9	
伊	丹	- 熊本	25,434	105.2	36,885	107.7	69.0	70.6	
伊	丹	- 宮崎	24,520	99.6	37,284	125.2	65.8	82.6	
伊	丹	- 鹿児島	36,063	108.1	56,979	105.7	63.3	61.9	
伊	丹	- 奄美大島	1,628	120.0	4,514	98.4	36.1	29.6	
伊	丹	- 宮古	6,468	104.3	10,106	100.0	64.0	61.4	
関	西	- 札幌	55,518	107.9	80,153	116.8	69.3	75.0	
関	西	- 福岡	21,947	133.9	41,966	105.3	52.3	41.1	
関	西	- 那覇	48,123	108.5	84,915	105.3	56.7	55.0	
関	西	- 女満別	7,876	116.1	9,703	93.3	81.2	65.2	
関	西	- 旭川	6,928	88.4	9,300	92.0	74.5	77.6	
関	西	- 函館	7,622	103.6	9,000	100.0	84.7	81.7	
関	西	- 青森	4,136	63.0	9,430	93.3	43.9	64.9	
関	西	- 秋田	4,369	82.4	9,365	110.8	46.7	62.7	
関	西	- 花巻	5,863	106.2	10,106	108.7	58.0	59.4	
関	西	- 仙台	2,506	-	10,106	-	24.8	-	
関	西	- 福島	4,565	88.3	9,000	101.7	50.7	58.4	
関	西	- 石垣	6,954	98.2	9,295	103.3	68.5	74.0	
神	戸	- 札幌	39,556	122.9	56,420	112.9	70.1	64.4	
神	戸	- 鹿児島	8,892	107.1	18,000	100.1	49.4	46.2	
神	戸	- 那覇	16,307	96.5	25,782	95.7	63.2	62.7	
神	戸	- 石垣	6,710	111.1	9,300	101.6	62.5	59.7	

		2008年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
		-	-	-	-	-	78.6
札	幌	-	-	-	-	-	-
札	幌	13,368	97.4	29,889	108.9	44.7	50.0
札	幌	6,945	144.6	10,368	148.5	67.0	68.8
札	幌	10,325	91.3	19,406	116.4	53.2	67.8
札	幌	8,131	82.9	19,380	109.2	42.0	55.3
札	幌	9,800	100.9	18,600	99.9	52.7	52.2
札	幌	1,676	90.9	3,100	100.0	54.1	59.5
札	幌	25,364	126.5	39,300	103.0	64.5	52.6
札	幌	2,152	94.4	2,516	94.4	85.5	85.5
札	幌	8,129	112.9	9,300	101.5	87.4	78.5
札	名	57,944	118.4	95,559	123.8	60.6	63.4
名	古	34,326	87.7	51,805	85.5	66.3	64.6
名	古	47,956	120.5	75,689	111.8	63.4	58.8
名	古	6,182	93.2	9,300	100.0	66.5	71.3
名	古	1,622	84.8	3,100	103.3	52.3	63.8
名	古	9,760	78.7	18,600	100.0	52.5	66.7
名	古	9,040	92.1	18,600	99.9	48.6	52.7
名	古	3,311	70.3	6,200	103.3	53.4	78.6
名	古	1,678	82.2	3,100	103.3	54.1	68.1
名	古	10,151	93.5	19,088	99.9	53.2	56.9
名	古	4,009	97.6	6,200	101.6	64.7	67.3
名	古	3,423	81.5	6,200	101.6	55.2	68.8
名	古	3,394	94.4	6,200	101.6	54.7	58.9
名	古	3,411	97.2	6,150	100.8	55.5	57.5
名	古	13,886	94.4	24,172	96.3	57.4	58.6
名	古	19,114	114.6	28,147	93.8	67.9	55.6
福	福	27,350	142.2	35,995	104.4	76.0	55.8
福	福	46,124	121.0	68,469	126.6	67.4	70.5
福	福	16,500	108.3	19,111	94.7	86.3	75.5
福	福	1,187	102.1	1,924	108.3	61.7	65.5
福	福	3,484	98.3	4,464	100.0	78.0	79.4
福	福	3,160	90.1	4,392	98.4	71.9	78.6
福	福	5,337	99.1	9,300	100.0	57.4	57.9
福	福	12,233	101.9	22,118	99.5	55.3	54.0
福	福	39,955	95.6	70,377	103.0	56.8	61.2
福	福	16,450	90.6	29,228	99.6	56.3	61.9
那	那	6,352	103.3	9,295	100.0	68.3	66.2
那	那	9,502	108.7	12,600	106.3	75.4	73.8
那	那	6,722	97.0	9,300	95.4	72.3	71.1
那	那	2,236	125.1	4,050	103.8	55.2	45.8
那	那	3,073	87.7	5,390	94.6	57.0	61.4
那	那	6,014	88.5	9,300	96.5	64.7	70.5
那	那	48,273	112.6	69,881	104.4	69.1	64.1
那	那	65,155	112.0	103,320	105.8	63.1	59.6
那	那	933	97.9	1,566	100.0	59.6	60.9
那	那	892	128.9	1,209	103.3	73.8	59.1
那	那	2,063	114.6	3,571	101.7	57.8	51.3
那	那	3,163	108.8	5,848	112.3	54.1	55.8
那	那	19,995	97.7	32,352	105.5	61.8	66.7
那	那	1,489	97.1	2,418	100.0	61.6	63.4
那	那	734	106.2	1,470	115.7	49.9	54.4
旭	旭	-	-	-	-	-	28.4
丘	珠	4,300	268.4	6,300	282.3	68.3	71.8
函	館	3,027	135.0	4,464	129.2	67.8	64.9
函	館	1,024	89.0	2,196	98.4	46.6	51.6
函	館	1,032	94.4	2,232	103.3	46.2	50.6
函	館	1,043	109.6	2,232	100.0	46.7	42.7
出	雲	1,031	90.3	2,232	100.0	46.2	51.2
広	島	1,231	94.9	2,071	96.8	59.4	60.6
広	島	3,780	101.0	6,316	98.4	59.8	58.3
鹿	児	2,592	99.0	4,392	99.2	59.0	59.1
鹿	児	1,177	97.6	2,160	100.0	54.5	55.8
鹿	児	1,612	106.7	2,232	101.6	72.2	68.8
鹿	児	6,190	99.1	13,466	98.4	46.0	45.6
鹿	児	15,147	107.7	21,904	98.4	69.2	63.2
鹿	児	2,473	87.1	4,116	97.5	60.1	67.3
鹿	児	22,042	95.0	42,457	100.3	51.9	54.8
鹿	児	9,711	90.2	20,212	100.0	48.0	53.3
鹿	児	4,842	92.7	11,089	100.6	43.7	47.4
鹿	児	1,846	95.2	4,280	101.5	43.1	46.0
鹿	児	3,068	83.9	6,372	95.2	48.1	54.6
美	大	1,963	101.9	4,320	96.8	45.4	43.1
美	大	1,095	93.0	2,102	96.6	52.1	54.1
沖	永	397	77.1	1,855	92.0	21.4	25.5
宮	古	5,298	102.1	16,363	105.9	32.4	33.6
宮	古	2,730	106.6	4,836	105.1	56.5	55.7
石	垣	-	-	-	-	-	85.8
石	垣	5,844	118.9	10,750	111.2	54.4	50.8
北	大	802	107.4	1,209	103.3	66.3	63.8
	チャーター便	4,453	152.8	5,149	156.3	86.5	88.5
	合 計	3,882,595	103.4	5,683,735	100.0	68.3	66.1

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK  
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAG+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年4月	61,506	97.9	2,788	111.9	40,929	111.0	4,064	55.7
5月	56,439	97.0	2,877	113.1	39,505	111.4	4,223	56.3
6月	61,701	96.8	2,750	106.1	39,097	114.0	4,219	53.6
第1四半期計	179,645	97.2	8,415	110.3	119,533	112.1	12,505	55.2
7月	65,103	100.6	2,824	109.9	45,363	112.3	4,538	51.0
8月	60,995	95.8	2,715	99.1	45,477	113.7	2,443	28.0
9月	61,248	89.7	2,665	95.4	47,725	125.6	2,445	32.2
第2四半期計	187,346	95.3	8,204	101.2	138,566	117.0	9,425	37.4
10月	60,628	87.3	2,898	97.3	45,810	115.2	2,788	35.2
11月								
12月								
第3四半期計	60,628	87.3	2,898	97.3	45,810	115.2	2,788	35.2
2008年度計	427,620	94.8	19,518	104.3	303,909	114.8	24,717	44.3

#### 4. JALグループ10月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	19,610	4,330	646	4,976	24,586	1,315	2,344	1,485
運航率(%)	99.8	99.9	99.7	99.8	99.8	100.0	100.0	99.8
定時出発率(%)	96.9	94.6	92.3	94.3	96.3	93.5	94.2	97.2
遅発便	616	236	50	286	902	86	137	41
天候によるもの	5	7	1	8	13	0	2	1
機材故障によるもの	70	25	3	28	98	18	6	6
機材繰りによるもの	344	102	28	130	474	43	80	22
その他	197	102	18	120	317	25	49	12
欠航便	39	6	2	8	47	0	1	3
天候によるもの	20	0	0	0	20	0	0	0
機材故障によるもの	5	2	0	2	7	0	1	1
機材繰りによるもの	12	4	2	6	18	0	0	2
その他	2	0	0	0	2	0	0	0
目的地以外への着陸便	4	4	0	4	8	4	0	1
天候によるもの	4	1	0	1	5	2	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	2	0	0
その他	0	3	0	3	3	0	0	1
発地への引き返し便	3	2	0	2	5	0	0	0
天候によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0
機材故障によるもの	1	2	0	2	3	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	1,053	4,755	772	30,019	5,645	646	6,291	36,310
運航率(%)	98.5	98.3	99.2	99.6	99.9	99.7	99.9	99.6
定時出発率(%)	81.8	97.4	97.9	96.9	94.3	92.3	94.1	96.4
遅発便	-	124	16	934	322	50	372	1,306
天候によるもの	-	2	0	10	7	1	8	18
機材故障によるもの	-	19	1	102	43	3	46	148
機材繰りによるもの	-	79	15	540	145	28	173	713
その他	-	24	0	282	127	18	145	427
欠航便	-	82	6	131	6	2	8	139
天候によるもの	-	30	0	50	0	0	0	50
機材故障によるもの	-	9	2	18	2	0	2	20
機材繰りによるもの	-	42	4	60	4	2	6	66
その他	-	1	0	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	-	0	1	6	8	0	8	14
天候によるもの	-	0	0	4	3	0	3	7
機材故障によるもの	-	0	1	1	2	0	2	3
その他	-	0	0	1	3	0	3	4
発地への引き返し便	-	5	0	8	2	0	2	10
天候によるもの	-	3	0	5	0	0	0	5
機材故障によるもの	-	2	0	3	2	0	2	5
その他	-	0	0	0	0	0	0	0