

2009年1月13日

第08130号

JALグループ マンスリー レポート
〈 JAL Group Monthly Report 〉

2008年11月

1. JALグループ11月国際線輸送実績
2. JALグループ11月国内線輸送実績
3. JALグループ11月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ11月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JALways)

| 国際線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^キ 口) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^キ 口) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2006年度 | 13,467,241 | 94.9 | 62,597,923 | 92.8 | 87,987,011 | 90.5 | 71.1 |
| 2007年度 | 13,367,904 | 99.3 | 60,426,280 | 96.5 | 84,128,194 | 95.6 | 71.8 |
| 2008年4月 | 963,140 | 95.9 | 4,261,976 | 95.1 | 6,586,809 | 96.8 | 64.7 |
| 5月 | 976,118 | 97.7 | 4,375,727 | 97.0 | 6,785,428 | 97.2 | 64.5 |
| 6月 | 996,440 | 91.5 | 4,588,215 | 91.1 | 6,581,413 | 95.5 | 69.7 |
| 第1四半期計 | 2,935,698 | 94.9 | 13,225,918 | 94.3 | 19,953,650 | 96.5 | 66.3 |
| 7月 | 1,082,456 | 91.2 | 4,895,664 | 90.7 | 6,980,983 | 94.0 | 70.1 |
| 8月 | 1,086,837 | 86.7 | 4,937,917 | 86.6 | 7,129,657 | 93.5 | 69.3 |
| 9月 | 970,867 | 82.9 | 4,433,585 | 82.5 | 6,751,598 | 96.2 | 65.7 |
| 第2四半期計 | 3,140,160 | 87.0 | 14,267,166 | 86.6 | 20,862,238 | 94.5 | 68.4 |
| 10月 | 1,006,998 | 87.2 | 4,493,181 | 85.9 | 6,835,707 | 97.1 | 65.7 |
| 11月 | 907,023 | 82.4 | 3,972,634 | 79.8 | 6,436,021 | 95.2 | 61.7 |
| 12月 | | | | | | | |
| 第3四半期計 | 1,914,021 | 84.8 | 8,465,815 | 82.9 | 13,271,728 | 96.2 | 63.8 |
| 2008年度計 | 7,989,879 | 89.2 | 35,958,899 | 88.3 | 54,087,615 | 95.7 | 66.5 |

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

| | | 2008年11月 | | | | | | | 前年同月 |
|---------|--------|----------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | RPK(千人 [※]) | 前年比(%) | ASK(千座席 [※]) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 太平洋線 | 181,156 | 82.6 | 1,388,304 | 82.3 | 2,026,780 | 95.5 | 68.5 | 79.5 |
| | 欧州線 | 83,680 | 78.7 | 784,067 | 78.7 | 1,228,209 | 94.5 | 63.8 | 76.6 |
| | 東南アジア線 | 305,588 | 85.3 | 1,079,607 | 82.3 | 1,866,225 | 99.1 | 57.8 | 69.6 |
| | オセアニア線 | 33,202 | 63.1 | 234,166 | 58.8 | 403,882 | 81.0 | 58.0 | 79.9 |
| | グアム線 | 36,587 | 86.3 | 92,827 | 87.1 | 144,014 | 104.6 | 64.5 | 77.4 |
| | 韓国線 | 134,738 | 86.1 | 143,174 | 86.4 | 206,877 | 101.2 | 69.2 | 81.0 |
| | 中国線 | 132,072 | 79.8 | 250,489 | 79.6 | 560,034 | 91.8 | 44.7 | 51.6 |
| | 合計 | 907,023 | 82.4 | 3,972,634 | 79.8 | 6,436,021 | 95.2 | 61.7 | 73.7 |

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

| 国内線 | 旅客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK(千人 [※]) | 前年比(%) | ASK(千座席 [※]) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2006年度 | 43,984,840 | 100.3 | 33,187,684 | 100.8 | 51,864,339 | 100.9 | 64.0 |
| 2007年度 | 41,904,924 | 95.3 | 31,746,470 | 95.7 | 50,085,682 | 96.6 | 63.4 |
| 2008年4月 | 3,122,909 | 98.3 | 2,342,596 | 98.6 | 4,012,863 | 96.9 | 58.4 |
| 5月 | 3,507,534 | 100.5 | 2,607,220 | 100.7 | 4,175,094 | 97.1 | 62.4 |
| 6月 | 3,327,599 | 99.0 | 2,486,166 | 99.6 | 4,075,567 | 98.2 | 61.0 |
| 第1四半期計 | 9,958,042 | 99.3 | 7,435,981 | 99.7 | 12,263,524 | 97.4 | 60.6 |
| 7月 | 3,570,872 | 104.9 | 2,724,239 | 105.5 | 4,306,211 | 100.6 | 63.3 |
| 8月 | 4,134,152 | 99.6 | 3,223,838 | 100.7 | 4,484,415 | 99.4 | 71.9 |
| 9月 | 3,739,536 | 98.8 | 2,899,402 | 99.3 | 4,161,087 | 99.9 | 69.7 |
| 第2四半期計 | 11,444,560 | 100.9 | 8,847,479 | 101.7 | 12,951,713 | 99.9 | 68.3 |
| 10月 | 3,882,595 | 103.4 | 2,960,791 | 104.2 | 4,220,527 | 100.0 | 70.2 |
| 11月 | 3,576,962 | 99.2 | 2,674,454 | 99.2 | 3,960,976 | 97.8 | 67.5 |
| 12月 | | | | | | | |
| 第3四半期計 | 7,459,557 | 101.3 | 5,635,246 | 101.8 | 8,181,502 | 98.9 | 68.9 |
| 2008年度計 | 28,862,159 | 100.4 | 21,918,707 | 101.0 | 33,396,739 | 98.7 | 65.6 |

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

| | | | 2008年 11月 | | | | | 前年同月 |
|---------|--------|------------|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 羽田 | - 伊丹 | 255,983 | 108.7 | 337,500 | 101.7 | 75.8 | 70.9 |
| | 羽田 | - 関西 | 53,707 | 79.7 | 72,742 | 66.8 | 73.8 | 61.8 |
| | 羽田 | - 神戸 | 23,451 | 104.1 | 31,320 | 96.9 | 74.9 | 69.8 |
| | 羽田 | - 札幌 | 302,839 | 106.2 | 492,931 | 115.2 | 61.4 | 66.6 |
| | 羽田 | - 福岡 | 304,483 | 100.8 | 424,384 | 97.6 | 71.7 | 69.5 |
| | 羽田 | - 那覇 | 236,997 | 109.6 | 325,875 | 99.0 | 72.7 | 65.7 |
| | 羽田 | - 女満別 | 21,869 | 94.8 | 32,629 | 96.7 | 67.0 | 68.3 |
| | 羽田 | - 旭川 | 48,191 | 97.7 | 69,600 | 101.2 | 69.2 | 71.7 |
| | 羽田 | - 釧路 | 28,358 | 111.1 | 50,314 | 131.7 | 56.4 | 66.8 |
| | 羽田 | - とちぎ 帯広 | 41,581 | 96.9 | 67,000 | 99.0 | 62.1 | 63.4 |
| | 羽田 | - 函館 | 40,748 | 99.9 | 54,644 | 105.1 | 74.6 | 78.4 |
| | 羽田 | - 青森 | 58,141 | 84.9 | 97,667 | 95.1 | 59.5 | 66.7 |
| | 羽田 | - 三沢 | 17,423 | 98.1 | 32,690 | 127.4 | 53.3 | 69.2 |
| | 羽田 | - 秋田 | 26,834 | 87.6 | 44,420 | 100.8 | 60.4 | 69.5 |
| | 羽田 | - 山形 | 4,229 | 76.1 | 9,637 | 119.0 | 43.9 | 68.6 |
| | 羽田 | - 小松 | 85,108 | 96.7 | 122,286 | 97.6 | 69.6 | 70.3 |
| | 羽田 | - 南紀白浜 | 11,664 | 103.3 | 19,378 | 119.6 | 60.2 | 69.7 |
| | 羽田 | - 岡山 | 27,394 | 93.6 | 37,480 | 104.3 | 73.1 | 81.5 |
| | 羽田 | - 出雲 | 51,717 | 98.1 | 74,946 | 108.5 | 69.0 | 76.4 |
| | 羽田 | - 広島 | 74,779 | 95.3 | 107,684 | 96.2 | 69.4 | 70.1 |
| | 羽田 | - 山口宇部 | 19,205 | 101.9 | 29,640 | 99.8 | 64.8 | 63.4 |
| | 羽田 | - 徳島 | 63,520 | 91.3 | 97,400 | 93.5 | 65.2 | 66.8 |
| | 羽田 | - 高松 | 53,247 | 99.5 | 84,778 | 107.9 | 62.8 | 68.1 |
| | 羽田 | - 高知 | 26,938 | 94.9 | 37,440 | 95.2 | 71.9 | 72.2 |
| | 羽田 | - 松山 | 43,141 | 114.0 | 68,860 | 123.0 | 62.7 | 67.6 |
| | 羽田 | - 北九州 | 24,437 | 103.7 | 38,600 | 107.3 | 63.3 | 65.6 |
| | 羽田 | - 大分 | 71,586 | 98.1 | 102,602 | 107.2 | 69.8 | 76.3 |
| | 羽田 | - 長崎 | 46,538 | 99.8 | 69,600 | 100.0 | 66.9 | 67.0 |
| | 羽田 | - 熊本 | 80,380 | 97.1 | 113,542 | 100.9 | 70.8 | 73.5 |
| | 羽田 | - 宮崎 | 32,913 | 98.4 | 49,500 | 91.2 | 66.5 | 61.6 |
| | 羽田 | - 鹿児島 | 95,870 | 110.0 | 126,620 | 102.4 | 75.7 | 70.5 |
| | 羽田 | - 奄美大島 | 6,032 | 91.2 | 9,617 | 98.3 | 62.7 | 67.6 |
| | 羽田 | - 宮古 | 6,194 | 111.8 | 8,975 | 100.0 | 69.0 | 61.7 |
| | 羽田 | - 石垣 | 11,621 | 99.9 | 13,475 | 99.9 | 74.5 | 74.3 |
| | 成田 | - 伊丹 | 14,868 | 91.5 | 19,328 | 96.7 | 76.9 | 81.3 |
| | 成田 | - 札幌 | 8,454 | 77.3 | 15,526 | 95.5 | 54.5 | 67.2 |
| | 成田 | - 福岡 | 10,127 | 113.3 | 17,410 | 109.0 | 58.2 | 56.0 |
| | 成田 | - 名古屋 | 4,453 | 81.0 | 8,700 | 100.0 | 51.2 | 63.2 |
| | 伊丹 | - 札幌 | 21,310 | 104.7 | 33,000 | 100.3 | 64.6 | 61.9 |
| | 伊丹 | - 福岡 | 21,331 | 93.5 | 27,189 | 84.4 | 78.5 | 70.9 |
| | 伊丹 | - 那覇 | 19,620 | 96.8 | 30,000 | 100.0 | 65.4 | 67.6 |
| | 伊丹 | - 青森 | 12,090 | 92.6 | 17,850 | 100.8 | 67.7 | 73.8 |
| | 伊丹 | - 三沢 | 4,177 | 87.4 | 9,000 | 110.3 | 46.4 | 58.6 |
| | 伊丹 | - 秋田 | 4,829 | 84.3 | 9,000 | 101.1 | 53.7 | 64.4 |
| | 伊丹 | - 花巻 | 7,188 | 81.9 | 12,780 | 101.3 | 56.2 | 69.6 |
| | 伊丹 | - 山形 | 7,433 | 94.0 | 12,000 | 100.4 | 61.9 | 66.2 |
| | 伊丹 | - 仙台 | 39,326 | 91.4 | 57,700 | 106.1 | 68.2 | 79.1 |
| | 伊丹 | - 新潟 | 26,001 | 102.8 | 35,880 | 100.1 | 72.5 | 70.5 |
| | 伊丹 | - 福島 | 5,125 | 64.0 | 8,700 | 67.0 | 58.9 | 61.6 |
| | 伊丹 | - 松本 | 1,929 | 76.0 | 4,218 | 95.0 | 45.7 | 57.2 |
| | 伊丹 | - コウノトリ 但馬 | 2,569 | 97.2 | 4,191 | 100.0 | 61.3 | 63.1 |
| | 伊丹 | - 隠岐 | 2,339 | 91.9 | 4,440 | 103.4 | 52.7 | 59.3 |
| | 伊丹 | - 出雲 | 11,901 | 86.4 | 19,303 | 99.4 | 61.7 | 71.0 |
| | 伊丹 | - 松山 | 16,480 | 115.5 | 26,260 | 108.3 | 62.8 | 58.8 |
| 伊丹 | - 大分 | 12,410 | 122.4 | 17,760 | 136.4 | 69.9 | 77.8 | |
| 伊丹 | - 長崎 | 19,766 | 115.7 | 28,092 | 101.3 | 70.4 | 61.6 | |
| 伊丹 | - 熊本 | 27,744 | 105.1 | 39,240 | 103.9 | 70.7 | 69.9 | |
| 伊丹 | - 宮崎 | 25,577 | 103.8 | 36,104 | 107.0 | 70.8 | 73.0 | |
| 伊丹 | - 鹿児島 | 41,024 | 113.1 | 55,593 | 110.5 | 73.8 | 72.1 | |
| 伊丹 | - 奄美大島 | 1,642 | 95.9 | 4,366 | 101.7 | 37.6 | 39.9 | |
| 伊丹 | - 奄美大島 | 6,376 | 95.6 | 9,780 | 100.0 | 65.2 | 68.2 | |
| 関西 | - 札幌 | 37,143 | 83.4 | 49,999 | 72.9 | 74.3 | 64.9 | |
| 関西 | - 福岡 | 19,806 | 104.1 | 33,747 | 84.8 | 58.7 | 47.8 | |
| 関西 | - 那覇 | 37,177 | 96.4 | 51,312 | 81.0 | 72.5 | 60.9 | |
| 関西 | - 女満別 | 5,345 | 101.0 | 9,000 | 100.0 | 59.4 | 58.8 | |
| 関西 | - 旭川 | 6,490 | 94.7 | 9,780 | 100.0 | 66.4 | 70.1 | |
| 関西 | - 函館 | - | - | - | - | - | 74.8 | |
| 関西 | - 青森 | - | - | - | - | - | 80.7 | |
| 関西 | - 秋田 | 5,410 | 95.2 | 9,000 | 94.2 | 60.1 | 59.5 | |
| 関西 | - 花巻 | 6,643 | 95.7 | 9,780 | 100.0 | 67.9 | 71.0 | |
| 関西 | - 福島 | 5,285 | 85.3 | 8,700 | 101.7 | 60.7 | 72.4 | |
| 関西 | - 宮崎 | - | - | - | - | - | 91.8 | |
| 関西 | - 石垣 | 5,607 | 84.3 | 8,805 | 98.1 | 56.7 | 68.4 | |
| 神戸 | - 札幌 | 28,867 | 101.6 | 42,859 | 79.1 | 67.4 | 52.5 | |
| 神戸 | - 鹿児島 | 10,578 | 112.7 | 17,255 | 99.2 | 61.3 | 54.0 | |
| 神戸 | - 那覇 | 16,920 | 98.1 | 24,640 | 96.2 | 68.7 | 67.4 | |
| 神戸 | - 石垣 | 6,182 | 94.0 | 8,980 | 100.1 | 59.2 | 66.2 | |

*1

*1

| | | 2008年 11月 | | | | | 前年同月 |
|---|--------|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| | | - | - | - | - | - | 70.1 |
| 札 | 幌 | - | - | - | - | - | - |
| 札 | 幌 | 12,070 | 93.5 | 28,508 | 99.8 | 42.3 | 45.2 |
| 札 | 幌 | 5,530 | 129.9 | 9,576 | 151.1 | 57.7 | 67.2 |
| 札 | 幌 | 8,616 | 94.6 | 19,560 | 101.7 | 44.0 | 47.3 |
| 札 | 幌 | 6,478 | 90.0 | 19,508 | 99.7 | 33.2 | 36.8 |
| 札 | 幌 | 6,964 | 93.1 | 18,000 | 95.8 | 38.7 | 39.8 |
| 札 | 幌 | 1,446 | 98.6 | 2,950 | 98.3 | 49.0 | 48.9 |
| 札 | 幌 | 19,492 | 102.3 | 37,234 | 95.2 | 52.4 | 48.7 |
| 札 | 幌 | 1,556 | 78.7 | 2,368 | 94.1 | 65.7 | 78.5 |
| 札 | 幌 | 7,276 | 118.6 | 9,000 | 100.0 | 80.8 | 68.2 |
| 札 | 名 | 39,543 | 94.4 | 59,852 | 71.0 | 66.1 | 49.7 |
| 名 | 屋 | 27,260 | 70.0 | 41,550 | 72.4 | 65.6 | 67.9 |
| 名 | 屋 | 47,100 | 113.8 | 73,709 | 99.4 | 63.9 | 55.8 |
| 名 | 屋 | 3,768 | 74.1 | 8,700 | 96.7 | 43.3 | 56.5 |
| 名 | 屋 | 1,403 | 88.9 | 2,900 | 98.3 | 48.4 | 53.5 |
| 名 | 屋 | 8,822 | 80.4 | 17,850 | 99.2 | 49.4 | 61.0 |
| 名 | 屋 | 10,183 | 99.1 | 18,026 | 101.0 | 56.5 | 57.5 |
| 名 | 屋 | 3,627 | 91.5 | 6,000 | 100.0 | 60.5 | 66.1 |
| 名 | 屋 | 1,357 | 81.3 | 3,000 | 100.0 | 45.2 | 55.6 |
| 名 | 屋 | 11,969 | 94.8 | 17,110 | 92.5 | 70.0 | 68.2 |
| 名 | 屋 | 3,507 | 82.8 | 5,900 | 98.3 | 59.4 | 70.6 |
| 名 | 屋 | 3,151 | 82.9 | 6,000 | 100.0 | 52.5 | 63.3 |
| 名 | 屋 | 3,520 | 89.0 | 5,900 | 99.2 | 59.7 | 66.5 |
| 名 | 屋 | 3,305 | 104.2 | 6,000 | 100.0 | 55.1 | 52.9 |
| 名 | 屋 | 12,921 | 83.5 | 20,205 | 82.5 | 63.9 | 63.2 |
| 名 | 屋 | 19,134 | 104.4 | 27,035 | 100.0 | 70.8 | 67.8 |
| 福 | 岡 | 22,326 | 97.3 | 35,360 | 93.5 | 63.1 | 60.6 |
| 福 | 岡 | 48,018 | 118.6 | 67,355 | 124.5 | 71.3 | 74.8 |
| 福 | 岡 | 15,427 | 107.6 | 18,340 | 102.1 | 84.1 | 79.8 |
| 福 | 岡 | 1,152 | 85.2 | 1,850 | 96.2 | 62.3 | 70.3 |
| 福 | 岡 | 3,583 | 98.6 | 4,320 | 100.0 | 82.9 | 84.1 |
| 福 | 岡 | 3,113 | 93.2 | 4,248 | 100.0 | 73.3 | 78.6 |
| 福 | 岡 | 5,597 | 94.6 | 9,000 | 100.0 | 62.2 | 65.7 |
| 福 | 岡 | 14,033 | 111.6 | 21,648 | 118.5 | 64.8 | 68.8 |
| 福 | 岡 | 39,941 | 100.9 | 66,310 | 114.6 | 60.2 | 68.4 |
| 福 | 岡 | 16,570 | 89.0 | 30,328 | 105.7 | 54.6 | 64.9 |
| 那 | 覇 | 10,744 | 131.0 | 13,035 | 111.5 | 82.4 | 70.1 |
| 那 | 覇 | 6,549 | 99.0 | 9,000 | 100.0 | 72.8 | 73.5 |
| 那 | 覇 | 6,475 | 100.1 | 8,980 | 99.8 | 72.1 | 71.9 |
| 那 | 覇 | 2,684 | 119.8 | 3,900 | 100.5 | 68.8 | 57.8 |
| 那 | 覇 | 3,048 | 95.3 | 5,080 | 100.0 | 60.0 | 63.0 |
| 那 | 覇 | 5,483 | 105.6 | 8,980 | 100.0 | 61.1 | 57.8 |
| 那 | 覇 | 44,322 | 99.8 | 61,312 | 89.9 | 72.3 | 65.1 |
| 那 | 覇 | 61,505 | 96.4 | 98,000 | 96.1 | 62.8 | 62.5 |
| 那 | 覇 | 1,017 | 94.9 | 1,494 | 100.0 | 68.1 | 71.8 |
| 那 | 覇 | 719 | 84.6 | 1,170 | 103.4 | 61.5 | 75.2 |
| 那 | 覇 | 2,148 | 104.1 | 3,432 | 98.9 | 62.6 | 59.4 |
| 那 | 覇 | 1,792 | 94.4 | 2,946 | 109.8 | 60.8 | 70.8 |
| 那 | 覇 | 17,255 | 91.8 | 30,124 | 102.4 | 57.3 | 63.9 |
| 那 | 覇 | 1,500 | 97.3 | 2,340 | 100.0 | 64.1 | 65.9 |
| 那 | 覇 | 725 | 96.0 | 1,348 | 108.0 | 53.8 | 60.5 |
| 旭 | 川 | - | - | - | - | - | 28.2 |
| 丘 | 珠 | 3,634 | 237.8 | 5,832 | 270.0 | 62.3 | 70.7 |
| 函 | 館 | 2,517 | 157.5 | 4,176 | 156.8 | 60.3 | 60.0 |
| 函 | 館 | 929 | 104.4 | 2,016 | 94.9 | 46.1 | 41.9 |
| 函 | 館 | 928 | 87.8 | 2,088 | 100.0 | 44.4 | 50.6 |
| 函 | 館 | 890 | 91.3 | 2,088 | 100.0 | 42.6 | 46.7 |
| 出 | 雲 | 1,321 | 103.4 | 2,160 | 100.0 | 61.2 | 59.1 |
| 広 | 島 | 1,097 | 75.8 | 2,004 | 98.1 | 54.7 | 70.9 |
| 広 | 島 | 3,927 | 97.8 | 6,090 | 99.4 | 64.5 | 65.6 |
| 鹿 | 児 | 2,566 | 96.8 | 4,284 | 99.2 | 59.9 | 61.3 |
| 鹿 | 児 | 1,158 | 95.2 | 2,160 | 103.4 | 53.6 | 58.2 |
| 鹿 | 児 | 1,605 | 102.2 | 2,160 | 100.0 | 74.3 | 72.7 |
| 鹿 | 児 | 6,058 | 106.5 | 13,098 | 102.9 | 46.3 | 44.7 |
| 鹿 | 児 | 13,770 | 100.4 | 21,756 | 105.9 | 63.3 | 66.7 |
| 鹿 | 児 | 2,836 | 95.9 | 4,148 | 101.8 | 68.4 | 72.5 |
| 鹿 | 児 | 22,863 | 90.1 | 40,954 | 99.2 | 55.8 | 61.5 |
| 鹿 | 児 | 9,695 | 95.1 | 19,560 | 100.0 | 49.6 | 52.1 |
| 鹿 | 児 | 4,995 | 100.5 | 10,871 | 99.5 | 45.9 | 45.5 |
| 鹿 | 児 | 1,795 | 98.8 | 4,290 | 100.0 | 41.8 | 42.3 |
| 鹿 | 児 | 3,864 | 99.9 | 6,480 | 102.3 | 59.6 | 61.1 |
| 奄 | 美 | 2,088 | 89.7 | 4,320 | 101.7 | 48.3 | 54.8 |
| 奄 | 美 | 1,097 | 94.2 | 2,124 | 98.3 | 51.6 | 53.9 |
| 沖 | 永 | 400 | 75.5 | 1,914 | 100.0 | 20.9 | 27.7 |
| 宮 | 古 | 7,317 | 85.8 | 13,475 | 85.6 | 54.3 | 54.2 |
| 宮 | 古 | 2,626 | 95.9 | 4,680 | 103.4 | 56.1 | 60.5 |
| 石 | 垣 | - | - | - | - | - | 82.7 |
| 石 | 垣 | 5,437 | 96.0 | 10,008 | 100.6 | 54.3 | 56.9 |
| 北 | 大 | 759 | 105.1 | 1,170 | 103.4 | 64.9 | 63.8 |
| | チャーター便 | 406 | 53.6 | 567 | 67.4 | 71.6 | 90.0 |
| | 合 計 | 3,576,962 | 99.2 | 5,373,857 | 99.2 | 66.6 | 66.6 |

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC) (*訂正箇所:太字斜体表記)

| | 国 際 | | | | 国 内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------------|---------|--------|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) |
| 2006年度 | 770,781 | 99.3 | 30,712 | 105.3 | 458,512 | 103.1 | 102,826 | 103.7 |
| 2007年度 | 762,910 | 99.0 | 34,130 | 111.1 | 450,515 | 98.3 | 97,836 | 95.1 |
| 2008年4月 | 61,506 | 97.9 | 2,788 | 111.9 | 40,929 | 111.0 | 4,064 | 55.7 |
| 5月 | 56,439 | 97.0 | 2,877 | 113.1 | 39,505 | 111.4 | 4,223 | 56.3 |
| 6月 | 61,701 | 96.8 | 2,750 | 106.1 | 39,097 | 114.0 | 4,219 | 53.6 |
| 第1四半期計 | 179,645 | 97.2 | 8,415 | 110.3 | 119,533 | 112.1 | 12,505 | 55.2 |
| 7月 | 65,103 | 100.6 | 2,824 | 109.9 | 45,363 | 112.3 | 4,538 | 51.0 |
| 8月 | 60,995 | 95.8 | 2,715 | 99.1 | 45,477 | 113.7 | 2,443 | 28.0 |
| 9月 | 61,248 | 89.7 | 2,665 | 95.4 | 42,942 | 113.0 | 2,445 | 32.2 |
| 第2四半期計 | 187,346 | 95.3 | 8,204 | 101.2 | 133,783 | 113.0 | 9,425 | 37.4 |
| 10月 | 60,628 | 87.3 | 2,898 | 97.3 | 45,810 | 115.2 | 2,788 | 35.2 |
| 11月 | 51,823 | 74.9 | 2,980 | 93.4 | 42,473 | 113.0 | 2,656 | 33.2 |
| 12月 | | | | | | | | |
| 第3四半期計 | 112,451 | 81.1 | 5,878 | 95.3 | 88,282 | 114.2 | 5,444 | 34.2 |
| 2008年度計 | 479,443 | 92.2 | 22,498 | 102.7 | 341,596 | 113.0 | 27,375 | 42.9 |

4. JALグループ11月運航状況

| | JAL | | | | JAL 合計 | JALways | JTA | JEX |
|------------|--------|-------|------|-------|-----------|---------|-------|-------|
| | 国内線 | 国際線 | | | | 国際線 | 国内線 | 国内線 |
| | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 |
| 運航便数 | 18,433 | 4,212 | 592 | 4,804 | 23,237 | 1,219 | 2,185 | 1,435 |
| 運航率(%) | 99.6 | 99.8 | 97.2 | 99.5 | 99.6 | 95.8 | 99.6 | 99.6 |
| 定時出発率(%) | 95.7 | 93.6 | 91.2 | 93.3 | 95.2 | 95.5 | 91.9 | 95.1 |
| 遅発便 | 789 | 268 | 52 | 320 | 1,109 | 55 | 178 | 71 |
| 天候によるもの | 25 | 6 | 3 | 9 | 34 | 1 | 0 | 4 |
| 機材故障によるもの | 68 | 23 | 3 | 26 | 94 | 6 | 2 | 3 |
| 機材繰りによるもの | 457 | 90 | 28 | 118 | 575 | 20 | 125 | 37 |
| その他 | 239 | 149 | 18 | 167 | 406 | 28 | 51 | 27 |
| 欠航便 | 69 | 8 | 17 | 25 | 94 | 50 | 8 | 6 |
| 天候によるもの | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 |
| 機材故障によるもの | 13 | 2 | 0 | 2 | 15 | 0 | 2 | 1 |
| 機材繰りによるもの | 33 | 6 | 6 | 12 | 45 | 0 | 6 | 4 |
| その他 | 1 | 0 | 11 | 11 | 12 | 50 | 0 | 0 |
| 目的地以外への着陸便 | 14 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 |
| 天候によるもの | 11 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | 0 |
| 機材故障によるもの | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 発地への引き返し便 | 4 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| 天候によるもの | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 機材故障によるもの | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |

| | RAC | JAC | HAC | JALグループ計 | | | | グループ 総計 |
|------------|------|-------|------|----------|-------|------|-------|------------|
| | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国際線 | | | |
| | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | |
| 運航便数 | 958 | 4,664 | 716 | 28,391 | 5,431 | 592 | 6,023 | 34,414 |
| 運航率(%) | 97.6 | 98.8 | 96.8 | 99.4 | 98.9 | 97.2 | 98.8 | 99.3 |
| 定時出発率(%) | 75.3 | 95.5 | 95.8 | 95.5 | 94.1 | 91.2 | 93.8 | 95.2 |
| 遅発便 | - | 211 | 30 | 1,279 | 323 | 52 | 375 | 1,654 |
| 天候によるもの | - | 6 | 3 | 38 | 7 | 3 | 10 | 48 |
| 機材故障によるもの | - | 14 | 2 | 89 | 29 | 3 | 32 | 121 |
| 機材繰りによるもの | - | 156 | 25 | 800 | 110 | 28 | 138 | 938 |
| その他 | - | 35 | 0 | 352 | 177 | 18 | 195 | 547 |
| 欠航便 | - | 56 | 24 | 163 | 58 | 17 | 75 | 238 |
| 天候によるもの | - | 2 | 9 | 34 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 機材故障によるもの | - | 6 | 3 | 25 | 2 | 0 | 2 | 27 |
| 機材繰りによるもの | - | 46 | 12 | 101 | 6 | 6 | 12 | 113 |
| その他 | - | 2 | 0 | 3 | 50 | 11 | 61 | 64 |
| 目的地以外への着陸便 | - | 1 | 3 | 19 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| 天候によるもの | - | 1 | 3 | 16 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| 機材故障によるもの | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | - | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 発地への引き返し便 | - | 3 | 1 | 8 | 4 | 0 | 4 | 12 |
| 天候によるもの | - | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 機材故障によるもの | - | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| その他 | - | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |