

2009年度上期 北米・欧州行きエコノミークラス割引運賃を申請

2009年1月27日
第 08137号

JALは、2009年度上期の日本発 北米(米国本土・カナダ・メキシコ)・欧州(ロシアを除く)行きエコノミークラス割引運賃「JAL悟空」を、本日国土交通省に認可申請いたしました。明日1月28日より販売を開始いたします。

◎「JAL悟空 ダイナミックプライス」

ご予約・ご購入時点の予測残席に応じて、2つの運賃タイプ(タイプA、B)の中からご予約可能なタイプをお選びいただけますので、混雑便を避けていただくことでよりお得にご購入いただけます。

(※)タイプA、Bは有効期間および空席待ち条件が異なります。

- ◆ ご出発前の購入期限は ご出発14日前
 - ◆ ご予約後の購入期間は ご予約後7日以内
- と、大変お求めやすい設定となっております。

◎「JAL悟空14プレミアム」

通常のエコノミークラスに比べて20%広いシートピッチと、前席の背もたれが倒れてこない「シェル型シート」でくつろぎにこだわった「JALプレミアムエコノミー」をご利用いただける運賃です。

JAL悟空タイプAに片道につきプラス3万円からというお手頃価格になっています。

(※)「JALプレミアムエコノミー」は現在、東京＝ニューヨーク・サンフランシスコ・ロンドン・パリ・フランクフルト・アムステルダム・モスクワ、大阪＝ロンドン、名古屋＝パリに導入しています。詳細についてはJALホームページをご覧ください。 http://www.jal.co.jp/inflight/inter/premium_y/

※Webで更におトクに

JALホームページからご予約・ご購入いただく「Web悟空14」「Web悟空14プレミアム」なら、更に2千円お得な価格設定となっており、2009年4月1日に導入する当社発券手数料も無料です。

◎カナダ行き「ワーホリ&留学悟空14」

ワーキングホリデープログラムや留学目的でのご利用に便利な、有効期間を1年で設定した長期滞在型運賃です。片道運賃もご用意していますので滞在期間が1年を超える場合にもお使いいただけます。

<上期 JAL 悟空、JAL 悟空 14 プレミアム運賃例>

路線	運賃種別	往復運賃(平日)	燃油特別付加運賃込
東京＝サンフランシスコ 《燃油:44,000円/往復》	悟空 14	61,000円より(タイプB)	105,000円より(タイプB)
	悟空 14 プレミアム	153,000円より	197,000円より
東京＝ニューヨーク 《燃油:44,000円/往復》	悟空 14	69,000円より(タイプB)	113,000円より(タイプB)
	悟空 14 プレミアム	161,000円より	205,000円より
東京＝バンクーバー 《燃油:44,000円/往復》	悟空 14	51,000円より(タイプB)	95,000円より(タイプB)
	ワーホリ&留学悟空 14(往復)	123,000円より	167,000円より
東京＝パリ 《燃油:44,000円/往復》	悟空 14	51,000円より(タイプB)	95,000円より(タイプB)
	悟空 14 プレミアム	141,000円より	185,000円より

- ✓ 東京発以外にも運賃設定がございます。<JAL 悟空>の運賃額、適用条件ならびに設定期間等の詳細につきましては、JALホームページ:<www.jal.co.jp/jalqoku/> (1月28日より掲載開始)をご参照ください。
- ✓ 上記の燃油特別付加運賃及び燃油特別付加運賃込の金額は、2009年3月31日までにご購入いただいた場合の日本発着JAL国際線区間の適用額を反映したものです。乗継便がある場合にはそれぞれの航空会社の設定する燃油特別付加運賃が別途かかる場合がございます。またご利用の際には運賃のほかに航空保険特別料金や税金などががかかります。予めご了承ください。日本航空の燃油特別付加運賃、航空保険特別料金の最新情報につきましてはJALホームページ:<<http://www.jal.co.jp/inter/if.html>>にてご案内しています。
- ✓ 販売座席数には限りがございます。また<JAL 悟空>の予測残席は日々変動するため、ご予約またはご購入後に運賃が安くまたは高く変動することがございます。
- ✓ 政府認可条件により、額や適用期間が変更となる場合がございます。
- ✓ 2009年4月1日より日本航空では国際航空券発券につきまして、当社電話予約センターで2,100円(税込み)、当社市内・空港カウンターで4,200円(税込み)の発券手数料を申し受けます。当社ホームページでのご購入は無料となります。<既報 <http://press.jal.co.jp/ja/release/200812/001077.html>>