

2009年2月6日

第08144号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2008年12月

1. JALグループ12月国際線輸送実績
2. JALグループ12月国内線輸送実績
3. JALグループ12月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ12月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年4月	963,140	95.9	4,261,976	95.1	6,586,809	96.8	64.7
5月	976,118	97.7	4,375,727	97.0	6,785,428	97.2	64.5
6月	996,440	91.5	4,588,215	91.1	6,581,413	95.5	69.7
第1四半期計	2,935,698	94.9	13,225,918	94.3	19,953,650	96.5	66.3
7月	1,082,456	91.2	4,895,664	90.7	6,980,983	94.0	70.1
8月	1,086,837	86.7	4,937,917	86.6	7,129,657	93.5	69.3
9月	970,867	82.9	4,433,585	82.5	6,751,598	96.2	65.7
第2四半期計	3,140,160	87.0	14,267,166	86.6	20,862,238	94.5	68.4
10月	1,006,998	87.2	4,493,181	85.9	6,835,707	97.1	65.7
11月	907,023	82.4	3,972,634	79.8	6,436,021	95.2	61.7
12月	901,434	81.8	4,011,393	80.4	6,658,053	94.3	60.2
第3四半期計	2,815,455	83.8	12,477,208	82.1	19,929,781	95.6	62.6
2008年度計	8,891,313	88.4	39,970,292	87.5	60,745,669	95.5	65.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2008年12月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	197,893	85.7	1,507,623	85.7	2,208,650	94.3	68.3	75.1
	欧州線	81,720	83.2	768,783	83.4	1,233,710	94.3	62.3	70.5
	東南アジア線	289,018	77.9	1,036,329	75.2	1,901,916	96.3	54.5	69.7
	オセアニア線	28,559	59.3	213,412	60.2	365,895	81.4	58.3	78.9
	グアム線	38,911	88.7	99,600	89.1	157,924	103.0	63.1	72.9
	韓国線	141,375	94.3	150,928	93.2	211,566	100.1	71.3	76.6
	中国線	123,958	77.3	234,720	77.8	578,393	93.6	40.6	48.8
	合計	901,434	81.8	4,011,393	80.4	6,658,053	94.3	60.2	70.7

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年4月	3,122,909	98.3	2,342,596	98.6	4,012,863	96.9	58.4
5月	3,507,534	100.5	2,607,220	100.7	4,175,094	97.1	62.4
6月	3,327,599	99.0	2,486,166	99.6	4,075,567	98.2	61.0
第1四半期計	9,958,042	99.3	7,435,981	99.7	12,263,524	97.4	60.6
7月	3,570,872	104.9	2,724,239	105.5	4,306,211	100.6	63.3
8月	4,134,152	99.6	3,223,838	100.7	4,484,415	99.4	71.9
9月	3,739,536	98.8	2,899,402	99.3	4,161,087	99.9	69.7
第2四半期計	11,444,560	100.9	8,847,479	101.7	12,951,713	99.9	68.3
10月	3,882,595	103.4	2,960,791	104.2	4,220,527	100.0	70.2
11月	3,576,962	99.2	2,674,454	99.2	3,960,976	97.8	67.5
12月	3,078,533	96.7	2,336,116	96.9	4,098,949	99.3	57.0
第3四半期計	10,538,090	99.9	7,971,362	100.3	12,280,451	99.0	64.9
2008年度計	31,940,692	100.1	24,254,824	100.6	37,495,690	98.8	64.7

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

				2008年 12月					前年同月
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	羽田	-	伊丹	245,817	106.3	347,290	98.3	70.8	65.4
	羽田	-	関西	52,026	82.4	76,700	68.2	67.8	56.1
	羽田	-	神戸	24,281	116.0	32,364	94.9	75.0	61.4
	羽田	-	札幌	284,220	97.0	511,215	107.6	55.6	61.7
	羽田	-	福岡	254,738	97.3	433,262	104.5	58.8	63.2
	羽田	-	那覇	227,009	101.8	351,189	103.8	64.6	65.9
	羽田	-	女満別	19,352	100.4	43,630	100.1	44.4	44.2
	羽田	-	旭川	38,292	91.9	71,666	100.1	53.4	58.1
	羽田	-	釧路	20,220	106.0	48,652	128.1	41.6	50.2
	羽田	-	とちぎ帯広	36,046	102.6	69,650	116.2	51.8	58.6
	羽田	-	函館	32,052	89.9	57,728	102.5	55.5	63.3
	羽田	-	青森	51,354	91.3	100,338	93.5	51.2	52.4
	羽田	-	三沢	16,057	95.0	28,478	103.4	56.4	61.4
	羽田	-	秋田	21,970	91.2	44,588	95.0	49.3	51.3
	羽田	-	山形	3,138	89.5	9,716	109.8	32.3	39.6
	羽田	-	小松	67,166	90.5	128,916	105.1	52.1	60.5
	羽田	-	南紀白浜	9,084	107.8	23,982	117.0	37.9	41.1
	羽田	-	岡山	22,533	91.8	38,945	103.9	57.9	65.5
	羽田	-	出雲	35,960	94.6	73,730	98.7	48.8	50.9
	羽田	-	広島	59,031	96.4	112,340	94.9	52.5	51.7
	羽田	-	山口宇部	15,394	98.4	30,360	99.6	50.7	51.3
	羽田	-	徳島	51,315	92.1	99,846	93.7	51.4	52.3
	羽田	-	高松	41,914	100.1	87,880	105.3	47.7	50.2
	羽田	-	高知	22,447	94.6	38,973	97.0	57.6	59.1
	羽田	-	松山	35,194	111.4	72,378	123.8	48.6	54.0
	羽田	-	九州	22,205	97.8	40,458	100.1	54.9	56.2
	羽田	-	大分	58,828	95.9	104,700	105.1	56.2	61.6
	羽田	-	長崎	39,057	90.2	71,920	100.0	54.3	60.2
	羽田	-	熊本	67,950	94.6	116,784	100.1	58.2	61.5
	羽田	-	宮崎	26,736	100.7	47,645	110.7	56.1	61.7
	羽田	-	鹿児島	81,451	101.2	138,903	97.8	58.6	56.7
	羽田	-	奄美大島	4,743	79.0	10,106	100.0	46.9	59.4
	羽田	-	宮古	5,266	101.5	9,270	99.7	56.8	55.8
	羽田	-	石垣	10,667	95.8	13,930	102.1	66.0	71.1
	成田	-	伊丹	13,607	86.4	19,858	97.9	68.5	77.6
	成田	-	札幌	9,471	80.2	16,323	97.1	58.0	70.3
	成田	-	福岡	9,535	102.9	18,608	112.8	51.2	56.2
	成田	-	名古屋	4,519	87.3	8,990	98.5	50.3	56.7
	伊丹	-	札幌	26,517	104.1	38,814	97.4	68.3	64.0
	伊丹	-	福岡	19,928	127.3	28,396	116.5	70.2	64.2
	伊丹	-	那覇	22,028	102.5	37,786	102.8	58.3	58.5
	伊丹	-	旭川	1,529	105.0	2,582	104.2	59.2	58.8
	伊丹	-	青森	10,498	99.7	18,150	100.0	57.8	58.0
	伊丹	-	三沢	3,562	85.9	8,850	105.8	40.2	49.6
	伊丹	-	秋田	3,153	92.3	9,000	94.5	35.0	35.9
	伊丹	-	花巻	6,733	90.3	13,056	88.0	51.6	50.3
	伊丹	-	山形	6,046	91.8	12,150	99.2	49.8	53.8
	伊丹	-	仙台	33,529	99.1	59,603	106.7	56.3	60.6
	伊丹	-	新潟	17,450	99.0	36,332	98.1	48.0	47.6
	伊丹	-	福島	2,456	48.1	8,700	66.2	28.2	38.8
	伊丹	-	本松	1,279	80.6	4,440	103.4	28.8	37.0
	伊丹	-	コウノトリ但馬	2,322	92.8	3,938	97.7	59.0	62.1
	伊丹	-	隠岐	1,458	91.1	3,072	100.1	47.5	52.2
	伊丹	-	出雲	9,071	86.4	19,884	105.6	45.6	55.8
	伊丹	-	松山	13,271	102.1	26,960	90.0	49.2	43.4
	伊丹	-	大分	9,422	96.5	18,204	100.8	51.8	54.1
	伊丹	-	長崎	14,683	105.7	29,063	102.6	50.5	49.0
	伊丹	-	熊本	19,783	99.7	40,548	102.2	48.8	50.0
	伊丹	-	宮崎	21,529	101.0	39,320	109.3	54.8	59.2
	伊丹	-	鹿児島	30,649	106.9	62,627	106.9	48.9	49.0
	伊丹	-	種子島	1,197	94.3	4,588	100.0	26.1	27.7
	伊丹	-	奄美大島	6,413	88.4	14,006	103.5	45.8	53.6
	関西	-	札幌	31,119	76.4	50,650	70.7	61.4	56.9
	関西	-	福岡	16,481	96.9	34,332	80.3	48.0	39.8
	関西	-	那覇	33,415	91.2	54,296	82.8	61.5	55.9
	関西	-	女満別	3,131	94.8	9,300	101.6	33.7	36.1
	関西	-	旭川	4,601	78.3	10,106	100.0	45.5	58.2
	関西	-	函館	-	-	-	-	-	64.2
	関西	-	秋田	3,339	77.3	9,000	92.9	37.1	44.6
	関西	-	花巻	5,951	98.9	9,943	98.4	59.9	59.5
	関西	-	福島	3,832	78.3	8,700	98.4	44.0	55.4
	関西	-	石垣	5,445	86.3	9,120	98.1	52.9	63.0
	神戸	-	札幌	23,938	91.8	39,614	70.6	60.4	46.5
	神戸	-	鹿児島	7,429	106.4	17,690	99.1	42.0	39.1
神戸	-	那覇	14,753	86.0	25,173	94.7	58.6	64.5	
神戸	-	石垣	6,290	102.9	9,105	99.6	61.3	58.3	

*1

*1

	2008年 12月					前年同月 利用率(%)					
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)						
札幌	幌	-	女	満	別	9,225	87.5	26,100	94.0	35.3	38.0
札幌	幌	-	釧	路	路	5,020	118.5	8,676	120.5	57.9	58.8
札幌	幌	-	函	館	館	321	-	1,152	-	27.9	-
札幌	幌	-	森	田	田	5,588	88.2	12,000	92.9	46.6	49.1
札幌	幌	-	秋	田	田	4,891	103.3	11,823	86.3	41.4	34.6
札幌	幌	-	花	山	山	5,415	105.1	12,000	92.9	45.1	39.9
札幌	幌	-	仙	形	形	1,346	105.8	3,000	96.8	44.9	41.0
札幌	幌	-	松	台	台	16,947	111.9	36,793	91.8	46.1	37.8
札幌	幌	-	広	本	本	1,380	86.2	2,368	94.1	58.3	63.6
札幌	幌	-	札	島	島	6,162	109.1	9,300	100.0	66.3	60.7
札幌	幌	-	福	岡	岡	33,407	88.1	58,559	65.9	57.0	42.6
札幌	幌	-	那	帯	帯	16,571	49.6	24,650	42.9	67.2	58.2
札幌	幌	-	と	ち	ち	45,186	111.1	76,955	102.7	58.7	54.3
札幌	幌	-	青	森	森	1,367	84.9	3,100	101.6	44.1	52.8
札幌	幌	-	花	森	森	4,779	98.3	12,450	101.2	38.4	39.5
札幌	幌	-	秋	卷	卷	3,428	79.7	12,000	105.0	28.6	37.6
札幌	幌	-	山	田	田	2,993	94.4	6,150	99.2	48.7	51.2
札幌	幌	-	仙	形	形	1,310	93.3	3,100	100.0	42.3	45.3
札幌	幌	-	新	台	台	8,766	84.9	17,690	95.8	49.6	56.0
札幌	幌	-	松	山	山	3,059	91.6	6,100	99.2	50.1	54.3
札幌	幌	-	高	知	知	2,843	87.5	6,200	100.8	45.9	52.8
札幌	幌	-	長	崎	崎	2,718	86.4	6,100	98.4	44.6	50.7
札幌	幌	-	熊	本	本	3,014	101.8	6,200	101.6	48.6	48.6
札幌	幌	-	鹿	島	島	9,929	82.3	20,935	82.5	47.4	47.5
札幌	幌	-	那	児	児	13,810	99.7	27,923	101.9	49.5	50.6
札幌	幌	-	那	那	那	22,191	94.0	35,246	94.1	63.0	63.0
札幌	幌	-	那	那	那	39,472	108.6	69,884	128.9	56.5	67.0
札幌	幌	-	那	那	那	13,156	112.3	19,096	102.7	68.9	63.0
札幌	幌	-	那	那	那	948	80.1	1,924	100.0	49.3	61.5
札幌	幌	-	那	那	那	2,461	89.1	4,428	101.7	55.6	63.4
札幌	幌	-	那	那	那	2,424	84.3	4,464	100.0	54.3	64.4
札幌	幌	-	那	那	那	4,106	87.7	9,250	99.5	44.4	50.4
札幌	幌	-	那	那	那	9,320	94.5	21,756	103.0	42.8	46.7
札幌	幌	-	那	那	那	32,165	96.7	68,021	112.3	47.3	54.9
札幌	幌	-	那	那	那	14,766	91.4	31,660	107.8	46.6	55.0
札幌	幌	-	那	那	那	7,267	131.2	9,300	100.1	78.1	59.6
札幌	幌	-	那	那	那	5,805	104.0	9,300	100.0	62.4	60.0
札幌	幌	-	那	那	那	5,737	93.6	9,275	101.5	61.9	67.1
札幌	幌	-	那	那	那	2,310	133.7	3,900	92.9	59.2	41.1
札幌	幌	-	那	那	那	2,545	106.5	5,390	105.7	47.2	46.9
札幌	幌	-	那	那	那	4,370	99.6	9,270	99.7	47.1	47.2
札幌	幌	-	那	那	那	43,026	107.7	65,499	101.5	65.7	61.9
札幌	幌	-	那	那	那	53,234	100.3	101,780	102.1	52.3	53.3
札幌	幌	-	那	那	那	984	96.5	1,611	98.9	61.1	62.6
札幌	幌	-	那	那	那	875	101.2	1,287	100.0	68.0	67.2
札幌	幌	-	那	那	那	2,173	102.6	3,781	104.2	57.5	58.4
札幌	幌	-	那	那	那	1,641	89.2	4,228	92.7	38.8	40.4
札幌	幌	-	那	那	那	16,518	93.8	30,369	98.3	54.4	57.0
札幌	幌	-	那	那	那	1,300	94.2	2,418	100.0	53.8	57.1
札幌	幌	-	那	那	那	662	85.9	1,404	105.9	47.2	58.1
札幌	幌	-	那	那	那	-	-	-	-	-	30.1
札幌	幌	-	那	那	那	1,674	123.4	2,628	132.7	63.7	68.5
札幌	幌	-	那	那	那	1,463	100.3	2,952	101.2	49.6	50.0
札幌	幌	-	那	那	那	781	84.7	2,304	106.7	33.9	42.7
札幌	幌	-	那	那	那	814	93.2	2,268	103.3	35.9	39.8
札幌	幌	-	那	那	那	736	88.6	2,016	96.6	36.5	39.8
札幌	幌	-	那	那	那	3,411	53.0	5,454	58.1	62.5	68.6
札幌	幌	-	那	那	那	1,422	98.8	2,232	100.0	63.7	64.5
札幌	幌	-	那	那	那	999	94.3	2,108	101.5	47.4	51.0
札幌	幌	-	那	那	那	3,010	99.4	6,218	100.5	48.4	48.9
札幌	幌	-	那	那	那	1,884	99.3	4,356	99.2	43.3	43.2
札幌	幌	-	那	那	那	1,078	103.2	2,232	106.9	48.3	50.0
札幌	幌	-	那	那	那	1,242	95.9	2,232	101.6	55.6	59.0
札幌	幌	-	那	那	那	6,129	100.1	13,726	99.7	44.7	44.5
札幌	幌	-	那	那	那	7,418	90.2	18,908	104.9	39.2	45.6
札幌	幌	-	那	那	那	2,684	97.3	4,403	95.4	61.0	59.8
札幌	幌	-	那	那	那	20,418	89.8	45,904	99.7	44.5	49.4
札幌	幌	-	那	那	那	9,709	88.1	20,582	103.3	47.2	55.3
札幌	幌	-	那	那	那	4,932	98.8	9,918	97.3	49.7	49.0
札幌	幌	-	那	那	那	1,740	103.6	4,433	100.0	39.3	37.9
札幌	幌	-	那	那	那	3,437	93.0	6,696	102.2	51.3	56.4
札幌	幌	-	那	那	那	1,718	95.6	4,464	101.6	38.5	40.9
札幌	幌	-	那	那	那	1,031	109.9	2,232	103.3	46.2	43.4
札幌	幌	-	那	那	那	368	104.0	2,046	103.3	18.0	17.9
札幌	幌	-	那	那	那	6,587	88.3	14,149	86.4	46.6	45.6
札幌	幌	-	那	那	那	2,564	100.9	4,836	100.0	53.0	52.5
札幌	幌	-	那	那	那	5,756	115.9	10,674	100.5	53.9	46.8
札幌	幌	-	那	那	那	799	97.1	1,209	100.0	66.1	68.1
札幌	幌	-	那	那	那	923	160.5	991	112.1	93.1	65.0
札幌	幌	-	那	那	那	3,078,533	96.7	5,516,445	99.1	55.8	57.2

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年4月	61,506	97.9	2,788	111.9	40,929	111.0	4,064	55.7
5月	56,439	97.0	2,877	113.1	39,505	111.4	4,223	56.3
6月	61,701	96.8	2,750	106.1	39,097	114.0	4,219	53.6
第1四半期計	179,645	97.2	8,415	110.3	119,533	112.1	12,505	55.2
7月	65,103	100.6	2,824	109.9	45,363	112.3	4,538	51.0
8月	60,995	95.8	2,715	99.1	45,477	113.7	2,443	28.0
9月	61,248	89.7	2,665	95.4	42,942	113.0	2,445	32.2
第2四半期計	187,346	95.3	8,204	101.2	133,783	113.0	9,425	37.4
10月	60,628	87.3	2,898	97.3	45,810	115.2	2,788	35.2
11月	51,823	74.9	2,980	93.4	42,473	113.0	2,656	33.2
12月	40,711	61.5	3,774	94.4	54,318	118.5	3,100	26.5
第3四半期計	153,162	74.8	9,652	94.9	142,599	115.8	8,544	30.9
2008年度計	520,154	88.7	26,272	101.4	395,916	113.7	30,474	40.3

4. JALグループ12月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,726	4,328	534	4,862	23,588	1,277	2,247	1,508
運航率(%)	98.8	100.0	98.9	99.8	99.0	96.8	99.4	99.5
定時出発率(%)	92.4	91.7	93.5	91.9	92.3	91.0	93.1	96.9
遅発便	1417	361	35	396	1,813	115	156	47
天候によるもの	134	15	2	17	151	0	2	0
機材故障によるもの	67	30	6	36	103	18	3	3
機材繰りによるもの	857	124	19	143	1,000	38	112	32
その他	359	192	8	200	559	59	39	12
欠航便	231	2	6	8	239	42	13	8
天候によるもの	163	2	2	4	167	0	0	5
機材故障によるもの	13	0	0	0	13	1	1	0
機材繰りによるもの	43	0	0	0	43	0	12	3
その他	12	0	4	4	16	41	0	0
目的地以外への着陸便	16	2	1	3	19	0	1	2
天候によるもの	16	2	1	3	19	0	1	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	1
発地への引き返し便	9	1	0	1	10	1	1	0
天候によるもの	8	1	0	1	9	0	1	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	1,021	4,771	611	28,884	5,605	534	6,139	35,023
運航率(%)	98.6	98.8	91.5	98.8	99.2	98.9	99.2	98.8
定時出発率(%)	78.6	95.3	89.6	93.4	91.5	93.4	91.7	93.1
遅発便	-	222	63	1,905	476	35	511	2,416
天候によるもの	-	17	10	163	15	2	17	180
機材故障によるもの	-	15	1	89	48	6	54	143
機材繰りによるもの	-	156	48	1,205	162	19	181	1,386
その他	-	34	4	448	251	8	259	707
欠航便	-	56	57	365	44	6	50	415
天候によるもの	-	11	39	218	2	2	4	222
機材故障によるもの	-	12	2	28	1	0	1	29
機材繰りによるもの	-	33	16	107	0	0	0	107
その他	-	0	0	12	41	4	45	57
目的地以外への着陸便	-	4	3	26	2	1	3	29
天候によるもの	-	1	3	22	2	1	3	25
機材故障によるもの	-	2	0	2	0	0	0	2
その他	-	1	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	-	3	4	17	2	0	2	19
天候によるもの	-	2	4	15	1	0	1	16
機材故障によるもの	-	1	0	2	0	0	0	2
その他	-	0	0	0	1	0	1	1