

2009年4月28日

第09011号

## JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2009年3月

1. JALグループ3月・2008年度国際線輸送実績
2. JALグループ3月・2008年度国内線輸送実績
3. JALグループ3月・2008年度貨物郵便輸送実績
4. JALグループ3月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年4月	963,140	95.9	4,261,976	95.1	6,586,809	96.8	64.7
5月	976,118	97.7	4,375,727	97.0	6,785,428	97.2	64.5
6月	996,440	91.5	4,588,215	91.1	6,581,413	95.5	69.7
第1四半期計	2,935,698	94.9	13,225,918	94.3	19,953,650	96.5	66.3
7月	1,082,456	91.2	4,895,664	90.7	6,980,983	94.0	70.1
8月	1,086,837	86.7	4,937,917	86.6	7,129,657	93.5	69.3
9月	970,867	82.9	4,433,585	82.5	6,751,598	96.2	65.7
第2四半期計	3,140,160	87.0	14,267,166	86.6	20,862,238	94.5	68.4
10月	1,006,998	87.2	4,493,181	85.9	6,835,707	97.1	65.7
11月	907,023	82.4	3,972,634	79.8	6,436,021	95.2	61.7
12月	901,434	81.8	4,011,393	80.4	6,658,053	94.3	60.2
第3四半期計	2,815,455	83.8	12,477,208	82.1	19,929,781	95.6	62.6
2009年1月	923,288	83.1	4,013,505	81.3	6,645,881	94.5	60.4
2月	896,118	84.1	3,878,601	82.7	5,872,924	90.0	66.0
3月	993,324	88.0	4,323,953	84.8	6,311,539	90.6	68.5
第4四半期計	2,812,730	85.1	12,216,059	82.9	18,830,344	91.7	64.9
2008年度計	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

① 2009年3月実績

		2009年3月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*2</sup> )	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	204,517	89.3	1,532,721	87.1	2,043,111	90.5	75.0	77.9
	欧州線	93,463	86.1	882,969	86.8	1,218,620	93.6	72.5	78.2
	東南アジア線	319,445	84.0	1,135,095	81.3	1,808,564	92.0	62.8	71.0
	オセアニア線	27,318	62.0	207,114	64.6	333,586	76.9	62.1	73.9
	グアム線	54,822	109.7	140,123	109.7	167,337	102.9	83.7	78.5
	韓国線	157,938	106.1	168,984	106.5	206,479	97.8	81.8	75.2
	中国線	135,821	80.6	256,946	80.5	533,842	84.3	48.1	50.4
	合計	993,324	88.0	4,323,953	84.8	6,311,539	90.6	68.5	73.2

②2008年度実績

		2008年度							前年度
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	2,463,602	89.9	18,871,270	89.1	25,465,559	94.5	74.1	78.6
	欧州線	1,143,753	85.2	10,731,932	85.3	15,510,735	91.9	69.2	74.6
	東南アジア線	3,832,325	88.2	13,601,879	87.0	22,677,213	96.7	60.0	66.6
	オセアニア線	379,975	72.5	2,800,285	72.9	4,620,116	89.3	60.6	74.3
	グアム線	486,024	89.2	1,239,725	89.5	1,815,255	98.1	68.3	74.9
	韓国線	1,819,661	96.4	1,939,412	96.4	2,545,066	98.2	76.2	77.6
	中国線	1,577,313	79.7	2,997,637	79.3	6,936,396	96.3	43.2	52.5
	その他	1,390	25.7	4,212	27.8	5,672	28.9	74.3	77.1
	合計	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6	71.8

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC) (\*訂正箇所:太字斜体表記)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年4月	3,122,909	98.3	2,342,596	98.6	4,012,863	96.9	58.4
5月	3,507,534	100.5	2,607,220	100.7	4,175,094	97.1	62.4
6月	3,327,599	99.0	2,486,166	99.6	4,075,567	98.2	61.0
第1四半期計	9,958,042	99.3	7,435,981	99.7	12,263,524	97.4	60.6
7月	3,570,872	104.9	2,724,239	105.5	4,306,211	100.6	63.3
8月	4,134,152	99.6	3,223,838	100.7	4,484,415	99.4	71.9
9月	3,739,536	98.8	2,899,402	99.3	4,161,087	99.9	69.7
第2四半期計	11,444,560	100.9	8,847,479	101.7	12,951,713	99.9	68.3
10月	3,882,595	103.4	2,960,791	104.2	4,220,527	100.0	70.2
11月	3,576,962	99.2	2,674,454	99.2	3,960,976	97.8	67.5
12月	3,078,533	96.7	2,336,116	96.9	4,098,949	99.3	57.0
第3四半期計	10,538,090	99.9	7,971,362	100.3	12,280,451	99.0	64.9
2009年1月	2,981,309	97.3	2,282,977	97.2	<b><i>4,011,548</i></b>	97.4	56.9
2月	2,802,438	86.9	2,132,654	86.5	<b><i>3,583,493</i></b>	93.8	59.5
3月	3,429,994	92.7	2,629,947	93.0	4,077,190	97.2	64.5
第4四半期計	9,213,741	92.2	7,045,579	92.2	11,672,231	96.2	60.4
2008年度計	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線路線別輸送実績

## ①2009年3月実績

				2009年 3月					前年同月		
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
	羽	田	-	伊丹	242,571	94.9	346,862	92.3	69.9	68.0	
	羽	田	-	関西	51,196	79.8	70,807	69.9	72.3	63.3	
	羽	田	-	神戸	17,069	68.6	20,460	63.2	83.4	76.9	
	羽	田	-	札幌	310,860	93.4	523,129	113.4	59.4	72.1	
	羽	田	-	福岡	284,237	91.6	439,019	101.1	64.7	71.4	
	羽	田	-	那覇	255,647	95.6	350,471	100.1	72.9	76.4	
	羽	田	-	女満別	24,260	105.7	48,808	117.2	49.7	55.1	
	羽	田	-	旭川	44,720	96.6	71,630	99.6	62.4	64.4	
	羽	田	-	釧路	25,477	105.0	50,570	109.0	50.4	52.3	
	羽	田	-	とちぎ帯広	42,691	96.5	71,340	104.5	59.8	64.8	
	羽	田	-	函館	37,027	99.7	55,800	108.7	66.4	72.3	
	羽	田	-	青森	49,061	89.1	96,836	90.5	50.7	51.5	
	羽	田	-	三沢	15,292	92.0	28,992	98.8	52.7	56.6	
	羽	田	-	秋田	23,822	94.4	43,110	91.5	55.3	53.6	
	羽	田	-	山形	4,718	95.4	9,442	109.6	50.0	57.4	
	羽	田	-	小松	67,857	87.4	120,020	100.4	56.5	64.9	
	羽	田	-	南紀白浜	12,672	104.5	25,334	113.0	50.0	54.1	
	羽	田	-	岡山	25,173	88.8	39,990	90.6	62.9	64.2	
	羽	田	-	出雲	44,072	98.9	74,697	95.6	59.0	57.0	
	羽	田	-	広島	66,746	97.4	112,645	96.9	59.3	59.0	
	羽	田	-	山口宇部	17,070	97.5	30,408	99.6	56.1	57.4	
	羽	田	-	徳島	58,748	93.8	97,300	90.4	60.4	58.2	
	羽	田	-	高松	47,526	98.0	87,568	102.3	54.3	56.6	
	羽	田	-	高知	25,958	94.1	39,495	96.5	65.7	67.4	
	羽	田	-	松山	40,968	119.4	70,336	120.6	58.2	58.8	
	羽	田	-	北九州	24,785	93.7	40,398	98.4	61.4	64.4	
	羽	田	-	大分	60,046	89.5	105,394	104.6	57.0	66.6	
	羽	田	-	長崎	46,478	99.6	71,920	100.0	64.6	64.9	
	羽	田	-	熊本	75,989	99.5	116,358	101.7	65.3	66.7	
	羽	田	-	宮崎	28,135	101.5	44,800	111.5	62.8	68.9	
	羽	田	-	鹿児島	91,079	98.3	129,702	100.9	70.2	72.0	
	羽	田	-	奄美大島	7,227	104.3	10,106	103.3	71.5	70.9	
	羽	田	-	宮古	5,889	98.0	9,295	101.6	63.4	65.7	
	羽	田	-	石垣	11,990	92.2	13,920	100.9	75.0	83.6	
	成	成	田	-	伊丹	18,341	109.8	25,260	126.9	72.6	83.9
	成	成	田	-	札幌	8,100	71.6	16,182	100.0	50.1	69.9
	成	成	田	-	福岡	11,482	139.4	18,788	115.1	61.1	50.4
	成	成	田	-	名古屋	3,990	67.4	8,120	90.1	49.1	65.7
	伊	伊	丹	-	札幌	25,207	105.2	34,100	101.5	73.9	71.3
	伊	伊	丹	-	福岡	26,280	144.8	39,235	160.8	67.0	74.4
	伊	伊	丹	-	那覇	21,653	86.9	31,000	100.0	69.8	80.4
	伊	伊	丹	-	青森	10,302	90.6	18,600	100.0	55.4	61.1
	伊	伊	丹	-	三沢	4,045	112.9	9,300	94.2	43.5	36.3
	伊	伊	丹	-	秋田	5,125	114.1	9,586	98.8	53.5	46.3
	伊	伊	丹	-	花巻	9,190	105.7	13,206	101.6	69.6	66.9
	伊	伊	丹	-	山形	6,302	92.8	12,350	100.0	51.0	55.0
	伊	伊	丹	-	仙台	40,905	92.8	57,203	103.8	71.5	80.0
	伊	伊	丹	-	新潟	20,531	86.6	38,002	98.2	54.0	61.2
	伊	伊	丹	-	福島	-	-	-	-	67.3	67.3
	伊	伊	丹	-	松本	1,559	80.1	4,292	98.3	36.3	44.6
	伊	伊	丹	-	コウノトリ但馬	2,675	99.6	4,176	96.7	64.1	62.2
	伊	伊	丹	-	隠岐	1,754	93.4	4,440	96.8	39.5	40.9
	伊	伊	丹	-	出雲	9,633	85.1	19,452	99.0	49.5	57.6
	伊	伊	丹	-	松山	14,825	109.5	30,876	107.4	48.0	47.1
	伊	伊	丹	-	大分	10,341	98.1	18,204	100.0	56.8	57.9
	伊	伊	丹	-	長崎	18,740	103.8	28,368	99.1	66.1	63.1
	伊	伊	丹	-	熊本	23,835	105.3	38,334	97.8	62.2	57.8
	伊	伊	丹	-	宮崎	24,381	99.2	37,300	102.7	65.4	67.7
	伊	伊	丹	-	鹿児島	38,827	104.0	57,079	99.5	68.0	65.1
	伊	伊	丹	-	種子島	1,659	139.2	4,292	126.1	38.7	35.0
	伊	伊	丹	-	奄美大島	7,157	97.8	10,106	100.0	70.8	72.4
	関	関	西	-	札幌	38,941	74.0	53,091	73.1	73.3	72.5
	関	関	西	-	福岡	8,850	45.6	10,600	24.7	83.5	45.2
	関	関	西	-	那覇	43,128	78.6	58,055	80.1	74.3	75.7
	関	関	西	-	女満別	5,300	126.5	9,150	98.4	57.9	45.1
	関	関	西	-	旭川	5,301	89.9	9,300	92.0	57.0	58.3
	関	関	西	-	函館	-	-	-	-	68.0	68.0
	関	関	西	-	秋田	-	-	-	-	35.6	35.6
	関	関	西	-	花巻	-	-	-	-	46.7	46.7
	関	関	西	-	福島	-	-	-	-	44.7	44.7
	関	関	西	-	石垣	6,741	91.3	9,260	99.6	68.0	73.7
	神	神	戸	-	札幌	31,901	88.6	42,594	76.5	74.9	64.7
	神	神	戸	-	鹿児島	-	-	-	-	52.8	52.8
	神	神	戸	-	那覇	17,753	92.3	25,531	100.2	69.5	75.5
	神	神	戸	-	石垣	7,936	102.7	9,295	100.0	75.2	72.1

\*1

JALグループ

\*1

	2009年 3月					前年同月 利用率(%)				
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)					
札幌	幌	女	満	別	10,936	90.3	28,244	102.8	38.7	44.1
札幌	幌	女	満	路	5,250	112.0	10,080	115.7	52.1	53.8
札幌	函	青	森	館	780	-	2,232	-	34.9	-
札幌	幌	秋	田	森	7,278	82.6	19,068	102.5	38.2	47.4
札幌	幌	花	山	田	6,469	98.4	19,061	102.3	33.9	35.3
札幌	幌	仙	形	卷	8,019	113.2	19,560	104.2	41.0	37.8
札幌	幌	仙	形	台	1,569	102.4	3,100	100.0	50.6	49.4
札幌	幌	松	本	台	19,087	99.1	39,786	98.4	48.0	47.6
札幌	幌	松	本	島	1,573	83.1	2,442	94.3	64.4	73.1
札幌	幌	松	本	島	6,477	103.5	9,313	99.6	69.5	66.9
札幌	屋	福	那	幌	44,074	88.2	60,916	70.4	72.4	57.7
札幌	屋	福	那	岡	18,209	48.1	30,348	53.8	60.0	67.0
札幌	屋	福	那	覇	54,602	91.4	76,699	91.8	71.2	71.5
札幌	屋	福	那	覇	6,063	185.3	9,150	101.7	66.3	36.4
札幌	屋	福	那	覇	1,428	85.9	3,050	98.4	46.8	53.6
札幌	屋	福	那	覇	6,567	70.9	18,600	100.0	35.3	49.8
札幌	屋	福	那	覇	7,571	80.1	17,850	94.9	42.4	50.3
札幌	屋	福	那	覇	3,371	103.9	6,100	100.0	55.3	53.2
札幌	屋	福	那	覇	1,144	72.4	3,100	101.6	36.9	51.8
札幌	屋	福	那	覇	11,641	85.9	17,995	99.9	64.7	75.3
札幌	屋	福	那	覇	3,049	85.8	6,100	98.4	50.0	57.3
札幌	屋	福	那	覇	3,394	103.2	7,968	128.5	42.6	53.1
札幌	屋	福	那	覇	2,789	76.5	6,100	100.8	45.7	60.3
札幌	屋	福	那	覇	2,914	77.6	6,100	98.4	47.8	60.6
札幌	屋	福	那	覇	12,496	89.9	21,080	83.3	59.3	54.9
札幌	屋	福	那	覇	18,628	92.0	29,212	100.0	63.8	69.3
札幌	屋	福	那	覇	8,281	-	9,290	-	83.5	-
札幌	屋	福	那	覇	23,111	90.0	34,232	99.2	67.5	74.4
札幌	屋	福	那	覇	44,601	98.9	69,479	102.9	64.2	66.8
札幌	屋	福	那	覇	15,058	101.6	18,810	96.9	80.1	76.4
札幌	屋	福	那	覇	1,053	80.8	1,924	108.3	54.7	73.4
札幌	屋	福	那	覇	2,893	92.9	4,356	98.4	66.4	70.3
札幌	屋	福	那	覇	2,736	84.4	4,464	101.6	61.3	73.8
札幌	屋	福	那	覇	4,807	81.9	9,200	99.5	52.3	63.5
札幌	屋	福	那	覇	9,625	85.1	22,948	102.2	41.9	50.4
札幌	屋	福	那	覇	33,993	90.0	58,428	83.2	58.2	53.8
札幌	屋	福	那	覇	13,910	80.3	22,632	76.5	61.5	58.5
札幌	屋	福	那	覇	-	-	-	-	-	64.2
札幌	屋	福	那	覇	-	-	-	-	-	62.8
札幌	屋	福	那	覇	7,529	99.5	9,300	100.0	81.0	81.4
札幌	屋	福	那	覇	7,282	101.9	9,450	101.7	77.1	76.9
札幌	屋	福	那	覇	-	-	-	-	-	61.9
札幌	屋	福	那	覇	6,427	172.8	9,140	179.6	70.3	73.1
札幌	屋	福	那	覇	6,793	94.4	9,300	100.0	73.0	77.4
札幌	屋	福	那	覇	45,881	99.2	66,563	93.4	68.9	64.9
札幌	屋	福	那	覇	67,337	96.1	106,485	101.6	63.2	66.9
札幌	屋	福	那	覇	923	127.8	1,467	97.0	62.9	47.8
札幌	屋	福	那	覇	981	111.6	1,209	96.9	81.1	70.4
札幌	屋	福	那	覇	2,556	110.9	3,615	98.6	70.7	62.8
札幌	屋	福	那	覇	2,374	99.5	3,594	95.3	66.1	63.3
札幌	屋	福	那	覇	20,136	92.1	31,698	102.9	63.5	71.0
札幌	屋	福	那	覇	1,469	95.5	2,418	100.0	60.8	63.6
札幌	屋	福	那	覇	891	101.8	1,387	104.6	64.2	66.0
札幌	屋	福	那	覇	-	-	-	-	-	29.4
札幌	屋	福	那	覇	2,368	187.2	4,212	198.3	56.2	59.6
札幌	屋	福	那	覇	2,186	77.7	4,428	75.0	49.4	47.6
札幌	屋	福	那	覇	761	90.9	2,124	101.7	35.8	40.1
札幌	屋	福	那	覇	767	88.0	2,124	100.0	36.1	41.1
札幌	屋	福	那	覇	1,232	157.5	2,016	96.6	61.1	37.5
札幌	屋	福	那	覇	1,364	122.8	2,232	103.3	61.1	51.4
札幌	屋	福	那	覇	1,109	80.9	2,072	101.6	53.5	67.2
札幌	屋	福	那	覇	3,332	87.1	6,187	100.0	53.9	61.8
札幌	屋	福	那	覇	1,994	85.5	4,464	100.0	44.7	52.2
札幌	屋	福	那	覇	1,080	90.8	2,232	100.0	48.4	53.3
札幌	屋	福	那	覇	1,525	99.9	2,232	100.0	68.3	68.4
札幌	屋	福	那	覇	6,068	93.6	13,320	90.0	45.6	43.8
札幌	屋	福	那	覇	12,433	88.0	21,608	111.5	57.5	73.0
札幌	屋	福	那	覇	2,619	88.9	4,403	100.0	59.5	66.9
札幌	屋	福	那	覇	22,852	98.9	42,620	100.8	53.6	54.6
札幌	屋	福	那	覇	9,701	87.8	19,886	98.4	48.8	54.6
札幌	屋	福	那	覇	5,478	98.2	11,219	102.0	48.8	50.7
札幌	屋	福	那	覇	2,629	105.3	4,726	100.1	55.6	52.9
札幌	屋	福	那	覇	3,151	101.1	6,660	102.2	47.3	47.9
札幌	屋	福	那	覇	2,020	101.1	4,464	100.8	45.3	45.1
札幌	屋	福	那	覇	1,060	110.3	2,232	108.8	47.5	46.8
札幌	屋	福	那	覇	511	122.8	1,980	107.1	25.8	22.5
札幌	屋	福	那	覇	9,253	80.1	19,292	93.5	48.0	56.0
札幌	屋	福	那	覇	2,662	96.3	4,836	101.6	55.0	58.1
札幌	屋	福	那	覇	6,771	96.8	10,607	102.7	63.8	67.8
札幌	屋	福	那	覇	979	111.5	1,209	103.3	81.0	75.0
札幌	屋	福	那	覇	8,318	117.4	10,187	126.2	81.7	87.8
札幌	屋	福	那	覇	3,429,994	92.7	5,479,904	96.5	62.6	65.2

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

②2008年度実績

	2008年度					前年度
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
羽田 - 伊丹	2,799,473	103.1	4,082,623	98.8	68.6	65.7
羽田 - 西戸	627,123	84.6	932,022	72.2	67.3	57.5
羽田 - 神戶	269,226	103.9	370,506	92.9	72.7	65.0
羽田 - 札幌	3,871,054	100.3	5,954,470	100.6	65.0	65.2
羽田 - 福岡	3,291,839	101.7	5,042,134	95.3	65.3	61.2
羽田 - 那覇	2,817,591	102.3	4,031,047	102.1	69.9	69.8
羽田 - 旭川	325,492	97.1	547,442	97.9	59.5	60.0
羽田 - 満別	570,875	93.4	886,546	102.2	64.4	70.5
羽田 - 釧路	343,711	97.5	591,006	106.3	58.2	63.3
羽田 - とちぎ帯広	501,957	95.7	819,973	101.4	61.2	64.9
羽田 - 函館	482,925	94.0	711,813	90.9	67.8	65.7
羽田 - 青森	692,811	93.5	1,219,141	96.8	56.8	58.8
羽田 - 三沢	204,816	98.7	346,970	109.2	59.0	65.3
羽田 - 秋田	298,141	88.3	531,654	97.7	56.1	62.0
羽田 - 山形	53,900	94.2	113,547	112.3	47.5	56.6
羽田 - 小松	887,164	95.4	1,402,428	95.1	63.3	63.1
羽田 - 南紀白浜	139,073	101.0	292,251	112.5	47.6	53.0
羽田 - 岡山	307,209	97.4	479,558	102.9	64.1	67.6
羽田 - 出雲	534,409	102.1	911,155	106.1	58.7	61.0
羽田 - 広島	795,752	98.9	1,326,624	97.2	60.0	59.0
羽田 - 山口宇部	202,617	98.7	360,100	101.1	56.3	57.6
羽田 - 徳島	698,024	94.8	1,147,334	94.7	60.8	60.8
羽田 - 高松	562,287	102.1	991,290	97.2	56.7	54.0
羽田 - 高知	306,487	97.6	463,492	93.7	66.1	63.5
羽田 - 北九州	441,587	107.2	746,521	104.9	59.2	57.9
羽田 - 九州	273,730	97.4	470,389	102.1	58.2	61.0
羽田 - 大分	725,635	96.2	1,214,876	104.4	59.7	64.8
羽田 - 長崎	503,946	100.9	843,380	99.0	59.8	58.6
羽田 - 熊本	874,007	102.6	1,356,019	98.4	64.5	61.8
羽田 - 宮崎	333,202	107.6	551,911	113.3	60.4	63.5
羽田 - 鹿児島	1,027,015	100.5	1,541,020	97.5	66.6	64.7
羽田 - 奄美大島	79,454	97.6	118,501	101.4	60.7	69.7
羽田 - 宮古	85,040	99.1	119,260	99.9	71.3	71.8
羽田 - 石垣	136,639	97.0	157,735	100.6	74.0	77.8
羽田 - 米島	18,445	93.7	22,485	95.8	71.0	70.6
羽田 - 新潟	-	-	-	-	-	3.3
成田 - 伊丹	177,777	88.8	244,712	97.9	72.6	80.1
成田 - 札幌	112,875	85.5	197,513	102.2	57.1	68.4
成田 - 福岡	98,091	106.3	194,857	104.0	50.3	49.3
成田 - 名古屋	57,087	87.8	105,030	98.9	54.4	61.2
伊丹 - 丹波	345,069	103.6	429,921	99.3	80.3	76.9
伊丹 - 福屋	236,618	98.1	329,139	89.9	71.9	65.9
伊丹 - 那覇	292,255	95.2	397,287	100.0	73.6	77.3
伊丹 - 旭川	12,484	84.3	18,882	93.2	66.1	73.1
伊丹 - 青森	142,982	93.6	225,476	100.6	63.4	68.2
伊丹 - 三沢	51,855	90.5	108,750	107.9	47.7	56.8
伊丹 - 秋田	59,654	93.8	109,444	106.5	54.5	61.9
伊丹 - 花巻	97,774	92.9	153,573	100.6	63.7	68.9
伊丹 - 山形	83,998	90.9	144,500	99.5	58.1	63.6
伊丹 - 仙台	422,001	97.7	684,425	104.5	61.7	65.9
伊丹 - 新潟	240,575	97.9	439,403	99.7	54.8	55.8
伊丹 - 福島	52,864	60.6	93,895	60.4	56.3	56.1
伊丹 - 本松	22,957	93.0	51,948	100.6	44.2	47.8
伊丹 - コウノトリ但馬	28,922	112.7	44,729	101.3	64.7	58.1
伊丹 - 隠岐	33,334	95.0	55,670	100.6	59.9	63.4
伊丹 - 出雲	128,290	96.2	234,083	107.9	54.8	61.4
伊丹 - 松山	184,613	111.6	335,494	100.8	55.0	49.7
伊丹 - 大分	128,323	113.0	213,490	115.2	60.1	61.3
伊丹 - 長崎	204,574	110.0	336,048	101.1	60.9	56.0
伊丹 - 熊本	269,029	108.6	458,009	111.5	58.7	60.3
伊丹 - 宮崎	263,670	93.9	437,212	113.8	60.3	73.1
伊丹 - 鹿児島	406,222	103.7	688,797	105.4	59.0	60.0
伊丹 - 種子島	17,868	98.8	51,578	101.5	34.6	35.6
伊丹 - 奄美大島	86,485	96.3	138,897	100.7	62.3	65.1
関西 - 札幌	510,565	92.5	776,993	92.9	65.7	66.0
関西 - 福岡	210,084	106.9	411,020	85.6	51.1	40.9
関西 - 那覇	536,362	101.6	872,471	99.7	61.5	60.3
関西 - 女満別	71,369	112.8	108,892	94.6	65.5	55.0
関西 - 旭川	75,543	89.6	111,774	94.2	67.6	71.0
関西 - 釧路	26,446	105.3	39,772	100.4	66.5	63.4
関西 - とちぎ帯広	25,602	101.4	39,283	99.6	65.2	64.0
関西 - 函館	50,898	66.6	67,940	60.1	74.9	67.6
関西 - 青森	4,136	61.2	9,430	90.6	43.9	65.0
関西 - 秋田	32,396	75.8	91,819	87.7	35.3	40.8
関西 - 花巻	46,278	85.6	99,267	87.7	46.6	47.8
関西 - 仙台	20,952	-	69,601	-	30.1	-
関西 - 福島	45,471	79.0	93,895	83.8	48.4	51.4
関西 - 宮崎	-	-	-	-	-	91.8
関西 - 石垣	77,368	87.2	107,876	98.7	65.6	74.6
神戸 - 札幌	384,938	107.8	590,369	100.4	65.2	60.7
神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	37.8
神戸 - 熊本	-	-	-	-	-	34.3
神戸 - 鹿児島	84,496	82.8	176,290	83.7	47.9	48.5
神戸 - 那覇	193,654	86.2	312,041	99.0	62.1	71.3
神戸 - 石垣	78,851	127.6	107,360	131.5	63.5	67.4

JALグループ

\*1

\*臨時便

\*1

		2008年度				前年度 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	
札	幌	-	-	-	-	60.0
札	幌	138,257	90.0	331,330	101.7	41.7
札	幌	66,407	122.4	114,480	128.6	58.0
札	幌	1,861	20,677.8	7,272	20,200.0	25.6
札	幌	102,363	93.0	208,752	107.8	49.0
札	幌	-	-	-	-	39.0
札	幌	85,575	87.9	210,544	102.2	40.6
札	幌	99,243	100.6	209,394	101.1	47.4
札	幌	19,993	96.4	36,050	99.4	55.5
札	幌	254,146	107.1	447,713	98.1	56.8
札	幌	21,228	49.1	28,860	45.8	73.6
札	幌	78,192	102.7	108,776	100.0	71.9
札	幌	4,495	98.1	8,476	106.6	53.0
札	幌	7,297	111.6	11,573	113.3	63.1
札	名	559,088	95.0	922,196	91.4	60.6
札	名	325,786	70.5	505,639	61.9	64.4
札	名	553,410	107.3	901,798	106.2	61.4
札	名	53,907	97.4	89,550	99.0	60.2
札	名	19,909	85.0	35,950	99.0	55.4
札	名	99,518	86.8	203,850	99.5	48.8
札	名	91,466	91.4	202,676	99.0	45.1
札	名	37,114	82.3	72,700	95.9	51.1
札	名	18,713	88.2	36,350	99.9	51.5
札	名	118,660	95.0	214,027	94.6	55.4
札	名	41,128	91.7	72,600	100.1	56.7
札	名	37,902	84.9	76,022	104.5	49.9
札	名	38,481	87.6	72,650	100.2	53.0
札	名	35,610	87.4	69,500	96.0	51.2
札	名	144,854	94.2	269,624	91.1	53.7
札	名	201,591	93.6	333,251	83.9	60.5
札	名	14,156	-	17,495	-	74.9
札	名	279,664	105.8	414,613	98.4	67.5
札	名	515,265	113.5	812,003	124.1	63.5
札	名	-	-	-	-	52.7
札	名	-	-	-	-	45.7
札	名	178,058	99.5	222,840	77.9	79.9
札	名	12,747	55.2	22,718	61.2	56.1
札	名	35,285	96.9	52,166	100.8	67.6
札	名	33,691	91.7	52,056	100.7	64.7
札	名	59,032	90.3	109,250	100.0	54.0
札	名	126,858	96.3	263,334	111.2	48.2
札	名	420,883	93.1	791,817	101.2	53.2
札	名	182,615	88.6	327,384	95.1	55.8
札	名	-	-	-	-	64.2
札	名	65,935	94.8	94,930	84.8	69.5
札	名	84,152	97.3	116,547	98.0	72.2
札	名	87,852	89.7	122,420	95.0	71.8
札	名	22,727	93.8	39,088	83.6	58.1
札	名	42,837	102.9	69,900	111.2	61.3
札	名	69,545	100.2	108,660	99.6	64.0
札	名	541,993	101.1	820,050	97.5	66.1
札	名	732,386	96.4	1,205,269	98.0	60.8
札	名	10,764	103.2	18,288	103.0	58.9
札	名	10,200	106.4	14,769	105.2	69.1
札	名	25,396	105.6	45,766	102.8	55.5
札	名	35,305	101.3	59,720	103.0	59.1
札	名	224,467	97.5	385,582	103.3	58.2
札	名	16,927	96.6	28,536	101.3	59.3
札	名	9,478	95.9	17,585	101.7	53.9
札	名	-	-	-	-	29.8
札	名	34,757	199.1	57,744	215.6	60.2
札	名	26,260	101.8	46,368	100.2	56.6
札	名	12,586	94.0	26,640	103.9	47.2
札	名	11,712	92.9	26,244	102.2	44.6
札	名	10,441	102.2	24,120	97.1	43.3
札	名	3,411	30.5	5,454	29.0	62.5
札	名	14,083	102.3	25,308	101.0	55.6
札	名	13,253	84.8	24,428	99.5	54.3
札	名	41,082	96.5	73,701	100.2	55.7
札	名	25,331	92.7	51,772	99.7	48.9
札	名	13,385	92.1	25,812	99.9	51.9
札	名	17,300	95.1	26,064	98.4	66.4
札	名	65,198	88.7	154,176	95.8	42.3
札	名	151,908	101.0	266,586	105.1	57.0
札	名	31,901	94.1	49,349	98.1	64.6
札	名	272,321	94.3	516,933	100.6	52.7
札	名	119,238	89.6	243,273	101.5	49.0
札	名	63,166	97.2	129,783	102.1	48.7
札	名	25,636	102.0	51,192	100.6	50.1
札	名	39,507	93.1	77,436	100.9	51.0
札	名	21,787	94.5	51,912	101.3	42.0
札	名	12,504	99.1	25,416	102.6	49.2
札	名	5,057	102.0	23,059	103.1	21.9
札	名	73,334	83.3	163,234	88.1	44.9
札	名	29,815	95.8	55,976	99.6	53.3
札	名	-	-	-	-	74.7
札	名	66,696	100.6	123,759	99.6	53.9
札	名	9,534	104.2	14,079	102.6	67.7
札	名	32,507	113.0	40,181	114.0	80.9
札	名	41,154,433	98.2	66,140,466	98.0	62.2

JALグループ

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK  
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAG+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年4月	61,506	97.9	2,788	111.9	40,929	111.0	4,064	55.7
5月	56,439	97.0	2,877	113.1	39,505	111.4	4,223	56.3
6月	61,701	96.8	2,750	106.1	39,097	114.0	4,219	53.6
第1四半期計	179,645	97.2	8,415	110.3	119,533	112.1	12,505	55.2
7月	65,103	100.6	2,824	109.9	45,363	112.3	4,538	51.0
8月	60,995	95.8	2,715	99.1	45,477	113.7	2,443	28.0
9月	61,248	89.7	2,665	95.4	42,942	113.0	2,445	32.2
第2四半期計	187,346	95.3	8,204	101.2	133,783	113.0	9,425	37.4
10月	60,628	87.3	2,898	97.3	45,810	115.2	2,788	35.2
11月	51,823	74.9	2,980	93.4	42,473	113.0	2,656	33.2
12月	40,711	61.5	3,774	94.4	54,318	118.5	3,100	26.5
第3四半期計	153,162	74.8	9,652	94.9	142,599	115.8	8,544	30.9
2009年1月	32,639	58.5	2,575	92.2	32,962	107.5	2,569	36.0
2月	33,892	61.1	2,440	93.8	32,628	99.2	2,301	31.6
3月	40,528	61.9	2,568	90.5	39,273	101.3	2,524	32.0
第4四半期計	107,059	60.6	7,583	92.1	104,863	102.5	7,394	33.2
2008年度計	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7

#### 4. JALグループ3月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,704	4,175	450	4,625	23,329	1,259	2,359	1,487
運航率(%)	99.7	99.1	97.4	99.0	99.5	98.8	99.2	99.9
定時出発率(%)	95.2	92.8	93.3	92.8	94.8	89.8	89.7	96.2
遅発便	893	301	30	331	1,224	129	243	56
天候によるもの	40	1	5	6	46	0	3	3
機材故障によるもの	59	24	2	26	85	13	8	5
機材繰りによるもの	508	119	12	131	639	53	172	28
その他	286	157	11	168	454	63	60	20
欠航便	62	37	12	49	111	16	19	1
天候によるもの	28	0	2	2	30	0	2	0
機材故障によるもの	8	2	0	2	10	0	2	1
機材繰りによるもの	25	1	0	1	26	0	15	0
その他	1	34	10	44	45	16	0	0
目的地以外への着陸便	12	11	7	18	30	6	1	1
天候によるもの	11	0	4	4	15	0	1	1
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0
その他	1	10	3	13	14	6	0	0
発地への引き返し便	7	1	0	1	8	0	3	0
天候によるもの	7	0	0	0	7	0	2	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	1	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	1,054	4,847	756	29,207	5,434	450	5,884	35,091
運航率(%)	97.3	97.6	96.3	99.2	99.0	97.4	98.9	99.2
定時出発率(%)	76.8	94.6	96.4	94.9	92.1	93.3	92.2	94.5
遅発便	-	262	27	1,481	430	30	460	1,941
天候によるもの	-	9	3	58	1	5	6	64
機材故障によるもの	-	12	1	85	37	2	39	124
機材繰りによるもの	-	213	22	943	172	12	184	1,127
その他	-	28	1	395	220	11	231	626
欠航便	-	117	29	228	53	12	65	293
天候によるもの	-	50	13	93	0	2	2	95
機材故障によるもの	-	9	4	24	2	0	2	26
機材繰りによるもの	-	58	12	110	1	0	1	111
その他	-	0	0	1	50	10	60	61
目的地以外への着陸便	-	5	6	25	17	7	24	49
天候によるもの	-	4	5	22	0	4	4	26
機材故障によるもの	-	1	1	2	1	0	1	3
その他	-	0	0	1	16	3	19	20
発地への引き返し便	-	8	0	18	1	0	1	19
天候によるもの	-	8	0	17	0	0	0	17
機材故障によるもの	-	0	0	1	1	0	1	2
その他	-	0	0	0	0	0	0	0