

2009年6月2日
第09034号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2009年4月

1. JALグループ4月国際線輸送実績
2. JALグループ4月国内線輸送実績
3. JALグループ4月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ 口)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ 口)	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年4月	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0
5月							
6月							
第1四半期計	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0
2009年度計	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2009年4月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{千円})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{千円})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	178,935	97.5	1,347,539	94.2	1,903,185	90.9	70.8	68.3
	欧州線	84,847	85.7	801,969	86.2	1,199,147	96.0	66.9	74.5
	東南アジア線	291,747	88.3	1,033,539	88.6	1,707,311	90.6	60.5	61.9
	オセアニア線	19,279	66.4	148,051	69.5	236,170	58.8	62.7	53.0
	グアム線	40,923	112.2	103,174	112.1	144,439	99.5	71.4	63.4
	韓国線	135,675	98.9	142,815	99.3	212,226	100.0	67.3	67.8
	中国線	139,918	95.0	262,601	92.0	505,352	84.4	52.0	47.7
	合計	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0	64.7

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年4月	2,748,230	88.0	2,067,382	88.3	3,914,451	97.5	52.8
5月							
6月							
第1四半期計	2,748,230	88.0	2,067,382	88.3	3,914,451	97.5	52.8
2009年度計	2,748,230	88.0	2,067,382	88.3	3,914,451	97.5	52.8

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

		2009年 4月					前年同月 利用率(%)		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)			
JALグループ	羽田	-	伊丹	203,853	90.5	336,076	102.7	60.7	68.8
	羽田	-	関西	36,920	68.4	55,650	64.7	66.3	62.8
	羽田	-	神戸	19,723	87.8	31,320	84.9	63.0	60.9
	羽田	-	札幌	216,619	90.3	481,325	108.8	45.0	54.2
	羽田	-	福岡	237,571	93.4	450,623	107.8	52.7	60.9
	羽田	-	那覇	198,406	89.9	342,849	104.1	57.9	66.9
	羽田	-	女満別	16,619	87.5	34,376	89.1	48.3	49.3
	羽田	-	旭川	28,420	85.3	60,718	88.0	46.8	48.3
	羽田	-	釧路	18,258	86.9	42,660	84.1	42.8	41.4
	羽田	-	とちぎ帯広	32,392	98.2	69,320	109.4	46.7	52.1
	羽田	-	函館	29,098	83.6	60,600	116.9	48.0	67.1
	羽田	-	青森	50,744	88.4	102,400	99.5	49.6	55.8
	羽田	-	三沢	14,039	89.9	29,440	102.9	47.7	54.5
	羽田	-	秋田	20,220	89.0	43,830	98.6	46.1	51.1
	羽田	-	山形	5,842	132.2	9,780	113.0	59.7	51.1
	羽田	-	小松	58,138	83.3	122,766	98.0	47.4	55.7
	羽田	-	紀白浜	11,685	102.3	28,012	98.5	41.7	40.1
	羽田	-	岡山	20,452	80.8	36,750	95.8	55.7	66.0
	羽田	-	出雲	35,075	87.3	71,156	98.1	49.3	55.4
	羽田	-	広島	56,353	88.1	111,577	102.3	50.5	58.7
	羽田	-	山口宇部	12,863	91.0	29,700	101.1	43.3	48.1
	羽田	-	徳島	51,103	90.1	96,088	99.0	53.2	58.4
	羽田	-	高松	40,576	93.7	86,826	111.9	46.7	55.8
	羽田	-	高知	20,985	95.8	37,800	98.5	55.5	57.1
	羽田	-	松山	34,056	110.1	68,636	119.4	49.6	53.8
	羽田	-	北九州	18,081	90.8	39,270	103.7	46.0	52.6
	羽田	-	大分	47,335	87.1	99,864	101.3	47.4	55.1
	羽田	-	長崎	34,252	90.1	68,480	98.8	50.0	54.8
	羽田	-	熊本	60,904	93.8	112,838	100.9	54.0	58.1
	羽田	-	宮崎	20,504	86.4	39,270	83.3	52.2	50.3
	羽田	-	鹿児島	71,044	94.7	126,538	102.3	56.1	60.6
	羽田	-	奄美大島	5,521	88.8	9,780	101.7	56.5	64.6
	羽田	-	宮古	6,046	84.7	9,000	100.0	67.2	79.3
	羽田	-	石垣	11,716	90.5	13,500	100.1	77.0	85.2
	成田	-	伊丹	18,157	133.8	24,970	129.1	72.7	70.2
	成田	-	札幌	8,551	107.9	19,800	119.2	43.2	47.7
	成田	-	福岡	11,545	180.9	17,470	108.5	66.1	39.6
	成田	-	名古屋(中部)	-	-	-	-	-	56.7
	伊丹	-	札幌	16,524	72.1	33,000	100.0	50.1	69.4
	伊丹	-	福岡	17,778	89.0	26,460	100.0	67.2	75.5
	伊丹	-	那覇	22,191	92.6	30,000	100.0	74.0	79.9
	伊丹	-	青森	9,436	87.6	18,000	100.0	52.4	59.8
	伊丹	-	三沢	3,211	95.4	8,700	98.3	36.9	38.0
	伊丹	-	秋田	6,894	147.5	17,550	198.3	39.3	52.8
	伊丹	-	花巻	8,942	141.3	22,234	176.0	40.2	50.1
	伊丹	-	山形	5,642	82.4	11,900	99.6	47.4	57.3
	伊丹	-	仙台	29,953	93.3	55,528	101.0	53.9	58.4
	伊丹	-	新潟	23,822	96.3	44,992	101.0	52.9	55.5
	伊丹	-	福島	-	-	-	-	-	51.9
	伊丹	-	本松	1,291	87.3	4,366	103.5	29.6	35.1
	伊丹	-	コウノトリ但馬	2,018	103.1	3,933	98.3	51.3	48.9
	伊丹	-	隠岐	2,091	113.0	4,440	107.1	47.1	44.7
	伊丹	-	出雲	8,517	76.1	19,232	99.8	44.3	58.1
	伊丹	-	松江	14,038	84.7	26,080	91.8	53.8	58.3
	伊丹	-	大分	7,702	72.1	17,686	100.0	43.5	60.4
	伊丹	-	長崎	14,687	83.6	27,630	101.7	53.2	64.7
	伊丹	-	熊本	17,633	82.7	32,392	82.8	54.4	54.5
	伊丹	-	宮崎	16,164	89.4	28,272	100.8	57.2	64.4
	伊丹	-	鹿児島	31,594	102.5	55,334	99.5	57.1	55.4
	伊丹	-	種子島	1,100	88.7	4,366	98.3	25.2	27.9
	伊丹	-	奄美大島	6,244	90.0	9,780	100.0	63.8	70.9
	関西	-	西	-	札幌	29,487	81.0	56,468	82.1
関西	-	西	-	福岡	6,613	35.9	9,000	22.4	73.5
関西	-	西	-	那覇	38,129	82.0	57,642	81.8	66.1
関西	-	西	-	女満別	-	-	-	-	49.2
関西	-	西	-	旭川	5,099	95.2	9,780	108.7	52.1
関西	-	西	-	函館	-	-	-	-	48.6
関西	-	西	-	秋田	-	-	-	-	29.7
関西	-	西	-	花巻	-	-	-	-	43.7
関西	-	西	-	仙台	-	-	-	-	25.3
関西	-	西	-	福島	-	-	-	-	59.5
関西	-	西	-	石垣	6,741	87.4	9,000	100.2	69.5
神戶	-	-	-	札幌	20,410	86.7	41,220	75.8	43.3
神戶	-	-	-	鹿児島	-	-	-	-	43.6
神戶	-	-	-	那覇	16,502	84.2	24,660	81.6	66.9
神戶	-	-	-	石垣	7,704	106.9	9,000	100.1	73.3

	2009年 4月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札幌	10,481	105.4	28,826	105.1	36.4	36.2
札幌	4,283	87.9	8,352	100.0	51.3	58.4
札幌	7,729	92.5	17,726	90.7	43.6	42.8
札幌	5,434	82.7	18,428	94.3	29.5	33.6
札幌	7,613	93.8	18,026	101.8	42.2	45.8
札幌	1,311	83.1	3,000	100.0	43.7	52.6
札幌	14,882	91.3	37,384	102.3	39.8	44.6
札幌	1,297	79.1	2,516	100.0	51.6	65.2
札幌	5,176	121.4	9,013	101.8	57.4	48.2
名古屋(中部)	23,518	81.6	59,597	71.8	39.5	34.7
名古屋(中部)	-	-	-	-	-	62.8
名古屋(小牧)	12,307	141.7	21,164	141.1	58.2	57.9
名古屋(中部)	40,019	84.3	73,328	99.0	54.6	64.1
名古屋(中部)	5,691	219.7	9,000	105.3	63.2	30.3
名古屋(小牧)	1,157	73.2	3,000	100.0	38.6	52.7
名古屋(中部)	6,513	84.0	18,000	100.0	36.2	43.1
名古屋(中部)	6,446	86.5	18,000	100.0	35.8	41.4
名古屋(小牧)	3,015	107.7	6,000	101.7	50.3	47.4
名古屋(小牧)	1,040	56.1	3,000	101.7	34.7	62.9
名古屋(中部)	6,780	75.6	17,455	100.8	38.8	51.8
名古屋(小牧)	2,866	81.7	5,900	98.3	48.6	58.5
名古屋(小牧)	3,020	92.3	7,508	125.1	40.2	54.5
名古屋(小牧)	2,394	71.8	5,950	99.2	40.2	55.6
名古屋(小牧)	2,556	78.6	6,000	101.7	42.6	55.1
名古屋(中部)	8,407	84.7	17,420	97.9	48.3	55.8
名古屋(小牧)	1,688	53.8	3,000	50.8	56.3	53.2
名古屋(中部)	14,984	83.2	28,280	103.3	53.0	65.8
名古屋(中部)	2,137	-	2,400	-	84.7	-
福岡	12,036	88.0	25,560	84.0	47.1	44.9
福岡	36,546	88.6	66,235	97.9	55.2	61.0
福岡	12,399	87.5	26,455	143.1	46.9	76.6
福岡	771	74.7	1,924	108.3	40.1	58.1
福岡	2,429	79.9	4,320	100.0	56.2	70.4
福岡	2,372	83.2	4,284	99.2	55.4	66.0
福岡	4,005	84.4	8,950	99.4	44.7	52.7
福岡	7,855	72.7	16,560	76.3	47.4	49.8
福岡	29,214	86.7	55,674	83.0	52.5	50.2
福岡	11,775	77.9	22,080	91.1	53.3	62.3
那覇	-	-	-	-	-	75.8
那覇	6,159	92.7	9,000	100.0	68.4	73.8
那覇	8,095	106.8	10,950	114.1	73.9	79.0
那覇	-	-	-	-	-	53.3
那覇	4,825	139.5	7,500	139.1	64.3	64.2
那覇	5,719	92.9	9,000	100.0	63.5	68.4
那覇	39,774	94.4	60,796	91.0	65.4	63.0
那覇	57,330	86.9	103,050	103.7	55.6	66.4
那覇	844	128.5	1,494	101.2	56.5	44.5
那覇	841	123.1	1,131	96.7	74.4	58.4
那覇	1,861	103.7	4,031	97.8	46.2	43.6
那覇	1,802	90.5	2,974	105.9	60.6	70.9
那覇	14,289	84.1	29,584	100.2	48.3	57.5
那覇	1,026	83.4	2,340	100.0	43.8	52.6
那覇	735	81.9	1,560	100.0	47.1	57.5
那覇	1,298	101.4	2,160	101.7	60.1	60.3
那覇	1,119	97.7	2,268	106.8	49.3	53.9
函館	607	65.1	2,088	96.7	29.1	43.1
函館	711	95.6	2,124	100.0	33.5	35.0
函館	729	128.3	2,160	107.1	33.8	28.2
出雲	1,009	110.0	2,088	103.6	48.3	45.5
広島	798	73.7	1,804	88.4	44.2	53.1
広島	2,825	80.1	5,946	98.2	47.5	58.2
鹿児島	1,685	75.2	4,284	100.8	39.3	52.8
鹿児島	1,009	86.6	2,160	100.0	46.7	53.9
鹿児島	1,244	85.2	2,124	98.3	58.6	67.6
鹿児島	5,212	109.5	13,170	101.1	39.6	36.6
鹿児島	12,404	101.2	22,052	102.8	56.2	57.1
鹿児島	2,312	96.0	4,046	104.4	57.1	62.1
鹿児島	18,761	90.4	40,918	100.5	45.9	50.9
鹿児島	8,302	93.6	19,560	100.0	42.4	45.4
鹿児島	4,969	95.1	10,745	97.1	46.2	47.2
鹿児島	1,695	96.7	4,221	101.8	40.2	42.2
奄美	2,706	90.3	6,444	102.3	42.0	47.6
奄美	1,589	99.5	4,320	101.7	36.8	37.6
奄美	791	90.1	2,160	105.3	36.6	42.8
沖永良部	270	72.4	1,980	103.4	13.6	19.5
宮古	7,888	83.7	13,734	83.8	57.4	57.6
宮古	2,238	105.4	4,680	100.0	47.8	45.4
石垣	5,352	96.4	10,560	100.0	50.7	52.6
北大	735	107.5	1,131	96.7	65.0	58.5
チャーター便	12,703	722.6	15,522	594.0	81.8	67.3
合計	2,748,230	88.0	5,267,877	97.0	52.2	57.5

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年4月	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4
5月								
6月								
第1四半期計	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4
2009年度計	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4

4. JALグループ4月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	17,969	3,966	469	4,435	22,404	1,223	2,114	1,456
運航率(%)	99.7	99.9	100.0	99.9	99.7	100.0	99.8	99.7
定時出発率(%)	98.1	92.4	90.2	92.2	96.9	92.6	91.2	98.4
遅発便	341	302	46	348	689	91	185	23
天候によるもの	9	5	1	6	15	2	6	2
機材故障によるもの	55	16	2	18	73	12	5	3
機材繰りによるもの	178	114	9	123	301	36	129	13
その他	99	167	34	201	300	41	45	5
欠航便	53	4	0	4	57	0	5	4
天候によるもの	16	2	0	2	18	0	0	0
機材故障によるもの	10	1	0	1	11	0	1	1
機材繰りによるもの	23	1	0	1	24	0	4	1
その他	4	0	0	0	4	0	0	2
目的地以外への着陸便	8	2	0	2	10	0	0	1
天候によるもの	4	1	0	1	5	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0
その他	3	1	0	1	4	0	0	1
発地への引き返し便	6	3	0	3	9	0	1	0
天候によるもの	3	1	0	1	4	0	0	0
機材故障によるもの	3	1	0	1	4	0	1	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	1,079	4,684	532	27,834	5,189	469	5,658	33,492
運航率(%)	98.1	98.8	98.5	99.5	99.9	100.0	99.9	99.6
定時出発率(%)	84.6	97.5	99.1	97.6	92.4	90.2	92.2	96.7
遅発便	-	116	5	670	393	46	439	1,109
天候によるもの	-	0	1	18	7	1	8	26
機材故障によるもの	-	15	2	80	28	2	30	110
機材繰りによるもの	-	82	2	404	150	9	159	563
その他	-	19	0	168	208	34	242	410
欠航便	-	57	9	128	4	0	4	132
天候によるもの	-	15	7	38	2	0	2	40
機材故障によるもの	-	10	0	22	1	0	1	23
機材繰りによるもの	-	30	2	60	1	0	1	61
その他	-	2	0	8	0	0	0	8
目的地以外への着陸便	-	2	1	12	2	0	2	14
天候によるもの	-	2	1	7	1	0	1	8
機材故障によるもの	-	0	0	1	0	0	0	1
その他	-	0	0	4	1	0	1	5
発地への引き返し便	-	3	0	10	3	0	3	13
天候によるもの	-	1	0	4	1	0	1	5
機材故障によるもの	-	2	0	6	1	0	1	7
その他	-	0	0	0	1	0	1	1