

2009年7月9日
第09054号

JALグループ マンスリー レポート < JAL Group Monthly Report >

2009年5月

1. JALグループ5月国際線輸送実績
2. JALグループ5月国内線輸送実績
3. JALグループ5月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ5月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ 口)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ 口)	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年4月	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0
5月	783,333	80.2	3,493,494	79.8	6,148,946	90.6	56.8
6月							
第1四半期計	1,674,657	86.4	7,333,183	84.9	12,056,774	90.2	60.8
2009年度計	1,674,657	86.4	7,333,183	84.9	12,056,774	90.2	60.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2009年5月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	171,185	82.0	1,280,119	79.1	1,990,976	91.6	64.3	74.4
	欧州線	79,863	80.1	753,636	80.8	1,237,610	95.8	60.9	72.2
	東南アジア線	245,794	78.4	897,639	81.2	1,772,995	91.6	50.6	57.1
	オセアニア線	17,033	60.0	128,883	62.1	246,816	62.4	52.2	52.5
	グアム線	35,762	88.1	90,482	88.1	153,566	100.2	58.9	67.0
	韓国線	120,838	77.6	130,065	79.3	221,176	98.8	58.8	73.3
	中国線	112,858	87.4	212,668	86.8	525,806	85.9	40.4	40.0
	合計	783,333	80.2	3,493,494	79.8	6,148,946	90.6	56.8	64.5

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC) (*訂正箇所:太字斜体表記)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 □)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 □)	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年4月	2,748,230	88.0	<i>2,071,000</i>	<i>88.4</i>	<i>3,919,470</i>	<i>97.7</i>	52.8
5月	3,038,064	86.6	2,288,376	87.8	4,052,929	97.1	56.5
6月							
第1四半期計	5,786,294	87.3	4,359,376	88.1	7,972,399	97.4	54.7
2009年度計	5,786,294	87.3	4,359,376	88.1	7,972,399	97.4	54.7

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

		2009年 5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	羽田 - 伊丹	194,958	82.8	348,750	101.3	55.9	68.4
	羽田 - 関西	36,890	65.7	57,378	64.6	64.3	63.2
	羽田 - 神戸	19,321	79.7	32,483	83.1	59.5	62.1
	羽田 - 札幌	267,251	87.6	494,356	102.6	54.1	63.3
	羽田 - 福岡	257,344	91.6	459,648	109.7	56.0	67.1
	羽田 - 那覇	182,216	96.5	332,860	102.2	54.7	57.9
	羽田 - 女満別	23,749	83.7	38,936	72.2	61.0	52.6
	羽田 - 旭川	39,356	96.1	64,184	89.2	61.3	57.0
	羽田 - 釧路	26,901	95.9	53,406	100.1	50.4	52.6
	羽田 - とちぎ帯広	36,991	92.3	71,920	100.0	51.4	55.7
	羽田 - 函館	40,226	99.6	64,726	119.8	62.1	74.7
	羽田 - 青森	56,511	85.1	107,880	100.0	52.4	61.6
	羽田 - 三沢	15,454	87.1	30,322	100.1	51.0	58.6
	羽田 - 秋田	23,901	87.0	46,190	100.0	51.7	59.5
	羽田 - 山形	6,901	125.9	10,080	105.7	68.5	57.5
	羽田 - 小松	65,497	81.3	123,866	95.0	52.9	61.8
	羽田 - 南紀白浜	15,794	97.5	29,238	96.7	54.0	53.6
	羽田 - 岡山	22,049	81.1	38,130	96.2	57.8	68.7
	羽田 - 出雲	44,673	93.6	72,722	98.3	61.4	64.5
	羽田 - 広島	59,523	88.5	119,980	105.2	49.6	59.0
	羽田 - 山口宇部	15,642	90.2	30,690	100.0	51.0	56.5
	羽田 - 徳島	57,156	87.1	99,846	100.0	57.2	65.8
	羽田 - 高松	46,534	93.7	87,994	109.9	52.9	62.0
	羽田 - 高知	24,411	92.3	39,036	97.7	62.5	66.2
	羽田 - 松山	41,393	112.8	71,184	121.1	58.1	62.4
	羽田 - 北九州	21,449	93.9	40,920	100.2	52.4	55.9
	羽田 - 大分	56,813	92.2	104,068	103.2	54.6	61.1
	羽田 - 長崎	40,194	90.2	71,920	100.0	55.9	62.0
	羽田 - 熊本	69,956	90.4	116,434	101.5	60.1	67.5
	羽田 - 宮崎	23,384	81.8	40,918	83.2	57.1	58.1
	羽田 - 鹿児島	82,281	93.2	129,220	98.2	63.7	67.1
	羽田 - 奄美大島	6,383	102.2	10,106	100.0	63.2	61.8
	羽田 - 宮古	6,410	104.0	9,280	100.0	69.1	66.4
	羽田 - 石垣	10,843	104.9	13,920	100.0	69.2	65.4
	成田 - 伊丹	15,082	103.9	25,864	129.6	58.3	72.7
	成田 - 札幌	9,820	109.7	20,460	120.9	48.0	52.9
	成田 - 福岡	11,803	169.8	18,000	107.5	65.6	41.5
	成田 - 名古屋(中部)	-	-	-	-	-	58.0
	伊丹 - 札幌	19,386	64.3	29,559	86.7	65.6	88.4
	伊丹 - 福岡	18,068	83.8	27,489	100.9	65.7	79.1
	伊丹 - 那覇	18,984	67.1	31,000	100.0	61.2	91.3
	伊丹 - 青森	10,733	79.9	18,600	101.6	57.7	73.4
	伊丹 - 三沢	4,277	86.5	9,000	96.8	47.5	53.2
	伊丹 - 秋田	9,137	153.5	18,600	200.0	49.1	64.0
	伊丹 - 花巻	11,396	126.4	23,049	176.7	49.4	69.1
	伊丹 - 山形	6,235	77.5	12,400	100.0	50.3	64.9
	伊丹 - 仙台	30,254	82.2	58,347	106.4	51.9	67.1
	伊丹 - 新潟	17,527	77.4	37,758	99.1	46.4	59.4
	伊丹 - 福島	-	-	-	-	-	65.1
	伊丹 - 本松	1,867	87.9	4,588	101.6	40.7	47.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,242	83.4	4,209	98.3	53.3	62.8
	伊丹 - 隠岐	2,944	90.9	4,588	103.3	64.2	72.9
	伊丹 - 出雲	8,754	71.5	20,212	100.0	43.3	60.6
	伊丹 - 松山	11,918	71.6	27,256	92.0	43.7	56.2
	伊丹 - 大分	8,587	72.4	18,352	100.0	46.8	64.6
	伊丹 - 長崎	15,702	79.7	28,374	98.2	55.3	68.2
	伊丹 - 熊本	17,406	70.5	31,012	76.7	56.1	61.1
	伊丹 - 宮崎	19,682	86.7	36,204	98.0	54.4	61.4
	伊丹 - 鹿児島	34,796	97.8	57,331	98.7	60.7	61.3
	伊丹 - 種子島	1,379	104.7	4,440	101.7	31.1	30.2
	伊丹 - 奄美大島	6,064	95.5	10,106	100.0	60.0	62.8
関西 - 札幌	39,007	81.6	62,078	84.9	62.8	65.4	
関西 - 福岡	6,542	30.9	9,300	22.3	70.3	50.9	
関西 - 那覇	48,831	106.0	74,534	98.4	65.5	60.8	
関西 - 女満別	-	-	-	-	-	73.5	
関西 - 旭川	6,313	97.0	10,106	108.7	62.5	70.0	
関西 - 函館	-	-	-	-	-	80.7	
関西 - 秋田	-	-	-	-	-	31.2	
関西 - 花巻	-	-	-	-	-	39.2	
関西 - 仙台	-	-	-	-	-	29.2	
関西 - 新潟	-	-	-	-	-	51.1	
関西 - 福島	-	-	-	-	-	51.1	
関西 - 石垣	6,142	97.8	9,318	100.6	61.9	63.7	
神戸 - 札幌	26,894	76.3	42,713	77.7	63.0	64.1	
神戸 - 鹿児島	-	-	-	-	-	48.7	
神戸 - 那覇	14,845	63.5	29,047	90.7	51.1	73.0	
神戸 - 石垣	6,171	97.2	9,115	99.8	58.3	57.1	

	2009年 5月					前年同月 利用率(%)		
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)			
札 幌	女 満	別	10,909	100.4	29,760	102.5	36.7	37.4
札 幌	女 釧	路	4,369	82.8	9,468	96.0	46.1	53.5
札 幌	青 森	森	8,897	92.2	18,626	99.3	47.8	51.4
札 幌	秋 田	田	7,212	85.1	20,186	110.3	35.7	46.3
札 幌	花 巻	巻	10,499	98.9	18,600	99.9	56.4	57.0
札 幌	山 形	形	1,679	90.3	3,100	100.0	54.2	60.0
札 幌	仙 台	台	22,363	97.9	39,579	107.6	56.5	62.1
札 幌	松 本	本	1,664	87.5	2,664	105.9	62.5	75.6
札 幌	広 島	島	7,515	122.6	9,300	100.0	80.8	65.9
名古屋(中部)	札 幌	岡	39,524	74.9	68,508	79.4	57.7	61.2
名古屋(中部)	福 岡	岡	-	-	-	-	-	71.3
名古屋(小牧)	福 岡	岡	14,214	144.6	21,872	142.0	65.0	63.8
名古屋(中部)	那 覇	覇	42,072	97.4	75,082	96.8	56.0	55.7
名古屋(中部)	釧 路	路	5,524	99.5	9,300	101.6	59.4	60.6
名古屋(小牧)	と ち ぎ	帯 広	1,502	83.6	3,050	101.7	49.2	59.9
名古屋(中部)	青 森	森 巻	8,146	75.7	18,600	102.5	43.8	59.3
名古屋(中部)	花 巻	巻	8,568	88.7	18,450	99.2	46.4	52.0
名古屋(小牧)	秋 田	田	3,549	102.7	6,200	100.0	57.2	55.7
名古屋(小牧)	山 形	形	1,343	69.4	3,100	100.0	43.3	62.5
名古屋(中部)	仙 台	台	9,035	85.4	17,985	102.5	50.2	60.3
名古屋(小牧)	新 潟	潟	3,434	86.7	6,200	100.0	55.4	63.9
名古屋(小牧)	松 山	山	3,626	103.4	7,812	127.0	46.4	57.0
名古屋(小牧)	高 崎	崎	3,121	77.5	6,200	100.0	50.3	64.9
名古屋(小牧)	長 崎	崎	2,820	82.7	6,100	99.2	46.2	55.4
名古屋(中部)	熊 本	本	9,688	83.2	17,980	89.0	53.9	57.6
名古屋(小牧)	熊 本	本	2,049	58.6	3,100	50.8	66.1	57.3
名古屋(中部)	鹿 児 島	島	15,300	77.7	29,049	99.5	52.7	67.5
福 岡	札 幌	幌	18,505	82.4	26,412	75.0	70.1	63.7
福 岡	那 覇	覇	37,379	91.3	68,798	98.8	54.3	58.8
福 岡	仙 台	台	14,589	90.0	27,613	145.8	52.8	85.6
福 岡	松 本	本	1,118	81.1	1,924	96.3	58.1	69.0
福 岡	出 雲	雲 島	2,900	84.7	4,464	100.0	65.0	76.7
福 岡	徳 島	島	2,766	86.3	4,464	100.0	62.0	71.8
福 岡	高 知	知	5,040	89.6	9,300	100.0	54.2	60.5
福 岡	松 山	山	8,771	77.7	17,060	76.1	51.4	50.4
福 岡	宮 崎	崎	29,315	79.7	58,378	83.6	50.2	52.6
福 岡	鹿 児 島	島	12,208	78.9	21,780	88.7	56.1	63.0
那 覇	福 島	島	-	-	-	-	-	54.8
那 覇	小 松	松 山	5,975	87.6	9,436	101.6	63.3	73.4
那 覇	那 覇	覇	14,791	96.0	18,719	87.7	79.0	72.2
那 覇	高 知	知	-	-	-	-	-	58.3
那 覇	松 山	山	5,055	146.6	7,790	152.7	64.9	67.6
那 覇	北 九 州	州	4,656	85.4	9,290	100.1	50.1	58.7
那 覇	宮 古	古 垣	40,763	92.0	63,602	91.5	64.1	63.7
那 覇	石 垣	垣	53,033	97.5	112,369	111.3	47.2	53.9
那 覇	粟 東	東	906	96.2	1,476	96.5	61.4	61.6
那 覇	北 大 東	東	937	99.7	1,209	82.2	77.5	63.9
那 覇	南 大 東	東	2,235	111.8	4,033	107.0	55.4	53.1
那 覇	与 論	論 島	2,125	101.4	2,886	97.4	73.6	70.7
那 覇	久 米	米 島	15,307	82.7	29,768	97.4	51.4	60.5
那 覇	奄 美	美 国	1,311	87.0	2,418	99.1	54.2	61.8
那 覇	与 那 国	国	768	101.2	1,521	97.5	50.5	48.7
丘 珠	函 館	館 路	2,747	98.8	5,256	96.1	52.3	50.8
丘 珠	函 館	館 路	2,243	102.7	4,464	112.7	50.2	55.1
函 館	旭 川	川	929	89.7	2,232	91.2	41.6	42.3
函 館	釧 路	路	976	95.0	2,088	86.6	46.7	42.6
函 館	奥 尻	尻	651	111.5	1,908	94.6	34.1	29.0
出 雲	隠 岐	岐	1,236	106.8	2,232	100.0	55.4	51.8
広 島	西 宮	宮 崎	963	85.6	2,109	103.4	45.7	55.1
広 島	西 鹿 児 島	島	2,953	76.7	6,256	101.0	47.2	62.1
鹿 児 島	鹿 児 島	島	2,195	91.9	4,464	104.2	49.2	55.7
鹿 児 島	鹿 児 島	島	1,170	92.6	2,232	101.6	52.4	57.5
鹿 児 島	鹿 児 島	島	1,346	87.5	2,232	100.0	60.3	68.9
鹿 児 島	鹿 児 島	島	5,491	121.1	13,320	109.1	41.2	37.1
鹿 児 島	鹿 児 島	島	14,677	90.4	19,980	91.2	73.5	74.2
鹿 児 島	鹿 児 島	島	2,579	90.2	4,219	101.5	61.1	68.8
鹿 児 島	鹿 児 島	島	22,708	95.1	42,656	100.4	53.2	56.2
鹿 児 島	鹿 児 島	島	10,235	95.0	20,212	100.0	50.6	53.3
鹿 児 島	鹿 児 島	島	5,220	92.6	10,566	95.3	49.4	50.8
鹿 児 島	鹿 児 島	島	2,047	102.4	4,433	100.0	46.2	45.1
奄 美 大 島	奄 美 大 島	島	3,350	96.8	6,588	99.5	50.9	52.2
奄 美 大 島	奄 美 大 島	島	1,893	90.2	4,464	100.0	42.4	47.0
奄 美 大 島	奄 美 大 島	島	1,046	90.6	2,196	101.7	47.6	53.5
沖 永 良 部	沖 永 良 部	島	381	75.0	1,980	99.9	19.2	25.6
宮 古	古 石 垣	垣	4,893	82.8	13,910	85.2	35.2	36.2
石 垣	古 石 垣	垣	2,331	86.5	4,836	100.0	48.2	55.7
石 垣	古 石 垣	垣	5,063	103.4	10,821	99.8	46.8	45.2
北 大 東	大 東	東	913	125.4	1,209	110.7	75.5	66.7
北 大 東	大 東	東	1,610	-	2,501	-	64.4	-
合 計			3,038,064	86.6	5,459,545	96.7	55.6	62.1

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAG+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年4月	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4
5月	44,180	78.3	2,725	94.7	35,175	89.0	2,441	57.8
6月								
第1四半期計	88,047	74.7	5,378	94.9	71,673	89.1	4,976	60.0
2009年度計	88,047	74.7	5,378	94.9	71,673	89.1	4,976	60.0

4. JALグループ5月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,541	4,100	408	4,508	23,049	1,283	2,256	1,608
運航率(%)	99.9	99.9	100.0	99.9	99.9	100.0	99.6	99.7
定時出発率(%)	98.1	92.8	93.9	92.9	97.1	94.0	96.5	98.5
遅発便	351	296	25	321	672	77	78	25
天候によるもの	9	0	0	0	9	0	3	2
機材故障によるもの	61	18	3	21	82	13	2	2
機材繰りによるもの	149	92	10	102	251	33	56	11
その他	132	186	12	198	330	31	17	10
欠航便	21	1	0	1	22	0	9	5
天候によるもの	4	0	0	0	4	0	0	3
機材故障によるもの	3	0	0	0	3	0	1	0
機材繰りによるもの	13	0	0	0	13	0	7	1
その他	1	1	0	1	2	0	1	1
目的地以外への着陸便	7	1	0	1	8	1	1	1
天候によるもの	7	1	0	1	8	0	1	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	1	1	0	1	2	0	0	1
天候によるもの	1	0	0	0	1	0	0	1
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	1,005	4,810	706	28,926	5,383	408	5,791	34,717
運航率(%)	97.3	99.1	97.2	99.6	100.0	100.0	100.0	99.7
定時出発率(%)	81.0	97.8	98.9	98.0	93.1	93.9	93.1	97.2
遅発便	-	106	8	568	373	25	398	966
天候によるもの	-	4	0	18	0	0	0	18
機材故障によるもの	-	15	1	81	31	3	34	115
機材繰りによるもの	-	69	6	291	125	10	135	426
その他	-	18	1	178	217	12	229	407
欠航便	-	46	21	102	1	0	1	103
天候によるもの	-	33	8	48	0	0	0	48
機材故障によるもの	-	1	3	8	0	0	0	8
機材繰りによるもの	-	12	10	43	0	0	0	43
その他	-	0	0	3	1	0	1	4
目的地以外への着陸便	-	3	0	12	2	0	2	14
天候によるもの	-	2	0	11	1	0	1	12
機材故障によるもの	-	1	0	1	0	0	0	1
その他	-	0	0	1	1	0	1	2
発地への引き返し便	-	6	2	10	1	0	1	11
天候によるもの	-	5	2	9	0	0	0	9
機材故障によるもの	-	1	0	1	1	0	1	2
その他	-	0	0	0	0	0	0	0