

2009年8月7日
第09072号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2009年6月

1. JALグループ6月国際線輸送実績
2. JALグループ6月国内線輸送実績
3. JALグループ6月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ6月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ 口)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ 口)	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年4月	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0
5月	783,333	80.2	3,493,494	79.8	6,148,946	90.6	56.8
6月	749,170	75.2	3,426,571	74.7	5,814,684	88.4	58.9
第1四半期計	2,423,827	82.6	10,759,753	81.4	17,871,457	89.6	60.2
2009年度計	2,423,827	82.6	10,759,753	81.4	17,871,457	89.6	60.2

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2009年6月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{千円})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{千円})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	167,141	74.8	1,289,178	74.2	1,868,328	87.8	69.0	81.6
	欧州線	78,817	74.1	742,026	74.6	1,188,171	93.0	62.5	77.9
	東南アジア線	249,266	76.2	904,225	78.2	1,678,311	90.9	53.9	62.6
	オセアニア線	14,994	49.6	114,370	51.8	227,357	59.2	50.3	57.5
	グアム線	21,950	65.2	55,225	65.1	133,496	98.2	41.4	62.3
	韓国線	115,222	74.5	125,343	76.3	209,116	98.4	59.9	77.3
	中国線	101,197	83.7	192,691	83.7	504,048	84.6	38.2	38.6
	その他	583	-	3,514	-	5,857	-	60.0	-
合計		749,170	75.2	3,426,571	74.7	5,814,684	88.4	58.9	69.7

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年4月	2,748,230	88.0	2,071,000	88.4	3,919,470	97.7	52.8
5月	3,038,064	86.6	2,288,376	87.8	4,052,929	97.1	56.5
6月	2,837,468	85.3	2,150,946	86.5	3,953,311	97.0	54.4
第1四半期計	8,623,762	86.6	6,510,321	87.6	11,925,708	97.2	54.6
2009年度計	8,623,762	86.6	6,510,321	87.6	11,925,708	97.2	54.6

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

		2009年 6月					前年同月 利用率(%)		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)			
JALグループ*	羽田	-	伊丹	191,919	83.6	337,000	101.3	56.9	69.0
	羽田	-	関西	35,113	65.5	56,379	66.9	62.3	63.7
	羽田	-	神戸	19,870	83.3	31,439	99.6	63.2	75.6
	羽田	-	札幌	291,775	87.4	492,036	99.2	59.3	67.4
	羽田	-	福岡	223,281	83.4	449,313	109.2	49.7	65.0
	羽田	-	那覇	171,051	93.1	326,463	102.1	52.4	57.5
	羽田	-	女満別	28,098	95.4	51,660	99.0	54.4	56.4
	羽田	-	旭川	49,817	100.1	71,470	102.7	69.7	71.5
	羽田	-	釧路	26,079	87.1	51,630	100.5	50.5	58.3
	羽田	-	とちぎ帯広	38,647	95.9	68,730	100.4	56.2	58.9
	羽田	-	函館	36,590	83.3	69,630	119.0	52.5	75.0
	羽田	-	青森	50,377	82.0	98,842	95.2	51.0	59.2
	羽田	-	三沢	15,009	88.9	30,598	118.9	49.1	65.6
	羽田	-	秋田	20,092	77.6	42,196	90.1	47.6	55.3
	羽田	-	山形	5,934	107.2	9,728	100.5	61.0	57.2
	羽田	-	小松	61,719	78.6	121,100	99.3	51.0	64.4
	羽田	-	南紀白浜	8,535	85.0	19,560	104.5	43.6	53.6
	羽田	-	岡山	19,360	74.6	36,880	89.0	52.5	62.6
	羽田	-	出雲	37,028	87.9	71,311	98.2	51.9	58.0
	羽田	-	広島	53,578	83.8	109,029	98.6	49.1	57.8
	羽田	-	山口宇部	12,062	77.3	28,815	97.0	41.9	52.6
	羽田	-	徳島	50,024	85.8	96,174	103.9	52.0	63.0
	羽田	-	高松	39,834	88.3	83,618	106.0	47.6	57.2
	羽田	-	高知	21,992	94.0	38,191	97.3	57.6	59.6
	羽田	-	松山	33,839	103.5	68,080	120.9	49.7	58.1
	羽田	-	北九州	17,921	86.2	40,088	106.5	44.7	55.2
	羽田	-	大分	46,111	83.9	98,157	99.3	47.0	55.6
	羽田	-	長崎	32,436	87.2	68,460	100.0	47.4	54.3
	羽田	-	熊本	58,657	89.3	107,709	98.1	54.5	59.8
	羽田	-	宮崎	18,634	84.4	39,251	99.6	47.5	56.0
	羽田	-	鹿児島	65,916	90.5	122,870	97.9	53.6	58.0
	羽田	-	奄美大島	5,622	101.3	9,780	100.0	57.5	56.7
	羽田	-	宮古	6,100	108.0	8,845	107.5	69.0	68.7
	羽田	-	石垣	16,259	103.5	17,845	105.4	72.2	70.5
	成田	-	伊丹	15,183	101.6	24,966	128.9	60.8	77.1
	成田	-	札幌	8,127	83.9	19,944	122.5	40.7	59.5
	成田	-	福岡	10,341	154.2	17,420	107.5	59.4	41.4
	成田	-	名古屋(中部)	-	-	-	-	-	58.9
	伊丹	-	札幌	25,340	84.8	32,761	99.3	77.3	90.6
	伊丹	-	福岡	16,072	83.0	26,135	99.9	61.5	74.0
	伊丹	-	那覇	23,370	101.8	29,521	98.4	79.2	76.6
	伊丹	-	青森	9,790	75.6	18,000	100.0	54.4	71.9
	伊丹	-	三沢	4,257	81.7	8,850	100.0	48.1	58.9
	伊丹	-	秋田	7,768	140.2	17,850	198.0	43.5	61.5
	伊丹	-	花巻	10,448	113.4	22,560	176.5	46.3	72.1
	伊丹	-	山形	6,448	77.9	11,900	100.4	54.2	69.8
	伊丹	-	仙台	27,646	71.9	56,520	104.8	48.9	71.4
	伊丹	-	新潟	15,608	75.9	36,170	103.8	43.2	59.0
	伊丹	-	福島	-	-	-	-	-	76.1
	伊丹	-	松本	1,447	82.6	4,440	101.7	32.6	40.1
	伊丹	-	コウノトリ但馬	2,455	105.6	4,021	112.5	61.1	65.0
	伊丹	-	隠岐	2,143	91.9	4,440	103.4	48.3	54.3
	伊丹	-	出雲	8,604	78.6	19,348	102.8	44.5	58.2
	伊丹	-	松山	12,937	87.6	30,442	114.0	42.5	55.3
	伊丹	-	大分	7,206	75.7	17,464	104.9	41.3	57.1
	伊丹	-	長崎	12,641	80.1	27,006	99.7	46.8	58.2
	伊丹	-	熊本	14,824	71.0	30,300	78.5	48.9	54.1
	伊丹	-	宮崎	14,694	71.2	34,272	95.7	42.9	57.6
	伊丹	-	鹿児島	26,225	88.3	55,235	99.5	47.5	53.5
	伊丹	-	種子島	761	103.8	4,144	119.1	18.4	21.1
	伊丹	-	奄美大島	5,003	94.5	9,780	100.0	51.2	54.1
	関西	-	札幌	38,714	77.4	59,168	66.2	65.4	56.0
	関西	-	福岡	5,612	29.7	9,000	21.7	62.4	45.5
	関西	-	那覇	30,976	84.5	50,944	72.1	60.8	51.8
	関西	-	女満別	-	-	-	-	-	75.9
	関西	-	旭川	7,248	98.1	9,780	112.4	74.1	85.0
	関西	-	釧路	-	-	-	-	-	58.0
	関西	-	とちぎ帯広	-	-	-	-	-	61.9
	関西	-	函館	-	-	-	-	-	80.5
	関西	-	青森	-	-	-	-	-	36.4
	関西	-	秋田	-	-	-	-	-	41.8
	関西	-	花巻	-	-	-	-	-	32.6
	関西	-	山形	-	-	-	-	-	51.9
	関西	-	仙台	-	-	-	-	-	57.3
	関西	-	福島	-	-	-	-	-	61.5
	関西	-	石垣	5,476	97.9	8,980	101.1	56.7	57.3
	神戶	-	札幌	28,474	84.5	42,055	76.7	67.7	61.5
	神戶	-	鹿児島	-	-	-	-	-	38.4
	神戶	-	那覇	13,052	100.3	24,625	102.1	53.0	53.9
	神戶	-	石垣	5,458	109.1	8,965	108.9	52.7	51.5

	2009年 6月					前年同月 利用率(%)			
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)				
札 幌	-	女 満	別 路	12,469	91.8	28,770	106.4	43.3	50.2
札 幌	-	女 釧	路 森	5,335	89.6	10,008	100.4	53.3	59.7
札 幌	-	青 秋	森 田	8,704	86.7	18,000	100.0	48.4	55.8
札 幌	-	花 山	卷 形	7,166	92.7	19,800	110.0	36.2	43.0
札 幌	-	仙 松	台 本	9,311	101.6	18,000	96.0	51.7	48.9
札 幌	-	静 岡	形 台	1,608	82.0	3,000	100.0	53.6	65.3
札 幌	-	松 島	本 岡	22,911	93.8	38,580	105.8	59.4	67.0
札 幌	-	静 岡	本 岡	1,852	85.4	2,516	100.0	73.6	86.2
札 幌	-	静 岡	島 嶼	6,741	-	7,950	-	84.8	-
札 幌	-	静 岡	島 嶼	6,922	104.4	9,000	100.0	76.9	73.7
名古屋(中部)	-	札 幌	島 嶼	44,344	90.5	67,003	80.3	66.2	58.7
名古屋(中部)	-	福 岡	岡 崎	-	-	-	-	-	62.6
名古屋(小牧)	-	福 岡	岡 崎	11,844	145.7	21,240	141.6	55.8	54.2
名古屋(中部)	-	那 覇	覇 路	37,671	91.9	70,459	95.2	53.5	55.4
名古屋(中部)	-	釧 路	路 森	4,633	80.5	9,000	100.0	51.5	63.9
名古屋(小牧)	-	と ち 帯	広 森	1,301	71.7	2,900	98.3	44.9	61.5
名古屋(中部)	-	青 森	森 卷	7,547	78.2	18,000	100.0	41.9	53.6
名古屋(中部)	-	花 巻	卷 田	8,182	94.0	18,000	100.0	45.5	48.4
名古屋(小牧)	-	秋 山	形 台	2,950	99.9	6,000	100.0	49.2	49.2
名古屋(小牧)	-	山 形	形 台	1,529	72.3	3,000	100.0	51.0	70.5
名古屋(中部)	-	仙 台	台 湯	8,679	84.6	17,400	100.0	49.9	58.9
名古屋(小牧)	-	新 潟	山 崎	3,196	85.9	6,000	100.0	53.3	62.0
名古屋(小牧)	-	松 山	知 崎	2,764	88.9	7,560	126.0	36.6	51.8
名古屋(小牧)	-	高 知	崎 本	2,521	76.3	6,000	100.0	42.0	55.1
名古屋(小牧)	-	長 崎	本 島	2,329	81.3	6,000	100.0	38.8	47.7
名古屋(中部)	-	熊 本	本 島	9,149	107.8	17,255	88.2	53.0	43.4
名古屋(小牧)	-	熊 本	本 島	1,528	52.0	3,000	51.3	50.9	50.2
名古屋(中部)	-	鹿 児 島	島 嶼	10,706	72.5	28,260	100.5	37.9	52.5
名古屋(中部)	-	石 垣	島 嶼	6,702	-	8,990	-	70.4	-
福 岡	-	札 幌	島 嶼	18,998	79.8	25,545	75.4	74.4	70.3
福 岡	-	那 覇	覇 路	36,067	90.5	65,883	99.5	54.7	60.2
福 岡	-	仙 台	形 台	12,156	80.3	26,700	144.4	45.5	81.9
福 岡	-	松 本	本 岡	886	95.7	1,924	108.3	46.0	52.1
福 岡	-	静 岡	本 岡	11,188	-	19,404	-	57.7	-
福 岡	-	出 雲	雲 島	2,514	85.6	4,320	103.4	58.2	70.4
福 岡	-	徳 島	知 山	2,141	86.2	4,284	106.3	50.0	61.6
福 岡	-	高 知	山 崎	4,239	84.0	8,900	98.9	47.6	56.1
福 岡	-	松 宮	崎 本	7,950	73.9	14,968	69.1	53.1	49.7
福 岡	-	宮 崎	本 島	30,239	84.8	56,165	82.9	53.8	52.7
福 岡	-	鹿 児 島	島 嶼	11,517	79.9	21,340	91.5	54.0	61.8
那 覇	-	福 島	島 嶼	-	-	-	-	-	46.3
那 覇	-	小 松	山 崎	5,648	80.6	8,965	88.5	63.0	69.2
那 覇	-	岡 山	知 山	5,345	88.7	9,570	110.3	55.9	69.4
那 覇	-	高 知	山 崎	-	-	-	-	-	39.2
那 覇	-	松 山	知 山	3,917	142.6	8,468	177.2	46.3	57.5
那 覇	-	北 九 州	古 国	4,613	103.7	8,980	109.0	51.4	54.0
那 覇	-	宮 古	古 国	41,013	92.8	61,001	92.2	67.2	66.8
那 覇	-	石 垣	国 東	44,272	91.4	101,809	113.3	43.5	53.9
那 覇	-	粟 田	大 東	-	-	-	-	-	53.5
那 覇	-	北 大 東	大 東	898	107.0	1,131	96.7	79.4	71.7
那 覇	-	南 大 東	大 東	2,183	109.3	3,811	101.0	57.3	52.9
那 覇	-	与 論	米 島	2,094	86.2	4,646	100.7	45.1	52.7
那 覇	-	久 米	島 嶼	16,499	91.3	28,734	100.8	57.4	63.4
那 覇	-	奄 美	美 国	1,298	102.4	2,340	100.0	55.5	54.1
那 覇	-	与 那 国	美 国	601	101.3	1,326	100.0	45.3	44.7
丘 珠	-	函 館	館 路	3,602	96.3	5,868	97.0	61.4	61.8
丘 珠	-	釧 路	路 川	2,528	93.6	4,284	100.0	59.0	63.0
函 館	-	旭 川	川 路	874	81.5	2,088	100.0	41.9	51.4
函 館	-	釧 路	路 尻	883	81.1	2,160	100.0	40.9	50.4
函 館	-	奥 尻	尻 岐	704	78.7	1,944	96.4	36.2	44.4
出 雲	-	隠 岐	岐 山	1,046	126.6	2,160	120.0	48.4	45.9
広 島	-	西 宮	岐 山	691	76.9	2,037	101.8	33.9	44.9
広 島	-	鹿 児 島	島 嶼	2,763	88.7	5,934	101.2	46.6	53.1
鹿 児 島	-	岡 山	山 崎	1,643	91.5	4,176	101.8	39.3	43.8
鹿 児 島	-	高 松	山 崎	764	89.7	2,160	111.1	35.4	43.8
鹿 児 島	-	松 島	山 崎	985	85.9	2,160	111.1	45.6	59.0
鹿 児 島	-	種 子 島	島 嶼	4,608	139.0	12,654	123.0	36.4	32.2
鹿 児 島	-	屋 久 島	島 嶼	10,551	100.7	20,200	103.8	52.2	53.8
鹿 児 島	-	喜 界	島 嶼	2,385	93.9	3,965	102.5	60.2	65.7
鹿 児 島	-	奄 美	大 島	18,680	90.2	41,280	101.8	45.3	51.1
鹿 児 島	-	徳 之 島	島 嶼	8,599	91.3	19,560	101.7	44.0	49.0
鹿 児 島	-	沖 永 良 部	島 嶼	4,431	99.0	10,358	95.7	42.8	41.3
鹿 児 島	-	与 論	島 嶼	1,896	102.9	4,140	100.0	45.8	44.5
奄 美	-	大 島	喜 界	3,034	101.2	6,264	103.0	48.4	49.3
奄 美	-	大 島	徳 之 島	1,824	103.9	4,284	108.2	42.6	44.3
奄 美	-	大 島	沖 永 良 部	1,092	104.2	2,104	111.3	51.9	55.4
沖 宮	-	永 良 部	与 論	342	83.8	1,915	113.3	17.9	24.1
宮 古	-	石 垣	島 嶼	3,859	100.6	13,350	109.1	28.9	31.4
宮 古	-	多 良 間	間 良	2,461	102.6	4,680	102.3	52.6	52.4
石 垣	-	与 那 国	大 東	4,737	93.9	10,316	102.9	45.9	50.3
北 大	-	南 大 東	大 東	840	102.2	1,131	96.7	74.3	70.3
チャーター便	-	-	-	1,149	61.1	1,822	74.8	63.1	77.2
合 計	-	-	-	2,837,468	85.3	5,304,782	97.0	53.5	60.8

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+JAC+HAG+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年4月	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4
5月	44,180	78.3	2,725	94.7	35,175	89.0	2,441	57.8
6月	49,561	80.3	2,810	102.2	35,587	91.0	2,616	62.0
第1四半期計	137,609	76.6	8,187	97.3	107,260	89.7	7,593	60.7
2009年度計	137,609	76.6	8,187	97.3	107,260	89.7	7,593	60.7

4. JALグループ6月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,180	3,868	479	4,347	22,527	1,287	2,122	1,558
運航率(%)	99.7	99.9	100.0	99.9	99.8	99.8	99.3	99.9
定時出発率(%)	97.2	91.6	92.1	91.7	96.1	92.9	93.9	98.6
遅発便	507	324	38	362	869	91	130	22
天候によるもの	10	10	2	12	22	3	1	0
機材故障によるもの	64	31	2	33	97	11	4	5
機材繰りによるもの	244	83	9	92	336	35	90	12
その他	189	200	25	225	414	42	35	5
欠航便	50	6	0	6	56	2	15	2
天候によるもの	18	3	0	3	21	0	7	1
機材故障によるもの	7	1	0	1	8	0	1	0
機材繰りによるもの	25	2	0	2	27	2	5	0
その他	0	0	0	0	0	0	2	1
目的地以外への着陸便	11	2	1	3	14	1	1	2
天候によるもの	11	1	1	2	13	1	1	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0
発地への引き返し便	1	1	0	1	2	0	2	0
天候によるもの	1	1	0	1	2	0	2	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	859	4,681	738	28,138	5,155	479	5,634	33,772
運航率(%)	96.1	98.0	98.1	99.4	99.8	100.0	99.9	99.5
定時出発率(%)	78.6	97.4	98.0	97.2	91.9	92.1	92.0	96.3
遅発便	-	123	15	797	415	38	453	1,250
天候によるもの	-	1	0	12	13	2	15	27
機材故障によるもの	-	9	14	96	42	2	44	140
機材繰りによるもの	-	99	0	445	118	9	127	572
その他	-	14	1	244	242	25	267	511
欠航便	-	97	14	178	8	0	8	186
天候によるもの	-	31	9	66	3	0	3	69
機材故障によるもの	-	10	2	20	1	0	1	21
機材繰りによるもの	-	55	3	88	4	0	4	92
その他	-	1	0	4	0	0	0	4
目的地以外への着陸便	-	7	1	22	3	1	4	26
天候によるもの	-	7	0	21	2	1	3	24
機材故障によるもの	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	-	0	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	-	9	2	14	1	0	1	15
天候によるもの	-	6	1	10	1	0	1	11
機材故障によるもの	-	3	1	4	0	0	0	4
その他	-	0	0	0	0	0	0	0