

JAL、2009年度下期 路線便数計画の一部変更を決定

～関西とソウルの市街地がさらに近くに！関西＝金浦線が1日2便に～
 ～貨物便欧州線を再編成、供給規模の適正化を実施し収益性の向上を図ります～

2009年9月10日

第09093号

JALグループは、2009年度下期の国際旅客事業・貨物事業における路線便数計画の一部変更を決定しました。

国際線では、関西＝仁川線を関西＝金浦線に路線変更します。ソウル市街地に近い金浦線の増便により、利便性の向上を図ります。また、2009年10月25日から新たに運航を開始する、羽田＝北京線のスケジュールが決定しました。現在運航している上海（虹橋）、ソウル（金浦）、香港に加え、北京線が加わることで、羽田空港発着の国際線ネットワークの拡充を図ります。

貨物便は、成田＝ロンドン線を運休し、欧州の貨物便就航拠点をアムステルダムとフランクフルトに集約します。ロンドン線の貨物需要は、旅客定期便の貨物スペースや、トラックによるフィーダーサービスを活用して、引き続き貨物需要にお応えします。今後も路線便数計画の更なる見直しを行い、決定次第発表します。

国際旅客事業

【路線変更】

路線	便数変更(往復)	増便時期	備考
関西＝金浦	週間 7便 ⇒ 14便	2009年10月25日～	機材:737-800

関西＝金浦線増便に伴い、現在運航している関西＝仁川線の週間7便は運休といたします。

【羽田＝北京線 運航スケジュール決定】(2009年8月7日路線開設発表済み)

路線	便名	出発	到着	運航期間	備考
羽田-北京	JL8823	10:30	13:35	2009年10月25日～2010年1月15日	機材:777-200
		9:30	12:35	2010年 1月16日～	
北京-羽田	JL8824	16:40	21:00	2009年10月25日～2010年1月15日	機材:777-200
		15:55	20:15	2010年 1月16日～	

成田＝北京線は、2009年度上期同様、週間14便を継続いたします。

貨物事業

【運休】運休時期:2009年10月25日～

現計画	便数(往復)	変更後	便数(往復)
成田-アムステルダム-ロンドン-成田	週間2便	成田-アムステルダム-フランクフルト-成田	週間3便
成田-ロンドン-アムステルダム-成田	週間1便		
成田-フランクフルト-成田	週間3便		

機材は747-400型貨物機による運航

以上