

## JALグループ、2010年1月～3月ご搭乗分 「おともdeマイル割引」、「受験生割引」を届出

2009年10月29日  
第 09117号

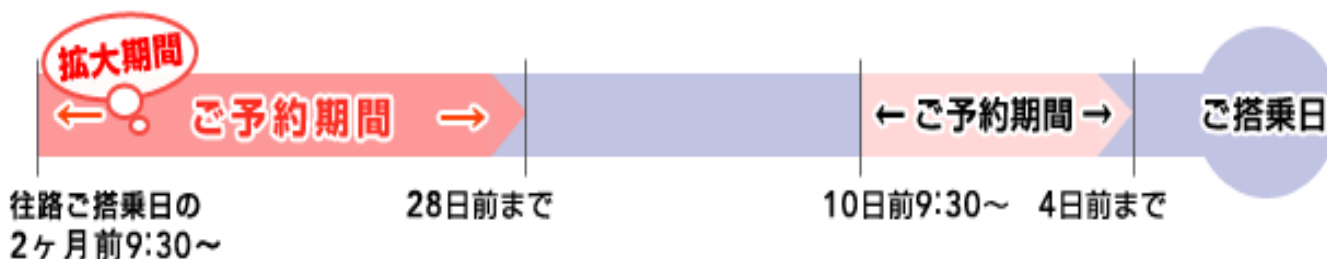
JALグループは、2010年1月～3月ご搭乗分の「おともdeマイル割引」、「受験生割引」の設定を決定し、本日、国土交通省に届出いたしました。届出の概要は以下の通りです。

### 1.「おともdeマイル割引」

設定以来、多くのお客さまにご利用いただいている「おともdeマイル割引」を2010年1月～3月にも継続設定いたします。

今回の設定より、現行のご予約期間(ご搭乗日の10日前～4日前)に加えて、ご搭乗日の2ヶ月前～28日前までもご予約可能といたしました。

ますます便利になった「おともdeマイル」をぜひご利用ください。



### 【おともdeマイル運賃の概要】

|         | 設定内容   |
|---------|--|
| 設定期間    | 2010年1月5日(火)～3月18日(木)ご搭乗分  |
| 適用路線    | JALグループ国内線(一部設定のない路線・便があります。)  |
| 運賃額     | JMB会員ご本人:10,000マイル/往復 同行者:20,000円・25,000円/往復(注1)   |
| ご予約期間   | <u>往路ご搭乗日の2ヶ月前午前09:30から28日前まで(注2)</u><br>往路ご搭乗日の10日前午前09:30から4日前まで<br>(復路はご予約日の2ヵ月後の同一日まで承ります。)  |
| ご予約・ご購入 | JALインターネット予約・購入サービスでのみ承ります。  |
| 主なご利用条件 | ①JMB会員ご本人と同行者の同一路線の往復利用に限ります。<br>②JMB会員ご本人はマイルによるお支払いとさせていただきます。<br>③JMB会員を含む2名様以上4名様までのグループに適用となります。<br>④ご予約の変更はできません。 座席数には限りがございます。<br>⑤「クラスJ」も、事前にご予約のうえご利用いただけます。<br>(別途クラスJ料金を申し受けます。) |

(注1) 那覇-宮古・久米島、石垣-宮古・与那国は14,000円/往復でご利用いただけます。

東京-石垣、宮古線は30,000円/往復でご利用いただけます。

(注2) 2009年11月12日(木)09:30受付開始となります。往路が2010年1月5日～1月12日ご搭乗分につきましては、11月12日9:30より受付開始いたします。

## 2.「受験生割引」

- (1) 設定期間 2010年1月5日(火)～3月13日(土)ご搭乗分
- (2) 適用路線 JAL国内線、日本トランスオーシャン航空、JALエクスプレス、  
日本エアコミューター全路線、及び琉球エアコミューターの一部路線  
(北海道エアシステムの設定はございません。)
- (3) 主なご利用条件
- ・ 学校教育法または法令で定められた学校の入学試験、または入学手続きのためにご本人が航空機をご利用になる場合に適用します。
  - ・ ご購入およびご搭乗の際には、受験生であることを証明する書類(受験票など)をご提示ください。
  - ・ ご予約は、ご搭乗日の当日まで可能です。航空券は予約日を含めて3日以内にご購入ください。
  - ・ ただし、ご搭乗日の2日前以降にご予約の場合はご搭乗便の定刻20分前までにご購入ください。

運賃額等、詳細につきましては、<http://www.jal.co.jp/dom/rates/>をご参照ください。

以 上

◇東京(羽田)、名古屋(中部)、北九州発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 中部:300円(150円) 北九州100円(50円) ( )は小児

2010年1月5日～3月18日搭乗分  
「おともdeマイル割引」運賃表

JAL/JEX/JTA/RAC/JAC/HAC

■JAL/JEX

|           |         | おともdeマイル割引  |      |      |
|-----------|---------|-------------|------|------|
|           |         | 1/5～3/18搭乗分 |      |      |
|           |         | 定額          | 割引率① | 割引率② |
| 東京＝大阪     | JAL     | 10,000      | 56%  | 59%  |
| 東京＝福岡     | JAL     | 12,500      | 66%  | 68%  |
| 東京＝札幌     | JAL     | 12,500      | 63%  | 65%  |
| 東京＝那覇     | JAL     | 12,500      | 69%  | 71%  |
| 大阪＝福岡     | JAL     | 10,000      | 54%  | 59%  |
| 大阪＝札幌     | JAL     | 12,500      | 70%  | 71%  |
| 大阪＝那覇     | JAL     | 12,500      | 63%  | 66%  |
| 福岡＝札幌     | JAL     | 12,500      | 76%  | 77%  |
| 福岡＝那覇     | JAL     | 10,000      | 64%  | 66%  |
| 東京＝女満別    | JAL     | 12,500      | 70%  | 71%  |
| 東京＝旭川     | JAL     | 12,500      | 68%  | 70%  |
| 東京＝釧路     | JAL     | 12,500      | 68%  | 70%  |
| 東京＝とちぎ帯広  | JAL     | 12,500      | 67%  | 69%  |
| 東京＝函館     | JAL     | 12,500      | 60%  | 63%  |
| 東京＝青森     | JAL     | 12,500      | 58%  | 61%  |
| 東京＝三沢     | JAL     | 12,500      | 58%  | 61%  |
| 東京＝秋田     | JAL     | 10,000      | 59%  | 63%  |
| 東京＝山形     | JAL     | 10,000      | 45%  | 51%  |
| 東京＝小松     | JAL     | 10,000      | 54%  | 59%  |
| 東京＝南紀白浜   | JAL     | 10,000      | 66%  | 68%  |
| 東京＝岡山     | JAL     | 10,000      | 67%  | 69%  |
| 東京＝広島     | JAL     | 10,000      | 68%  | 70%  |
| 東京＝山口宇部   | JAL     | 10,000      | 71%  | 73%  |
| 東京＝出雲     | JAL     | 10,000      | 68%  | 70%  |
| 東京＝徳島     | JAL     | 10,000      | 66%  | 68%  |
| 東京＝高松     | JAL     | 10,000      | 66%  | 68%  |
| 東京＝松山     | JAL     | 10,000      | 69%  | 71%  |
| 東京＝高知     | JAL     | 10,000      | 68%  | 70%  |
| 東京＝北九州    | JAL     | 12,500      | 66%  | 68%  |
| 東京＝大分     | JAL     | 12,500      | 65%  | 67%  |
| 東京＝長崎     | JAL     | 12,500      | 68%  | 70%  |
| 東京＝熊本     | JAL     | 12,500      | 66%  | 68%  |
| 東京＝宮崎     | JAL     | 12,500      | 66%  | 68%  |
| 東京＝鹿児島    | JAL     | 12,500      | 68%  | 70%  |
| 東京＝奄美大島   | JAL     | 12,500      | 73%  | 74%  |
| 東京＝名古屋    | JAL     | 10,000      | 45%  | 51%  |
| 大阪＝青森     | JAL     | 12,500      | 66%  | 68%  |
| 大阪＝三沢     | JAL     | 12,500      | 67%  | 69%  |
| 大阪＝秋田     | JAL     | 12,500      | 62%  | 64%  |
| 大阪＝花巻     | JAL/JEX | 12,500      | 64%  | 67%  |
| 大阪＝山形     | JAL     | 12,500      | 61%  | 63%  |
| 大阪＝仙台     | JEX     | 12,500      | 59%  | 62%  |
| 大阪＝新潟     | JAL     | 10,000      | 66%  | 68%  |
| 大阪＝長崎     | JAL     | 10,000      | 61%  | 64%  |
| 大阪＝熊本     | JAL/JEX | 10,000      | 57%  | 61%  |
| 大阪＝宮崎     | JAL/JEX | 10,000      | 57%  | 61%  |
| 大阪＝鹿児島    | JAL/JEX | 10,000      | 63%  | 66%  |
| 大阪＝奄美大島   | JAL/JEX | 12,500      | 65%  | 67%  |
| 名古屋＝札幌    | JAL     | 12,500      | 66%  | 68%  |
| 名古屋＝釧路    | JAL     | 12,500      | 71%  | 72%  |
| 名古屋＝とちぎ帯広 | JAL     | 12,500      | 70%  | 71%  |
| 名古屋＝青森    | JAL     | 12,500      | 62%  | 64%  |
| 名古屋＝秋田    | JAL     | 12,500      | 56%  | 59%  |
| 名古屋＝花巻    | JAL     | 12,500      | 59%  | 62%  |
| 名古屋＝山形    | JAL     | 12,500      | 56%  | 59%  |
| 名古屋＝仙台    | JEX     | 12,500      | 56%  | 59%  |
| 名古屋＝新潟    | JAL     | 10,000      | 61%  | 61%  |
| 名古屋＝松山    | JAL     | 10,000      | 57%  | 57%  |
| 名古屋＝高知    | JAL     | 10,000      | 61%  | 64%  |
| 名古屋＝福岡    | JAL     | 10,000      | 61%  | 64%  |
| 名古屋＝長崎    | JAL     | 10,000      | 69%  | 71%  |
| 名古屋＝熊本    | JAL/JEX | 10,000      | 66%  | 68%  |
| 名古屋＝鹿児島   | JEX     | 10,000      | 69%  | 71%  |
| 名古屋＝那覇    | JAL     | 12,500      | 68%  | 69%  |
| 福岡＝仙台     | JAL     | 12,500      | 71%  | 73%  |
| 福岡＝静岡     | JAL     | 10,000      | 69%  | 71%  |
| 福岡＝高知     | JAL     | 10,000      | 58%  | 61%  |
| 福岡＝松山     | JAL     | 10,000      | 52%  | 57%  |
| 福岡＝宮崎     | JAL     | 10,000      | 49%  | 54%  |
| 札幌＝女満別    | JAL     | 10,000      | 53%  | 57%  |
| 札幌＝青森     | JAL     | 10,000      | 53%  | 57%  |
| 札幌＝秋田     | JAL     | 10,000      | 60%  | 63%  |
| 札幌＝花巻     | JAL     | 10,000      | 60%  | 64%  |
| 札幌＝山形     | JAL     | 10,000      | 66%  | 68%  |
| 札幌＝仙台     | JAL     | 10,000      | 65%  | 67%  |
| 札幌＝静岡     | JAL     | 12,500      | 66%  | 68%  |
| 札幌＝広島     | JAL     | 12,500      | 73%  | 74%  |
| 鹿児島＝奄美大島  | JAL     | 10,000      | 57%  | 60%  |
| 鹿児島＝徳之島   | JAL     | 10,000      | 63%  | 66%  |

■「おともdeマイル割引」設定日

| 搭乗日        | 発売期間  |
|------------|---|
| 1月5日～3月18日 | 往路搭乗日の2ヶ月前(9:30)～28日前、<br>および往路搭乗日の10日前(9:30)～4日前 |

■JTA/RAC

|        |         | おともdeマイル割引  |      |      |
|--------|---------|-------------|------|------|
|        |         | 1/5～3/18搭乗分 |      |      |
|        |         | 定額          | 割引率① | 割引率② |
| 東京＝那覇  | JTA     | 12,500      | 69%  | 71%  |
| 大阪＝那覇  | JTA     | 12,500      | 63%  | 66%  |
| 福岡＝那覇  | JTA     | 10,000      | 64%  | 66%  |
| 東京＝石垣  | JTA     | 15,000      | 75%  | 76%  |
| 東京＝宮古  | JTA     | 15,000      | 73%  | 74%  |
| 大阪＝石垣  | JTA     | 12,500      | 74%  | 75%  |
| 名古屋＝石垣 | JTA     | 12,500      | 76%  | 77%  |
| 小松＝那覇  | JTA     | 12,500      | 69%  | 71%  |
| 名古屋＝那覇 | JTA     | 12,500      | 68%  | 69%  |
| 岡山＝那覇  | JTA     | 12,500      | 63%  | 66%  |
| 松山＝那覇  | JTA     | 10,000      | 68%  | 70%  |
| 北九州＝那覇 | JTA     | 10,000      | 64%  | 66%  |
| 那覇＝石垣  | JTA     | 10,000      | 57%  | 59%  |
| 那覇＝宮古  | JTA/RAC | 7,000       | 60%  | 62%  |
| 石垣＝宮古  | JTA/RAC | 7,000       | 41%  | 44%  |
| 那覇＝久米島 | JTA/RAC | 7,000       | 41%  | 43%  |
| 石垣＝与那国 | JTA/RAC | 7,000       | 41%  | 43%  |
| 那覇＝与那国 | RAC     | 12,500      | 61%  | 63%  |

■JAC

|           |     | おともdeマイル割引  |      |      |
|-----------|-----|-------------|------|------|
|           |     | 1/5～3/18搭乗分 |      |      |
|           |     | 定額          | 割引率① | 割引率② |
| 大阪＝福岡     | JAC | 10,000      | 54%  | 59%  |
| 大阪＝新潟     | JAC | 10,000      | 66%  | 68%  |
| 大阪＝信州まつもと | JAC | 10,000      | 57%  | 60%  |
| 大阪＝ヨコハマ但馬 | JAC | 10,000      | 19%  | 19%  |
| 大阪＝隠岐     | JAC | 10,000      | 55%  | 55%  |
| 大阪＝出雲     | JAC | 10,000      | 48%  | 51%  |
| 大阪＝松山     | JAC | 10,000      | 41%  | 48%  |
| 大阪＝大分     | JAC | 10,000      | 48%  | 53%  |
| 大阪＝宮崎     | JAC | 10,000      | 57%  | 61%  |
| 大阪＝鹿児島    | JAC | 10,000      | 63%  | 66%  |
| 大阪＝屋久島    | JAC | 12,500      | 63%  | 63%  |
| 福岡＝信州まつもと | JAC | 12,500      | 64%  | 67%  |
| 福岡＝出雲     | JAC | 10,000      | 60%  | 64%  |
| 福岡＝徳島     | JAC | 10,000      | 60%  | 61%  |
| 福岡＝宮崎     | JAC | 10,000      | 49%  | 54%  |
| 福岡＝鹿児島    | JAC | 10,000      | 46%  | 52%  |
| 札幌＝信州まつもと | JAC | 12,500      | 65%  | 67%  |
| 出雲＝隠岐     | JAC | 10,000      | 19%  | 19%  |
| 広島西＝宮崎    | JAC | 10,000      | 58%  | 61%  |
| 鹿児島＝岡山    | JAC | 10,000      | 66%  | 67%  |
| 鹿児島＝広島西   | JAC | 10,000      | 58%  | 61%  |
| 鹿児島＝高松    | JAC | 10,000      | 66%  | 67%  |
| 鹿児島＝松山    | JAC | 10,000      | 61%  | 63%  |
| 鹿児島＝種子島   | JAC | 10,000      | 21%  | 21%  |
| 鹿児島＝屋久島   | JAC | 10,000      | 28%  | 28%  |
| 鹿児島＝奄美大島  | JAC | 10,000      | 57%  | 60%  |
| 鹿児島＝喜界島   | JAC | 10,000      | 59%  | 59%  |
| 鹿児島＝沖永良部  | JAC | 10,000      | 66%  | 66%  |
| 鹿児島＝与論    | JAC | 10,000      | 68%  | 68%  |
| 奄美大島＝徳之島  | JAC | 10,000      | 25%  | 25%  |
| 奄美大島＝沖永良部 | JAC | 10,000      | 40%  | 40%  |

■HAC

|       |     | おともdeマイル割引  |      |      |
|-------|-----|-------------|------|------|
|       |     | 1/5～3/18搭乗分 |      |      |
|       |     | 定額          | 割引率① | 割引率② |
| 札幌＝釧路 | HAC | 10,000      | 49%  | 54%  |
| 丘珠＝釧路 | HAC | 10,000      | 49%  | 54%  |
| 札幌＝函館 | HAC | 10,000      | 40%  | 44%  |
| 丘珠＝函館 | HAC | 10,000      | 40%  | 44%  |
| 函館＝旭川 | HAC | 10,000      | 46%  | 52%  |
| 函館＝釧路 | HAC | 10,000      | 61%  | 64%  |
| 函館＝奥尻 | HAC | 10,000      | 36%  | 40%  |

割引率①:通常期「大人普通運賃」対比  
割引率②:ピーク期「大人普通運賃」対比

2010年1月5日～3月13日 搭乗分  
「受験生割引」運賃表

JAL/JEX/JTA/RAC/JAC

■JAL/JEX

|           |         | 受験生割引       |      |      |
|-----------|---------|-------------|------|------|
|           |         | 1/5-3/13搭乗分 |      |      |
|           |         | 定額          | 割引率① | 割引率② |
| 東京＝大阪     | JAL     | 13,050      | 42%  | 47%  |
| 東京＝福岡     | JAL     | 21,300      | 42%  | 45%  |
| 東京＝札幌     | JAL     | 19,450      | 42%  | 45%  |
| 東京＝那覇     | JAL     | 23,650      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝福岡     | JAL     | 12,700      | 42%  | 47%  |
| 大阪＝札幌     | JAL     | 23,950      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝那覇     | JAL     | 19,850      | 42%  | 45%  |
| 福岡＝札幌     | JAL     | 29,650      | 42%  | 44%  |
| 福岡＝那覇     | JAL     | 15,950      | 42%  | 46%  |
| 東京＝女満別    | JAL     | 23,850      | 42%  | 45%  |
| 東京＝旭川     | JAL     | 22,900      | 42%  | 45%  |
| 東京＝釧路     | JAL     | 22,550      | 42%  | 45%  |
| 東京＝とちぎ帯広  | JAL     | 22,250      | 42%  | 45%  |
| 東京＝函館     | JAL     | 18,200      | 42%  | 46%  |
| 東京＝青森     | JAL     | 17,450      | 42%  | 46%  |
| 東京＝三沢     | JAL     | 17,100      | 42%  | 46%  |
| 東京＝秋田     | JAL     | 14,250      | 42%  | 47%  |
| 東京＝山形     | JAL     | 10,550      | 42%  | 48%  |
| 東京＝小松     | JAL     | 12,700      | 42%  | 47%  |
| 東京＝南紀白浜   | JAL     | 16,800      | 42%  | 46%  |
| 東京＝岡山     | JAL     | 17,450      | 42%  | 46%  |
| 東京＝広島     | JAL     | 17,850      | 42%  | 46%  |
| 東京＝山口宇部   | JAL     | 20,050      | 42%  | 45%  |
| 東京＝出雲     | JAL     | 18,200      | 42%  | 46%  |
| 東京＝徳島     | JAL     | 17,100      | 42%  | 46%  |
| 東京＝高松     | JAL     | 17,100      | 42%  | 46%  |
| 東京＝松山     | JAL     | 18,500      | 42%  | 46%  |
| 東京＝高知     | JAL     | 18,200      | 42%  | 46%  |
| 東京＝北九州    | JAL     | 21,300      | 42%  | 45%  |
| 東京＝大分     | JAL     | 20,650      | 42%  | 45%  |
| 東京＝長崎     | JAL     | 22,550      | 42%  | 45%  |
| 東京＝熊本     | JAL     | 21,300      | 42%  | 45%  |
| 東京＝宮崎     | JAL     | 21,300      | 42%  | 45%  |
| 東京＝鹿児島    | JAL     | 22,550      | 42%  | 45%  |
| 東京＝奄美大島   | JAL     | 26,800      | 42%  | 45%  |
| 東京＝名古屋    | JAL     | 10,500      | 42%  | 48%  |
| 大阪＝青森     | JAL     | 21,300      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝三沢     | JAL     | 21,900      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝秋田     | JAL     | 19,150      | 42%  | 46%  |
| 大阪＝花巻     | JAL/JEX | 20,400      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝山形     | JAL     | 18,500      | 42%  | 46%  |
| 大阪＝仙台     | JEX     | 17,850      | 42%  | 46%  |
| 大阪＝新潟     | JAL     | 16,800      | 42%  | 46%  |
| 大阪＝長崎     | JAL     | 14,900      | 42%  | 47%  |
| 大阪＝熊本     | JAL/JEX | 13,650      | 42%  | 47%  |
| 大阪＝宮崎     | JAL/JEX | 13,650      | 42%  | 47%  |
| 大阪＝鹿児島    | JAL/JEX | 15,550      | 42%  | 46%  |
| 大阪＝奄美大島   | JAL/JEX | 21,000      | 42%  | 45%  |
| 名古屋＝札幌    | JAL     | 21,650      | 42%  | 45%  |
| 名古屋＝釧路    | JAL     | 24,600      | 42%  | 45%  |
| 名古屋＝とちぎ帯広 | JAL     | 23,950      | 42%  | 45%  |
| 名古屋＝青森    | JAL     | 18,850      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝秋田    | JAL     | 16,650      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝花巻    | JAL     | 17,850      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝山形    | JAL     | 16,450      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝仙台    | JEX     | 16,450      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝新潟    | JAL     | 14,800      | 42%  | 42%  |
| 名古屋＝松山    | JAL     | 13,650      | 42%  | 42%  |
| 名古屋＝高知    | JAL     | 14,950      | 42%  | 47%  |
| 名古屋＝福岡    | JAL     | 14,750      | 42%  | 47%  |
| 名古屋＝長崎    | JAL     | 18,500      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝熊本    | JAL/JEX | 16,950      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝鹿児島   | JEX     | 18,500      | 42%  | 46%  |
| 名古屋＝那覇    | JAL     | 22,400      | 42%  | 45%  |
| 福岡＝仙台     | JAL     | 25,250      | 42%  | 45%  |
| 福岡＝静岡     | JAL     | 18,800      | 42%  | 46%  |
| 福岡＝高知     | JAL     | 13,750      | 42%  | 47%  |
| 福岡＝松山     | JAL     | 12,050      | 42%  | 48%  |
| 福岡＝宮崎     | JAL     | 11,450      | 42%  | 48%  |
| 札幌＝女満別    | JAL     | 12,400      | 42%  | 47%  |
| 札幌＝青森     | JAL     | 12,400      | 42%  | 47%  |
| 札幌＝秋田     | JAL     | 14,350      | 42%  | 47%  |
| 札幌＝花巻     | JAL     | 14,650      | 42%  | 47%  |
| 札幌＝山形     | JAL     | 16,800      | 42%  | 46%  |
| 札幌＝仙台     | JAL     | 16,450      | 42%  | 46%  |
| 札幌＝静岡     | JAL     | 21,450      | 42%  | 45%  |
| 札幌＝広島     | JAL     | 26,500      | 42%  | 45%  |
| 鹿児島＝奄美大島  | JAL     | 13,400      | 42%  | 47%  |
| 鹿児島＝徳之島   | JAL     | 15,550      | 42%  | 46%  |

■JTA/RAC

|        |         | 受験生割引       |      |      |
|--------|---------|-------------|------|------|
|        |         | 1/5-3/13搭乗分 |      |      |
|        |         | 定額          | 割引率① | 割引率② |
| 東京＝那覇  | JTA     | 23,650      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝那覇  | JTA     | 19,850      | 42%  | 45%  |
| 福岡＝那覇  | JTA     | 15,950      | 42%  | 46%  |
| 東京＝石垣  | JTA     | 34,400      | 42%  | 44%  |
| 東京＝宮古  | JTA     | 32,200      | 42%  | 44%  |
| 大阪＝石垣  | JTA     | 28,050      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝宮古  | JTA     | 27,150      | 42%  | 44%  |
| 名古屋＝石垣 | JTA     | 30,750      | 42%  | 44%  |
| 小松＝那覇  | JTA     | 23,650      | 42%  | 45%  |
| 名古屋＝那覇 | JTA     | 22,400      | 42%  | 45%  |
| 岡山＝那覇  | JTA     | 19,850      | 42%  | 45%  |
| 松山＝那覇  | JTA     | 18,150      | 42%  | 46%  |
| 北九州＝那覇 | JTA     | 15,950      | 42%  | 46%  |
| 那覇＝石垣  | JTA     | 13,350      | 42%  | 45%  |
| 那覇＝宮古  | JTA/RAC | 10,150      | 42%  | 45%  |
| 石垣＝宮古  | JTA/RAC | 6,900       | 42%  | 44%  |
| 那覇＝久米島 | JTA/RAC | 6,850       | 42%  | 44%  |
| 石垣＝与那国 | JTA/RAC | 6,850       | 42%  | 44%  |
| 那覇＝与那国 | RAC     | 18,400      | 42%  | 45%  |

■JAC

|           |     | 受験生割引       |      |      |
|-----------|-----|-------------|------|------|
|           |     | 1/5-3/13搭乗分 |      |      |
|           |     | 定額          | 割引率① | 割引率② |
| 大阪＝福岡     | JAC | 12,700      | 42%  | 47%  |
| 大阪＝新潟     | JAC | 16,800      | 42%  | 46%  |
| 大阪＝信州まつもと | JAC | 13,350      | 42%  | 47%  |
| 大阪＝ヨリトリ但馬 | JAC | 7,200       | 42%  | 42%  |
| 大阪＝隠岐     | JAC | 14,700      | 34%  | 34%  |
| 大阪＝出雲     | JAC | 11,150      | 42%  | 45%  |
| 大阪＝松山     | JAC | 9,850       | 42%  | 49%  |
| 大阪＝大分     | JAC | 11,200      | 42%  | 48%  |
| 大阪＝宮崎     | JAC | 13,650      | 42%  | 47%  |
| 大阪＝鹿児島    | JAC | 15,550      | 42%  | 46%  |
| 大阪＝屋久島    | JAC | 22,600      | 34%  | 34%  |
| 福岡＝信州まつもと | JAC | 20,400      | 42%  | 45%  |
| 福岡＝出雲     | JAC | 14,650      | 42%  | 47%  |
| 福岡＝徳島     | JAC | 14,350      | 42%  | 44%  |
| 福岡＝宮崎     | JAC | 11,450      | 42%  | 48%  |
| 福岡＝鹿児島    | JAC | 10,800      | 42%  | 48%  |
| 札幌＝信州まつもと | JAC | 20,650      | 42%  | 45%  |
| 出雲＝隠岐     | JAC | 8,100       | 34%  | 34%  |
| 広島西＝宮崎    | JAC | 13,750      | 42%  | 47%  |
| 鹿児島＝岡山    | JAC | 17,100      | 42%  | 44%  |
| 鹿児島＝広島西   | JAC | 13,750      | 42%  | 47%  |
| 鹿児島＝高松    | JAC | 16,800      | 42%  | 44%  |
| 鹿児島＝松山    | JAC | 14,900      | 42%  | 44%  |
| 鹿児島＝種子島   | JAC | 8,300       | 34%  | 34%  |
| 鹿児島＝屋久島   | JAC | 9,200       | 34%  | 34%  |
| 鹿児島＝奄美大島  | JAC | 13,400      | 42%  | 47%  |
| 鹿児島＝喜界島   | JAC | 16,000      | 34%  | 34%  |
| 鹿児島＝沖永良部  | JAC | 19,600      | 34%  | 34%  |
| 鹿児島＝与論    | JAC | 20,400      | 34%  | 34%  |
| 奄美大島＝喜界島  | JAC | 6,300       | 34%  | 34%  |
| 奄美大島＝徳之島  | JAC | 8,800       | 34%  | 34%  |
| 奄美大島＝沖永良部 | JAC | 11,100      | 34%  | 34%  |
| 沖永良部＝与論   | JAC | 6,600       | 34%  | 34%  |

割引率①:通常期「大人普通運賃」対比  
割引率②:ピーク期「大人普通運賃」対比