

2009年11月13日

第09127号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2009年9月

1. JALグループ9月・2009年度上期国際線輸送実績
2. JALグループ9月・2009年度上期国内線輸送実績
3. JALグループ9月・2009年度上期貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JALways+JEX)

| 国際線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^キ 口) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^キ 口) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2007年度 | 13,367,904 | 99.3 | 60,426,280 | 96.5 | 84,128,194 | 95.6 | 71.8 |
| 2008年度 | 11,704,043 | 87.6 | 52,186,351 | 86.4 | 79,576,012 | 94.6 | 65.6 |
| 2009年4月 | 891,324 | 92.5 | 3,839,689 | 90.1 | 5,907,828 | 89.7 | 65.0 |
| 5月 | 783,333 | 80.2 | 3,493,494 | 79.8 | 6,148,946 | 90.6 | 56.8 |
| 6月 | 749,170 | 75.2 | 3,426,571 | 74.7 | 5,814,684 | 88.4 | 58.9 |
| 第1四半期計 | 2,423,827 | 82.6 | 10,759,753 | 81.4 | 17,871,457 | 89.6 | 60.2 |
| 7月 | 977,936 | 90.3 | 4,366,647 | 89.2 | 6,111,476 | 87.5 | 71.4 |
| 8月 | 1,039,603 | 95.7 | 4,628,055 | 93.7 | 6,126,542 | 85.9 | 75.5 |
| 9月 | 1,029,459 | 106.0 | 4,628,329 | 104.4 | 5,869,324 | 86.9 | 78.9 |
| 第2四半期計 | 3,046,998 | 97.0 | 13,623,031 | 95.5 | 18,107,342 | 86.8 | 75.2 |
| 2009年度計 | 5,470,825 | 90.0 | 24,382,784 | 88.7 | 35,978,799 | 88.1 | 67.8 |

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

① 2009年9月実績

| | | 2009年9月 | | | | | | | 前年同月 |
|---------|--------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | RPK(千人 ^{*1}) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^{*2}) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 太平洋線 | 218,562 | 108.1 | 1,628,744 | 104.8 | 1,968,943 | 94.1 | 82.7 | 74.3 |
| | 欧州線 | 110,435 | 104.4 | 1,036,802 | 104.7 | 1,244,148 | 88.6 | 83.3 | 70.5 |
| | 東南アジア線 | 320,451 | 101.9 | 1,175,488 | 103.3 | 1,604,677 | 84.1 | 73.3 | 59.6 |
| | オセアニア線 | 25,565 | 74.2 | 195,437 | 77.7 | 234,199 | 58.1 | 83.4 | 62.3 |
| | グアム線 | 47,390 | 130.9 | 121,321 | 130.4 | 150,344 | 100.4 | 80.7 | 62.2 |
| | 韓国線 | 138,374 | 96.2 | 149,964 | 96.9 | 181,183 | 84.0 | 82.8 | 71.8 |
| | 中国線 | 168,682 | 125.9 | 320,575 | 127.1 | 485,830 | 84.0 | 66.0 | 43.6 |
| | 合計 | 1,029,459 | 106.0 | 4,628,329 | 104.4 | 5,869,324 | 86.9 | 78.9 | 65.7 |

②2009年度上期実績

| | | 2009年度上期 | | | | | | | 前年同期 |
|---------|--------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | RPK(千人 ^千 人) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^千 席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 太平洋線 | 1,157,925 | 89.8 | 8,742,639 | 87.6 | 11,757,498 | 90.6 | 74.4 | 76.9 |
| | 欧州線 | 570,785 | 90.5 | 5,368,237 | 90.9 | 7,453,384 | 91.9 | 72.0 | 72.8 |
| | 東南アジア線 | 1,759,042 | 87.9 | 6,342,709 | 89.6 | 10,154,952 | 88.1 | 62.5 | 61.4 |
| | オセアニア線 | 117,808 | 59.7 | 900,384 | 62.4 | 1,416,196 | 58.5 | 63.6 | 59.5 |
| | グアム線 | 223,271 | 99.2 | 566,959 | 99.0 | 885,084 | 99.7 | 64.1 | 64.5 |
| | 韓国線 | 793,193 | 85.4 | 854,071 | 86.4 | 1,218,804 | 93.7 | 70.1 | 75.9 |
| | 中国線 | 848,218 | 105.8 | 1,604,272 | 105.2 | 3,087,025 | 86.3 | 52.0 | 42.6 |
| | その他 | 583 | 41.9 | 3,514 | 83.4 | 5,857 | 103.3 | 60.0 | 74.3 |
| | 合計 | 5,470,825 | 90.0 | 24,382,784 | 88.7 | 35,978,799 | 88.1 | 67.8 | 67.4 |

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC) (*太字斜体表記:訂正箇所)

| 国内線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|-----------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK(千人 [※]) | 前年比(%) | ASK(千座席 [※]) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2007年度 | 41,904,924 | 95.3 | 31,746,470 | 95.7 | 50,085,682 | 96.6 | 63.4 |
| 2008年度 | 41,154,433 | 98.2 | 31,300,401 | 98.6 | 49,167,920 | 98.2 | 63.7 |
| 2009年4月 | 2,748,230 | 88.0 | 2,071,000 | 88.4 | 3,919,470 | 97.7 | 52.8 |
| 5月 | 3,038,064 | 86.6 | 2,288,376 | 87.8 | 4,052,929 | 97.1 | 56.5 |
| 6月 | 2,837,468 | 85.3 | 2,150,946 | 86.5 | 3,953,311 | 97.0 | 54.4 |
| 第1四半期計 | 8,623,762 | 86.6 | 6,510,321 | 87.6 | 11,925,708 | 97.2 | 54.6 |
| 7月 | 3,279,717 | 91.8 | 2,520,425 | 92.5 | <i>4,196,917</i> | 97.5 | 60.1 |
| 8月 | 3,715,527 | 89.9 | 2,903,051 | 90.0 | 4,325,004 | 96.4 | 67.1 |
| 9月 | 3,532,148 | 94.5 | 2,697,956 | 93.1 | 3,996,049 | 96.0 | 67.5 |
| 第2四半期計 | 10,527,392 | 92.0 | 8,121,432 | 91.8 | 12,517,971 | 96.7 | 64.9 |
| 2009年度計 | 19,151,154 | 89.5 | 14,631,754 | 89.9 | 24,443,680 | 96.9 | 59.9 |

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

①2009年9月実績

| | | | | 2009年 9月 | | | | | 前年同月 |
|---------|----|---------|---------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | | | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 羽田 | - | 伊丹 | 235,077 | 98.6 | 337,750 | 100.5 | 69.6 | 71.0 |
| | 羽田 | - | 関西 | 40,345 | 75.6 | 56,820 | 75.1 | 71.0 | 70.5 |
| | 羽田 | - | 神戸 | 24,123 | 95.0 | 31,320 | 100.0 | 77.0 | 81.1 |
| | 羽田 | - | 札幌 | 382,954 | 98.1 | 496,988 | 98.6 | 77.1 | 77.5 |
| | 羽田 | - | 福岡 | 287,996 | 102.5 | 438,081 | 107.6 | 65.7 | 69.0 |
| | 羽田 | - | 那覇 | 230,475 | 84.1 | 359,124 | 102.2 | 64.2 | 77.9 |
| | 羽田 | - | 女満別 | 34,374 | 91.2 | 52,200 | 100.0 | 65.9 | 72.2 |
| | 羽田 | - | 旭川 | 49,851 | 79.2 | 62,066 | 71.3 | 80.3 | 72.3 |
| | 羽田 | - | 釧路 | 37,109 | 98.3 | 51,360 | 98.4 | 72.3 | 72.3 |
| | 羽田 | - | とちぎ帯広 | 50,908 | 102.7 | 69,600 | 100.0 | 73.1 | 71.2 |
| | 羽田 | - | 函館 | 47,944 | 96.8 | 57,652 | 91.0 | 83.2 | 78.2 |
| | 羽田 | - | 青森 | 58,866 | 94.5 | 97,110 | 93.0 | 60.6 | 59.7 |
| | 羽田 | - | 三沢 | 18,199 | 99.1 | 27,952 | 99.3 | 65.1 | 65.3 |
| | 羽田 | - | 秋田 | 26,428 | 99.4 | 41,328 | 94.3 | 63.9 | 60.7 |
| | 羽田 | - | 山形 | 5,238 | 72.9 | 9,702 | 107.8 | 54.0 | 79.8 |
| | 羽田 | - | 小松 | 68,248 | 91.2 | 116,964 | 119.7 | 58.3 | 76.6 |
| | 羽田 | - | 南紀白浜 | 12,649 | 99.0 | 28,430 | 99.9 | 44.5 | 44.9 |
| | 羽田 | - | 岡山 | 25,169 | 98.4 | 37,915 | 98.0 | 66.4 | 66.1 |
| | 羽田 | - | 出雲 | 44,031 | 95.6 | 71,936 | 94.0 | 61.2 | 60.2 |
| | 羽田 | - | 広島 | 65,209 | 88.8 | 106,896 | 95.4 | 61.0 | 65.5 |
| | 羽田 | - | 山口宇部 | 15,420 | 90.1 | 27,228 | 92.0 | 56.6 | 57.8 |
| | 羽田 | - | 徳島 | 57,272 | 96.8 | 96,590 | 110.6 | 59.3 | 67.8 |
| | 羽田 | - | 高松 | 44,763 | 92.9 | 84,020 | 107.3 | 53.3 | 61.5 |
| | 羽田 | - | 高知 | 25,688 | 91.5 | 38,700 | 103.5 | 66.4 | 75.1 |
| | 羽田 | - | 松山 | 40,910 | 109.0 | 68,343 | 123.4 | 59.9 | 67.8 |
| | 羽田 | - | 北九州 | 21,443 | 90.5 | 39,600 | 102.2 | 54.1 | 61.2 |
| | 羽田 | - | 大分 | 59,172 | 92.8 | 100,030 | 102.5 | 59.2 | 65.4 |
| | 羽田 | - | 長崎 | 43,547 | 103.4 | 69,320 | 99.6 | 62.8 | 60.5 |
| | 羽田 | - | 熊本 | 72,030 | 98.9 | 105,700 | 96.3 | 68.1 | 66.4 |
| | 羽田 | - | 宮崎 | 25,012 | 104.8 | 39,600 | 104.6 | 63.2 | 63.0 |
| | 羽田 | - | 鹿児島 | 86,259 | 98.6 | 125,044 | 101.7 | 69.0 | 71.2 |
| | 羽田 | - | 奄美大島 | 7,873 | 105.7 | 9,780 | 101.7 | 80.5 | 77.4 |
| | 羽田 | - | 宮古 | 8,035 | 106.2 | 9,000 | 101.7 | 89.3 | 85.5 |
| | 羽田 | - | 石垣 | 10,185 | 143.6 | 8,995 | 107.1 | 90.4 | 75.2 |
| | 羽田 | - | 久米島 | 5,389 | 78.3 | 8,995 | 99.9 | 51.1 | 66.6 |
| | 成田 | - | 伊丹 | 20,292 | 146.0 | 24,968 | 129.6 | 81.3 | 72.1 |
| | 成田 | - | 札幌 | 12,106 | 143.4 | 19,800 | 120.9 | 61.1 | 51.6 |
| | 成田 | - | 福岡 | 12,844 | 193.4 | 17,460 | 129.4 | 73.6 | 49.2 |
| | 成田 | - | 名古屋(中部) | - | - | - | - | - | 54.8 |
| | 伊丹 | - | 札幌 | 29,569 | 96.4 | 33,000 | 100.0 | 89.6 | 92.9 |
| | 伊丹 | - | 福岡 | 19,491 | 113.8 | 26,600 | 114.6 | 73.3 | 73.8 |
| | 伊丹 | - | 那覇 | 24,633 | 107.3 | 30,000 | 100.0 | 82.1 | 76.5 |
| | 伊丹 | - | 青森 | 13,303 | 107.2 | 18,000 | 100.0 | 73.9 | 68.9 |
| | 伊丹 | - | 三沢 | 6,270 | 123.6 | 9,000 | 100.0 | 69.7 | 56.4 |
| | 伊丹 | - | 秋田 | 11,337 | 201.8 | 18,000 | 201.3 | 63.0 | 62.8 |
| 伊丹 | - | 花巻 | 14,844 | 170.8 | 22,560 | 181.1 | 65.8 | 69.8 | |
| 伊丹 | - | 山形 | 6,560 | 87.7 | 12,000 | 100.0 | 54.7 | 62.3 | |
| 伊丹 | - | 仙台 | 42,598 | 104.1 | 56,377 | 97.2 | 75.6 | 70.6 | |
| 伊丹 | - | 新潟 | 21,518 | 100.0 | 35,578 | 99.6 | 60.5 | 60.2 | |
| 伊丹 | - | 新潟 | - | - | - | - | - | 61.9 | |
| 伊丹 | - | 松本 | 2,316 | 103.2 | 4,440 | 103.4 | 52.2 | 52.3 | |
| 伊丹 | - | コウノトリ但馬 | 2,596 | 94.8 | 3,968 | 98.4 | 65.4 | 67.9 | |
| 伊丹 | - | 隠岐 | 2,395 | 114.9 | 4,366 | 98.3 | 54.9 | 46.9 | |
| 伊丹 | - | 出雲 | 9,822 | 90.4 | 19,300 | 98.6 | 50.9 | 55.5 | |
| 伊丹 | - | 松山 | 13,982 | 88.7 | 26,228 | 93.4 | 53.3 | 56.1 | |
| 伊丹 | - | 大分 | 9,227 | 79.7 | 17,612 | 99.2 | 52.4 | 65.2 | |
| 伊丹 | - | 長崎 | 17,458 | 104.8 | 27,858 | 100.3 | 62.7 | 60.0 | |
| 伊丹 | - | 熊本 | 20,354 | 87.7 | 29,720 | 82.4 | 68.5 | 64.4 | |
| 伊丹 | - | 宮崎 | 20,106 | 98.7 | 34,053 | 95.9 | 59.0 | 57.4 | |
| 伊丹 | - | 鹿児島 | 35,997 | 119.3 | 54,149 | 99.0 | 66.5 | 55.2 | |
| 伊丹 | - | 種子島 | - | - | - | - | - | 33.1 | |
| 伊丹 | - | 屋久島 | 2,692 | - | 4,440 | - | 60.6 | - | |
| 伊丹 | - | 奄美大島 | 7,297 | 110.5 | 9,780 | 100.0 | 74.6 | 67.5 | |
| 関西 | - | 札幌 | 47,346 | 91.9 | 56,430 | 80.4 | 83.9 | 73.4 | |
| 関西 | - | 福岡 | 6,583 | 32.4 | 9,050 | 22.2 | 72.7 | 49.7 | |
| 関西 | - | 那覇 | 48,099 | 70.6 | 64,166 | 61.2 | 75.0 | 65.0 | |
| 関西 | - | 女満別 | - | - | - | - | - | 83.8 | |
| 関西 | - | 旭川 | 8,529 | 109.9 | 9,778 | 106.5 | 87.2 | 84.5 | |
| 関西 | - | 釧路 | - | - | - | - | - | 74.7 | |
| 関西 | - | とちぎ帯広 | - | - | - | - | - | 76.0 | |
| 関西 | - | 函館 | - | - | - | - | - | 83.2 | |
| 関西 | - | 秋田 | - | - | - | - | - | 30.0 | |
| 関西 | - | 花巻 | - | - | - | - | - | 41.5 | |
| 関西 | - | 仙台 | - | - | - | - | - | 43.0 | |
| 関西 | - | 福台 | - | - | - | - | - | 52.2 | |
| 関西 | - | 石垣 | 7,317 | 106.6 | 8,990 | 109.1 | 75.8 | 75.1 | |
| 神戸 | - | 札幌 | 35,754 | 91.0 | 41,220 | 75.9 | 86.7 | 72.3 | |
| 神戸 | - | 鹿児島 | - | - | - | - | - | 50.6 | |
| 神戸 | - | 那覇 | 18,657 | 126.0 | 24,955 | 100.5 | 74.8 | 59.6 | |
| 神戸 | - | 石垣 | 7,348 | 112.5 | 8,995 | 105.3 | 71.8 | 65.2 | |

| | | 2009年 9月 | | | | | 前年同月 | | | | | |
|---------|---------|----------|--------|-------|--------|-----------|--------|-----------|---------|-------|------|------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) | | | | | |
| JALグループ | 札幌 | 幌 | - | 女 | 満 | 別 | 12,821 | 95.6 | 28,470 | 103.6 | 45.0 | 48.8 |
| | 札幌 | 幌 | - | 釧 | 路 | 森 | 5,930 | 91.5 | 9,648 | 96.8 | 61.5 | 65.0 |
| | 札幌 | 幌 | - | 青 | 森 | 田 | 9,825 | 93.8 | 18,000 | 99.9 | 54.6 | 58.1 |
| | 札幌 | 幌 | - | 秋 | 花 | 卷 | 9,650 | 112.5 | 19,508 | 103.9 | 49.5 | 45.7 |
| | 札幌 | 幌 | - | 花 | 山 | 形 | 11,354 | 117.5 | 18,000 | 95.8 | 63.1 | 51.5 |
| | 札幌 | 幌 | - | 山 | 仙 | 台 | 1,903 | 96.5 | 3,000 | 100.0 | 63.4 | 65.8 |
| | 札幌 | 幌 | - | 仙 | 松 | 本 | 26,676 | 98.5 | 38,301 | 100.6 | 69.6 | 71.1 |
| | 札幌 | 幌 | - | 松 | 静 | 岡 | 2,147 | 96.1 | 2,516 | 100.0 | 85.3 | 88.8 |
| | 札幌 | 幌 | - | 静 | 岡 | 島 | 7,644 | - | 9,000 | - | 84.9 | - |
| | 札幌 | 幌 | - | 広 | 島 | 幌 | 7,420 | 101.4 | 9,000 | 100.0 | 82.4 | 81.3 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 札 | 幌 | 岡 | 45,084 | 68.8 | 61,258 | 66.3 | 73.6 | 71.0 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 福 | 岡 | 岡 | - | - | - | - | - | 70.8 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 福 | 岡 | 岡 | 13,094 | 154.0 | 21,468 | 143.1 | 61.0 | 56.7 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 那 | 覇 | 路 | 35,825 | 83.7 | 68,077 | 92.4 | 52.6 | 58.1 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 釧 | 路 | 路 | 6,361 | 98.1 | 8,850 | 98.3 | 71.9 | 72.0 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | と | か | ち | 1,986 | 104.0 | 3,300 | 110.0 | 60.2 | 63.7 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 青 | 森 | 森 | 10,459 | 105.3 | 18,000 | 100.0 | 58.1 | 55.2 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 花 | 森 | 卷 | 10,051 | 104.6 | 18,000 | 100.0 | 55.8 | 53.4 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 秋 | 田 | 田 | 3,886 | 135.2 | 6,156 | 102.6 | 63.1 | 47.9 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 山 | 形 | 形 | 1,284 | 75.8 | 3,000 | 100.0 | 42.8 | 56.5 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 仙 | 台 | 潟 | 12,167 | 93.4 | 17,400 | 94.1 | 69.9 | 70.4 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 新 | 山 | 山 | 3,528 | 95.4 | 6,000 | 100.0 | 58.8 | 61.7 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 松 | 山 | 山 | 3,643 | 119.7 | 7,716 | 128.6 | 47.2 | 50.7 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 高 | 知 | 崎 | 2,770 | 80.9 | 6,000 | 100.0 | 46.2 | 57.1 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 長 | 崎 | 崎 | 2,916 | 158.0 | 6,000 | 200.0 | 48.6 | 61.5 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 熊 | 本 | 本 | 10,437 | 104.5 | 17,400 | 103.2 | 60.0 | 59.2 |
| | 名古屋(小牧) | 幌 | - | 熊 | 本 | 本 | 1,739 | 85.2 | 3,000 | 100.0 | 58.0 | 68.0 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 鹿 | 児 | 島 | 14,275 | 86.0 | 28,260 | 106.7 | 50.5 | 62.6 |
| | 名古屋(中部) | 幌 | - | 石 | 垣 | 垣 | 5,450 | - | 9,000 | - | 51.0 | - |
| | 福岡 | 岡 | - | 札 | 幌 | 覇 | 21,900 | 84.1 | 25,560 | 75.2 | 85.7 | 76.6 |
| | 福岡 | 岡 | - | 那 | 覇 | 台 | 43,320 | 95.7 | 66,280 | 101.1 | 65.4 | 69.0 |
| | 福岡 | 岡 | - | 仙 | 台 | 台 | 17,214 | 106.7 | 26,733 | 144.5 | 64.4 | 87.2 |
| | 福岡 | 岡 | - | 松 | 本 | 本 | 1,172 | 120.1 | 1,924 | 104.0 | 60.9 | 52.8 |
| | 福岡 | 岡 | - | 静 | 岡 | 雲 | 13,896 | - | 22,560 | - | 61.6 | - |
| | 福岡 | 岡 | - | 出 | 雲 | 島 | 2,829 | 97.7 | 4,320 | 99.1 | 65.5 | 66.5 |
| | 福岡 | 岡 | - | 徳 | 島 | 知 | 2,514 | 90.4 | 4,320 | 100.0 | 58.2 | 64.4 |
| | 福岡 | 岡 | - | 高 | 知 | 山 | 5,038 | 102.3 | 9,000 | 100.0 | 56.0 | 54.7 |
| | 福岡 | 岡 | - | 松 | 知 | 山 | 8,794 | 87.5 | 15,096 | 69.5 | 58.3 | 46.3 |
| | 福岡 | 岡 | - | 宮 | 崎 | 島 | 30,780 | 94.7 | 56,386 | 86.3 | 54.6 | 49.7 |
| | 福岡 | 岡 | - | 鹿 | 児 | 島 | 12,701 | 89.8 | 21,932 | 91.6 | 57.9 | 59.1 |
| | 那覇 | 覇 | - | 那 | 覇 | 島 | - | - | - | - | - | 68.0 |
| | 那覇 | 覇 | - | 小 | 松 | 山 | 6,218 | 82.3 | 11,690 | 98.6 | 53.2 | 63.8 |
| | 那覇 | 覇 | - | 岡 | 山 | 知 | 5,242 | 82.1 | 9,000 | 100.0 | 58.2 | 70.9 |
| | 那覇 | 覇 | - | 高 | 知 | 知 | - | - | - | - | - | 61.6 |
| | 那覇 | 覇 | - | 松 | 山 | 州 | 5,089 | 135.8 | 9,000 | 176.5 | 56.5 | 73.5 |
| | 那覇 | 覇 | - | 北 | 九 | 州 | 6,294 | 93.4 | 9,000 | 100.0 | 69.9 | 74.9 |
| | 那覇 | 覇 | - | 宮 | 古 | 垣 | 46,050 | 103.4 | 61,596 | 102.5 | 74.8 | 74.1 |
| | 那覇 | 覇 | - | 石 | 垣 | 垣 | 58,413 | 97.4 | 103,770 | 122.5 | 56.3 | 70.8 |
| | 那覇 | 覇 | - | 粟 | 国 | 東 | - | - | - | - | - | 56.4 |
| | 那覇 | 覇 | - | 北 | 大 | 東 | 999 | 126.0 | 1,248 | 106.7 | 80.0 | 67.8 |
| | 那覇 | 覇 | - | 南 | 大 | 東 | 2,302 | 118.7 | 4,104 | 98.4 | 56.1 | 46.5 |
| | 那覇 | 覇 | - | 与 | 論 | 島 | 3,651 | 79.9 | 6,684 | 100.5 | 54.6 | 68.7 |
| | 那覇 | 覇 | - | 久 | 米 | 島 | 18,280 | 92.7 | 37,555 | 100.5 | 48.7 | 52.8 |
| | 那覇 | 覇 | - | 奄 | 美 | 美 | 1,395 | 106.3 | 2,340 | 103.4 | 59.6 | 58.0 |
| | 那覇 | 覇 | - | 与 | 那 | 国 | 795 | 114.7 | 1,426 | 120.8 | 55.8 | 58.7 |
| | 丘 | 珠 | - | 函 | 館 | 路 | 3,198 | 84.7 | 5,652 | 94.0 | 56.6 | 62.8 |
| | 丘 | 珠 | - | 釧 | 路 | 川 | 2,381 | 89.2 | 4,248 | 99.2 | 56.0 | 62.3 |
| | 函 | 館 | - | 旭 | 路 | 川 | 1,493 | 95.3 | 2,160 | 100.0 | 69.1 | 72.5 |
| | 函 | 館 | - | 釧 | 路 | 尻 | 1,239 | 95.3 | 2,160 | 100.0 | 57.4 | 60.2 |
| | 函 | 館 | - | 奥 | 路 | 尻 | 1,017 | 79.8 | 2,160 | 100.0 | 47.1 | 59.0 |
| | 出 | 雲 | - | 隠 | 岐 | 岐 | 1,063 | 118.1 | 2,160 | 107.1 | 49.2 | 44.6 |
| | 広島 | 西 | - | 宮 | 崎 | 島 | 1,071 | 104.3 | 2,071 | 107.2 | 51.7 | 53.2 |
| | 広島 | 鹿 | - | 鹿 | 児 | 島 | 3,241 | 96.7 | 6,212 | 102.9 | 52.2 | 55.5 |
| | 鹿 | 児 | - | 岡 | 山 | 松 | 1,929 | 95.0 | 4,248 | 101.7 | 45.4 | 48.6 |
| | 鹿 | 児 | - | 高 | 山 | 山 | 1,078 | 100.9 | 2,160 | 103.4 | 49.9 | 51.1 |
| | 鹿 | 児 | - | 松 | 山 | 山 | 1,275 | 86.5 | 2,160 | 100.0 | 59.0 | 68.2 |
| | 鹿 | 児 | - | 種 | 子 | 島 | 9,648 | 203.1 | 13,756 | 112.7 | 70.1 | 38.9 |
| | 鹿 | 児 | - | 屋 | 久 | 島 | 16,632 | 115.5 | 22,346 | 109.4 | 74.4 | 70.5 |
| | 鹿 | 児 | - | 喜 | 界 | 島 | 2,801 | 121.9 | 3,913 | 104.7 | 71.6 | 61.4 |
| | 鹿 | 児 | - | 奄 | 美 | 大 | 23,143 | 111.4 | 40,954 | 101.4 | 56.5 | 51.4 |
| | 鹿 | 児 | - | 徳 | 之 | 島 | 9,415 | 112.5 | 19,560 | 101.7 | 48.1 | 43.5 |
| | 鹿 | 児 | - | 沖 | 永 | 良 | 5,712 | 119.9 | 10,877 | 108.1 | 52.5 | 47.3 |
| | 鹿 | 児 | - | 与 | 論 | 島 | 2,430 | 92.7 | 4,144 | 106.9 | 58.6 | 67.6 |
| | 奄美大 | 島 | - | 喜 | 界 | 島 | 3,258 | 113.1 | 6,480 | 103.4 | 50.3 | 46.0 |
| | 奄美大 | 島 | - | 徳 | 之 | 島 | 1,531 | 107.7 | 4,320 | 101.7 | 35.4 | 33.5 |
| 奄美大 | 島 | - | 沖 | 永 | 良 | 944 | 117.1 | 2,100 | 103.4 | 45.0 | 39.7 | |
| 沖永良 | 部 | - | 与 | 論 | 島 | 403 | 109.2 | 1,950 | 103.4 | 20.7 | 19.6 | |
| 宮 | 古 | - | 石 | 垣 | 垣 | 4,252 | 145.4 | 9,180 | 150.3 | 46.3 | 47.9 | |
| 宮 | 古 | - | 多 | 良 | 間 | 2,329 | 106.8 | 4,680 | 115.4 | 49.8 | 53.7 | |
| 石 | 垣 | - | 与 | 那 | 国 | 5,617 | 116.9 | 10,426 | 124.4 | 53.9 | 57.4 | |
| 北 | 大 | - | 南 | 大 | 東 | 781 | 108.0 | 1,170 | 100.0 | 66.8 | 61.8 | |
| | チャーター便 | | | | | 1,625 | 62.2 | 2,250 | 68.0 | 72.2 | 79.0 | |
| | 合 | 計 | | | | 3,532,148 | 94.5 | 5,334,329 | 96.7 | 66.2 | 67.8 | |

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

②2009年度上期実績

| | | | 2009年度上期 | | | | 前年同期 |
|-----------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|--------|------|
| | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) | |
| 羽田 - 伊丹 | 1,251,804 | 89.8 | 2,054,201 | 100.8 | 60.9 | 68.4 | |
| 羽田 - 関西 | 231,210 | 70.8 | 343,152 | 69.1 | 67.4 | 65.8 | |
| 羽田 - 神戸 | 127,399 | 88.0 | 190,768 | 93.8 | 66.8 | 71.2 | |
| 羽田 - 札幌 | 1,833,490 | 90.9 | 3,004,747 | 101.4 | 61.0 | 68.0 | |
| 羽田 - 福岡 | 1,520,557 | 91.5 | 2,692,303 | 107.7 | 56.5 | 66.5 | |
| 羽田 - 那覇 | 1,286,465 | 91.1 | 2,092,572 | 103.1 | 61.5 | 69.6 | |
| 羽田 - 女満別 | 169,565 | 91.5 | 284,798 | 93.5 | 59.5 | 60.9 | |
| 羽田 - 旭川 | 278,288 | 90.9 | 403,430 | 86.0 | 69.0 | 65.2 | |
| 羽田 - 釧路 | 175,638 | 92.4 | 306,656 | 97.2 | 57.3 | 60.2 | |
| 羽田 - とちかち帯広 | 252,164 | 98.7 | 423,410 | 101.7 | 59.6 | 61.3 | |
| 羽田 - 函館 | 246,472 | 92.7 | 395,161 | 103.7 | 62.4 | 69.7 | |
| 羽田 - 青森 | 330,098 | 88.3 | 619,260 | 97.6 | 53.3 | 59.0 | |
| 羽田 - 三沢 | 99,466 | 92.4 | 177,989 | 102.8 | 55.9 | 62.2 | |
| 羽田 - 秋田 | 138,886 | 88.2 | 264,572 | 97.0 | 52.5 | 57.7 | |
| 羽田 - 山形 | 31,421 | 102.0 | 58,098 | 103.6 | 54.1 | 55.0 | |
| 羽田 - 小松 | 388,260 | 84.9 | 734,800 | 108.4 | 52.8 | 67.5 | |
| 羽田 - 南紀白浜 | 74,050 | 98.1 | 156,870 | 100.0 | 47.2 | 48.1 | |
| 羽田 - 岡山 | 134,103 | 81.4 | 228,040 | 92.0 | 58.8 | 66.5 | |
| 羽田 - 出雲 | 251,230 | 88.3 | 447,155 | 94.1 | 56.2 | 59.9 | |
| 羽田 - 広島 | 361,182 | 86.9 | 667,720 | 99.9 | 54.1 | 62.2 | |
| 羽田 - 山口宇部 | 91,618 | 87.9 | 177,841 | 98.4 | 51.5 | 57.7 | |
| 羽田 - 徳島 | 329,099 | 90.8 | 589,160 | 102.4 | 55.9 | 63.0 | |
| 羽田 - 高松 | 263,393 | 91.4 | 513,958 | 107.2 | 51.2 | 60.1 | |
| 羽田 - 高知 | 146,669 | 93.4 | 234,073 | 100.4 | 62.7 | 67.4 | |
| 羽田 - 松山 | 236,688 | 109.1 | 426,377 | 124.1 | 55.5 | 63.1 | |
| 羽田 - 北九州 | 125,086 | 90.9 | 241,818 | 102.5 | 51.7 | 58.3 | |
| 羽田 - 大分 | 329,594 | 90.9 | 610,521 | 101.9 | 54.0 | 60.5 | |
| 羽田 - 長崎 | 240,840 | 94.5 | 421,903 | 99.8 | 57.1 | 60.3 | |
| 羽田 - 熊本 | 410,480 | 93.3 | 672,615 | 99.7 | 61.0 | 65.2 | |
| 羽田 - 宮崎 | 142,303 | 90.1 | 241,129 | 91.4 | 59.0 | 59.9 | |
| 羽田 - 鹿児島 | 495,485 | 95.8 | 767,912 | 100.0 | 64.5 | 67.4 | |
| 羽田 - 奄美大島 | 42,557 | 99.4 | 59,495 | 100.3 | 71.5 | 72.1 | |
| 羽田 - 宮古島 | 49,966 | 101.8 | 64,676 | 99.9 | 77.3 | 75.8 | |
| 羽田 - 石垣 | 72,805 | 105.3 | 77,340 | 101.4 | 78.7 | 76.5 | |
| 羽田 - 久米島 | 14,385 | 78.0 | 22,615 | 100.6 | 52.9 | 71.0 | |
| 成田 - 伊丹 | 109,105 | 125.1 | 151,942 | 129.1 | 71.8 | 74.1 | |
| 成田 - 札幌 | 61,780 | 112.9 | 121,468 | 120.1 | 50.9 | 54.1 | |
| 成田 - 福岡 | 70,577 | 170.2 | 105,875 | 115.1 | 66.7 | 45.1 | |
| 成田 - 名古屋(中部) | - | - | - | - | - | 58.7 | |
| 成田 - 札幌 | 161,865 | 85.2 | 219,910 | 97.7 | 73.6 | 84.4 | |
| 成田 - 福岡 | 110,535 | 97.7 | 162,312 | 107.6 | 68.1 | 75.0 | |
| 成田 - 那覇 | 154,958 | 92.0 | 204,989 | 99.1 | 75.6 | 81.5 | |
| 成田 - 旭川 | 6,799 | 68.4 | 14,670 | 100.0 | 46.3 | 67.7 | |
| 成田 - 青森 | 71,419 | 91.6 | 117,000 | 99.5 | 61.0 | 66.3 | |
| 成田 - 三沢 | 27,548 | 99.3 | 53,850 | 98.6 | 51.2 | 50.8 | |
| 成田 - 秋田 | 53,986 | 165.0 | 111,630 | 204.6 | 48.4 | 60.0 | |
| 成田 - 花巻 | 70,689 | 140.8 | 136,977 | 177.9 | 51.6 | 65.2 | |
| 成田 - 山形 | 39,092 | 85.4 | 72,650 | 99.7 | 53.8 | 62.8 | |
| 成田 - 仙台 | 194,317 | 91.7 | 342,897 | 100.8 | 56.7 | 62.3 | |
| 成田 - 新潟 | 111,685 | 88.5 | 230,654 | 102.2 | 48.4 | 55.9 | |
| 成田 - 福島 | - | - | - | - | - | 61.9 | |
| 成田 - 松本 | 10,837 | 85.3 | 26,714 | 101.7 | 40.6 | 48.3 | |
| 成田 - コッノトリ但馬 | 15,061 | 95.6 | 23,981 | 101.0 | 62.8 | 66.3 | |
| 成田 - 隠岐 | 21,898 | 98.9 | 35,582 | 103.1 | 61.5 | 64.2 | |
| 成田 - 出雲 | 53,497 | 78.1 | 117,792 | 99.9 | 45.4 | 58.1 | |
| 成田 - 松山 | 79,388 | 83.0 | 167,592 | 98.5 | 47.4 | 56.2 | |
| 成田 - 大分 | 50,611 | 77.2 | 107,152 | 100.8 | 47.2 | 61.7 | |
| 成田 - 長崎 | 93,764 | 90.6 | 167,057 | 99.9 | 56.1 | 61.9 | |
| 成田 - 熊本 | 108,493 | 79.7 | 186,114 | 81.5 | 58.3 | 59.6 | |
| 成田 - 宮崎 | 112,757 | 89.0 | 208,039 | 97.0 | 54.2 | 59.1 | |
| 成田 - 鹿児島 | 202,973 | 102.4 | 340,602 | 98.9 | 59.6 | 57.6 | |
| 成田 - 種子島 | 7,467 | 82.4 | 21,756 | 86.2 | 34.3 | 35.9 | |
| 成田 - 屋久島 | 2,692 | - | 4,440 | - | 60.6 | - | |
| 成田 - 奄美大島 | 48,136 | 100.8 | 75,743 | 102.1 | 63.6 | 64.4 | |
| 関西 - 西 - 札幌 | 238,798 | 86.1 | 350,488 | 79.0 | 68.1 | 62.6 | |
| 関西 - 西 - 福岡 | 39,150 | 32.5 | 54,950 | 22.2 | 71.2 | 48.7 | |
| 関西 - 西 - 那覇 | 253,580 | 81.8 | 379,206 | 72.7 | 66.9 | 59.4 | |
| 関西 - 西 - 女満別 | - | - | - | - | - | 72.5 | |
| 関西 - 西 - 旭川 | 44,587 | 106.6 | 59,656 | 108.9 | 74.7 | 76.4 | |
| 関西 - 西 - 釧路 | 7,434 | 28.1 | 13,800 | 34.7 | 53.9 | 66.5 | |
| 関西 - 西 - とちかち帯広 | 8,124 | 31.7 | 13,800 | 35.1 | 58.9 | 65.2 | |
| 関西 - 西 - 函館 | - | - | - | - | - | 73.4 | |
| 関西 - 西 - 秋田 | - | - | - | - | - | 30.5 | |
| 関西 - 西 - 花巻 | - | - | - | - | - | 39.7 | |
| 関西 - 西 - 仙台 | - | - | - | - | - | 31.0 | |
| 関西 - 西 - 福島 | - | - | - | - | - | 49.8 | |
| 関西 - 西 - 石垣 | 41,990 | 97.8 | 54,263 | 100.9 | 71.8 | 73.3 | |
| 関西 - 西 - 札幌 | 173,870 | 84.2 | 252,396 | 76.3 | 68.9 | 62.4 | |
| 神戸 - 神戸 - 鹿児島 | - | - | - | - | - | 47.3 | |
| 神戸 - 神戸 - 那覇 | 96,926 | 94.9 | 153,699 | 94.6 | 63.1 | 62.9 | |
| 神戸 - 神戸 - 石垣 | 41,187 | 103.3 | 54,345 | 102.2 | 65.8 | 64.5 | |

JALグループ

*1

*1

| | 2009年度上期 | | | | | 前年同期 | |
|---------------------|------------|--------|------------|--------|--------|--------|--|
| | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) | |
| 札 幌 - 女 満 別 | 70,833 | 96.6 | 175,346 | 104.7 | 40.4 | 43.8 | |
| 札 幌 - 釧 路 | 31,167 | 90.2 | 57,276 | 99.7 | 54.4 | 60.1 | |
| 札 幌 - 青 森 | 55,848 | 93.3 | 109,102 | 96.4 | 51.2 | 52.9 | |
| 札 幌 - 秋 田 | 48,284 | 97.1 | 114,822 | 101.3 | 42.1 | 43.9 | |
| 札 幌 - 花 山 卷 | 60,364 | 104.4 | 109,826 | 96.1 | 55.0 | 50.6 | |
| 札 幌 - 仙 台 形 | 10,384 | 90.6 | 18,300 | 100.0 | 56.7 | 62.6 | |
| 札 幌 - 松 本 台 | 136,618 | 94.1 | 229,856 | 101.8 | 59.4 | 64.3 | |
| 札 幌 - 静 岡 本 | 10,993 | 88.5 | 15,392 | 101.5 | 71.4 | 81.9 | |
| 札 幌 - 静 岡 本 | 30,078 | - | 34,950 | - | 86.1 | - | |
| 札 幌 - 広 島 島 | 41,735 | 105.5 | 54,913 | 100.3 | 76.0 | 72.2 | |
| 札 幌 - 出 雲 島 | 4,831 | 107.5 | 8,476 | 100.0 | 57.0 | 53.0 | |
| 札 幌 - 徳 島 島 | 6,747 | 92.5 | 11,573 | 100.0 | 58.3 | 63.1 | |
| 名古屋(中部) - 札 幌 島 | 245,319 | 77.4 | 404,535 | 75.5 | 60.6 | 59.2 | |
| 名古屋(中部) - 福 岡 島 | - | - | - | - | - | 67.3 | |
| 名古屋(小牧) - 福 岡 島 | 80,347 | 144.4 | 129,634 | 142.0 | 62.0 | 60.9 | |
| 名古屋(中部) - 那 覇 島 | 245,454 | 90.2 | 437,741 | 96.4 | 56.1 | 59.9 | |
| 名古屋(中部) - 釧 路 島 | 35,216 | 104.0 | 54,750 | 100.8 | 64.3 | 62.4 | |
| 名古屋(小牧) - と ち 帯 広 島 | 9,929 | 89.9 | 18,950 | 104.7 | 52.4 | 61.0 | |
| 名古屋(中部) - 青 森 島 | 51,629 | 88.4 | 109,650 | 100.6 | 47.1 | 53.6 | |
| 名古屋(中部) - 花 田 島 | 49,463 | 96.7 | 109,350 | 99.9 | 45.2 | 46.7 | |
| 名古屋(小牧) - 秋 田 島 | 21,020 | 111.5 | 37,020 | 101.6 | 56.8 | 51.7 | |
| 名古屋(小牧) - 山 形 島 | 8,323 | 74.1 | 18,300 | 100.3 | 45.5 | 61.6 | |
| 名古屋(中部) - 仙 台 島 | 54,644 | 92.3 | 105,620 | 97.5 | 51.7 | 54.7 | |
| 名古屋(小牧) - 新 潟 島 | 19,887 | 88.7 | 36,500 | 99.7 | 54.5 | 61.3 | |
| 名古屋(小牧) - 松 山 島 | 20,214 | 103.2 | 46,532 | 127.7 | 43.4 | 53.7 | |
| 名古屋(小牧) - 高 知 島 | 16,399 | 78.8 | 36,550 | 99.9 | 44.9 | 56.9 | |
| 名古屋(小牧) - 長 崎 島 | 17,418 | 96.4 | 36,750 | 110.5 | 47.4 | 54.3 | |
| 名古屋(中部) - 熊 本 島 | 57,840 | 96.4 | 106,015 | 96.0 | 54.6 | 54.4 | |
| 名古屋(小牧) - 熊 本 島 | 10,951 | 59.9 | 18,450 | 55.8 | 59.4 | 55.3 | |
| 名古屋(中部) - 鹿 児 島 島 | 87,295 | 84.1 | 172,253 | 103.2 | 50.7 | 62.2 | |
| 名古屋(中部) - 石 垣 島 | 28,849 | - | 38,655 | - | 67.0 | - | |
| 福岡 - 札 幌 島 | 114,996 | 83.9 | 155,901 | 76.2 | 73.8 | 66.9 | |
| 福岡 - 那 覇 島 | 241,580 | 91.2 | 404,857 | 99.6 | 59.7 | 65.1 | |
| 福岡 - 仙 台 島 | 86,154 | 93.7 | 162,412 | 144.4 | 53.0 | 81.8 | |
| 福岡 - 松 本 島 | 5,907 | 88.8 | 11,544 | 101.3 | 51.2 | 58.4 | |
| 福岡 - 静 岡 島 | 53,450 | - | 87,162 | - | 61.3 | - | |
| 福岡 - 出 雲 島 | 15,841 | 86.6 | 26,316 | 100.4 | 60.2 | 69.8 | |
| 福岡 - 徳 島 島 | 14,828 | 86.3 | 26,136 | 100.3 | 56.7 | 65.9 | |
| 福岡 - 高 知 島 | 27,890 | 91.9 | 54,700 | 99.7 | 51.0 | 55.3 | |
| 福岡 - 松 山 島 | 50,514 | 79.7 | 94,932 | 72.1 | 53.2 | 48.1 | |
| 福岡 - 宮 崎 島 | 181,202 | 87.0 | 341,497 | 83.8 | 53.1 | 51.1 | |
| 福岡 - 鹿 児 島 島 | 73,836 | 79.4 | 130,912 | 85.0 | 56.4 | 60.3 | |
| 那覇 - 福 岡 島 | - | - | - | - | - | 62.8 | |
| 那覇 - 小 松 島 | 38,861 | 89.2 | 57,754 | 97.9 | 67.3 | 73.9 | |
| 那覇 - 岡 山 島 | 46,601 | 92.5 | 66,814 | 98.6 | 69.7 | 74.3 | |
| 那覇 - 高 知 島 | - | - | - | - | - | 52.7 | |
| 那覇 - 松 山 島 | 29,100 | 138.1 | 51,416 | 161.9 | 56.6 | 66.4 | |
| 那覇 - 北 九 州 島 | 34,821 | 92.7 | 54,840 | 101.3 | 63.5 | 69.4 | |
| 那覇 - 宮 古 島 | 266,895 | 96.0 | 390,589 | 91.3 | 68.3 | 65.0 | |
| 那覇 - 石 垣 島 | 341,383 | 91.3 | 648,176 | 108.9 | 52.7 | 62.9 | |
| 那覇 - 粟 国 島 | 1,750 | 34.8 | 2,970 | 32.4 | 58.9 | 54.8 | |
| 那覇 - 北 大 東 島 | 5,409 | 109.5 | 7,098 | 95.9 | 76.2 | 66.8 | |
| 那覇 - 南 大 東 島 | 13,616 | 109.3 | 24,348 | 99.3 | 55.9 | 50.8 | |
| 那覇 - 与 論 島 | 20,127 | 87.7 | 36,388 | 99.6 | 55.3 | 62.8 | |
| 那覇 - 久 米 島 | 103,459 | 89.0 | 201,143 | 99.3 | 51.4 | 57.4 | |
| 那覇 - 奄 美 島 | 8,242 | 96.3 | 14,774 | 103.9 | 55.8 | 60.2 | |
| 那覇 - 与 那 国 島 | 4,650 | 92.2 | 9,348 | 99.3 | 49.7 | 53.6 | |
| 丘 珠 - 函 館 島 | 17,520 | 90.0 | 30,564 | 96.1 | 57.3 | 61.2 | |
| 丘 珠 - 釧 路 島 | 12,701 | 91.1 | 23,544 | 102.7 | 53.9 | 60.8 | |
| 函 館 - 旭 川 島 | 6,634 | 86.3 | 13,536 | 98.9 | 49.0 | 56.2 | |
| 函 館 - 釧 路 島 | 6,292 | 93.4 | 13,500 | 101.6 | 46.6 | 50.7 | |
| 函 館 - 奥 尻 島 | 5,025 | 98.1 | 12,276 | 102.1 | 40.9 | 42.6 | |
| 出 雲 島 - 隠 岐 島 | 6,569 | 107.5 | 12,888 | 104.7 | 51.0 | 49.6 | |
| 広島 - 西 宮 島 | 5,518 | 82.6 | 12,194 | 99.7 | 45.3 | 54.6 | |
| 広島 - 西 鹿 児 島 島 | 17,701 | 83.6 | 36,910 | 100.0 | 48.0 | 57.3 | |
| 広島 - 鹿 児 島 島 | 11,522 | 89.5 | 26,028 | 101.4 | 44.3 | 50.1 | |
| 鹿 児 島 - 高 松 島 | 6,332 | 91.5 | 13,140 | 102.8 | 48.2 | 54.2 | |
| 鹿 児 島 - 松 山 島 | 7,744 | 88.1 | 13,104 | 101.1 | 59.1 | 67.9 | |
| 鹿 児 島 - 種 子 島 | 38,509 | 125.8 | 79,798 | 106.3 | 48.3 | 40.8 | |
| 鹿 児 島 - 屋 久 島 | 86,682 | 96.8 | 128,826 | 91.8 | 67.3 | 63.8 | |
| 鹿 児 島 - 喜 界 島 | 16,211 | 99.0 | 24,120 | 100.6 | 67.2 | 68.3 | |
| 鹿 児 島 - 奄 美 大 島 | 138,261 | 97.6 | 267,547 | 101.9 | 51.7 | 54.0 | |
| 鹿 児 島 - 徳 之 島 | 61,409 | 100.2 | 123,554 | 100.1 | 49.7 | 49.7 | |
| 鹿 児 島 - 沖 永 良 部 島 | 32,752 | 100.6 | 64,665 | 98.8 | 50.6 | 49.7 | |
| 鹿 児 島 - 与 論 島 | 13,787 | 97.0 | 25,365 | 101.4 | 54.4 | 56.8 | |
| 奄 美 大 島 - 喜 界 島 | 20,215 | 101.1 | 39,060 | 101.2 | 51.8 | 51.8 | |
| 奄 美 大 島 - 徳 永 良 部 島 | 10,774 | 101.7 | 26,100 | 101.0 | 41.3 | 41.0 | |
| 奄 美 大 島 - 沖 永 良 部 島 | 6,183 | 99.0 | 12,761 | 102.3 | 48.5 | 50.1 | |
| 沖 永 良 部 - 与 論 島 | 2,301 | 90.2 | 11,725 | 103.1 | 19.6 | 22.4 | |
| 宮 古 島 - 石 垣 島 | 29,376 | 98.8 | 66,982 | 103.0 | 43.9 | 45.7 | |
| 宮 古 島 - 良 間 島 | 14,206 | 97.3 | 28,158 | 102.1 | 50.5 | 52.9 | |
| 石 垣 島 - 与 那 国 島 | 31,787 | 100.4 | 63,101 | 102.5 | 50.4 | 51.4 | |
| 北 大 東 島 - 南 大 東 島 | 5,054 | 111.3 | 7,020 | 100.0 | 72.0 | 64.7 | |
| チャーター便 | 20,607 | 290.2 | 25,848 | 273.7 | 79.7 | 75.2 | |
| 合 計 | 19,151,154 | 89.5 | 32,704,554 | 96.7 | 58.6 | 63.3 | |

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

| | 国 際 | | | | 国 内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨 物 | | 郵 便 | | 貨 物 | | 郵 便 | |
| | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) | トン | 前年比(%) |
| 2007年度 | 762,910 | 99.0 | 34,130 | 111.1 | 450,515 | 98.3 | 97,836 | 95.1 |
| 2008年度 | 627,213 | 82.2 | 33,855 | 99.2 | 500,779 | 111.2 | 37,868 | 38.7 |
| 2009年4月 | 43,867 | 71.3 | 2,653 | 95.2 | 36,498 | 89.2 | 2,535 | 62.4 |
| 5月 | 44,180 | 78.3 | 2,725 | 94.7 | 35,175 | 89.0 | 2,441 | 57.8 |
| 6月 | 49,561 | 80.3 | 2,810 | 102.2 | 35,587 | 91.0 | 2,616 | 62.0 |
| 第1四半期計 | 137,609 | 76.6 | 8,187 | 97.3 | 107,260 | 89.7 | 7,593 | 60.7 |
| 7月 | 52,079 | 80.0 | 2,411 | 85.4 | 43,486 | 95.9 | 2,406 | 53.0 |
| 8月 | 46,879 | 76.9 | 2,403 | 88.5 | 40,570 | 89.2 | 2,261 | 92.6 |
| 9月 | 52,623 | 85.9 | 2,621 | 98.3 | 40,428 | 94.1 | 2,270 | 92.8 |
| 第2四半期計 | 151,581 | 80.9 | 7,435 | 90.6 | 124,485 | 93.0 | 6,936 | 73.6 |
| 2009年度計 | 289,190 | 78.8 | 15,623 | 94.0 | 231,744 | 91.5 | 14,528 | 66.3 |

4. JALグループ9月運航状況

| | JAL | | | | JALways | JTA | JEX | |
|------------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| | 国内線 | 国際線 | | | JAL | 国際線 | 国内線 | 国内線 |
| | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | 合計 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 |
| 運航便数 | 18,349 | 3,688 | 428 | 4,116 | 22,465 | 1,342 | 2,178 | 1,551 |
| 運航率(%) | 99.9 | 99.9 | 100.0 | 99.9 | 99.9 | 100.0 | 99.8 | 99.4 |
| 定時出発率(%) | 97.4 | 93.0 | 87.9 | 92.4 | 96.5 | 93.7 | 95.7 | 97.8 |
| 遅発便 | 475 | 259 | 52 | 311 | 786 | 85 | 93 | 34 |
| 天候によるもの | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 |
| 機材故障によるもの | 51 | 20 | 1 | 21 | 72 | 17 | 5 | 1 |
| 機材繰りによるもの | 213 | 56 | 9 | 65 | 278 | 25 | 61 | 9 |
| その他 | 210 | 180 | 42 | 222 | 432 | 37 | 26 | 22 |
| 欠航便 | 15 | 4 | 0 | 4 | 19 | 0 | 4 | 9 |
| 天候によるもの | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| 機材故障によるもの | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| 機材繰りによるもの | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 6 |
| その他 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 目的地以外への着陸便 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 |
| 天候によるもの | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| 発地への引き返し便 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機材故障によるもの | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | RAC | JAC | HAC | JALグループ計 | | | | グループ 総計 |
|------------|------|-------|------|----------|-------|-------|-------|------------|
| | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国際線 | | | |
| | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | |
| 運航便数 | 998 | 4,695 | 726 | 28,497 | 5,030 | 428 | 5,458 | 33,955 |
| 運航率(%) | 98.4 | 99.2 | 99.2 | 99.8 | 99.9 | 100.0 | 99.9 | 99.8 |
| 定時出発率(%) | 72.7 | 96.7 | 89.7 | 97.1 | 93.2 | 87.9 | 92.7 | 96.4 |
| 遅発便 | - | 157 | 75 | 834 | 344 | 52 | 396 | 1,230 |
| 天候によるもの | - | 2 | 0 | 6 | 9 | 0 | 9 | 15 |
| 機材故障によるもの | - | 14 | 5 | 76 | 37 | 1 | 38 | 114 |
| 機材繰りによるもの | - | 110 | 20 | 413 | 81 | 9 | 90 | 503 |
| その他 | - | 31 | 50 | 339 | 217 | 42 | 259 | 598 |
| 欠航便 | - | 37 | 6 | 71 | 4 | 0 | 4 | 75 |
| 天候によるもの | - | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 8 |
| 機材故障によるもの | - | 6 | 2 | 13 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| 機材繰りによるもの | - | 29 | 4 | 47 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| その他 | - | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 目的地以外への着陸便 | - | 1 | 1 | 9 | 3 | 0 | 3 | 12 |
| 天候によるもの | - | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 機材故障によるもの | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | - | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 9 |
| 発地への引き返し便 | - | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 天候によるもの | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 機材故障によるもの | - | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |