

2009年12月9日

第09141号

## JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2009年10月

1. JALグループ10月国際線輸送実績
2. JALグループ10月国内線輸送実績
3. JALグループ10月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ10月運航状況



# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年4月	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0
5月	783,333	80.2	3,493,494	79.8	6,148,946	90.6	56.8
6月	749,170	75.2	3,426,571	74.7	5,814,684	88.4	58.9
第1四半期計	2,423,827	82.6	10,759,753	81.4	17,871,457	89.6	60.2
7月	977,936	90.3	4,366,647	89.2	6,111,476	87.5	71.4
8月	1,039,603	95.7	4,628,055	93.7	6,126,542	85.9	75.5
9月	1,029,459	106.0	4,628,329	104.4	5,869,324	86.9	78.9
第2四半期計	3,046,998	97.0	13,623,031	95.5	18,107,342	86.8	75.2
10月	961,990	95.5	4,416,394	98.3	5,881,886	86.0	75.1
11月							
12月							
第3四半期計	961,990	95.5	4,416,394	98.3	5,881,886	86.0	75.1
2009年度計	6,432,815	90.8	28,799,178	90.0	41,860,685	87.8	68.8

\*利用率=RPK÷ASK

## (2) 国際線方面別輸送実績

		2009年10月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千円</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千円</sup> )	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	211,185	100.6	1,585,533	97.6	1,970,230	91.4	80.5	75.4
	欧州線	109,484	110.0	1,026,371	110.2	1,222,997	90.2	83.9	68.7
	東南アジア線	296,051	90.5	1,077,320	92.1	1,625,445	83.2	66.3	59.9
	オセアニア線	25,337	78.4	193,555	82.5	243,332	60.7	79.5	58.6
	グアム線	41,629	118.9	106,132	117.9	147,812	95.3	71.8	58.0
	韓国線	124,104	78.6	134,712	80.0	172,615	79.7	78.0	77.7
	中国線	154,123	106.3	292,656	107.1	498,755	83.6	58.7	45.8
	その他	77	-	114	-	701	-	16.2	-
合計		961,990	95.5	4,416,394	98.3	5,881,886	86.0	75.1	65.7

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年4月	2,748,230	88.0	2,071,000	88.4	3,919,470	97.7	52.8
5月	3,038,064	86.6	2,288,376	87.8	4,052,929	97.1	56.5
6月	2,837,468	85.3	2,150,946	86.5	3,953,311	97.0	54.4
第1四半期計	8,623,762	86.6	6,510,321	87.6	11,925,708	97.2	54.6
7月	3,279,717	91.8	2,520,425	92.5	4,196,917	97.5	60.1
8月	3,715,527	89.9	2,903,051	90.0	4,325,004	96.4	67.1
9月	3,532,148	94.5	2,697,956	93.1	3,996,049	96.0	67.5
第2四半期計	10,527,392	92.0	8,121,432	91.8	12,517,971	96.7	64.9
10月	3,346,718	86.2	2,542,323	85.9	4,020,784	95.3	63.2
11月							
12月							
第3四半期計	3,346,718	86.2	2,542,323	85.9	4,020,784	95.3	63.2
2009年度計	22,497,872	89.0	17,174,075	89.2	28,464,465	96.7	60.3

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線路線別輸送実績

				2009年 10月					前年同月 利用率(%)		
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)			
JALグループ	羽	田	-	伊丹	228,113	89.4	344,532	99.8	66.2	74.0	
	羽	田	-	関西	40,794	75.4	64,395	85.8	63.3	72.1	
	羽	田	-	神戸	20,627	83.9	31,581	97.5	65.3	75.9	
	羽	田	-	札幌	320,034	85.9	499,600	100.9	64.1	75.2	
	羽	田	-	福岡	271,765	90.6	452,988	106.5	60.0	70.5	
	羽	田	-	那覇	234,137	85.5	362,242	106.4	64.6	80.5	
	羽	田	-	女満別	29,713	91.8	40,016	94.8	74.3	76.7	
	羽	田	-	旭川	46,386	88.3	64,692	92.0	71.7	74.7	
	羽	田	-	釧路	34,053	87.8	49,446	96.1	68.9	75.4	
	羽	田	-	とちぎ帯広	45,276	90.6	70,246	99.9	64.5	71.0	
	羽	田	-	函館	49,649	92.7	72,926	113.5	68.1	83.3	
	羽	田	-	青森	65,957	90.6	104,762	97.1	63.0	67.5	
	羽	田	-	三沢	18,718	98.0	28,208	95.2	66.4	64.5	
	羽	田	-	秋田	26,043	89.2	44,440	96.9	58.6	63.7	
	羽	田	-	山形	5,444	104.7	9,780	98.8	55.7	52.5	
	羽	田	-	小松	72,352	83.0	126,230	106.4	57.3	73.5	
	羽	田	-	南紀白浜	11,514	83.5	29,160	103.5	39.5	48.9	
	羽	田	-	岡山	24,047	85.0	38,460	97.8	62.5	72.0	
	羽	田	-	出雲	50,050	94.0	73,552	97.1	68.0	70.3	
	羽	田	-	広島	69,198	89.0	109,496	95.0	63.2	67.5	
	羽	田	-	山口宇部	15,858	81.3	29,502	96.1	53.8	63.6	
	羽	田	-	徳島	58,532	89.7	95,706	102.7	61.2	70.1	
	羽	田	-	高松	46,194	85.1	84,988	97.1	54.4	62.0	
	羽	田	-	高知	24,820	89.0	39,712	103.4	62.5	72.6	
	羽	田	-	松山	43,820	106.7	69,296	119.8	63.2	71.0	
	羽	田	-	北九州	20,324	83.0	40,256	101.0	50.5	61.4	
	羽	田	-	大分	54,919	76.9	101,440	97.3	54.1	68.5	
	羽	田	-	長崎	42,647	92.7	71,666	99.6	59.5	64.0	
	羽	田	-	熊本	71,073	86.9	115,581	99.5	61.5	70.4	
	羽	田	-	宮崎	24,967	77.1	39,911	79.9	62.6	64.8	
	羽	田	-	鹿児島	76,823	84.2	127,862	99.7	60.1	71.1	
	羽	田	-	奄美大島	6,107	91.0	9,780	96.8	62.4	66.4	
	羽	田	-	宮古	6,731	82.9	9,295	99.9	72.4	87.3	
	羽	田	-	石垣	10,401	78.9	13,945	101.1	67.7	86.0	
	成	成	田	-	伊丹	19,860	132.6	25,582	128.5	77.6	75.2
	成	成	田	-	札幌	12,427	123.8	20,460	117.2	60.7	57.5
	成	成	田	-	福岡	12,701	184.3	18,020	130.5	70.5	49.9
	成	成	田	-	名古屋(中部)	1,312	27.7	2,040	22.7	64.3	52.6
	伊	伊	丹	-	札幌	28,732	94.9	34,050	99.9	84.4	88.8
	伊	伊	丹	-	福岡	19,146	109.9	27,004	112.2	70.9	72.4
	伊	伊	丹	-	那覇	21,363	93.7	30,522	98.5	70.0	73.5
	伊	伊	丹	-	青森	15,204	110.6	17,850	96.6	85.2	74.4
	伊	伊	丹	-	三沢	5,072	98.1	9,000	96.8	56.4	55.6
	伊	伊	丹	-	秋田	12,389	211.7	18,150	193.8	68.3	62.5
	伊	伊	丹	-	花巻	15,301	159.8	22,560	170.8	67.8	72.5
	伊	伊	丹	-	山形	7,339	92.8	11,800	96.7	62.2	64.9
	伊	伊	丹	-	仙台	38,137	101.7	56,134	93.7	67.9	62.6
	伊	伊	丹	-	新潟	22,316	88.2	36,911	99.6	60.5	68.2
	伊	伊	丹	-	福島	-	-	-	-	-	63.2
	伊	伊	丹	-	松本	2,204	97.9	4,292	95.1	51.4	49.9
	伊	伊	丹	-	コウノトリ但馬	2,713	91.1	4,246	97.6	63.9	68.4
	伊	伊	丹	-	隠岐	2,889	90.6	4,512	98.3	64.0	69.5
	伊	伊	丹	-	出雲	10,896	83.3	19,820	98.5	55.0	65.0
	伊	伊	丹	-	松山	14,456	77.5	26,112	88.3	55.4	63.1
	伊	伊	丹	-	大分	9,783	78.4	17,834	98.0	54.9	68.6
	伊	伊	丹	-	長崎	17,846	91.9	28,224	98.4	63.2	67.7
	伊	伊	丹	-	熊本	19,709	77.5	31,072	84.2	63.4	69.0
	伊	伊	丹	-	宮崎	21,212	86.5	34,732	93.2	61.1	65.8
	伊	伊	丹	-	鹿児島	34,240	94.9	55,870	98.1	61.3	63.3
	伊	伊	丹	-	種子島	-	-	-	-	-	36.1
	伊	伊	丹	-	屋久島	2,577	-	4,440	-	58.0	-
	伊	伊	丹	-	奄美大島	6,065	93.8	9,780	96.8	62.0	64.0
	関	関	西	-	札幌	47,228	85.1	57,970	72.3	81.5	69.3
	関	関	西	-	福岡	7,240	33.0	10,938	26.1	66.2	52.3
	関	関	西	-	那覇	35,727	74.2	51,389	60.5	69.5	56.7
	関	関	西	-	女満別	-	-	-	-	-	81.2
	関	関	西	-	旭川	-	-	-	-	-	74.5
	関	関	西	-	函館	-	-	-	-	-	84.7
	関	関	西	-	青森	-	-	-	-	-	43.9
	関	関	西	-	秋田	-	-	-	-	-	46.7
	関	関	西	-	花巻	-	-	-	-	-	58.0
	関	関	西	-	仙台	-	-	-	-	-	24.8
	関	関	西	-	福島	-	-	-	-	-	50.7
	関	関	西	-	石垣	5,647	81.2	9,285	99.9	54.9	68.5
	関	関	西	-	札幌	38,895	98.3	48,121	85.3	80.8	70.1
	神	神	戸	-	鹿児島	-	-	-	-	-	49.4
	神	神	戸	-	那覇	15,515	95.1	25,211	97.8	61.5	63.2
	神	神	戸	-	石垣	6,175	92.0	9,290	99.9	58.2	62.5

		2009年 10月					前年同月				
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)				
札	幌	-	女	満	別	12,365	92.5	29,426	98.5	42.0	44.7
札	幌	-	釧	路	森	5,943	85.6	9,936	95.8	59.8	67.0
札	青	-	秋	花	田	8,807	85.3	18,000	92.8	48.9	53.2
札	幌	-	山	形	台	6,960	85.6	9,200	47.5	75.7	42.0
札	幌	-	仙	松	静	9,902	101.0	18,780	101.0	52.7	52.7
札	幌	-	仙	松	静	1,455	86.8	3,000	96.8	48.5	54.1
札	幌	-	仙	松	静	22,049	86.9	38,657	98.4	57.0	64.5
札	幌	-	仙	松	静	1,766	82.1	2,294	91.2	77.0	85.5
札	幌	-	仙	松	静	7,015	-	9,150	-	76.7	-
札	幌	-	仙	松	静	8,208	101.0	9,300	100.0	88.3	87.4
名古屋(中部)	-	-	札	幌	岡	40,455	69.8	61,297	64.1	66.0	60.6
名古屋(中部)	-	-	福	岡	岡	-	-	-	-	-	68.0
名古屋(小牧)	-	-	福	岡	岡	14,334	148.7	23,278	150.2	61.6	62.2
名古屋(中部)	-	-	那	覇	路	32,335	67.4	45,811	60.5	70.6	63.4
名古屋(中部)	-	-	那	覇	路	4,243	68.6	9,150	98.4	46.4	66.5
名古屋(小牧)	-	-	と	ち	帯	1,543	95.1	3,100	100.0	49.8	52.3
名古屋(中部)	-	-	青	花	森	9,548	97.8	18,000	96.8	53.0	52.5
名古屋(中部)	-	-	花	森	巻	7,708	85.3	17,550	94.4	43.9	48.6
名古屋(小牧)	-	-	秋	田	形	3,871	116.9	6,000	96.8	64.5	53.4
名古屋(小牧)	-	-	山	形	台	1,432	85.3	2,950	95.2	48.5	54.1
名古屋(中部)	-	-	仙	台	湯	8,471	83.4	17,710	92.8	47.8	53.2
名古屋(小牧)	-	-	新	山	知	3,465	86.4	6,000	96.8	57.8	64.7
名古屋(小牧)	-	-	高	知	岐	3,148	92.0	6,056	97.7	52.0	55.2
名古屋(小牧)	-	-	高	知	岐	2,693	79.3	6,050	97.6	44.5	54.7
名古屋(小牧)	-	-	長	崎	本	2,991	87.7	6,050	98.4	49.4	55.5
名古屋(中部)	-	-	熊	本	本	8,740	84.5	17,700	97.9	49.4	57.2
名古屋(小牧)	-	-	熊	本	本	1,916	54.1	3,800	62.3	50.4	58.1
名古屋(中部)	-	-	鹿	児	島	13,207	69.1	28,097	99.8	47.0	67.9
名古屋(中部)	-	-	石	垣	垣	5,025	-	9,145	-	46.5	-
福	岡	-	札	幌	覇	20,882	76.4	27,612	76.7	75.6	76.0
福	岡	-	那	覇	台	37,222	80.7	68,133	99.5	54.6	67.4
福	岡	-	仙	松	静	14,344	86.9	24,678	129.1	58.1	86.3
福	岡	-	仙	松	静	1,131	95.3	1,998	103.8	56.6	61.7
福	岡	-	出	雲	島	13,978	-	22,862	-	61.1	-
福	岡	-	出	雲	島	3,093	88.8	4,392	98.4	70.4	78.0
福	岡	-	德	高	知	2,807	88.8	4,392	100.0	63.9	71.9
福	岡	-	高	知	山	4,518	84.7	9,150	98.4	49.4	57.4
福	岡	-	高	知	山	9,679	79.1	18,188	82.2	53.2	55.3
福	岡	-	宮	崎	島	34,389	86.1	56,801	80.7	60.5	56.8
福	岡	-	鹿	児	島	12,201	74.2	20,750	71.0	58.8	56.3
那	覇	-	那	覇	路	-	-	-	-	-	68.3
那	覇	-	小	松	山	7,665	80.7	11,830	93.9	64.8	75.4
那	覇	-	小	松	山	5,816	86.5	9,300	100.0	62.5	72.3
那	覇	-	高	知	山	-	-	-	-	-	55.2
那	覇	-	高	知	山	4,310	140.3	9,290	172.4	46.4	57.0
那	覇	-	北	九	州	4,967	82.6	9,900	106.5	50.2	64.7
那	覇	-	北	九	州	43,221	89.5	63,314	90.6	68.3	69.1
那	覇	-	石	垣	垣	51,572	79.2	109,690	106.2	47.0	63.1
那	覇	-	粟	大	東	-	-	-	-	-	59.6
那	覇	-	粟	大	東	791	88.7	1,131	93.5	69.9	73.8
那	覇	-	北	大	東	2,528	122.5	4,187	117.3	60.4	57.8
那	覇	-	与	米	論	2,456	77.6	4,844	82.8	50.7	54.1
那	覇	-	与	米	論	17,298	86.5	31,044	96.0	55.7	61.8
那	覇	-	与	米	論	1,363	91.5	2,340	96.8	58.2	61.6
那	覇	-	与	那	美	446	60.8	1,287	87.6	34.7	49.9
丘	珠	-	函	館	路	3,771	87.7	5,796	92.0	65.1	68.3
丘	珠	-	函	館	路	2,915	96.3	4,464	100.0	65.3	67.8
函	館	-	旭	川	路	961	93.8	2,160	98.4	44.5	46.6
函	館	-	旭	川	路	1,078	104.5	2,160	96.8	49.9	46.2
函	館	-	奥	路	尻	845	81.0	2,088	93.5	40.5	46.7
出	雲	-	隱	岐	雲	1,131	109.7	2,232	100.0	50.7	46.2
広	島	-	宮	崎	島	1,066	86.6	2,071	100.0	51.5	59.4
鹿	児	-	鹿	児	島	3,154	83.4	6,211	98.3	50.8	59.8
鹿	児	-	鹿	児	島	2,168	83.6	4,284	97.5	50.6	59.0
鹿	児	-	高	松	山	973	82.7	2,016	93.3	48.3	54.5
鹿	児	-	高	松	山	1,399	86.8	2,232	100.0	62.7	72.2
鹿	児	-	種	子	島	6,403	103.4	12,644	93.9	50.6	46.0
鹿	児	-	種	子	島	11,593	76.5	19,054	87.0	60.8	69.2
鹿	児	-	喜	界	島	2,760	111.6	4,051	98.4	68.1	60.1
鹿	児	-	喜	界	島	20,755	94.2	39,904	94.0	52.0	51.9
鹿	児	-	德	之	島	9,135	94.1	19,071	94.4	47.9	48.0
鹿	児	-	德	之	島	5,114	105.6	10,343	93.3	49.4	43.7
鹿	児	-	与	論	島	1,754	95.0	3,929	91.8	44.6	43.1
奄	美	-	喜	界	島	3,206	104.5	6,300	98.9	50.9	48.1
奄	美	-	喜	界	島	1,786	91.0	4,320	100.0	41.3	45.4
奄	美	-	德	之	島	1,042	95.2	2,067	98.3	50.4	52.1
沖	永	-	沖	永	良	439	110.6	1,820	98.1	24.1	21.4
宮	古	-	与	論	垣	2,983	56.3	6,835	41.8	43.6	32.4
宮	古	-	与	論	垣	2,117	77.5	4,680	96.8	45.2	56.5
石	大	-	与	那	東	4,905	83.9	10,557	98.2	46.5	54.4
北	大	-	与	那	東	825	102.9	1,131	93.5	72.9	66.3
		-	チャ	ター	便	6,766	151.9	8,388	162.9	80.7	86.5
		-	合	計		3,346,718	86.2	5,392,321	94.9	62.1	68.3

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK  
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+JAC+HAG+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年4月	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4
5月	44,180	78.3	2,725	94.7	35,175	89.0	2,441	57.8
6月	49,561	80.3	2,810	102.2	35,587	91.0	2,616	62.0
第1四半期計	137,609	76.6	8,187	97.3	107,260	89.7	7,593	60.7
7月	52,079	80.0	2,411	85.4	43,486	95.9	2,406	53.0
8月	46,879	76.9	2,403	88.5	40,570	89.2	2,261	92.6
9月	52,623	85.9	2,621	98.3	40,428	94.1	2,270	92.8
第2四半期計	151,581	80.9	7,435	90.6	124,485	93.0	6,936	73.6
10月	55,958	92.3	3,005	103.7	42,629	93.1	2,556	91.7
11月								
12月								
第3四半期計	55,958	92.3	3,005	103.7	42,629	93.1	2,556	91.7
2009年度計	345,149	80.7	18,627	95.4	274,372	91.7	17,086	69.1

#### 4. JALグループ10月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,684	3,756	442	4,198	22,882	1,341	2,198	1,567
運航率(%)	98.5	99.5	100.0	99.6	98.7	99.9	99.3	97.5
定時出発率(%)	95.6	93.0	91.0	92.8	95.1	94.3	91.7	96.9
遅発便	822	263	40	303	1,125	76	183	48
天候によるもの	87	9	1	10	97	6	2	6
機材故障によるもの	56	18	4	22	78	6	5	0
機材繰りによるもの	448	92	11	103	551	24	142	21
その他	231	144	24	168	399	40	34	21
欠航便	288	20	0	20	308	2	16	40
天候によるもの	240	20	0	20	260	2	12	33
機材故障によるもの	5	0	0	0	5	0	0	1
機材繰りによるもの	21	0	0	0	21	0	4	1
その他	22	0	0	0	22	0	0	5
目的地以外への着陸便	6	4	1	5	11	3	3	1
天候によるもの	3	4	1	5	8	3	3	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	3	0	0	0	3	0	0	0
発地への引き返し便	3	0	0	0	3	0	2	0
天候によるもの	1	0	0	0	1	0	2	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	894	4,840	739	28,922	5,097	442	5,539	34,461
運航率(%)	96.8	96.2	97.0	98.1	99.6	100.0	99.6	98.3
定時出発率(%)	73.9	95.0	91.2	95.3	93.3	91.0	93.2	95.0
遅発便	-	242	65	1,360	339	40	379	1,739
天候によるもの	-	7	1	103	15	1	16	119
機材故障によるもの	-	20	6	87	24	4	28	115
機材繰りによるもの	-	176	23	810	116	11	127	937
その他	-	39	35	360	184	24	208	568
欠航便	-	193	23	560	22	0	22	582
天候によるもの	-	133	4	422	22	0	22	444
機材故障によるもの	-	6	5	17	0	0	0	17
機材繰りによるもの	-	39	14	79	0	0	0	79
その他	-	15	0	42	0	0	0	42
目的地以外への着陸便	-	4	0	14	7	1	8	22
天候によるもの	-	3	0	10	7	1	8	18
機材故障によるもの	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	-	1	0	4	0	0	0	4
発地への引き返し便	-	6	2	13	0	0	0	13
天候によるもの	-	3	2	8	0	0	0	8
機材故障によるもの	-	2	0	3	0	0	0	3
その他	-	1	0	2	0	0	0	2