

10年度上期 北米、アジア行きエコノミークラス割引運賃を申請 ～ 新運賃「ダイナミックセイバー」を発売 ～

2010年1月27日
第09168号

JALは、2010年度上期の日本発 北米・アジア行きエコノミークラス割引運賃「ダイナミックセイバー」と韓国行き「週末ステイ割引」を、国土交通省に認可申請いたしました。明日1月28日より販売を開始いたします。

当社の事前購入型エコノミークラス割引運賃として永らくご愛顧賜りました「JAL 悟空」に代わり、2010年度より新しい運賃名称・体系で販売いたします。

◎「ダイナミックセイバー3/5/7(タイプA～F)」《北米・東南アジア・インド・韓国・中国行き》

時期や曜日などによる混雑度合い、最終的な各便の予測残席数に応じて価格が変動する運賃です。これまでのタイプA/Bの2タイプから、タイプA/B/C/D/E/Fの6タイプに増え、ご予約時に販売されている往復便それぞれの最も低額なタイプの組み合わせでご購入いただけます。なお、6つのタイプの運賃はすべての期間、すべての便で販売されるものではなく、ご利用になる時期や曜日によって販売されるタイプが限定されます。

事前購入期限は、北米はご出発7日前(従来は14日前)、東南アジア・インドはご出発5日前または3日前(同14日前)、韓国・中国はご出発3日前(同7日前)までと緩和いたしました。ご予約後3日以内(ご出発29日前までならご予約後7日以内)のどちらか早い方がご購入期限となります。

(※)6つのタイプは有効期間が異なります。往復で異なるタイプの組合せとなった場合の有効期間は短い方が適用されます。

タイプA/BはJALマイレージバンクのアップグレード特典対象運賃です。

往復ともタイプAの場合のみ空席待ちを承りますが、お預かりする期間を購入期限と同じ期間に限らせていただきます。

(※)予測残席は最終的な混み具合の予測値です。予測の変動によりご購入後により安い(または高い)タイプの運賃に空席が出るがありますが、差額の払い戻し・追加収受は行いません。

(※)東南アジアの事前購入期限

ご出発5日前の路線＝シンガポール・タイ・マレーシア・ベトナム・インドネシア・カンボジア

ご出発3日前の路線＝台湾・香港・フィリピン

◎「ダイナミックセイバー5/7 プレミアム」《米国・ジャカルタ・デリー行き》

通常のエコノミークラスに比べて20%広いシートピッチと、前席の背もたれが倒れてこない「シェル型シート」で「JALプレミアムエコノミー」をご利用いただける運賃です。ダイナミックセイバー5/7(タイプA～F)と組み合わせることで、片道のみご利用いただくことも可能です。

ジャカルタ線は2010年4月1日から、デリー線は2010年4月2日からサービスが開始されます。

事前購入期限は、米国はご出発7日前、ジャカルタ・デリーはご出発5日前までで、ご予約後3日以内(ご出発29日前までならご予約後7日以内)のどちらか早い方がご購入期限となります。

(※)「JALプレミアムエコノミー」が導入されている路線やサービスの詳細についてはJALホームページ：

http://www.jal.co.jp/inflight/inter/premium_y/ をご覧ください。

◎「ダイナミックセイバー3/7 ワーホリ&留学」《カナダ・韓国行き》

「ダイナミックセイバー3/7 留学」《米国・中国》

ワーキングホリデープログラムや留学の目的で渡航されるお客さまに便利な運賃です。有効期間が

1年の上、復路の変更も可能です(回数制限あり)。カナダ・米国は片道運賃もご用意しています。

事前購入期限は、カナダ・米国はご出発7日前、韓国・中国はご出発3日前までで、ご予約後3日以内(ご出発29日前までならご予約後7日以内)のどちらか早い方がご購入期限となります。

◎「週末ステイ割引」《韓国行き》

目的地で土曜日を過ごす旅程を条件とした運賃です。マイルージの積算率は区間マイルの50%ですが(ダイナミックセイバーは70%)、ダイナミックセイバーよりも更におトクな価格設定です。週末の気軽な韓国旅行をお楽しみください。

※JALホームページ専用のWeb運賃は設定いたしません、JALホームページからご購入いただく場合は発券手数料はかかりません。

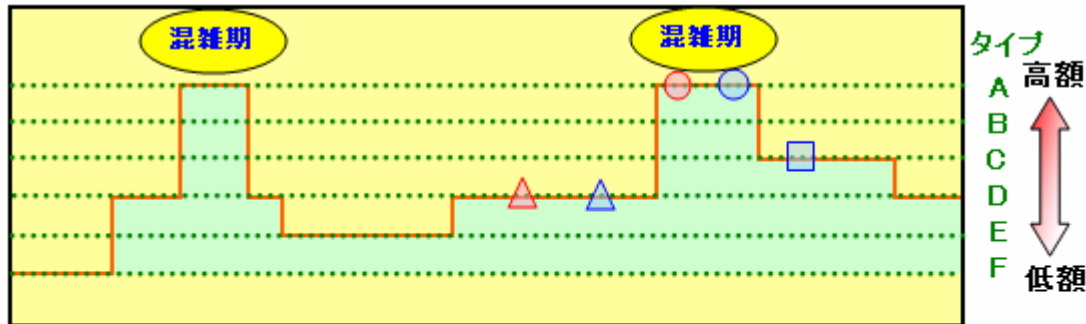
なお、「ダイナミックセイバー3/7 ワーホリ&留学」「ダイナミックセイバー3/7 留学」は、証明書の確認が必要なことからホームページでの販売はおこなっておりません。


<運賃例>

路線	運賃種別	往復運賃	燃油特別付加運賃込
東京＝ロサンゼルス 《燃油：14,000円/往復》	ダイナミックセイバー7 タイプ A～F	60,000～240,000円	74,000～254,000円
	ダイナミックセイバー7 プレミアム	190,000～260,000円	204,000～274,000円
	ダイナミックセイバー7 留学(往復)	140,000～228,000円	154,000～242,000円
東京＝香港 《燃油：3,000円/往復》	ダイナミックセイバー3 タイプ A～F	34,000～150,000円	37,000～153,000円
東京＝バンコク 《燃油：6,000円/往復》	ダイナミックセイバー5 タイプ A～F	34,000～160,000円	40,000～166,000円
東京＝デリー 《燃油：8,000円/往復》	ダイナミックセイバー5 タイプ A～F	60,000～220,000円	68,000～228,000円
	ダイナミックセイバー5 プレミアム	240,000～260,000円	248,000～268,000円
東京(成田)＝ソウル(仁川) 《燃油：600円/往復》	ダイナミックセイバー3 タイプ A～F	40,000～90,000円	40,600～90,600円
	ダイナミックセイバー3 ワーホリ&留学	58,000円	58,600円
	週末ステイ割引	30,000～39,000円	30,600～39,600円
東京(成田)＝北京 《燃油：3,000円/往復》	ダイナミックセイバー3 タイプ A～F	50,000～120,000円	53,000～123,000円
	ダイナミックセイバー3 留学	70,000円	73,000円

- ✓ 東京発以外にも運賃設定がございます。<ダイナミックセイバー><週末ステイ割引>の運賃額、適用条件ならびに設定期間等の詳細につきましては、JALホームページ：[<www.jal.co.jp/dynamic/>](http://www.jal.co.jp/dynamic/) <www.jal.co.jp/stay/>(1月28日より掲載開始)をご参照ください。
- ✓ 販売される運賃、タイプは時期・曜日などにより限定され、予測残席により変動します。お客さまのご希望旅程に適用される運賃、タイプの最新の情報は、JALホームページのご予約画面または予約センターでご確認いただけます。
- ✓ 上記の燃油特別付加運賃及び燃油特別付加運賃込の金額は、2010年3月31日までにご購入いただいた場合の日本発着JAL国際線区間の適用額を反映したものです。乗継便がある場合にはそれぞれの航空会社の設定する燃油特別付加運賃が別途かかる場合がございます。またご利用の際には運賃のほかに航空保険特別料金や税金などがかかります。予めご了承ください。日本航空の燃油特別付加運賃、航空保険特別料金の最新情報につきましてはJALホームページ：<http://www.jal.co.jp/inter/if.html>にてご案内しています。
- ✓ 政府認可条件により、額や適用期間が変更となる場合がございます。

《参考》「ダイナミックプライス(3/5/7) タイプA~F」運賃額の設定イメージ



従来の「JAL 悟空」 (上図  の線)


あらかじめ、各時期の需要の高低にあわせた価格を設定していました。

特徴: ① 同じ運賃、タイプでも出発日によって運賃額が異なる。

② 出発日によって往復運賃額が決定する。

※ 往路が混雑期(上図の○)の場合、復路が混雑期(同○)であっても比較的閑散期(同□)であっても高額な往復運賃が適用される。


一方、往路が閑散期(上部の△)の場合は復路が閑散期(同△)であっても混雑期(同○)であっても低額な往復運賃となる。

新しい「ダイナミックセイバー」 (上図  の6つの線)

時期を加味した上で、実際の混み具合により販売される価格が変動します。

特徴: ① 各運賃タイプは時期に関係なく同一運賃額。

② それぞれの時期や需要に応じた価格以上の運賃タイプのみを販売する。

上図の  の範囲に該当するタイプは販売されないことがある。

③ 一部期間について「特定日加算額」(往復別)が加算される。



往復の組合せによって運賃額が決まります。

往復ともに混雑する時期をはずせば、より低額なタイプをご購入いただくチャンスが増します。