

2010年2月12日
第09178号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2009年12月

1. JALグループ12月国際線輸送実績
2. JALグループ12月国内線輸送実績
3. JALグループ12月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ12月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年4月	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0
5月	783,333	80.2	3,493,494	79.8	6,148,946	90.6	56.8
6月	749,170	75.2	3,426,571	74.7	5,814,684	88.4	58.9
第1四半期計	2,423,827	82.6	10,759,753	81.4	17,871,457	89.6	60.2
7月	977,936	90.3	4,366,647	89.2	6,111,476	87.5	71.4
8月	1,039,603	95.7	4,628,055	93.7	6,126,542	85.9	75.5
9月	1,029,459	106.0	4,628,329	104.4	5,869,324	86.9	78.9
第2四半期計	3,046,998	97.0	13,623,031	95.5	18,107,342	86.8	75.2
10月	961,990	95.5	4,416,394	98.3	5,881,886	86.0	75.1
11月	854,785	94.2	3,781,134	95.2	5,374,513	83.5	70.4
12月	872,281	96.8	3,941,663	98.3	5,481,075	82.3	71.9
第3四半期計	2,689,056	95.5	12,139,191	97.3	16,737,474	84.0	72.5
2009年度計	8,159,881	91.8	36,521,975	91.4	52,716,274	86.8	69.3

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2009年12月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	198,317	100.2	1,485,673	98.5	1,977,217	89.5	75.1	68.3
	欧州線	74,771	91.5	702,456	91.4	939,425	76.1	74.8	62.3
	東南アジア線	299,614	103.7	1,089,616	105.1	1,553,345	81.7	70.1	54.5
	オセアニア線	27,999	98.0	211,506	99.1	263,787	72.1	80.2	58.3
	グアム線	37,399	96.1	95,835	96.2	159,204	100.8	60.2	63.1
	韓国線	108,078	76.4	120,244	79.7	154,873	73.2	77.6	71.3
	中国線	126,103	101.7	236,333	100.7	433,225	74.9	54.6	40.6
	合計	872,281	96.8	3,941,663	98.3	5,481,075	82.3	71.9	60.2

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年4月	2,748,230	88.0	2,071,000	88.4	3,919,470	97.7	52.8
5月	3,038,064	86.6	2,288,376	87.8	4,052,929	97.1	56.5
6月	2,837,468	85.3	2,150,946	86.5	3,953,311	97.0	54.4
第1四半期計	8,623,762	86.6	6,510,321	87.6	11,925,708	97.2	54.6
7月	3,279,717	91.8	2,520,425	92.5	4,196,917	97.5	60.1
8月	3,715,527	89.9	2,903,051	90.0	4,325,004	96.4	67.1
9月	3,532,148	94.5	2,697,956	93.1	3,996,049	96.0	67.5
第2四半期計	10,527,392	92.0	8,121,432	91.8	12,517,971	96.7	64.9
10月	3,346,718	86.2	2,542,323	85.9	4,020,784	95.3	63.2
11月	3,146,820	88.0	2,353,936	88.0	3,796,081	95.8	62.0
12月	2,770,596	90.0	2,098,946	89.8	3,930,307	95.9	53.4
第3四半期計	9,264,134	87.9	6,995,205	87.8	11,747,174	95.7	59.5
2009年度計	28,415,288	89.0	21,626,956	89.2	36,190,854	96.5	59.8

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

	2009年 12月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	223,380	90.9	349,135	100.5	64.0	70.8
羽田 - 関西	40,407	77.7	68,223	88.9	59.2	67.8
羽田 - 神戸	15,884	65.4	20,460	63.2	77.6	75.0
羽田 - 札幌	245,780	86.5	445,486	87.1	55.2	55.6
羽田 - 福岡	236,301	92.8	423,200	97.7	55.8	58.8
羽田 - 那覇	204,900	90.3	337,985	96.2	60.6	64.6
羽田 - 満別	20,622	106.6	37,992	87.1	54.3	44.4
羽田 - 旭川	32,472	84.8	67,176	93.7	48.3	53.4
羽田 - 釧路	19,643	97.1	42,146	86.6	46.6	41.6
羽田 - 帯広	31,884	88.5	67,906	97.5	47.0	51.8
羽田 - 函館	35,485	110.7	65,181	112.9	54.4	55.5
羽田 - 青森	48,067	93.6	102,810	102.5	46.8	51.2
羽田 - 三沢	15,428	96.1	29,024	101.9	53.2	56.4
羽田 - 秋田	18,862	85.9	44,450	99.7	42.4	49.3
羽田 - 山形	3,249	103.5	9,742	100.3	33.4	32.3
羽田 - 小松	60,277	89.7	124,042	96.2	48.6	52.1
羽田 - 紀伊白浜	8,863	97.6	23,534	98.1	37.7	37.9
羽田 - 岡山	20,629	91.6	38,939	100.0	53.0	57.9
羽田 - 出雲	34,454	95.8	72,708	98.6	47.4	48.8
羽田 - 広島	54,583	92.5	113,411	101.0	48.1	52.5
羽田 - 山口宇部	14,591	94.8	29,232	96.3	49.9	50.7
羽田 - 徳島	48,900	95.3	99,600	99.8	49.1	51.4
羽田 - 高松	37,433	89.3	85,655	97.5	43.7	47.7
羽田 - 高知	20,336	90.6	39,456	101.2	51.5	57.6
羽田 - 松山	32,127	91.3	72,660	100.4	44.2	48.6
羽田 - 北九州	20,383	91.8	40,350	99.7	50.5	54.9
羽田 - 大分	51,350	87.3	102,742	98.1	50.0	56.2
羽田 - 長崎	36,307	93.0	68,280	94.9	53.2	54.3
羽田 - 熊本	61,136	90.0	114,635	98.2	53.3	58.2
羽田 - 宮崎	26,843	100.4	45,970	96.5	58.4	56.1
羽田 - 鹿児島	71,539	87.8	131,261	94.5	54.5	58.6
羽田 - 奄美大島	5,272	111.2	10,106	100.0	52.2	46.9
羽田 - 宮古	4,241	80.5	9,195	99.2	46.1	56.8
羽田 - 石垣	8,324	78.0	13,890	99.7	52.0	66.0
成田 - 伊丹	18,549	136.3	27,094	136.4	68.5	68.5
成田 - 札幌	12,526	132.3	20,130	123.3	62.2	58.0
成田 - 福岡	13,381	140.3	27,920	150.0	47.9	51.2
成田 - 名古屋(中部)	7,227	159.9	18,765	208.7	38.5	50.3
伊丹 - 札幌	26,899	101.4	40,708	104.9	66.1	68.3
伊丹 - 福岡	22,172	111.3	38,940	137.1	56.9	70.2
伊丹 - 那覇	22,818	103.6	38,308	101.4	59.6	58.3
伊丹 - 旭川	1,403	91.8	2,700	104.6	52.0	59.2
伊丹 - 青森	9,939	94.7	18,592	102.4	53.5	57.8
伊丹 - 三沢	3,677	103.2	9,330	105.4	39.4	40.2
伊丹 - 秋田	8,431	267.4	17,700	196.7	47.6	35.0
伊丹 - 山形	11,086	164.7	23,212	177.8	47.8	51.6
伊丹 - 仙台	4,913	81.3	9,250	76.1	53.1	49.8
伊丹 - 仙台	31,461	93.8	58,105	97.5	54.1	56.3
伊丹 - 新潟	14,230	81.5	33,276	91.6	42.8	48.0
伊丹 - 福松	-	-	-	-	-	28.2
伊丹 - 本馬	1,076	84.1	4,366	98.3	24.6	28.8
伊丹 - コウノトリ	2,038	87.8	3,888	98.7	52.4	59.0
伊丹 - 隠岐	1,569	107.6	3,296	107.3	47.6	47.5
伊丹 - 出雲	8,223	90.7	16,412	82.5	50.1	45.6
伊丹 - 松山	12,011	90.5	28,500	105.7	42.1	49.2
伊丹 - 大分	7,280	77.3	18,056	99.2	40.3	51.8
伊丹 - 長崎	12,090	82.3	21,926	75.4	55.1	50.5
伊丹 - 熊本	18,300	92.5	40,386	99.6	45.3	48.8
伊丹 - 宮崎	17,524	81.4	38,910	99.0	45.0	54.8
伊丹 - 鹿児島	30,314	98.9	62,577	99.9	48.4	48.9
伊丹 - 種子島	260	21.7	740	16.1	35.1	26.1
伊丹 - 久米島	1,580	-	4,440	-	35.6	-
伊丹 - 奄美大島	5,773	90.0	14,507	103.6	39.8	45.8
関西 - 札幌	32,235	103.6	59,251	117.0	54.4	61.4
関西 - 福岡	5,292	32.1	9,350	27.2	56.6	48.0
関西 - 那覇	28,912	86.5	51,193	94.3	56.5	61.5
関西 - 満別	-	-	-	-	-	33.7
関西 - 旭川	-	-	-	-	-	45.5
関西 - 秋田	-	-	-	-	-	37.1
関西 - 山形	-	-	-	-	-	59.9
関西 - 仙台	-	-	-	-	-	44.0
関西 - 福石	6,473	118.9	10,085	110.6	60.5	52.9
神戸 - 札幌	23,066	96.4	42,333	106.9	54.5	60.4
神戸 - 鹿児島	-	-	-	-	-	42.0
神戸 - 那覇	13,655	92.6	25,682	102.0	53.2	58.6
神戸 - 石垣	5,548	88.2	9,200	101.0	53.3	61.3

JALグループ

*1

*1

		2009年 12月					前年同月				
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)				
札	幌	-	女	満	別	8,766	95.0	25,800	98.9	34.0	35.3
札	幌	-	釧	路	館	5,106	101.7	9,360	107.9	54.6	57.9
札	函	-	青	森	田	253	78.8	1,152	100.0	22.0	27.9
札	幌	-	秋	花	山	4,752	85.0	12,313	102.6	38.6	46.6
札	幌	-	花	山	形	4,552	93.1	12,540	106.1	36.3	41.4
札	幌	-	仙	松	台	5,766	106.5	11,920	99.3	48.4	45.1
札	幌	-	静	本	岡	1,026	76.2	3,000	100.0	34.2	44.9
札	幌	-	静	本	岡	11,649	68.7	27,120	73.7	43.0	46.1
札	幌	-	静	本	岡	1,118	81.0	2,220	93.8	50.4	58.3
札	幌	-	静	本	岡	2,299	-	4,712	-	48.8	-
札	幌	-	静	本	岡	6,477	105.1	9,163	98.5	70.7	66.3
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	25,657	76.8	53,721	91.7	47.8	57.0
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	-	-	-	-	-	60.2
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	13,193	119.2	21,922	141.4	60.2	71.4
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	35,026	77.5	73,969	96.1	47.4	58.7
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	1,585	115.9	3,200	103.2	49.5	44.1
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	4,448	93.1	13,179	105.9	33.8	38.4
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	4,182	122.0	13,342	111.2	31.3	28.6
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	2,747	91.8	8,892	144.6	30.9	48.7
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	908	69.3	3,050	98.4	29.8	42.3
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	8,066	92.0	17,405	98.4	46.3	49.6
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	2,364	77.3	5,900	96.7	40.1	50.1
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	2,940	103.4	6,460	104.2	45.5	45.9
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	2,470	90.9	6,200	101.6	39.8	44.6
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	1,581	52.5	3,200	51.6	49.4	48.6
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	5,518	66.7	18,660	104.6	29.6	46.4
名古屋(小牧)	-	-	福	那	那	2,646	159.4	6,200	200.0	42.7	53.5
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	11,017	79.8	28,149	100.8	39.1	49.5
名古屋(中部)	-	-	福	那	那	3,132	-	9,130	-	28.3	-
福	岡	-	那	那	那	16,454	74.1	24,960	70.8	65.9	63.0
福	岡	-	那	那	那	36,731	93.1	69,961	100.1	52.5	56.5
福	岡	-	那	那	那	10,158	77.2	18,120	94.9	56.1	68.9
福	岡	-	那	那	那	1,006	106.1	2,072	107.7	48.6	49.3
福	岡	-	那	那	那	8,419	-	14,136	-	59.6	-
福	岡	-	那	那	那	2,297	93.3	4,428	100.0	51.9	55.6
福	岡	-	那	那	那	2,321	95.8	4,428	99.2	52.4	54.3
福	岡	-	那	那	那	4,106	100.0	9,300	100.5	44.2	44.4
福	岡	-	那	那	那	7,604	81.6	14,012	64.4	54.3	42.8
福	岡	-	那	那	那	29,074	90.4	53,488	78.6	54.4	47.3
福	岡	-	那	那	那	11,445	77.5	21,596	68.2	53.0	46.6
福	岡	-	那	那	那	-	-	-	-	-	78.1
那	那	-	那	那	那	4,149	71.5	9,415	101.2	44.1	62.4
那	那	-	那	那	那	4,072	71.0	9,425	101.6	43.2	61.9
那	那	-	那	那	那	-	-	-	-	-	59.2
那	那	-	那	那	那	3,741	147.0	9,230	171.2	40.5	47.2
那	那	-	那	那	那	3,761	86.1	9,250	99.8	40.7	47.1
那	那	-	那	那	那	44,177	102.7	65,430	99.9	67.5	65.7
那	那	-	那	那	那	40,802	76.6	91,905	90.3	44.4	52.3
那	那	-	那	那	那	-	-	-	-	-	61.1
那	那	-	那	那	那	1,063	121.5	1,426	110.8	74.5	68.0
那	那	-	那	那	那	2,336	107.5	3,588	94.9	65.1	57.5
那	那	-	那	那	那	1,408	85.8	3,604	85.2	39.1	38.8
那	那	-	那	那	那	16,894	102.3	31,118	102.5	54.3	54.4
那	那	-	那	那	那	1,162	89.4	2,418	100.0	48.1	53.8
那	那	-	那	那	那	524	79.2	1,651	117.6	31.7	47.2
丘	珠	-	函	館	路	1,579	94.3	2,952	112.3	53.5	63.7
丘	珠	-	函	館	路	832	56.9	2,016	68.3	41.3	49.6
函	館	-	函	館	路	804	102.9	2,340	101.6	34.4	33.9
函	館	-	函	館	路	750	92.1	2,376	104.8	31.6	35.9
函	館	-	函	館	路	742	100.8	2,160	107.1	34.4	36.5
仙	台	-	沖	縄	岐	-	-	-	-	-	62.5
出	雲	-	隱	岐	岐	1,362	95.8	2,232	100.0	61.0	63.7
広	島	-	宮	崎	山	807	80.8	2,076	98.5	38.9	47.4
広	島	-	宮	崎	山	2,673	88.8	6,152	98.9	43.4	48.4
鹿	児	-	鹿	岡	山	1,615	85.7	4,464	102.5	36.2	43.3
鹿	児	-	鹿	岡	山	820	76.1	2,160	96.8	38.0	48.3
鹿	児	-	鹿	岡	山	1,087	87.5	2,232	100.0	48.7	55.6
鹿	児	-	鹿	岡	山	5,061	82.6	13,016	94.8	38.9	44.7
鹿	児	-	鹿	岡	山	5,487	74.0	18,162	96.1	30.2	39.2
鹿	児	-	鹿	岡	山	2,564	95.5	4,698	106.7	54.6	61.0
鹿	児	-	鹿	岡	山	18,954	92.8	46,894	102.2	40.4	44.5
鹿	児	-	鹿	岡	山	9,793	100.9	21,750	105.7	45.0	47.2
鹿	児	-	鹿	岡	山	4,528	91.8	10,064	101.5	45.0	49.7
鹿	児	-	鹿	岡	山	1,471	84.5	4,393	99.1	33.5	39.3
奄	美	-	奄	美	大	3,255	94.7	6,696	100.0	48.6	51.3
奄	美	-	奄	美	大	1,613	93.9	4,464	100.0	36.1	38.5
奄	美	-	奄	美	大	1,130	109.6	2,232	100.0	50.6	46.2
宮	古	-	宮	古	古	436	118.5	2,046	100.0	21.3	18.0
宮	古	-	宮	古	古	4,968	75.4	13,835	97.8	35.9	46.6
宮	古	-	宮	古	古	2,355	91.8	4,836	100.0	48.7	53.0
石	大	-	石	大	大	4,976	86.4	10,871	101.8	45.8	53.9
北	大	-	北	大	大	805	100.8	1,170	96.8	68.8	66.1
チャ	ター	-	チャ	ター	ター	5,298	574.0	6,921	698.4	76.5	93.1
合	計	-	合	計	計	2,770,596	90.0	5,285,758	95.8	52.4	55.8

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年4月	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4
5月	44,180	78.3	2,725	94.7	35,175	89.0	2,441	57.8
6月	49,561	80.3	2,810	102.2	35,587	91.0	2,616	62.0
第1四半期計	137,609	76.6	8,187	97.3	107,260	89.7	7,593	60.7
7月	52,079	80.0	2,411	85.4	43,486	95.9	2,406	53.0
8月	46,879	76.9	2,403	88.5	40,570	89.2	2,261	92.6
9月	52,623	85.9	2,621	98.3	40,428	94.1	2,270	92.8
第2四半期計	151,581	80.9	7,435	90.6	124,485	93.0	6,936	73.6
10月	55,958	92.3	3,005	103.7	42,629	93.1	2,556	91.7
11月	56,552	109.1	3,070	103.0	39,369	92.7	2,496	94.0
12月	52,884	129.9	3,977	105.4	51,380	94.6	3,066	98.9
第3四半期計	165,394	108.0	10,052	104.1	133,377	93.5	8,119	95.0
2009年度計	454,585	87.4	25,675	97.7	365,120	92.2	22,647	74.3

4. JALグループ12月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,603	3,456	445	3,901	22,504	1,319	2,165	1,708
運航率(%)	98.7	99.9	99.6	99.8	98.9	100.0	99.8	98.4
定時出発率(%)	94.6	91.8	86.5	91.2	94.0	92.2	94.7	97.0
遅発便	1013	282	60	342	1,355	103	115	52
天候によるもの	108	21	6	27	135	0	3	0
機材故障によるもの	86	29	1	30	116	12	2	4
機材繰りによるもの	524	96	22	118	642	32	59	27
その他	295	136	31	167	462	59	51	21
欠航便	237	4	2	6	243	0	4	28
天候によるもの	187	2	0	2	189	0	2	25
機材故障によるもの	14	1	0	1	15	0	1	0
機材繰りによるもの	30	1	2	3	33	0	1	3
その他	6	0	0	0	6	0	0	0
目的地以外への着陸便	7	5	0	5	12	2	0	2
天候によるもの	6	3	0	3	9	2	0	1
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	1
発地への引き返し便	20	1	0	1	21	0	0	0
天候によるもの	16	0	0	0	16	0	0	0
機材故障によるもの	3	1	0	1	4	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	830	4,723	621	28,650	4,775	445	5,220	33,870
運航率(%)	98.2	97.6	94.1	98.5	99.9	99.6	99.9	98.7
定時出発率(%)	75.5	95.7	84.4	94.8	91.9	86.5	91.5	94.3
遅発便	-	202	97	1,479	385	60	445	1,924
天候によるもの	-	16	17	144	21	6	27	171
機材故障によるもの	-	17	2	111	41	1	42	153
機材繰りによるもの	-	144	38	792	128	22	150	942
その他	-	25	40	432	195	31	226	658
欠航便	-	118	39	426	4	2	6	432
天候によるもの	-	45	29	288	2	0	2	290
機材故障によるもの	-	12	3	30	1	0	1	31
機材繰りによるもの	-	59	7	100	1	2	3	103
その他	-	2	0	8	0	0	0	8
目的地以外への着陸便	-	3	2	14	7	0	7	21
天候によるもの	-	1	2	10	5	0	5	15
機材故障によるもの	-	2	0	3	1	0	1	4
その他	-	0	0	1	1	0	1	2
発地への引き返し便	-	8	5	33	1	0	1	34
天候によるもの	-	7	4	27	0	0	0	27
機材故障によるもの	-	1	1	5	1	0	1	6
その他	-	0	0	1	0	0	0	1