

2010年5月10日
第10020号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2010年3月

1. JALグループ3月・2009年度国際線輸送実績
2. JALグループ3月・2009年度国内線輸送実績
3. JALグループ3月・2009年度貨物郵便輸送実績
4. JALグループ3月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① JALグループ計 (JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	13,367,904	99.3	60,426,280	96.5	84,128,194	95.6	71.8
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年4月	891,324	92.5	3,839,689	90.1	5,907,828	89.7	65.0
5月	783,333	80.2	3,493,494	79.8	6,148,946	90.6	56.8
6月	749,170	75.2	3,426,571	74.7	5,814,684	88.4	58.9
第1四半期計	2,423,827	82.6	10,759,753	81.4	17,871,457	89.6	60.2
7月	977,936	90.3	4,366,647	89.2	6,111,476	87.5	71.4
8月	1,039,603	95.7	4,628,055	93.7	6,126,542	85.9	75.5
9月	1,029,459	106.0	4,628,329	104.4	5,869,324	86.9	78.9
第2四半期計	3,046,998	97.0	13,623,031	95.5	18,107,342	86.8	75.2
10月	961,990	95.5	4,416,394	98.3	5,881,886	86.0	75.1
11月	854,785	94.2	3,781,134	95.2	5,374,513	83.5	70.4
12月	872,281	96.8	3,941,663	98.3	5,481,075	82.3	71.9
第3四半期計	2,689,056	95.5	12,139,191	97.3	16,737,474	84.0	72.5
2010年1月	824,875	89.3	3,675,372	91.6	5,214,251	78.5	70.5
2月	804,191	89.7	3,554,796	91.7	4,653,721	79.2	76.4
3月	929,678	93.6	4,108,365	95.0	5,060,603	80.2	81.2
第4四半期計	2,558,744	91.0	11,338,533	92.8	14,928,575	79.3	76.0
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2010年3月実績

		2010年3月						前年同月	
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	太平洋線	210,397	102.9	1,539,760	100.5	1,850,618	90.6	83.2	75.0
	欧州線	80,504	86.1	754,624	85.5	915,238	75.1	82.5	72.5
	東南アジア線	294,621	92.2	1,062,371	93.6	1,360,513	75.2	78.1	62.8
	オセアニア線	27,453	100.5	208,984	100.9	251,955	75.5	82.9	62.1
	グアム線	47,468	86.6	121,901	87.0	158,998	95.0	76.7	83.7
	韓国線	114,764	72.7	130,998	77.5	147,675	71.5	88.7	81.8
	中国線	154,471	113.7	289,727	112.8	375,605	70.4	77.1	48.1
	合計	929,678	93.6	4,108,365	95.0	5,060,603	80.2	81.2	68.5

●国際線概況

国際線の利用率については、81.2%で昨年同期と比較して、12.7ポイント向上しています。方面別では、中国線29.0ポイント、オセアニア線20.8ポイント、東南アジア線15.3ポイント、欧州線10.0ポイント、太平洋線8.2ポイント、韓国線6.9ポイントの利用率向上となり、路線の見直しとダウンサイジングの効果が現れています。

②2009年度実績

		2009年度							前年度
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年度比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	太平洋線	2,336,492	94.8	17,487,825	92.7	22,943,852	90.1	76.2	74.1
	欧州線	1,046,393	91.5	9,829,490	91.6	13,301,836	85.8	73.9	69.2
	東南アジア線	3,469,111	90.5	12,501,278	91.9	18,962,598	83.6	65.9	60.0
	オセアニア線	275,691	72.6	2,103,779	75.1	2,903,574	62.8	72.5	60.6
	グアム線	477,031	98.1	1,214,650	98.0	1,792,610	98.8	67.8	68.3
	韓国線	1,459,648	80.2	1,600,575	82.5	2,131,798	83.8	75.1	76.2
	中国線	1,653,599	104.8	3,119,284	104.1	5,602,022	80.8	55.7	43.2
	その他	660	47.5	3,628	86.1	6,558	115.6	55.3	74.3
	合計	10,718,625	91.6	47,860,509	91.7	67,644,849	85.0	70.8	65.6

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2007年度	41,904,924	95.3	31,746,470	95.7	50,085,682	96.6	63.4
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年4月	2,748,230	88.0	2,071,000	88.4	3,919,470	97.7	52.8
5月	3,038,064	86.6	2,288,376	87.8	4,052,929	97.1	56.5
6月	2,837,468	85.3	2,150,946	86.5	3,953,311	97.0	54.4
第1四半期計	8,623,762	86.6	6,510,321	87.6	11,925,708	97.2	54.6
7月	3,279,717	91.8	2,520,425	92.5	4,196,917	97.5	60.1
8月	3,715,527	89.9	2,903,051	90.0	4,325,004	96.4	67.1
9月	3,532,148	94.5	2,697,956	93.1	3,996,049	96.0	67.5
第2四半期計	10,527,392	92.0	8,121,432	91.8	12,517,971	96.7	64.9
10月	3,346,718	86.2	2,542,323	85.9	4,020,784	95.3	63.2
11月	3,146,820	88.0	2,353,936	88.0	3,796,081	95.8	62.0
12月	2,770,596	90.0	2,098,946	89.8	3,930,307	95.9	53.4
第3四半期計	9,264,134	87.9	6,995,205	87.8	11,747,174	95.7	59.5
2010年1月	2,745,125	92.1	2,108,682	92.4	3,877,300	96.7	54.4
2月	2,750,081	98.1	2,122,042	99.5	3,481,270	97.1	61.0
3月	3,323,151	96.9	2,547,488	96.9	3,817,504	93.6	66.7
第4四半期計	8,818,357	95.7	6,778,212	96.2	11,176,074	95.7	60.6
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0

*利用率=RPK÷ASK

●国内線

3月の国内線利用率については、66.7%で前年同期(64.5%)と比較して2.2ポイント向上しています。2月に引き続き、需要に対応した供給調整を行なっている結果、利用率が対前年を上回る結果となっています。(昨年2月の利用率59.5%)

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2010年3月実績

			2010年3月				前年同月	
			旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田	-	233,574	96.3	346,937	100.0	67.3	69.9
	羽田	-	42,570	83.2	67,294	95.0	63.3	72.3
	羽田	-	21,716	127.2	31,581	154.4	68.8	83.4
	羽田	-	277,196	89.2	410,745	78.5	67.5	59.4
	羽田	-	280,852	98.8	410,131	93.4	68.5	64.7
	羽田	-	245,553	96.1	345,867	98.7	71.0	72.9
	羽田	-	26,639	109.8	38,718	79.3	68.8	49.7
	羽田	-	37,193	83.2	60,380	84.3	61.6	62.4
	羽田	-	20,344	79.9	28,710	56.8	70.9	50.4
	羽田	-	42,618	99.8	61,980	86.9	68.8	59.8
	羽田	-	42,590	115.0	51,294	91.9	83.0	66.4
	羽田	-	47,406	96.6	80,672	83.3	58.8	50.7
	羽田	-	15,933	104.2	29,782	102.7	53.5	52.7
	羽田	-	20,844	87.5	38,770	89.9	53.8	55.3
	羽田	-	5,753	121.9	9,742	103.2	59.1	50.0
	羽田	-	65,871	97.1	95,708	79.7	68.8	56.5
	羽田	-	11,641	91.9	23,071	91.1	50.5	50.0
	羽田	-	23,886	94.9	39,143	97.9	61.0	62.9
	羽田	-	41,670	94.5	73,270	98.1	56.9	59.0
	羽田	-	61,859	92.7	111,996	99.4	55.2	59.3
	羽田	-	14,763	86.5	30,396	100.0	48.6	56.1
	羽田	-	61,810	105.2	91,386	93.9	67.6	60.4
	羽田	-	47,148	99.2	77,163	88.1	61.1	54.3
	羽田	-	27,733	106.8	40,496	102.5	68.5	65.7
	羽田	-	40,203	98.1	72,104	102.5	55.8	58.2
	羽田	-	23,410	94.5	40,318	99.8	58.1	61.4
	羽田	-	56,276	93.7	94,296	89.5	59.7	57.0
	羽田	-	44,256	95.2	67,140	93.4	65.9	64.6
	羽田	-	76,890	101.2	113,793	97.8	67.6	65.3
	羽田	-	28,923	102.8	40,985	91.5	70.6	62.8
	羽田	-	86,695	95.2	127,648	98.4	67.9	70.2
	羽田	-	7,285	100.8	10,106	100.0	72.1	71.5
	羽田	-	5,739	97.5	9,170	98.7	62.6	63.4
	羽田	-	12,099	100.9	13,870	99.6	77.2	75.1
JALグループ	成田	-	21,603	117.8	27,042	107.1	79.9	72.6
	成田	-	13,549	167.3	20,460	126.4	66.2	50.1
	成田	-	16,668	145.2	27,094	144.2	61.5	61.1
	成田	-	9,033	226.4	17,918	220.7	50.4	49.1
	成田	-	3,103	-	7,638	-	40.6	-
	伊丹	-	25,082	99.5	34,050	99.9	73.7	73.9
	伊丹	-	25,031	95.2	39,424	100.5	63.5	67.0
	伊丹	-	23,643	109.2	31,000	100.0	76.3	69.8
	伊丹	-	10,379	100.7	18,300	98.4	56.7	55.4
	伊丹	-	3,929	97.1	9,000	96.8	43.7	43.5
	伊丹	-	11,608	226.5	18,600	194.0	62.4	53.5
	伊丹	-	12,234	133.1	22,610	171.2	54.1	69.6
	伊丹	-	5,906	93.7	9,300	75.3	63.5	51.0
	伊丹	-	39,717	97.1	57,950	101.3	68.5	71.5
	伊丹	-	21,180	103.2	37,734	99.3	56.1	54.0
	伊丹	-	1,513	97.0	3,774	87.9	40.1	36.3
	伊丹	-	2,763	103.3	4,320	103.4	64.0	64.1
	伊丹	-	2,217	126.4	4,364	98.3	50.8	39.5
	伊丹	-	9,711	100.8	17,356	89.2	56.0	49.5
	伊丹	-	13,132	88.6	28,796	93.3	45.6	48.0
	伊丹	-	9,077	87.8	18,204	100.0	49.9	56.8
	伊丹	-	15,597	83.2	21,650	76.3	72.0	66.1
	伊丹	-	22,355	93.8	39,568	103.2	56.5	62.2
	伊丹	-	21,696	89.0	38,466	103.1	56.4	65.4
	伊丹	-	40,245	103.7	57,935	101.5	69.5	68.0
	伊丹	-	2,325	-	4,292	-	54.2	-
	伊丹	-	7,328	102.4	10,106	100.0	72.5	70.8
	伊丹	-	43,730	112.3	58,201	109.6	75.1	73.3
	伊丹	-	6,055	68.4	9,400	88.7	64.4	83.5
	伊丹	-	42,060	97.5	52,634	90.7	79.9	74.3
	伊丹	-	-	-	-	-	-	57.9
	伊丹	-	-	-	-	-	-	57.0
	伊丹	-	6,495	96.4	9,175	99.1	65.0	68.0
	伊丹	-	22,779	71.4	31,842	74.8	71.5	74.9
	伊丹	-	18,226	102.7	25,542	100.0	71.4	69.5
	伊丹	-	6,837	86.2	9,220	99.2	74.2	75.2
	伊丹	-	11,472	104.9	27,150	96.1	42.3	38.7
	伊丹	-	5,971	113.7	10,908	108.2	54.7	52.1
	伊丹	-	582	74.6	2,232	100.0	26.1	34.9
	伊丹	-	6,348	87.2	18,300	96.0	34.7	38.2
	伊丹	-	5,993	92.6	14,136	74.2	42.4	33.9
	伊丹	-	7,443	92.8	12,296	62.9	60.5	41.0

	2010年3月					前年同月 利用率(%)	
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)		
札 幌	山 形	1,390	88.6	3,050	98.4	45.6	50.6
札 幌	仙 台	14,014	73.4	27,724	69.7	50.5	48.0
札 幌	松 本	1,230	78.2	2,294	93.9	53.6	64.4
札 幌	静 岡	3,432	-	4,560	-	75.3	-
札 幌	広 島	7,695	118.8	9,150	98.2	84.1	69.5
名古屋(中部)	札 幌	39,737	90.2	55,144	90.5	72.1	72.4
名古屋(中部)	福 岡	-	-	-	-	-	62.1
名古屋(小牧)	福 岡	14,526	111.8	22,048	100.5	65.9	59.2
名古屋(中部)	福 那	56,695	103.8	76,955	100.3	73.7	71.2
名 古 屋	釧 路	5,176	85.4	9,000	98.4	57.5	66.3
名古屋(小牧)	と ち ぎ 県 広 島	1,553	108.8	3,100	101.6	50.1	46.8
名古屋(中部)	青 森	7,875	119.9	18,000	96.8	43.8	35.3
名古屋(中部)	花 巻	11,068	146.2	18,600	104.2	59.5	42.4
名古屋(小牧)	秋 田	3,453	102.4	9,348	153.2	36.9	55.3
名古屋(小牧)	山 形	1,029	89.9	3,050	98.4	33.7	36.9
名古屋(中部)	仙 台	10,882	93.5	17,700	98.4	61.5	64.7
名古屋(小牧)	新 潟	2,886	94.7	6,200	101.6	46.5	50.0
名古屋(小牧)	松 山	3,660	107.8	6,516	81.8	56.2	42.6
名古屋(小牧)	高 知	3,312	118.8	6,200	101.6	53.4	45.7
名古屋(小牧)	長 崎	1,844	63.3	3,000	49.2	61.5	47.8
名古屋(中部)	熊 本	-	-	-	-	-	58.8
名古屋(小牧)	熊 本	4,362	226.4	6,000	193.5	72.7	62.2
名古屋(中部)	鹿 児 島	18,450	99.0	29,000	99.3	63.6	63.8
名古屋(中部)	石 垣	6,808	82.2	8,810	94.8	77.3	83.5
福 岡	札 幌	21,751	94.1	27,222	79.5	79.9	67.5
福 岡	那 覇	45,183	101.3	68,474	98.6	66.0	64.2
福 岡	仙 台	13,439	89.2	18,290	97.2	73.5	80.1
福 岡	松 本	1,125	106.8	1,628	84.6	69.1	54.7
福 岡	静 岡	11,826	-	14,060	-	84.1	-
福 岡	出 雲	2,646	91.5	4,428	101.7	59.8	66.4
福 岡	徳 島	2,570	93.9	4,464	100.0	57.6	61.3
福 岡	高 知	5,156	107.3	9,300	101.1	55.4	52.3
福 岡	松 山	8,785	91.3	13,912	60.6	63.1	41.9
福 岡	宮 崎	33,013	97.1	58,032	99.3	56.9	58.2
福 岡	鹿 児 島	12,825	92.2	21,336	94.3	60.1	61.5
福 岡	那 覇	7,879	104.6	9,860	106.0	79.9	81.0
那 覇	小 松	6,770	93.0	9,170	97.0	73.8	77.1
那 覇	松 山	5,856	91.1	9,280	101.5	63.1	70.3
那 覇	北 九 州	6,486	95.5	9,290	99.9	69.8	73.0
那 覇	宮 古	46,411	101.2	63,821	95.9	72.7	68.9
那 覇	石 垣	60,329	89.6	99,245	93.2	60.8	63.2
那 覇	粟 国	-	-	-	-	-	62.9
那 覇	大 東	963	98.2	1,209	100.0	79.7	81.1
那 覇	大 東	2,533	99.1	3,649	100.9	69.4	70.7
那 覇	南 大 東	1,938	81.6	3,858	107.3	50.2	66.1
那 覇	与 那 国	21,678	107.7	29,328	92.5	73.9	63.5
那 覇	奄 美	1,349	91.8	2,418	100.0	55.8	60.8
那 覇	与 那 国	765	85.9	1,584	114.2	48.3	64.2
那 覇	珠 島	2,492	105.2	4,392	104.3	56.7	56.2
丘 館	函 館	1,111	50.8	2,196	49.6	50.6	49.4
函 館	旭 川	821	107.9	2,160	101.7	38.0	35.8
函 館	館 路	911	118.8	2,160	101.7	42.2	36.1
函 館	奥 尻	872	70.8	2,160	107.1	40.4	61.1
出 雲	隠 岐	1,359	99.6	2,124	95.2	64.0	61.1
広 島	西 宮	1,061	95.7	2,040	98.5	52.0	53.5
広 島	西 鹿 児 島	2,892	86.8	6,080	98.3	47.6	53.9
鹿 児 島	島 山	1,751	87.8	4,104	91.9	42.7	44.7
鹿 児 島	島 松	986	91.3	2,160	96.8	45.6	48.4
鹿 児 島	島 山	1,412	92.6	2,232	100.0	63.3	68.3
鹿 児 島	種 子 島	6,314	104.1	12,420	93.2	50.8	45.6
鹿 児 島	屋 久 島	9,673	77.8	20,752	96.0	46.6	57.5
鹿 児 島	喜 界 島	2,802	107.0	4,192	95.2	66.8	59.5
鹿 児 島	奄 美 大 島	22,409	98.1	41,769	98.0	53.6	53.6
鹿 児 島	徳 之 島	10,868	112.0	20,212	101.6	53.8	48.8
鹿 児 島	沖 永 良 部	5,903	107.8	11,242	100.2	52.5	48.8
鹿 児 島	与 喜 界 島	2,014	76.6	4,645	98.3	43.4	55.6
奄 美 大 島	徳 之 島	3,176	100.8	6,372	95.7	49.8	47.3
奄 美 大 島	徳 之 島	1,850	91.6	4,320	96.8	42.8	45.3
奄 美 大 島	沖 永 良 部	988	93.2	2,232	100.0	44.3	47.5
沖 永 良 部	与 喜 界 島	378	74.0	1,980	100.0	19.1	25.8
宮 古	古 良 間	7,327	79.2	13,815	71.6	53.0	48.0
宮 古	古 良 間	2,593	97.4	4,836	100.0	53.6	55.0
石 垣	与 那 国	6,053	89.4	10,824	102.0	55.9	63.8
北 大 東	南 大 東	934	95.4	1,209	100.0	77.3	81.0
チャーター便		8,295	99.7	11,063	108.6	75.0	81.7
合 計		3,323,151	96.9	5,125,647	93.5	64.8	62.6

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績
②2009年度実績

		2009年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
羽田	- 伊丹	2,526,781	90.3	4,091,586	100.2	61.8	68.6
羽田	- 関西西	466,608	74.4	734,089	78.8	63.6	67.3
羽田	- 神戸	228,019	84.7	332,998	89.9	68.5	72.7
羽田	- 札幌	3,470,421	89.7	5,606,144	94.2	61.9	65.0
羽田	- 福岡	3,040,605	92.4	5,181,870	102.8	58.7	65.3
羽田	- 那覇	2,580,187	91.6	4,091,565	101.5	63.1	69.9
羽田	- 女満別	318,717	97.9	512,836	93.7	62.1	59.5
羽田	- 旭川	509,638	89.3	786,122	88.7	64.8	64.4
羽田	- 釧路	321,321	93.5	549,578	93.0	58.5	58.2
羽田	- 上かち帯	492,872	98.2	826,218	100.8	59.7	61.2
羽田	- 函館	474,960	98.4	735,997	103.4	64.5	67.8
羽田	- 青森	626,480	90.4	1,181,198	96.9	53.0	56.8
羽田	- 三沢	192,903	94.2	348,615	100.5	55.3	59.0
羽田	- 秋田	262,822	88.2	515,244	96.9	51.0	56.1
羽田	- 小山	56,612	105.0	116,272	102.4	48.7	47.5
羽田	- 小松	775,211	87.4	1,420,290	101.3	54.6	63.3
羽田	- 南紀白浜	134,394	96.6	291,492	99.7	46.1	47.6
羽田	- 岡山	262,353	85.4	456,169	95.1	57.5	64.1
羽田	- 出雲	491,481	92.0	877,226	96.3	56.0	58.7
羽田	- 広島	707,710	88.9	1,325,559	99.9	53.4	60.0
羽田	- 山口宇部	176,180	87.0	351,492	97.6	50.1	56.3
羽田	- 徳島	652,656	93.5	1,161,628	101.2	56.2	60.8
羽田	- 高松	513,676	91.4	1,003,514	101.2	51.2	56.7
羽田	- 高知	289,916	94.6	468,034	101.0	61.9	66.1
羽田	- 松山	458,875	103.9	845,741	113.3	54.3	59.2
羽田	- 北九州	247,661	90.5	478,947	101.8	51.7	58.2
羽田	- 大分	647,607	89.2	1,203,257	99.0	53.8	59.7
羽田	- 長崎	469,357	93.1	812,289	96.3	57.8	59.8
羽田	- 熊本	812,066	92.9	1,346,599	99.3	60.3	64.5
羽田	- 宮崎	307,519	92.3	507,120	91.9	60.6	60.4
羽田	- 鹿児島	949,277	92.4	1,524,544	98.9	62.3	66.6
羽田	- 奄美大島	79,115	99.6	118,501	100.0	66.8	67.0
羽田	- 宮古	82,836	97.4	118,721	99.5	69.8	71.3
羽田	- 石垣	133,855	98.0	158,875	100.7	72.0	74.0*
羽田	- 久米島	14,385	78.0	22,615	100.6	63.6	71.0
成田	- 伊丹	222,237	125.0	309,095	126.3	71.9	72.6
成田	- 札幌	140,973	124.9	241,670	122.4	58.3	57.1
成田	- 福岡	156,509	159.6	259,857	133.4	60.2	50.3
成田	- 名古屋(中部)	39,136	68.6	93,717	89.2	41.8	54.4
成田	- 那覇	7,499	-	21,487	-	34.9	-
伊丹	- 札幌	314,922	91.3	428,106	99.6	73.6	80.3
伊丹	- 福岡	243,384	102.9	383,767	116.6	63.4	71.9
伊丹	- 那覇	279,368	95.6	395,407	99.5	70.7	73.6
伊丹	- 旭川	9,017	72.2	18,570	98.3	48.6	66.1
伊丹	- 青森	136,667	95.6	224,743	99.7	60.8	63.4
伊丹	- 三沢	51,610	99.5	107,580	98.9	48.0	47.7
伊丹	- 秋田	116,743	195.7	220,538	201.5	52.9	54.5
伊丹	- 花巻	142,833	146.1	271,472	176.8	52.6	63.7
伊丹	- 山形	72,729	86.6	129,250	89.4	56.3	58.1
伊丹	- 仙台	399,342	94.6	681,881	99.6	58.6	61.7
伊丹	- 新潟	211,675	88.0	432,424	98.4	49.0	54.8
伊丹	- 福島	-	-	-	-	-	56.3
伊丹	- 本松	20,009	87.2	51,726	99.6	38.7	44.2
伊丹	- コウノトリ	27,467	95.0	45,243	101.1	60.7	64.7
伊丹	- 隠岐	33,557	100.7	56,674	101.8	59.2	59.9
伊丹	- 出雲	109,312	85.2	221,784	94.7	49.3	54.8
伊丹	- 丹波	157,236	85.2	332,846	99.2	47.2	55.0
伊丹	- 大分	102,540	79.9	213,490	100.0	48.0	60.1
伊丹	- 長崎	179,232	87.6	300,895	89.5	59.6	60.9
伊丹	- 熊本	225,974	84.0	411,152	89.8	55.0	58.7
伊丹	- 宮崎	229,837	87.2	428,693	98.1	53.6	60.3
伊丹	- 鹿児島	408,515	100.6	686,483	99.7	59.5	59.0
伊丹	- 種子島	7,987	44.7	23,088	44.8	34.6	34.6
伊丹	- 屋久島	14,656	-	30,488	-	48.1	-
伊丹	- 奄美大島	84,685	97.9	140,128	100.9	60.4	62.3
関西	- 札幌	479,027	93.8	695,504	89.5	68.9	65.7
関西	- 福岡	75,809	36.1	111,438	27.1	68.0	51.1
関西	- 那覇	455,432	84.9	681,313	78.1	66.8	61.5
関西	- 女満別	-	-	-	-	-	65.5
関西	- 旭川	44,587	59.0	59,656	53.4	74.7	67.6
関西	- 釧路	7,434	28.1	13,800	34.7	53.9	66.5
関西	- 上かち帯	8,124	31.7	13,800	35.1	58.9	65.2
関西	- 函館	-	-	-	-	-	65.5
関西	- 青森	-	-	-	-	-	43.9
関西	- 秋田	-	-	-	-	-	35.3
関西	- 花巻	-	-	-	-	-	46.6
関西	- 仙台	-	-	-	-	-	30.1
関西	- 福台島	-	-	-	-	-	48.4
関西	- 石垣	75,956	98.2	109,473	101.5	63.9	65.6*
神戸	- 札幌	340,835	88.5	499,203	84.6	68.3	65.2
神戸	- 鹿児島	-	-	-	-	-	47.9
神戸	- 那覇	189,263	97.7	303,102	97.1	62.4	62.1
神戸	- 石垣	75,970	96.3	108,565	101.1	70.0	63.5
札幌	- 女満別	135,005	97.6	335,872	101.4	40.2	41.7
札幌	- 釧路	63,595	95.8	114,804	100.3	55.4	58.0
札幌	- 函館	1,605	86.2	7,452	102.5	21.5	25.6
札幌	- 青森	93,154	91.0	202,715	97.1	46.0	49.0

		2009年度					前年度		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
札幌	-	秋田	田	81,482	95.2	189,990	90.2	42.9	40.6
札幌	-	花山	巻	101,440	102.2	187,898	89.7	54.0	47.4
札幌	-	山形	形	17,603	88.0	36,150	100.3	48.7	55.5
札幌	-	仙台	台	222,356	87.5	413,318	92.3	53.8	56.8
札幌	-	松本	本	18,688	88.0	29,304	101.5	63.8	73.6
札幌	-	静岡	岡	51,520	-	66,900	-	77.0	-
札幌	-	出雲	雲	4,831	107.5	8,476	100.0	57.0	53.0
札幌	-	広島	島	84,384	107.9	109,076	100.3	77.4	71.9
札幌	-	徳島	島	6,747	92.5	11,573	100.0	58.3	63.1
名古屋(中部)	-	札幌	幌	439,896	78.7	731,033	79.3	60.2	60.6
名古屋(中部)	-	福岡	岡	-	-	-	-	-	66.0
名古屋(小牧)	-	福岡	岡	160,113	133.5	259,944	134.1	61.6	61.9
名古屋(中部)	-	那覇	覇	493,277	89.1	853,395	94.6	57.8	61.4
名古屋	-	釧路	路	53,851	99.9	90,300	100.8	59.6	60.2
名古屋(小牧)	-	とちぎ	広	19,228	96.6	37,450	104.2	51.3	55.4
名古屋(中部)	-	青森	森	92,245	92.7	203,242	99.7	45.4	48.8
名古屋(中部)	-	花巻	巻	96,096	105.1	204,544	100.9	47.0	45.1
名古屋(小牧)	-	秋田	田	39,478	106.4	87,784	120.7	45.0	51.1
名古屋(小牧)	-	山形	形	14,368	76.8	36,200	99.6	39.7	51.5
名古屋(中部)	-	仙台	台	109,774	92.5	210,055	98.1	52.3	55.4
名古屋(小牧)	-	新潟	潟	35,930	87.4	71,600	98.6	50.2	56.7
名古屋(小牧)	-	松山	山	39,417	104.0	84,664	111.4	46.6	49.9
名古屋(小牧)	-	高知	知	32,996	85.7	72,800	100.2	45.3	53.0
名古屋(小牧)	-	長崎	崎	28,356	79.6	58,100	83.6	48.8	51.2
名古屋(中部)	-	熊本	本	87,492	76.3	179,699	83.4	48.7	53.2
名古屋(小牧)	-	熊本	本	28,469	94.2	52,050	96.1	54.7	55.8
名古屋(中部)	-	鹿児島	島	167,729	83.2	340,934	102.3	49.2	60.5
名古屋(中部)	-	石垣	垣	59,218	418.3	91,960	525.6	64.4	74.9
福岡	-	札幌	幌	228,700	81.8	308,558	74.4	74.1	67.5
福岡	-	那覇	覇	471,550	91.5	809,264	99.7	58.3	63.5
福岡	-	仙台	台	157,176	88.3	276,010	123.9	56.9	79.9
福岡	-	松本	本	12,268	96.2	22,718	100.0	54.0	56.1
福岡	-	静岡	岡	115,713	-	179,267	-	64.5	-
福岡	-	出雲	雲	31,461	89.2	52,380	100.4	60.1	67.6
福岡	-	徳島	島	29,994	89.0	52,200	100.3	57.5	64.7
福岡	-	高知	知	56,376	95.5	109,150	99.9	51.7	54.0
福岡	-	松山	山	102,320	80.7	181,146	68.8	56.5	48.2
福岡	-	宮崎	崎	370,014	87.9	651,890	82.3	56.8	53.2
福岡	-	鹿児島	島	145,111	79.5	255,622	78.1	56.8	55.8
那覇	-	福岡	岡	-	-	-	-	-	69.5
那覇	-	小松	松	75,849	90.1	117,314	100.7	64.7	72.2
那覇	-	岡山	山	79,901	90.9	121,424	99.2	65.8	71.8
那覇	-	高松	松	-	-	-	-	-	58.1
那覇	-	松山	山	55,114	128.7	105,836	151.4	52.1	61.3
那覇	-	北九州	州	61,975	89.1	109,930	101.2	56.4	64.0
那覇	-	宮古	古	528,884	97.6	767,408	93.6	68.9	66.1
那覇	-	石垣	垣	643,227	87.8	1,229,286	102.0	52.3	60.8
那覇	-	石川	川	1,750	16.3	2,970	16.2	58.9	58.9
那覇	-	大東	東	10,963	107.5	14,491	98.1	75.7	69.1
那覇	-	南大東	東	27,689	109.0	46,251	101.1	59.9	55.5
那覇	-	与論	論	30,630	86.8	57,786	96.8	53.0	59.1
那覇	-	久米	米	213,314	95.0	379,076	98.3	56.3	58.2
那覇	-	奄美	美	16,491	97.4	28,970	101.5	56.9	59.3
那覇	-	与那	那	8,256	87.1	18,622	105.9	44.3	53.9
丘	-	函館	館	31,070	89.4	54,648	94.6	56.9	60.2
丘	-	釧路	路	20,589	78.4	38,376	82.8	53.7	56.6
函館	-	旭川	川	11,252	89.4	26,460	99.3	42.5	47.2
函館	-	釧路	路	11,365	97.0	26,676	101.6	42.6	44.6
函館	-	奥尻	尻	9,624	92.2	24,732	102.5	38.9	43.3
仙台	-	那覇	覇	-	-	-	-	-	62.5
出雲	-	隠岐	岐	14,388	102.2	25,740	101.7	55.9	55.6
広島	-	宮崎	崎	11,693	88.2	24,334	99.6	48.1	54.3
広島	-	鹿児島	島	34,669	84.4	73,238	99.4	47.3	55.7
鹿児島	-	岡山	山	22,339	88.2	51,552	99.6	43.3	48.9
鹿児島	-	高松	松	11,925	89.1	25,812	100.0	46.2	51.9
鹿児島	-	松山	山	15,488	89.5	26,172	100.4	59.2	66.4
鹿児島	-	種子	子	72,555	111.3	155,458	100.8	46.7	42.3
鹿児島	-	屋久	久	133,673	88.0	241,464	90.6	55.4	57.0
鹿児島	-	喜界	界	31,968	100.2	49,640	100.6	64.4	64.6
鹿児島	-	奄美	美	262,452	96.4	518,542	100.3	50.6	52.7
鹿児島	-	徳島	島	119,360	100.1	243,593	100.1	49.0	49.0
鹿児島	-	沖永良	良	64,467	102.1	127,653	98.4	50.5	48.7
鹿児島	-	与論	論	23,644	92.2	50,988	99.6	46.4	50.1
奄美大島	-	喜界	界	39,089	98.9	77,148	99.6	50.7	51.0
奄美大島	-	徳島	島	21,275	97.6	51,876	99.9	41.0	42.0
奄美大島	-	沖永良	良	12,477	99.8	25,484	100.3	49.0	49.2
沖永良部	-	与論	論	4,768	94.3	23,181	100.5	20.6	21.9
宮古	-	石垣	垣	63,070	86.0	141,152	86.5	44.7	44.9
宮古	-	多良	良	28,222	94.7	56,316	100.6	50.1	53.3
石垣	-	与那	那	63,549	95.3	126,295	102.0	50.3	53.9
北大	-	奄美	美	10,044	105.3	14,001	99.4	71.7	67.7
チャーター	-	ター	ター	60,397	185.8	76,380	190.1	79.1	80.9
合	-	計		37,233,645	90.5	63,514,815	96.0	58.6	62.2

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数
利用率は小数点以下2桁目を四捨五入

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年度	762,910	99.0	34,130	111.1	450,515	98.3	97,836	95.1
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年4月	43,867	71.3	2,653	95.2	36,498	89.2	2,535	62.4
5月	44,180	78.3	2,725	94.7	35,175	89.0	2,441	57.8
6月	49,561	80.3	2,810	102.2	35,587	91.0	2,616	62.0
第1四半期計	137,609	76.6	8,187	97.3	107,260	89.7	7,593	60.7
7月	52,079	80.0	2,411	85.4	43,486	95.9	2,406	53.0
8月	46,879	76.9	2,403	88.5	40,570	89.2	2,261	92.6
9月	52,623	85.9	2,621	98.3	40,428	94.1	2,270	92.8
第2四半期計	151,581	80.9	7,435	90.6	124,485	93.0	6,936	73.6
10月	55,958	92.3	3,005	103.7	42,629	93.1	2,556	91.7
11月	56,552	109.1	3,070	103.0	39,369	92.7	2,496	94.0
12月	52,884	129.9	3,977	105.4	51,380	94.6	3,066	98.9
第3四半期計	165,394	108.0	10,052	104.1	133,377	93.5	8,119	95.0
2010年1月	43,393	132.9	2,697	104.7	31,810	96.5	2,460	95.8
2月	42,135	124.3	2,495	102.3	32,553	99.8	2,169	94.3
3月	53,875	132.9	3,044	118.5	43,050	109.6	2,531	100.3
第4四半期計	139,403	130.2	8,236	108.6	107,412	102.4	7,161	96.8
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7

4. JALグループ3月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,627	3,144	474	3,618	22,245	1,273	2,219	1,529
運航率(%)	99.1	100.0	100.0	100.0	99.3	100.0	99.1	98.7
定時出発率(%)	94.0	93.3	90.1	92.9	93.8	94.3	91.6	92.7
遅発便	1126	211	47	258	1,384	72	186	112
天候によるもの	104	20	1	21	125	4	4	5
機材故障によるもの	60	21	3	24	84	9	9	3
機材繰りによるもの	550	63	15	78	628	22	107	62
その他	412	107	28	135	547	37	66	42
欠航便	168	0	0	0	168	0	20	21
天候によるもの	140	0	0	0	140	0	3	14
機材故障によるもの	7	0	0	0	7	0	1	1
機材繰りによるもの	21	0	0	0	21	0	16	5
その他	0	0	0	0	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	19	1	0	1	20	0	2	3
天候によるもの	18	1	0	1	19	0	2	3
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	15	1	0	1	16	0	1	2
天候によるもの	12	0	0	0	12	0	1	2
機材故障によるもの	3	1	0	1	4	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	841	4,715	728	28,659	4,417	474	4,891	33,550
運航率(%)	99.2	96.6	97.8	98.7	100.0	100.0	100.0	98.9
定時出発率(%)	68.5	92.8	96.8	93.8	93.6	90.1	93.3	93.7
遅発便	-	341	23	1,788	283	47	330	2,118
天候によるもの	-	16	5	134	24	1	25	159
機材故障によるもの	-	30	0	102	30	3	33	135
機材繰りによるもの	-	252	17	988	85	15	100	1,088
その他	-	43	1	564	144	28	172	736
欠航便	-	165	16	390	0	0	0	390
天候によるもの	-	81	14	252	0	0	0	252
機材故障によるもの	-	12	1	22	0	0	0	22
機材繰りによるもの	-	61	1	104	0	0	0	104
その他	-	11	0	12	0	0	0	12
目的地以外への着陸便	-	8	1	33	1	0	1	34
天候によるもの	-	7	0	30	1	0	1	31
機材故障によるもの	-	1	1	3	0	0	0	3
その他	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	-	14	2	34	1	0	1	35
天候によるもの	-	12	2	29	0	0	0	29
機材故障によるもの	-	2	0	5	1	0	1	6
その他	-	0	0	0	0	0	0	0