

2010年6月9日
第10035号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2010年4月

1. JALグループ4月国際線輸送実績
2. JALグループ4月国内線輸送実績
3. JALグループ4月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月							
6月							
第1四半期計	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
2010年度計	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2010年4月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	164,515	91.9	1,228,202	91.1	1,729,326	90.9	71.0	70.8
	欧州線	58,429	68.9	547,758	68.3	758,880	63.3	72.2	66.9
	東南アジア線	267,177	91.6	939,260	90.9	1,355,839	79.4	69.3	60.5
	オセアニア線	17,707	91.8	133,978	90.5	229,775	97.3	58.3	62.7
	グアム線	28,988	70.8	73,356	71.1	111,225	77.0	66.0	71.4
	韓国線	97,759	72.1	111,234	77.9	144,644	68.2	76.9	67.3
	中国線	137,204	98.1	258,894	98.6	361,935	71.6	71.5	52.0
	合計	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2	65.0

● 国際線概況

国際線の利用率については、70.2%で昨年同期(65.0%)と比較して、5.2ポイント向上しています。欧州線は事業計画の見直しによる約2割の供給減に加えて、アイスランドの火山噴火による運休で約1割の需要減となっています(利用率は5.3ポイント改善)。好調の中国線は供給を約3割減らしているものの、旅客数は前年実績を維持しており、利用率19.5ポイント改善しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	<u>2,095,879</u>	101.2	<u>3,726,131</u>	95.1	56.2
5月							
6月							
第1四半期計	2,760,863	100.5	<u>2,095,879</u>	101.2	<u>3,726,131</u>	95.1	56.2
2010年度計	2,760,863	100.5	<u>2,095,879</u>	101.2	<u>3,726,131</u>	95.1	56.2

*利用率=RPK÷ASK

●国内線

4月の国内線旅客利用実績は、対前年比100.5%となり、2008年10月実績以来18ヶ月ぶりに前年実績を上回る結果となりました。需要に応じた、きめ細かい供給調整(機材調整)を行うことで、供給は対前年比95.1%と4.9ポイント減らして利用率は56.2%(前年同月52.8%)と3.4ポイント向上しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2010年4月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
羽田	-	伊丹	214,390	105.2	335,125	99.7	64.0	60.7
羽田	-	関西	32,502	88.0	58,346	104.8	55.7	66.3
羽田	-	札幌	210,183	97.0	431,727	89.7	48.7	45.0
羽田	-	福岡	227,078	95.6	400,081	88.8	56.8	52.7
羽田	-	那覇	208,310	105.0	336,588	98.2	61.9	57.9
羽田	-	女満別	19,311	116.2	38,852	113.0	49.7	48.3
羽田	-	旭川	26,698	93.9	59,496	98.0	44.9	46.8
羽田	-	釧路	17,286	94.7	29,354	68.8	58.9	42.8
羽田	-	とちぎ帯広	31,820	98.2	61,400	88.6	51.8	46.7
羽田	-	函館	33,923	116.6	55,204	91.1	61.5	48.0
羽田	-	青森	51,998	102.5	88,550	86.5	58.7	49.6
羽田	-	三沢	15,508	110.5	27,994	95.1	55.4	47.7
羽田	-	秋田	19,463	96.3	34,958	79.8	55.7	46.1
羽田	-	山形	4,315	73.9	9,026	92.3	47.8	59.7
羽田	-	小松	59,539	102.4	118,066	96.2	50.4	47.4
羽田	-	南紀白浜	8,309	71.1	13,604	48.6	61.1	41.7
羽田	-	岡山	20,544	100.4	39,011	106.2	52.7	55.7
羽田	-	出雲	36,649	104.5	71,670	100.7	51.1	49.3
羽田	-	広島	54,319	96.4	110,650	99.2	49.1	50.5
羽田	-	山口宇部	12,416	96.5	29,370	98.9	42.3	43.3
羽田	-	徳島	57,356	112.2	94,642	98.5	60.6	53.2
羽田	-	高松	41,262	101.7	75,722	87.2	54.5	46.7
羽田	-	高松	22,577	107.6	40,016	105.9	56.4	55.5
羽田	-	山形	34,737	102.0	70,804	103.2	49.1	49.6
羽田	-	北九州	18,776	103.8	39,416	100.4	47.6	46.0
羽田	-	大分	46,640	98.5	98,060	98.2	47.6	47.4
羽田	-	長崎	34,373	100.4	61,893	90.4	55.5	50.0
羽田	-	熊本	62,463	102.6	112,142	99.4	55.7	54.0
羽田	-	宮崎	21,897	106.8	36,880	93.9	59.4	52.2
羽田	-	鹿児島	72,547	102.1	124,326	98.3	58.4	56.1
羽田	-	奄美大島	5,890	106.7	9,780	100.0	60.2	56.5
羽田	-	宮古	5,972	98.8	8,940	99.3	66.8	67.2
羽田	-	石垣	11,429	97.6	13,440	99.6	75.7	77.0
成田	-	伊丹	19,336	106.5	26,199	104.9	73.8	72.7
成田	-	札幌	12,075	141.2	27,789	140.3	43.5	43.2
成田	-	福岡	13,834	119.8	27,258	156.0	50.8	66.1
成田	-	名古屋(中部)	7,510	-	18,600	-	40.4	-
成田	-	那覇	3,481	-	7,950	-	43.8	-
伊丹	-	札幌	16,444	99.5	33,000	100.0	49.8	50.1
伊丹	-	福岡	21,750	122.3	36,540	138.1	59.5	67.2
伊丹	-	那覇	23,721	106.9	30,000	100.0	79.1	74.0
伊丹	-	青森	10,265	108.8	18,468	102.6	55.6	52.4
伊丹	-	三沢	4,322	134.6	9,000	103.4	48.0	36.9
伊丹	-	秋田	10,144	147.1	18,000	102.6	56.4	39.3
伊丹	-	山形	11,775	131.7	22,308	100.3	52.8	40.2
伊丹	-	山形	5,806	102.9	9,000	75.6	64.5	47.4
伊丹	-	仙台	33,230	110.9	56,958	102.6	58.3	53.9
伊丹	-	新潟	26,954	113.1	46,740	103.9	57.7	52.9
伊丹	-	松本	1,426	110.5	3,996	91.5	35.7	29.6
伊丹	-	コウトリ但馬	1,976	97.9	3,658	93.0	54.0	51.3
伊丹	-	隠岐	2,097	100.3	4,292	96.7	48.9	47.1
伊丹	-	出雲	8,920	104.7	14,976	77.9	59.6	44.3
伊丹	-	松山	10,360	73.8	19,772	75.8	52.4	53.8
伊丹	-	大分	6,285	81.6	13,172	74.5	47.7	43.5
伊丹	-	長崎	13,407	91.3	21,494	77.8	62.4	53.2
伊丹	-	熊本	19,453	110.3	39,249	121.2	49.6	54.4
伊丹	-	宮崎	13,903	86.0	22,920	81.1	60.7	57.2
伊丹	-	鹿児島	35,469	112.3	57,106	103.2	62.1	57.1
伊丹	-	奄美大島	2,116	-	4,440	-	47.7	-
伊丹	-	奄美大島	6,011	96.3	9,780	100.0	61.5	63.8
関西	-	関西	31,651	107.3	56,772	100.5	55.8	52.2
関西	-	福岡	5,223	79.0	9,120	101.3	57.3	73.5
関西	-	那覇	37,310	97.9	50,614	87.8	73.7	66.1
関西	-	石垣	6,488	96.2	8,925	99.2	67.2	69.5
神戸	-	札幌	15,131	74.1	31,320	76.0	48.3	49.5
神戸	-	那覇	16,451	99.7	26,022	105.5	63.2	66.9
神戸	-	石垣	6,397	83.0	8,970	99.7	62.9	73.7
札幌	-	札幌	343	-	720	-	47.6	-
札幌	-	女満別	8,354	79.7	2,700	9.4	309.4	36.4
札幌	-	釧路	4,718	110.2	8,640	103.4	54.6	51.3
札幌	-	青森	7,402	95.8	18,000	101.5	41.1	43.6
札幌	-	秋田	5,792	106.6	13,602	73.8	42.6	29.5
札幌	-	山形	6,217	81.7	8,952	49.7	69.4	42.2
札幌	-	山形	1,115	85.0	3,000	100.0	37.2	43.7

JALグループ

*1

*1

*1

		2010年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札 幌 - 仙 台	11,971	80.4	24,064	64.4	49.7	39.8
	札 幌 - 松 本	1,111	85.7	2,220	88.2	50.0	51.6
	札 幌 - 広 島	4,893	94.5	9,000	99.9	54.4	57.4
	名古屋(中部) - 札 幌	25,643	109.0	51,660	86.7	49.6	39.5
	名古屋(小牧) - 福 岡	13,096	106.4	21,242	100.4	61.7	58.2
	名古屋(中部) - 那 覇	44,106	110.2	72,689	99.1	60.7	54.6
	名古屋(中部) - 釧 路	4,694	82.5	8,850	98.3	53.0	63.2
	名古屋(小牧) - とから帯広	1,390	120.1	2,900	96.7	47.9	38.6
	名古屋(中部) - 青 森	7,602	116.7	18,000	100.0	42.2	36.2
	名古屋(中部) - 花 巻	9,650	149.7	18,000	100.0	53.6	35.8
	名古屋(小牧) - 秋 田	2,868	95.1	9,094	151.6	31.5	50.3
	名古屋(小牧) - 山 形	1,095	105.3	3,000	100.0	36.5	34.7
	名古屋(中部) - 仙 台	10,192	150.3	19,780	113.3	51.5	38.8
	名古屋(小牧) - 新 潟	3,046	106.3	6,000	101.7	50.8	48.6
	名古屋(小牧) - 松 山	3,004	99.5	6,420	85.5	46.8	40.2
	名古屋(小牧) - 高 知	3,193	133.4	6,028	101.3	53.0	40.2
	名古屋(小牧) - 長 崎	1,731	67.7	3,000	50.0	57.7	42.6
	名古屋(中部) - 熊 本	-	-	-	-	-	48.3
	名古屋(小牧) - 熊 本	5,038	298.5	8,850	295.0	56.9	56.3
	名古屋(中部) - 鹿 児 島	15,450	103.1	28,335	100.2	54.5	53.0
	名古屋(中部) - 石 垣	6,898	322.8	8,980	374.2	66.8	84.7
	福 岡 - 札 幌	12,596	104.7	24,655	96.5	51.1	47.1
	福 岡 - 那 覇	36,868	100.9	66,120	99.8	55.8	55.2
	福 岡 - 静 岡	1,356	-	2,160	-	62.8	-
	福 岡 - 仙 台	10,536	85.0	17,700	66.9	59.5	46.9
	福 岡 - 松 本	963	124.9	1,776	92.3	54.2	40.1
	福 岡 - 出 雲	2,392	98.5	4,320	100.0	55.4	56.2
	福 岡 - 徳 島	2,511	105.9	4,320	100.8	58.1	55.4
	福 岡 - 高 知	4,497	112.3	9,058	101.2	49.6	44.7
	福 岡 - 松 山	7,790	99.2	17,936	108.3	43.4	47.4
	福 岡 - 宮 崎	28,200	96.5	57,245	102.8	49.3	52.5
	福 岡 - 鹿 児 島	10,823	91.9	22,080	100.0	49.0	53.3
	那 覇 - 石 垣	6,129	99.5	8,970	99.7	68.3	68.4
	那 覇 - 山 形	9,141	112.9	11,635	106.3	78.6	73.9
	那 覇 - 松 山	5,111	105.9	8,980	119.7	56.9	64.3
	那 覇 - 北 九 州	5,595	97.8	8,905	98.9	62.8	63.5
	那 覇 - 宮 古 垣	41,381	104.0	60,792	100.0	68.1	65.4
	那 覇 - 石 垣	53,950	94.1	98,055	95.2	55.0	55.6
	那 覇 - 粟 国	-	-	-	-	-	56.5
	那 覇 - 北 大 東	787	93.6	1,131	100.0	69.6	74.4
	那 覇 - 南 大 東	2,009	108.0	4,109	101.9	48.9	46.2
	那 覇 - 久 米 論	1,623	90.1	2,496	83.9	65.0	60.6
	那 覇 - 奄 美 島	16,091	112.6	28,992	98.0	55.5	48.3
	那 覇 - 奄 美 国	1,060	103.3	2,340	100.0	45.3	43.8
	那 覇 - 与 那 国	706	96.1	1,678	107.6	42.1	47.1
	丘 珠 - 函 館	1,336	102.9	2,160	100.0	61.9	60.1
	丘 珠 - 釧 路	986	88.1	2,160	95.2	45.6	49.3
	函 館 - 旭 川	639	105.3	2,160	103.4	29.6	29.1
	函 館 - 釧 路	808	113.6	2,160	101.7	37.4	33.5
	函 館 - 奥 尻	636	87.2	2,088	96.7	30.5	33.8
	出 雲 - 隠 岐	1,017	100.8	2,160	103.4	47.1	48.3
	広 島 - 西 宮	849	106.4	2,004	111.1	42.4	44.2
	広 島 - 鹿 児 島	2,525	89.4	5,918	99.5	42.7	47.5
	鹿 児 島 - 高 松	1,619	96.1	4,320	100.8	37.5	39.3
	鹿 児 島 - 山 形	890	88.2	2,124	98.3	41.9	46.7
	鹿 児 島 - 松 山	1,207	97.0	2,160	101.7	55.9	58.6
	鹿 児 島 - 種 子 島	5,470	105.0	12,550	95.3	43.6	39.6
	鹿 児 島 - 久 米 論	9,355	75.4	20,864	94.6	44.8	56.2
	鹿 児 島 - 屋 敷 島	2,441	105.6	4,081	100.9	59.8	57.1
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	17,921	95.5	41,280	100.9	43.4	45.9
	鹿 児 島 - 徳 之 島	9,768	117.7	17,760	90.8	55.0	42.4
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,175	104.1	10,635	99.0	48.7	46.2
	鹿 児 島 - 与 那 論	1,726	101.8	4,218	99.9	40.9	40.2
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,655	98.1	6,480	100.6	41.0	42.0
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,633	102.8	4,320	100.0	37.8	36.8
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	490	61.9	1,080	50.0	45.4	36.6
	奄 美 大 島 - 与 那 論	275	-	1,046	-	26.3	-
	沖 永 良 部 - 与 那 論	363	134.4	1,004	50.7	36.2	13.6
	宮 古 - 石 垣	6,512	82.6	13,440	97.9	48.5	57.4
	宮 古 - 多 良 間	2,044	91.3	4,680	100.0	43.7	47.8
	石 垣 - 与 那 国	4,612	86.2	10,648	100.8	43.3	50.7
	北 大 東 - 南 大 東	722	98.2	1,131	100.0	63.8	65.0
	チャーター便	3,261	25.7	4,139	26.7	78.8	81.8
	合 計	2,760,863	100.5	4,967,490	94.3	55.6	52.2

JALグループ

*1

*2

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	<u>2,392</u>	<u>94.4</u>
5月								
6月								
第1四半期計	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	2,392	94.4
2010年度計	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	2,392	94.4

4. JALグループ4月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	17,924	3,218	423	3,641	21,565	1,018	2,127	1,382
運航率(%)	99.5	98.4	98.1	98.4	99.3	100.0	99.9	99.6
定時出発率(%)	96.2	92.2	82.5	91.1	95.3	96.8	92.8	96.8
遅発便	687	251	74	325	1,012	33	153	44
天候によるもの	80	26	6	32	112	4	8	1
機材故障によるもの	52	14	1	15	67	3	8	3
機材繰りによるもの	368	90	24	114	482	10	99	26
その他	187	121	43	164	351	16	38	14
欠航便	89	52	8	60	149	0	2	5
天候によるもの	68	52	8	60	128	0	0	4
機材故障によるもの	7	0	0	0	7	0	1	0
機材繰りによるもの	14	0	0	0	14	0	1	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	4	1	2	3	7	0	0	3
天候によるもの	3	1	2	3	6	0	0	3
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	5	2	0	2	7	0	1	1
天候によるもの	3	2	0	2	5	0	1	1
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	832	4,627	538	27,430	4,236	423	4,659	32,089
運航率(%)	99.6	98.5	99.6	99.4	98.8	98.1	98.7	99.3
定時出発率(%)	74.2	95.8	92.6	95.9	93.3	82.5	92.3	95.4
遅発便	-	194	40	1,118	284	74	358	1,476
天候によるもの	-	7	3	99	30	6	36	135
機材故障によるもの	-	9	1	73	17	1	18	91
機材繰りによるもの	-	143	14	650	100	24	124	774
その他	-	35	22	296	137	43	180	476
欠航便	-	70	2	168	52	8	60	228
天候によるもの	-	53	2	127	52	8	60	187
機材故障によるもの	-	5	0	13	0	0	0	13
機材繰りによるもの	-	12	0	28	0	0	0	28
その他	-	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	-	5	1	13	1	2	3	16
天候によるもの	-	3	0	9	1	2	3	12
機材故障によるもの	-	2	1	4	0	0	0	4
その他	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	-	8	0	15	2	0	2	17
天候によるもの	-	7	0	12	2	0	2	14
機材故障によるもの	-	1	0	3	0	0	0	3
その他	-	0	0	0	0	0	0	0