

2010年9月7日  
第10071号

## JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2010年7月

1. JALグループ7月国際線輸送実績
2. JALグループ7月国内線輸送実績
3. JALグループ7月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ7月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

### JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月	<u>796,172</u>	101.6	<u>3,545,366</u>	101.5	<u>5,009,094</u>	81.5	70.8
6月	792,599	105.8	3,562,990	104.0	4,724,260	81.2	75.4
第1四半期計	2,360,550	97.4	10,401,039	96.7	14,424,978	80.7	72.1
7月	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
8月							
9月							
第2四半期計	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
2010年度計	3,231,250	95.0	14,263,211	94.3	19,459,188	81.1	73.3

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2010年7月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	203,812	99.6	1,502,696	96.1	1,822,106	92.0	82.5	79.0
	欧州線	80,134	78.4	751,752	78.2	982,556	77.5	76.5	75.8
	東南アジア線	266,584	83.4	954,064	83.2	1,345,618	79.0	70.9	67.3
	オセアニア線	20,422	98.0	155,405	97.4	232,022	99.8	67.0	68.7
	グアム線	31,508	76.1	80,695	76.8	116,979	77.7	69.0	69.8
	韓国線	115,676	80.4	133,198	85.8	160,850	75.9	82.8	73.2
	中国線	152,564	104.8	284,361	103.5	374,079	66.2	76.0	48.6
	合計	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7	71.4

● 国際線概況

国際線の利用率は、76.7%で前年同月の利用率71.4%と比較して、5.3ポイント改善しています。路線便数計画の見直しにより、供給を約20%削減して利用率向上を図っています。また、きめ細かい予約コントロールにより、前年対比で平均単価が20%向上しており、供給減による旅客数89%に対して、収入は約110%と収益性の改善を図っています。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	2,095,879	101.2	3,726,131	95.1	56.2
5月	<u>3,065,978</u>	100.9	<u>2,315,668</u>	101.2	<u>3,868,135</u>	95.4	59.9
6月	2,761,096	97.3	2,066,362	96.1	3,570,355	90.3	57.9
第1四半期計	8,587,937	99.6	6,477,909	99.5	11,164,623	93.6	58.0
7月	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
8月							
9月							
第2四半期計	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
2010年度計	11,643,829	97.8	8,822,486	97.7	14,972,383	92.9	58.9

\*利用率=RPK÷ASK

#### ●国内線概況

国内線の利用率は、61.6%で前年同月の利用率60.1%と比較して1.5ポイント改善しています。路線便数計画の見直しを行ない、供給を約1割削減し、利用率の向上と収益改善を図っています。(参考:国内線の平均単価は、前年とほぼ同価格となっています)

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2010年7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	193,514	93.4	320,489	92.0	60.4	59.5
	羽田 - 関西	37,076	93.5	74,341	127.0	49.9	67.8
	羽田 - 神戸	-	-	-	-	-	65.5
	羽田 - 札幌	296,234	94.0	483,292	94.8	61.3	61.8
	羽田 - 福岡	235,240	92.0	403,665	90.8	58.3	57.5
	羽田 - 那覇	219,158	95.1	334,755	92.6	65.5	63.7
	羽田 - 女満別	27,901	95.5	38,096	71.0	73.2	54.4
	羽田 - 旭川	49,765	89.0	71,920	98.4	69.2	76.5
	羽田 - 釧路	30,832	100.8	49,570	92.4	62.2	57.0
	羽田 - とかち帯広	43,648	101.3	71,920	100.0	60.7	59.9
	羽田 - 函館	43,705	114.7	69,282	107.8	63.1	59.3
	羽田 - 青森	53,799	99.5	95,208	90.3	56.5	51.3
	羽田 - 三沢	17,274	101.1	30,350	100.9	56.9	56.8
	羽田 - 秋田	20,833	91.2	31,740	70.3	65.6	50.6
	羽田 - 山形	4,494	116.3	10,106	107.2	44.5	41.0
	羽田 - 小松	62,681	92.7	99,188	79.6	63.2	54.3
	羽田 - 南紀白浜	8,461	79.5	13,854	58.6	61.1	45.0
	羽田 - 岡山	24,033	110.1	41,473	106.2	57.9	55.9
	羽田 - 出雲	41,590	99.1	66,751	85.0	62.3	53.5
	羽田 - 広島	57,094	96.7	87,426	78.9	65.3	53.3
	羽田 - 山口宇部	15,886	100.2	31,878	103.5	49.8	51.5
	羽田 - 徳島	56,875	105.4	92,562	92.1	61.4	53.7
	羽田 - 高松	42,681	97.8	74,710	86.6	57.1	50.6
	羽田 - 高知	25,292	102.9	41,190	103.0	61.4	61.5
	羽田 - 松山	38,837	98.3	73,634	100.2	52.7	53.8
	羽田 - 北九州	21,303	102.9	41,547	101.2	51.3	50.4
	羽田 - 大分	46,188	85.9	88,074	85.0	52.4	51.9
	羽田 - 長崎	35,343	92.9	60,816	84.9	58.1	53.1
	羽田 - 熊本	63,541	96.4	107,876	95.9	58.9	58.5
	羽田 - 宮崎	21,932	89.6	39,234	95.3	55.9	59.5
	羽田 - 鹿児島	74,362	86.1	128,840	99.3	57.7	66.6
	羽田 - 奄美大島	8,101	103.2	10,106	100.0	80.2	77.7
	羽田 - 宮古	9,646	96.1	12,852	101.8	75.1	79.5
	羽田 - 石垣	13,609	91.7	13,650	96.9	81.4	86.0
	羽田 - 久米島	2,288	100.2	4,750	105.8	47.8	42.4
JALグループ	成田 - 伊丹	21,429	109.4	27,094	104.8	79.1	75.7
	成田 - 札幌	17,688	149.9	28,118	133.9	62.9	56.2
	成田 - 福岡	15,593	136.4	28,210	160.8	55.3	65.2
	成田 - 名古屋(中部)	8,975	-	19,220	-	46.7	-
	成田 - 那覇	5,664	-	8,440	-	67.1	-
	伊丹 - 札幌	32,283	100.9	42,402	101.2	76.1	76.4
	伊丹 - 福岡	22,105	118.5	37,634	137.4	58.7	68.1
	伊丹 - 那覇	28,841	102.1	39,091	100.7	73.8	72.8
	伊丹 - 旭川	3,116	194.1	4,800	98.2	64.9	32.8
	伊丹 - 青森	11,776	96.8	18,600	98.4	63.3	64.4
	伊丹 - 三沢	4,240	97.6	9,300	101.6	45.6	47.5
	伊丹 - 秋田	9,852	112.6	18,600	95.4	53.0	44.9
	伊丹 - 花巻	11,464	99.0	23,560	101.1	48.7	49.7
	伊丹 - 山形	5,801	84.5	9,300	76.5	62.4	56.5
	伊丹 - 仙台	32,743	108.2	58,900	101.5	55.6	52.1
	伊丹 - 新潟	17,787	107.8	37,216	97.8	47.8	43.4
	伊丹 - 松本	-	-	-	-	-	39.5
	伊丹 - コウトリ但馬	2,631	92.2	3,977	98.4	66.2	70.6
	伊丹 - 隠岐	4,496	109.0	7,020	100.7	64.0	59.2
	伊丹 - 出雲	9,233	100.6	15,412	77.1	59.9	45.9
	伊丹 - 松山	9,474	71.1	20,066	70.6	47.2	46.9
	伊丹 - 大分	6,509	80.5	13,468	75.5	48.3	45.4
	伊丹 - 長崎	11,405	71.5	21,650	75.8	52.7	55.8
	伊丹 - 熊本	19,938	111.8	40,425	128.8	49.3	56.8
	伊丹 - 宮崎	15,509	82.8	34,059	96.5	45.5	53.1
	伊丹 - 鹿児島	30,509	87.4	54,202	95.7	56.3	61.6
	伊丹 - 種子島	774	45.7	2,368	55.2	32.7	39.5
	伊丹 - 屋久島	3,031	-	4,514	-	67.1	-
	伊丹 - 奄美大島	8,184	80.2	15,510	93.6	52.8	61.6
	関西 - 札幌	52,813	127.2	76,652	132.5	68.9	71.8
	関西 - 福岡	6,160	95.1	9,424	101.3	65.4	69.6
	関西 - 那覇	47,840	132.3	67,704	114.6	70.7	61.2
	関西 - 旭川	-	-	-	-	-	87.8
	関西 - 釧路	-	-	-	-	-	46.0
	関西 - とかち帯広	-	-	-	-	-	46.8
	関西 - 石垣	8,264	103.4	9,230	99.4	54.5	79.2
	神戸 - 札幌	-	-	-	-	-	70.3
	神戸 - 那覇	-	-	-	-	-	58.2
	神戸 - 石垣	-	-	-	-	-	64.7
	札幌 - 女満別	10,103	79.9	12,200	41.0	82.8	42.5
	札幌 - 釧路	3,990	66.2	6,552	63.4	60.9	58.3
	札幌 - 青森	8,704	89.1	18,600	100.8	46.8	52.9
	札幌 - 秋田	8,871	100.3	13,984	76.4	63.4	48.3
	札幌 - 花巻	8,747	83.8	12,448	66.9	70.3	56.1

	2010年7月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札幌 - 山形	1,630	93.3	3,100	100.0	52.6	56.4
札幌 - 仙台	17,116	73.0	27,948	73.5	61.2	61.7
札幌 - 松本	510	25.9	744	28.7	68.5	76.0
札幌 - 静岡	498	6.6	744	8.4	66.9	84.7
札幌 - 広島	11,681	159.8	16,182	174.0	72.2	78.6
札幌 - 出雲	2,221	87.7	3,900	88.6	56.9	57.6
札幌 - 徳島	3,038	97.6	5,400	94.7	56.3	54.6
名古屋(中部) - 札幌	44,109	103.8	62,754	87.2	70.3	59.0
名古屋(小牧) - 福岡	13,875	103.1	21,906	99.8	63.3	61.3
名古屋(中部) - 那覇	37,159	94.5	55,634	72.9	66.8	51.5
名古屋(中部) - 釧路	-	-	-	-	-	67.3
名古屋(小牧) - とちぎ帯広	2,349	137.1	3,894	125.6	60.3	55.3
名古屋(中部) - 青森	7,620	93.5	18,600	100.0	41.0	43.8
名古屋(中部) - 花巻	-	-	-	-	-	39.5
名古屋(小牧) - 秋田	3,515	105.3	9,272	150.7	37.9	54.2
名古屋(小牧) - 山形	1,040	67.8	3,100	100.0	33.5	49.5
名古屋(中部) - 仙台	10,362	114.9	20,460	114.7	50.6	50.6
名古屋(小牧) - 新潟	3,132	94.8	6,192	99.9	50.6	53.3
名古屋(小牧) - 松山	3,005	95.4	6,842	86.4	43.9	39.8
名古屋(小牧) - 高知	2,710	105.2	6,252	100.8	43.3	41.5
名古屋(小牧) - 長崎	1,848	64.0	3,050	49.2	60.6	46.6
名古屋(中部) - 熊本	-	-	-	-	-	61.6
名古屋(小牧) - 熊本	5,341	320.8	9,440	304.5	56.6	53.7
名古屋(中部) - 鹿児島	13,038	87.7	29,450	100.8	44.3	50.9
名古屋(中部) - 石垣	7,721	107.6	9,235	99.4	73.8	70.0
福岡 - 札幌	19,191	90.3	25,482	96.5	75.3	80.5
福岡 - 那覇	37,823	92.4	61,432	88.9	61.6	59.3
福岡 - 仙台	11,496	86.2	22,631	82.9	50.8	48.9
福岡 - 松本	412	47.3	744	38.7	55.4	45.3
福岡 - 静岡	1,470	10.9	2,232	10.1	65.9	60.6
福岡 - 出雲	2,494	95.3	4,464	100.8	55.9	59.1
福岡 - 徳島	2,412	98.8	4,464	101.6	54.0	55.6
福岡 - 高知	4,791	107.5	9,184	99.3	52.2	48.2
福岡 - 松山	8,195	98.0	17,184	110.0	47.7	53.5
福岡 - 宮崎	29,839	94.7	57,988	101.7	51.5	55.3
福岡 - 鹿児島	11,412	92.3	18,228	85.1	62.6	57.7
那覇 - 小松	7,356	104.1	9,730	103.9	75.6	75.5
那覇 - 岡山	6,989	110.1	9,825	105.8	71.1	68.3
那覇 - 松山	5,347	127.2	9,530	101.7	56.1	44.9
那覇 - 北九州	-	-	-	-	-	64.8
那覇 - 宮古	55,459	114.5	73,240	104.9	75.7	69.4
那覇 - 石垣	57,056	92.6	103,740	89.8	55.0	53.3
那覇 - 北東	840	97.6	1,209	100.0	69.5	71.2
那覇 - 南東	2,194	88.3	4,287	101.0	51.2	58.6
那覇 - 与論	3,283	75.7	6,280	70.1	52.3	48.4
那覇 - 久米	17,661	92.1	32,975	91.9	53.6	53.5
那覇 - 奄美	1,318	79.0	2,418	81.3	54.5	56.1
那覇 - 与那国	790	107.8	1,370	94.6	57.7	50.6
丘珠 - 函館	6,769	180.3	8,928	144.2	75.8	60.6
丘珠 - 釧路	3,677	153.5	6,588	152.5	55.8	55.4
函館 - 旭川	1,145	84.1	2,232	100.0	51.3	61.0
函館 - 釧路	984	92.2	2,196	98.4	44.8	47.8
函館 - 奥尻	919	108.9	2,088	111.5	44.0	45.1
出雲 - 隠岐	899	81.7	2,088	96.7	43.1	50.9
広島 - 西宮	726	90.6	2,106	103.5	34.5	39.4
広島 - 西鹿	2,559	93.0	6,244	101.6	41.0	44.8
鹿児島 - 岡山	1,677	83.4	4,392	100.0	38.2	45.8
鹿児島 - 高松	882	85.8	2,160	98.4	40.8	46.8
鹿児島 - 松山	1,152	100.3	2,232	101.6	51.6	52.3
鹿児島 - 種子島	5,167	78.8	12,678	92.1	40.8	47.6
鹿児島 - 屋久	13,771	86.3	23,074	105.4	59.7	72.9
鹿児島 - 喜界	2,940	105.2	3,945	99.2	74.5	70.3
鹿児島 - 奄美	22,714	80.8	43,116	85.7	52.7	55.9
鹿児島 - 徳之	10,038	89.3	18,128	89.7	55.4	55.6
鹿児島 - 沖永良部	5,415	100.3	10,982	97.8	49.3	48.1
鹿児島 - 与論	2,453	94.5	4,201	98.1	58.4	60.6
奄美大島 - 喜界	2,988	78.1	6,444	96.8	46.4	57.5
奄美大島 - 徳之	1,785	82.4	4,464	101.6	40.0	49.3
奄美大島 - 沖永良部	667	56.7	1,088	51.8	61.3	56.0
沖永良部 - 与論	443	88.4	1,015	52.1	43.6	25.7
奄美大島 - 与論	429	-	1,014	-	42.3	-
宮古 - 石垣	4,090	104.8	8,384	104.7	48.8	48.7
宮古 - 多良間	2,445	98.9	4,758	100.0	51.4	52.0
石垣 - 与那国	5,422	93.3	10,290	95.4	52.7	53.9
石大 - 南大東	865	96.1	1,209	100.0	71.5	74.4
チャーター便	1,767	61.2	1,911	64.5	92.5	97.3
合計	3,055,892	93.2	5,085,786	90.9	60.1	58.6

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1のみ利用率=RPK÷ASK

\*2:コードシェア便(FDA運航)

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	<u>2,392</u>	94.4
5月	45,798	103.7	2,920	107.2	34,942	99.3	2,299	94.2
6月	46,006	92.8	2,916	103.8	36,313	102.0	2,596	99.2
第1四半期計	141,259	102.7	8,973	109.6	109,305	101.9	7,287	96.0
7月	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
8月								
9月								
第2四半期計	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
2010年度計	188,189	99.2	11,657	110.0	152,362	101.1	9,632	96.3

#### 4. JALグループ7月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	国内線 旅客便	
運航便数	18,643	3,418	445	3,863	22,506	1,037	1,920	1,578
運航率(%)	99.7	99.1	99.8	99.9	99.8	100.0	98.8	99.8
定時出発率(%)	94.0	92.1	84.5	91.2	93.5	96.1	90.6	97.6
遅発便	1125	271	69	340	1,465	41	180	38
天候によるもの	18	16	2	18	36	1	4	4
機材故障によるもの	86	25	4	29	115	8	7	1
機材繰りによるもの	526	42	23	65	591	19	105	20
その他	495	188	40	228	723	13	64	13
欠航便	52	2	1	3	55	0	24	4
天候によるもの	11	2	1	3	14	0	4	3
機材故障によるもの	14	0	0	0	14	0	2	0
機材繰りによるもの	24	0	0	0	24	0	18	1
その他	3	0	0	0	3	0	0	0
目的地以外への着陸便	11	1	0	1	12	1	0	1
天候によるもの	11	0	0	0	11	0	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	1	0	0
発地への引き返し便	4	2	0	2	6	0	1	0
天候によるもの	2	1	0	1	3	0	1	0
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	947	4,761	794	28,643	4,455	445	4,900	33,543
運航率(%)	99.2	98.1	98.5	99.4	100.0	99.8	99.9	99.4
定時出発率(%)	77.0	94.0	88.7	94.0	93.0	84.5	92.2	93.7
遅発便	-	286	90	1,719	312	69	381	2,100
天候によるもの	-	8	2	36	17	2	19	55
機材故障によるもの	-	23	1	118	33	4	37	155
機材繰りによるもの	-	220	43	914	61	23	84	998
その他	-	35	44	651	201	40	241	892
欠航便	-	94	12	186	2	1	3	189
天候によるもの	-	42	8	68	2	1	3	71
機材故障によるもの	-	14	1	31	0	0	0	31
機材繰りによるもの	-	38	3	84	0	0	0	84
その他	-	0	0	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	-	3	2	17	2	0	2	19
天候によるもの	-	3	2	17	0	0	0	17
機材故障によるもの	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	-	0	0	0	2	0	2	2
発地への引き返し便	-	7	1	13	2	0	2	15
天候によるもの	-	5	1	9	1	0	1	10
機材故障によるもの	-	2	0	4	1	0	1	5
その他	-	0	0	0	0	0	0	0