

2010年10月12日

第10081号

JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2010年8月

1. JALグループ8月国際線輸送実績
2. JALグループ8月国内線輸送実績
3. JALグループ8月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ8月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月	<u>796,172</u>	101.6	<u>3,545,366</u>	101.5	<u>5,009,094</u>	81.5	70.8
6月	792,599	105.8	3,562,990	104.0	4,724,260	81.2	75.4
第1四半期計	2,360,550	97.4	10,401,039	96.7	14,424,978	80.7	72.1
7月	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
8月	915,649	88.1	4,085,802	88.3	5,150,785	84.1	79.3
9月							
第2四半期計	1,786,349	88.5	7,947,974	88.4	10,184,995	82.4	78.0
2010年度計	4,146,899	93.4	18,349,013	92.9	24,609,973	81.7	74.6

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2010年8月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	215,727	99.2	1,575,995	96.5	1,882,587	92.0	83.7	79.8
	欧州線	85,724	74.8	802,563	74.8	993,479	75.5	80.8	81.5
	東南アジア線	276,744	83.3	1,006,010	84.9	1,382,599	81.9	72.8	70.2
	オセアニア線	23,011	114.5	174,635	113.4	239,951	100.3	72.8	64.4
	グアム線	31,904	89.0	82,157	89.7	121,316	79.5	67.7	60.0
	韓国線	115,880	83.3	132,205	87.8	152,560	83.3	86.7	82.3
	中国線	166,659	92.6	312,238	91.5	378,292	75.5	82.5	68.0
	合計	915,649	88.1	4,085,802	88.3	5,150,785	84.1	79.3	75.5

●国際線概況

国際線の利用率は、79.3%で前年同月の利用率75.5%と比較して、3.8ポイント改善しています。路線便数計画の見直しにより、供給を約15%削減して利用率向上により収益性の改善を図っています。路線別では中国線、オセアニア線、グアム線の利用率が大幅に向上しています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	2,095,879	101.2	3,726,131	95.1	56.2
5月	<u>3,065,978</u>	100.9	<u>2,315,668</u>	101.2	<u>3,868,135</u>	95.4	59.9
6月	2,761,096	97.3	2,066,362	96.1	3,570,355	90.3	57.9
第1四半期計	8,587,937	99.6	6,477,909	99.5	11,164,623	93.6	58.0
7月	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
8月	3,496,930	94.1	2,723,237	93.8	3,915,702	90.5	69.5
9月							
第2四半期計	6,552,822	93.7	5,067,814	93.4	7,723,462	90.6	65.6
2010年度計	15,140,759	96.9	11,545,723	96.7	18,888,085	92.4	61.1

*利用率=RPK÷ASK

●国内線

国内線の利用率は、69.5%で前年同月の利用率67.1%と比較して2.4ポイント改善しています。路線便数計画の見直しを行ない、供給を約1割削減し、利用率の向上と収益改善を図っています。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2010年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	207,818	94.9	325,282	93.9	63.9	63.2
	羽田 - 関西	43,797	103.6	74,448	127.5	58.8	72.4
	羽田 - 札幌	327,482	91.0	484,958	91.5	67.5	67.9
	羽田 - 福岡	237,719	91.9	408,300	90.7	58.2	57.5
	羽田 - 那覇	280,059	102.3	345,147	93.4	81.1	74.1
	羽田 - 旭川	33,098	88.2	37,976	70.4	87.2	69.5
	羽田 - 旭川	52,327	95.2	71,920	100.0	72.8	76.4
	羽田 - 釧路	35,573	96.9	53,380	99.0	66.6	68.1
	羽田 - とちぎ帯広	48,439	96.6	71,920	100.0	67.4	69.7
	羽田 - 函館	55,612	102.0	79,278	101.3	70.1	69.6
	羽田 - 青森	59,187	99.4	98,620	91.7	60.0	55.4
	羽田 - 三沢	20,123	102.3	29,954	101.2	67.2	66.5
	羽田 - 秋田	22,637	89.1	31,776	69.2	71.2	55.3
	羽田 - 山形	4,006	110.0	9,690	103.3	41.3	38.8
	羽田 - 小松	64,434	96.1	98,264	78.3	65.6	53.4
	羽田 - 南紀白浜	10,736	72.8	14,136	50.5	75.9	52.7
	羽田 - 岡山	26,511	105.0	41,217	104.8	64.3	64.2
	羽田 - 出雲	50,828	104.9	68,132	83.6	74.6	59.4
	羽田 - 広島	62,055	92.0	86,856	79.4	71.4	61.7
	羽田 - 山口宇部	21,679	109.6	31,430	102.7	69.0	64.6
	羽田 - 徳島	62,664	105.2	93,018	93.1	67.4	59.6
	羽田 - 高松	48,552	101.1	75,086	88.1	64.7	56.4
	羽田 - 高知	29,351	101.2	41,169	102.0	71.3	71.9
	羽田 - 松山	43,803	93.3	74,876	97.7	58.5	61.3
	羽田 - 北九州	21,136	82.9	42,401	103.7	49.8	62.3
	羽田 - 大分	56,893	85.7	88,055	84.0	64.6	63.3
	羽田 - 長崎	46,575	89.0	63,010	87.4	73.9	72.6
	羽田 - 熊本	75,421	90.8	109,181	93.0	69.1	70.7
	羽田 - 宮崎	28,833	95.2	40,248	98.4	71.6	74.0
	羽田 - 鹿児島	95,099	91.8	130,324	96.9	73.0	77.0
	羽田 - 奄美大島	8,955	96.2	10,106	101.6	88.6	93.6
	羽田 - 宮古	13,601	102.0	16,182	101.6	84.1	83.8
	羽田 - 石垣	9,378	104.6	9,200	102.3	86.1	85.6
	羽田 - 久米島	7,694	114.6	8,595	94.1	76.8	59.9
JALグループ	成田 - 伊丹	22,702	109.1	27,094	107.0	83.8	82.2
	成田 - 札幌	14,846	130.5	28,171	137.7	52.7	55.6
	成田 - 福岡	16,449	130.4	28,210	156.9	58.3	70.2
	成田 - 名古屋(中部)	9,897	-	19,231	-	51.5	-
	成田 - 那覇	5,716	-	8,990	-	63.6	-
	伊丹 - 札幌	36,269	92.9	49,238	99.1	73.7	78.6
	伊丹 - 福岡	21,676	105.9	37,658	133.3	57.6	72.5
	伊丹 - 那覇	40,991	109.2	45,638	100.0	89.8	82.2
	伊丹 - 旭川	5,804	111.7	8,700	89.0	66.7	53.1
	伊丹 - 青森	15,606	97.6	25,200	98.8	61.9	62.7
	伊丹 - 三沢	4,291	82.7	9,000	98.4	47.7	56.7
	伊丹 - 秋田	10,697	105.9	18,300	90.9	58.5	50.2
	伊丹 - 花巻	13,100	97.2	23,560	101.3	55.6	58.0
	伊丹 - 山形	6,058	82.5	9,300	75.6	65.1	59.7
	伊丹 - 仙台	35,969	107.0	58,240	100.2	61.8	57.8
	伊丹 - 新潟	17,632	105.5	37,290	97.9	47.3	43.9
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,211	110.9	4,009	105.3	80.1	76.1
	伊丹 - 隠岐	7,306	89.1	8,996	83.5	81.2	76.1
	伊丹 - 出雲	10,063	116.8	15,552	78.9	64.7	43.7
	伊丹 - 松山	10,082	76.5	20,434	70.1	49.3	45.2
	伊丹 - 大分	7,713	78.7	13,764	75.6	56.0	53.8
	伊丹 - 長崎	14,361	82.9	21,200	76.8	67.7	62.8
	伊丹 - 熊本	21,314	104.3	39,834	127.2	53.5	65.3
	伊丹 - 宮崎	22,570	96.5	39,296	98.4	57.4	58.5
	伊丹 - 鹿児島	40,265	102.1	62,460	100.9	64.5	63.7
	伊丹 - 種子島	2,497	98.6	4,292	95.1	58.2	56.1
	伊丹 - 奄美大島	14,019	105.2	19,800	100.4	70.8	67.6
	伊丹 - 屋久島	3,749	-	4,588	-	81.7	-
	関西 - 札幌	51,798	121.2	76,204	130.3	68.0	73.0
	関西 - 福岡	7,049	96.2	9,424	101.3	74.8	78.8
	関西 - 那覇	64,917	126.3	77,278	106.1	84.0	70.6
	関西 - 石垣	8,753	105.2	9,125	105.1	88.7	88.4
	札幌 - 旭川	9,821	85.3	12,300	41.3	79.8	38.7
	札幌 - 釧路	3,838	73.4	6,660	70.3	57.6	55.2
	札幌 - 青森	10,994	100.6	18,600	101.6	59.1	59.7
	札幌 - 秋田	9,838	98.6	14,136	76.0	69.6	53.6
	札幌 - 花巻	9,561	85.8	12,322	66.2	77.6	59.9
	札幌 - 山形	1,899	88.9	3,050	98.4	62.3	68.9
	札幌 - 仙台	19,449	73.9	28,076	73.9	69.3	69.3
	札幌 - 松本	554	26.8	744	28.7	74.5	79.7
	札幌 - 札幌	600	7.3	744	8.1	80.6	89.6

*1

*1

*2

*2

		2010年8月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	札 幌 - 広 島	12,568	170.1	16,182	174.0	77.7	79.5
	札 幌 - 出 雲	2,550	111.0	4,050	99.4	63.0	56.4
	札 幌 - 徳 島	3,418	94.1	5,250	89.5	65.1	61.9
	名古屋(中部) - 札 幌	48,955	97.2	64,182	84.2	76.3	66.1
	名古屋(小牧) - 福 岡	15,629	101.3	21,898	99.8	71.4	70.3
	名古屋(中部) - 那 覇	46,503	92.0	57,689	77.5	80.6	67.9
	名古屋(中部) - 釧 路	-	-	-	-	-	72.6
	名古屋(小牧) - とから帯広	2,396	105.6	3,552	98.7	67.5	63.1
	名古屋(中部) - 青 森	10,583	97.8	18,600	100.8	56.9	58.6
	名古屋(中部) - 花 巻	-	-	-	-	-	48.3
	名古屋(小牧) - 秋 田	4,217	98.5	9,424	144.7	44.7	65.8
	名古屋(小牧) - 山 形	1,342	84.3	3,100	100.0	43.3	51.4
	名古屋(中部) - 仙 台	10,429	116.4	20,196	115.1	51.6	51.1
	名古屋(小牧) - 新 潟	3,289	92.4	6,200	100.0	53.0	57.4
	名古屋(小牧) - 松 山	3,575	89.1	6,616	82.5	54.0	50.0
	名古屋(小牧) - 高 知	2,915	96.6	6,200	100.0	47.0	48.7
	名古屋(小牧) - 長 崎	2,282	58.4	3,100	48.1	73.6	60.6
	名古屋(中部) - 熊 本	-	-	-	-	-	50.5
	名古屋(小牧) - 熊 本	6,050	265.1	9,300	286.2	65.1	70.2
	名古屋(中部) - 鹿 児 島	16,972	98.9	30,866	105.7	55.0	58.8
	名古屋(中部) - 石 垣	7,948	107.6	8,960	99.8	78.3	71.9
	福 岡 - 札 幌	19,957	89.5	25,482	96.5	78.3	84.4
	福 岡 - 那 覇	44,813	94.7	60,865	88.8	73.6	69.0
	福 岡 - 仙 台	15,344	93.2	22,857	82.8	67.1	59.6
	福 岡 - 本 松	498	45.7	744	38.7	66.9	56.6
	福 岡 - 静 岡	1,747	11.7	2,233	9.7	78.2	64.9
	福 岡 - 出 雲	2,767	108.5	4,464	100.0	62.0	57.1
	福 岡 - 徳 島	2,722	104.9	4,464	101.6	61.0	59.1
	福 岡 - 高 知	5,300	103.7	9,200	98.9	57.6	55.0
	福 岡 - 山 崎	8,610	98.1	17,236	110.3	50.0	56.2
	福 岡 - 宮 崎	29,579	98.1	59,384	102.6	49.8	52.1
	福 岡 - 鹿 児 島	12,220	92.0	18,078	80.8	67.6	59.3
	那 覇 - 小 松	9,018	115.7	10,885	117.0	82.8	83.8
	那 覇 - 岡 山	7,269	107.2	8,970	96.6	81.0	73.1
	那 覇 - 松 山	7,363	122.5	8,920	96.0	82.5	64.7
	那 覇 - 北 九 州	-	-	-	-	-	81.0
	那 覇 - 宮 古	57,961	113.9	77,265	104.7	75.0	69.0
	那 覇 - 石 垣	66,448	99.5	111,620	100.0	59.5	59.8
	那 覇 - 北 大 東	926	106.1	1,131	96.7	81.9	74.6
	那 覇 - 南 大 東	2,333	91.5	3,835	92.9	60.8	61.8
	那 覇 - 与 論	5,152	84.2	7,744	75.7	66.5	59.8
	那 覇 - 久 米 島	21,592	108.5	33,605	84.8	64.3	50.2
	那 覇 - 奄 美	1,694	109.7	2,340	99.1	72.4	65.4
	那 覇 - 与 那 国	935	91.8	1,370	66.3	68.2	49.3
	丘 珠 - 函 館	5,784	198.0	8,856	166.2	65.3	54.8
	丘 珠 - 釧 路	3,284	161.4	6,696	169.1	49.0	51.4
	函 館 - 旭 川	1,269	92.7	2,232	81.6	56.9	50.0
	函 館 - 釧 路	1,198	84.6	2,196	80.3	54.6	51.8
	函 館 - 奥 尻	969	89.7	2,088	93.5	46.4	48.4
	出 雲 - 隠 岐	1,321	118.5	2,232	106.9	59.2	53.4
	広 島 - 西 宮	1,154	96.6	2,139	100.0	54.0	55.8
	広 島 - 鹿 児 島	2,698	85.2	6,419	100.0	42.0	49.3
	鹿 児 島 - 岡 山	1,953	94.8	4,428	99.2	44.1	46.1
	鹿 児 島 - 高 松	1,379	107.5	2,232	100.0	61.8	57.5
	鹿 児 島 - 松 山	1,615	92.5	2,232	100.0	72.4	78.2
	鹿 児 島 - 種 子 島	7,766	111.0	13,036	99.3	59.6	53.3
	鹿 児 島 - 屋 久 島	16,032	97.4	24,116	107.9	66.5	73.6
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,424	102.5	3,941	98.5	86.9	83.5
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	28,646	106.7	51,168	99.5	56.0	52.2
	鹿 児 島 - 徳 之 島	14,493	106.4	22,340	91.4	64.9	55.7
	鹿 児 島 - 冲 永 良 部	7,376	105.1	10,794	99.1	68.3	64.5
	鹿 児 島 - 与 論	3,593	115.0	5,369	129.5	66.9	75.3
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	4,176	103.4	6,624	100.0	63.0	61.0
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,555	87.8	4,392	101.7	35.4	41.0
	奄 美 大 島 - 冲 永 良 部	544	48.0	1,021	48.6	53.3	54.0
	奄 美 大 島 - 与 論	327	-	942	-	34.7	-
	冲 永 良 部 - 与 論	262	64.9	955	49.0	27.4	20.7
	宮 古 - 石 垣	4,778	104.3	9,154	104.1	52.2	52.1
	宮 古 - 多 良 間	2,762	116.3	4,680	103.4	59.0	52.5
	石 垣 - 与 那 国	5,436	104.4	10,500	103.0	51.8	51.1
	北 大 東 - 南 大 東	859	97.1	1,131	96.7	76.0	75.6
	チャーター便	409	64.4	450	57.0	90.9	80.5
	合 計	3,496,930	94.1	5,221,263	90.9	67.0	64.7

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

*2:コードシェア便(FDA運航)

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	<u>2,392</u>	94.4
5月	45,798	103.7	2,920	107.2	34,942	99.3	2,299	94.2
6月	46,006	92.8	2,916	103.8	36,313	102.0	2,596	99.2
第1四半期計	141,259	102.7	8,973	109.6	109,305	101.9	7,287	96.0
7月	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
8月	40,880	87.2	2,718	113.1	39,555	97.5	2,092	92.5
9月								
第2四半期計	87,810	88.7	5,402	112.2	82,612	98.3	4,437	95.1
2010年度計	229,069	96.8	14,375	110.6	191,917	100.3	11,724	95.6

4. JALグループ8月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	18,951	3,442	369	3,811	22,762	1,086	1,980	1,639
運航率(%)	99.7	100.0	100.0	100.0	99.7	100.0	96.8	99.8
定時出発率(%)	94.4	93.4	88.1	92.8	94.2	95.6	90.4	96.7
遅発便	1053	229	44	273	1,326	48	190	54
天候によるもの	28	6	0	6	34	5	6	3
機材故障によるもの	79	16	2	18	97	10	8	3
機材繰りによるもの	467	45	6	51	518	17	128	22
その他	479	162	36	198	677	16	48	26
欠航便	67	0	0	0	67	0	65	3
天候によるもの	39	0	0	0	39	0	55	0
機材故障によるもの	5	0	0	0	5	0	3	1
機材繰りによるもの	22	0	0	0	22	0	7	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	1
目的地以外への着陸便	3	1	0	1	4	0	0	0
天候によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	0	0	0	3	0	3	0
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0
機材故障によるもの	3	0	0	0	3	0	2	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	932	4,811	798	29,111	4,528	369	4,897	34,008
運航率(%)	94.9	99.0	99.0	99.4	100.0	100.0	100.0	99.4
定時出発率(%)	71.4	93.3	91.9	94.4	93.9	88.1	93.4	94.2
遅発便	-	281	65	1,643	277	44	321	1,964
天候によるもの	-	5	0	42	11	0	11	53
機材故障によるもの	-	8	1	99	26	2	28	127
機材繰りによるもの	-	225	33	875	62	6	68	943
その他	-	43	31	627	178	36	214	841
欠航便	-	47	8	190	0	0	0	190
天候によるもの	-	28	4	126	0	0	0	126
機材故障によるもの	-	6	2	17	0	0	0	17
機材繰りによるもの	-	13	2	45	0	0	0	45
その他	-	0	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	-	0	0	3	1	0	1	4
天候によるもの	-	0	0	2	0	0	0	2
機材故障によるもの	-	0	0	1	1	0	1	2
その他	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	-	1	1	8	0	0	0	8
天候によるもの	-	0	0	1	0	0	0	1
機材故障によるもの	-	1	1	7	0	0	0	7
その他	-	0	0	0	0	0	0	0