

2010年11月11日  
第10097号

## JALグループ マンスリー レポート 〈 JAL Group Monthly Report 〉

2010年9月

1. JALグループ9月・2010年度上期国際線輸送実績
2. JALグループ9月・2010年度上期国内線輸送実績
3. JALグループ9月・2010年度上期貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

### JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月	<u>796,172</u>	101.6	<u>3,545,366</u>	101.5	<u>5,009,094</u>	81.5	70.8
6月	792,599	105.8	3,562,990	104.0	4,724,260	81.2	75.4
第1四半期計	2,360,550	97.4	10,401,039	96.7	14,424,978	80.7	72.1
7月	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
8月	915,649	88.1	4,085,802	88.3	5,150,785	84.1	79.3
9月	836,962	81.3	3,766,694	81.4	4,881,256	83.2	77.2
第2四半期計	2,623,311	86.1	11,714,668	86.0	15,066,251	83.2	77.8
2010年度計	4,983,861	91.1	22,115,709	90.7	29,491,229	82.0	75.0

\*利用率=RPK÷ASK

#### 【訂正】

\*5月実績に訂正がございます(国際線チャーターの245名の実績が国内線として積算されておりました。訂正してお詫び申し上げます。

訂正箇所は下線斜体字。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

① 2010年度9月実績

		2010年9月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	203,161	93.0	1,476,790	90.7	1,791,238	91.0	82.4	82.7
	欧州線	79,606	72.1	746,026	72.0	927,627	74.6	80.4	83.3
	東南アジア線	246,900	77.0	904,911	77.0	1,309,952	81.6	69.1	73.3
	オセアニア線	21,226	83.0	161,685	82.7	225,307	96.2	71.8	83.4
	グアム線	32,375	68.3	83,237	68.6	114,872	76.4	72.5	80.7
	韓国線	107,851	77.9	123,242	82.2	147,999	81.7	83.3	82.8
	中国線	145,843	86.5	270,805	84.5	364,262	75.0	74.3	66.0
	合計	836,962	81.3	3,766,694	81.4	4,881,256	83.2	77.2	78.9

● 国際線概況

昨年のシルバーウィーク需要の反動により、観光需要が伸び悩むなか、供給削減により利用率を昨年並みに維持しました。特に、きめ細かい予約コントロールにより、ビジネス需要を中心とした高単価客体の比率向上を図った結果、前年対比で平均単価が約20%向上しており、供給減による旅客数減をカバーして、収入は前年並みを維持しております。4～9月実績では、利用率75.0%となり、前年同期(67.8%)と比較して7.2ポイント改善しています。

## (2) 国際線旅客方面別輸送実績

## ① 2010年度上期実績

		2010年度上期							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,184,495	102.3	8,694,871	99.5	10,804,603	91.9	80.5	74.4
	欧州線	450,810	79.0	4,227,395	78.7	5,490,362	73.7	77.0	72.0
	東南アジア線	1,532,320	87.1	5,465,992	86.2	7,994,724	78.7	68.4	62.5
	オセアニア線	118,042	100.2	896,133	99.5	1,389,313	98.1	64.5	63.6
	グアム線	181,123	81.8	461,914	81.5	682,210	77.1	67.7	64.1
	韓国線	646,545	81.5	740,179	86.7	911,603	74.8	81.2	70.1
	中国線	870,526	102.6	1,629,225	101.6	2,218,414	71.9	73.4	52.0
	合計	4,983,861	91.1	22,115,709	90.7	29,491,229	82.0	75.0	67.8

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	2,095,879	101.2	3,726,131	95.1	56.2
5月	<u>3,065,978</u>	100.9	<u>2,315,668</u>	101.2	<u>3,868,135</u>	95.4	59.9
6月	2,761,096	97.3	2,066,362	96.1	3,570,355	90.3	57.9
第1四半期計	8,587,937	99.6	6,477,909	99.5	11,164,623	93.6	58.0
7月	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
8月	3,496,930	94.1	2,723,237	93.8	3,915,702	90.5	69.5
9月	3,243,598	91.8	2,501,797	92.7	3,651,050	91.4	68.5
第2四半期計	9,796,420	93.1	7,569,611	93.2	11,374,511	90.9	66.5
2010年度計	18,384,357	96.0	14,047,520	96.0	22,539,136	92.2	62.3

\*利用率=RPK÷ASK

#### ●国内線

総需要は、昨年度のシルバーウィーク需要の影響で前年を割り込みましたが、引き続き路線便数計画の見直しを実施した結果、供給を約1割削減したものの、旅客数については供給減以上の水準を維持して、利用率の向上を図っています。4～9月の利用率は62.3%となり、前年同期(59.9%)と比較して2.4ポイント改善しています。

#### 【訂正】

\*5月実績に訂正がございます(国際線チャーターの245名の実績が国内線として積算されておりました。訂正してお詫び申し上げます。  
訂正箇所は下線斜体字。

(2)国内線旅客方面別輸送実績  
①2010年度9月実績

		2010年9月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	210,125	89.4	311,983	92.4	67.4	69.6
	羽田 - 関西西	40,022	99.2	70,970	124.9	56.4	71.0
	羽田 - 札幌	348,738	91.1	463,487	93.3	75.2	77.1
	羽田 - 福岡	242,865	84.3	396,266	90.5	61.3	65.7
	羽田 - 那覇	250,882	108.9	348,311	97.0	72.0	64.2
	羽田 - 満別	31,465	91.5	36,688	70.3	85.8	65.9
	羽田 - 旭川	48,205	96.7	61,532	99.1	78.3	80.3
	羽田 - 釧路	33,528	90.4	43,800	85.3	76.5	72.3
	羽田 - とちぎ帯広	50,736	99.7	69,310	99.6	73.2	73.1
	羽田 - 函館	44,277	92.4	53,862	93.4	82.2	83.2
	羽田 - 青森	56,675	96.3	96,000	98.9	59.0	60.6
	羽田 - 三沢	19,310	106.1	30,172	107.9	64.0	65.1
	羽田 - 秋田	23,168	87.7	36,704	88.8	63.1	63.9
	羽田 - 山形	5,408	103.2	9,078	93.6	59.6	54.0
	羽田 - 小松	65,728	96.3	96,150	82.2	68.4	58.3
	羽田 - 南紀白浜	8,928	70.6	13,680	48.1	65.3	44.5
	羽田 - 岡山	24,626	97.8	37,610	99.2	65.5	66.4
	羽田 - 出雲	45,806	104.0	64,746	90.0	70.7	61.2
	羽田 - 広島	56,403	86.5	84,312	78.9	66.9	61.0
	羽田 - 山口宇部	15,493	100.5	30,022	110.3	51.6	56.6
	羽田 - 徳島	58,227	101.7	89,112	92.3	65.3	59.3
	羽田 - 高松	44,497	99.4	70,987	84.5	62.7	53.3
	羽田 - 高知	25,644	99.8	38,386	99.2	66.8	66.4
	羽田 - 松山	39,365	96.2	69,938	102.3	56.3	59.9
	羽田 - 北九州	21,311	99.4	39,843	100.6	53.5	54.1
	羽田 - 大分	48,184	81.4	84,320	84.3	57.1	59.2
	羽田 - 長崎	34,907	80.2	47,083	67.9	74.1	62.8
	羽田 - 熊本	68,563	95.2	104,591	99.0	65.6	68.1
	羽田 - 宮崎	22,691	90.7	37,979	95.9	59.7	63.2
	羽田 - 鹿児島	76,876	89.1	125,284	100.2	61.4	69.0
	羽田 - 奄美大島	7,228	91.8	10,501	107.4	68.8	80.5
	羽田 - 宮古	10,336	128.6	13,125	145.8	78.8	89.3
	羽田 - 石垣	13,917	136.6	13,130	146.0	84.2	90.4
JALグループ	成田 - 伊丹	21,440	105.7	26,220	105.0	81.8	81.3
	成田 - 札幌	17,114	141.4	28,616	144.5	59.8	61.1
	成田 - 福岡	16,313	127.0	27,938	160.0	58.4	73.6
	成田 - 名古屋(中部)	8,580	-	19,238	-	44.6	-
	成田 - 那覇	4,380	-	8,700	-	50.3	-
	伊丹 - 札幌	29,362	99.3	32,950	99.8	89.1	89.6
	伊丹 - 福岡	21,381	109.7	36,220	136.2	59.0	73.3
	伊丹 - 那覇	26,003	105.6	30,000	100.0	86.7	82.1
	伊丹 - 青森	12,762	95.9	18,030	100.2	70.8	73.9
	伊丹 - 三沢	5,641	90.0	9,030	100.3	62.5	69.7
	伊丹 - 秋田	11,521	101.6	18,030	100.2	63.9	63.0
	伊丹 - 花巻	14,251	96.0	23,460	104.0	60.7	65.8
	伊丹 - 山形	5,530	84.3	8,950	74.6	61.8	54.7
	伊丹 - 仙台	44,410	104.3	57,715	102.4	76.9	75.6
	伊丹 - 新潟	21,313	99.0	36,512	102.6	58.4	60.5
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,439	94.0	3,963	99.9	61.5	65.4
	伊丹 - 隠岐	3,677	153.5	4,440	101.7	82.8	54.9
	伊丹 - 出雲	9,895	100.7	14,976	77.6	66.1	50.9
	伊丹 - 松山	10,497	75.1	19,400	74.0	54.1	53.3
	伊丹 - 大分	7,174	77.8	13,172	74.8	54.5	52.4
	伊丹 - 長崎	14,062	80.5	20,980	75.3	67.0	62.7
	伊丹 - 熊本	22,030	108.2	40,326	135.7	54.6	68.5
	伊丹 - 宮崎	17,966	89.4	34,270	100.6	52.4	59.0
	伊丹 - 鹿児島	32,079	89.1	54,559	100.8	58.8	66.5
	伊丹 - 奄美大島	3,358	124.7	4,440	100.0	75.6	60.6
	伊丹 - 奄美大島	6,608	90.6	10,527	107.6	62.8	74.6
	関西西 - 札幌	58,264	123.1	74,052	131.2	78.7	83.9
	関西西 - 福岡	6,321	96.0	9,381	103.7	67.4	72.7
	関西西 - 那覇	61,603	128.1	73,071	113.9	84.3	75.0
	関西西 - 石川	7,661	104.7	8,910	99.1	77.4	75.8
	札幌 - 満別	10,721	83.6	12,696	44.6	84.4	45.0
	札幌 - 釧路	3,650	61.6	5,688	59.0	64.2	61.5
	札幌 - 青森	9,490	96.6	18,000	100.0	52.7	54.6
	札幌 - 秋田	9,036	93.6	13,680	70.1	66.1	49.5
	札幌 - 花巻	8,885	78.3	12,120	67.3	73.3	63.1
	札幌 - 山形	1,726	90.7	3,000	100.0	57.5	63.4
	札幌 - 仙台	18,831	70.6	27,210	71.0	69.2	69.6

		2010年9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌 - 静岡 岡山	497	6.5	720	8.0	69.0	84.9 *2
	札幌 - 広島 札幌	11,843	159.6	15,660	174.0	75.6	82.4
	名古屋(中部) - 札幌 札幌	45,472	100.9	60,972	99.5	74.6	73.6
	名古屋(小牧) - 福岡 岡山	13,072	99.8	21,544	100.4	60.7	61.0
	名古屋(中部) - 那覇 那覇	35,310	98.6	54,181	79.6	65.2	52.6
	名古屋(小牧) - とちぎ帯広	2,384	120.0	3,208	97.2	74.3	60.2
	名古屋(中部) - 青森 森田	10,171	97.2	18,030	100.2	56.4	58.1
	名古屋(小牧) - 秋田 田形	3,652	94.0	9,120	148.1	40.0	63.1
	名古屋(小牧) - 山形 形台	1,219	94.9	2,950	98.3	41.3	42.8
	名古屋(中部) - 仙台 台	15,702	129.1	21,076	121.1	74.5	69.9
	名古屋(小牧) - 新潟 潟山	3,157	89.5	6,000	100.0	52.6	58.8
	名古屋(小牧) - 高松 山	2,959	81.2	6,260	81.1	47.3	47.2
	名古屋(小牧) - 高松 知	3,056	110.3	5,952	99.2	51.3	46.2
	名古屋(小牧) - 長崎 崎	1,851	63.5	3,000	50.0	61.7	48.6
	名古屋(小牧) - 熊本 本	5,525	317.7	9,208	306.9	60.0	58.0
	名古屋(中部) - 鹿児島 島	14,906	104.4	28,819	102.0	51.7	50.5
	名古屋(中部) - 石垣 垣	6,211	114.0	8,880	98.7	57.0	51.0 *1
	福岡 - 岡山 札幌	20,414	93.2	24,444	95.6	83.5	85.7
	福岡 - 岡山 那覇	40,867	94.3	59,410	89.6	68.8	65.4
	福岡 - 岡山 仙台	15,119	87.8	22,260	83.3	67.9	64.4
	福岡 - 岡山 松本	540	46.1	708	36.8	76.3	60.9 *2
	福岡 - 岡山 静岡	1,278	9.2	2,160	9.6	59.2	61.6 *2
	福岡 - 岡山 徳島	2,658	94.0	4,320	100.0	61.5	65.5
	福岡 - 岡山 高松	2,308	91.8	4,320	100.0	53.4	58.2
	福岡 - 岡山 高松	5,257	104.3	9,000	100.0	58.4	56.0
	福岡 - 岡山 山崎	8,586	97.6	16,680	110.5	51.5	58.3
	福岡 - 岡山 鹿児島	29,732	96.6	57,585	102.1	51.6	54.6
	福岡 - 那覇 鹿児島	10,902	85.8	17,640	80.4	61.8	57.9
	那覇 - 那覇 松山	7,231	116.3	10,330	88.4	70.0	53.2
	那覇 - 那覇 岡山	5,387	102.8	8,945	99.4	60.2	58.2
	那覇 - 那覇 松山	7,410	145.6	9,250	102.8	80.1	56.5
	那覇 - 那覇 宮古	50,348	109.3	68,262	110.8	73.8	74.8
	那覇 - 那覇 石垣	50,494	86.4	76,840	74.0	65.7	56.3
	那覇 - 那覇 大東	921	92.2	1,209	96.9	76.2	80.0
	那覇 - 那覇 大東	2,246	97.6	3,471	84.6	64.7	56.1
	那覇 - 那覇 南論	3,638	99.6	4,779	71.5	76.1	54.6
	那覇 - 那覇 久米	22,658	123.9	29,658	79.0	76.4	48.7
	那覇 - 那覇 奄美	1,201	86.1	2,362	100.9	50.8	59.6
	那覇 - 那覇 与那国	664	83.5	1,402	98.3	47.4	55.8
	那覇 - 那覇 珠	5,751	179.8	7,920	140.1	72.6	56.6
	那覇 - 那覇 珠	3,412	143.3	5,688	133.9	60.0	56.0
	那覇 - 那覇 旭	998	66.8	2,160	100.0	46.2	69.1
	那覇 - 那覇 館	774	62.5	1,584	73.3	48.9	57.4
	那覇 - 那覇 館	928	91.2	2,160	100.0	43.0	47.1
	那覇 - 那覇 雲	1,017	95.7	2,124	98.3	47.9	49.2
	那覇 - 那覇 西宮	797	74.4	2,070	100.0	38.5	51.7
	那覇 - 那覇 西宮	3,024	93.3	6,213	100.0	48.7	52.2
	那覇 - 那覇 鹿児島	1,699	88.1	4,320	101.7	39.3	45.4
	那覇 - 那覇 鹿児島	843	78.2	2,160	100.0	39.0	49.9
	那覇 - 那覇 鹿児島	1,267	99.4	2,160	100.0	58.7	59.0
	那覇 - 那覇 鹿児島	6,862	71.1	13,064	95.0	52.5	70.1
	那覇 - 那覇 鹿児島	13,021	78.3	19,022	85.1	68.5	74.4
	那覇 - 那覇 鹿児島	2,970	106.0	3,915	100.1	75.9	71.6
	那覇 - 那覇 鹿児島	18,904	81.7	39,906	97.4	47.4	56.5
	那覇 - 那覇 鹿児島	9,417	100.0	16,932	86.6	55.6	48.1
	那覇 - 那覇 鹿児島	5,605	98.1	10,496	96.5	53.4	52.5
	那覇 - 那覇 鹿児島	2,213	91.1	4,146	100.0	53.4	58.6
	那覇 - 那覇 奄美	2,795	85.8	6,480	100.0	43.1	50.3
	那覇 - 那覇 奄美	1,561	102.0	4,248	98.3	36.7	35.4
	那覇 - 那覇 奄美	444	47.0	1,020	48.6	43.5	45.0
	那覇 - 那覇 奄美	369	-	942	-	39.2	-
	那覇 - 那覇 奄美	400	99.3	955	49.0	41.9	20.7
	那覇 - 那覇 宮古	3,378	79.4	4,524	49.3	74.7	46.3
	那覇 - 那覇 宮古	2,246	96.4	4,524	96.7	49.6	49.8
	那覇 - 那覇 石垣	4,758	84.7	10,002	95.9	47.6	53.9
	那覇 - 那覇 北大	810	103.7	1,170	100.0	69.2	66.8
	チャーター便	381	24.9	441	21.0	86.4	72.2
	合計	3,243,598	91.8	4,850,393	90.9	66.9	66.2

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1のみ利用率=RPK÷ASK

\*2:コードシェア便(FDA運航)

JALグループ

(2) 国内線旅客方面別輸送実績  
②2010年度上期実績

		2010年度上期					前年同期 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	1,230,595	98.3	1,952,846	95.1	63.0	60.9
	羽田 - 関西	223,602	96.7	414,675	120.8	53.9	67.4
	羽田 - 札幌	1,719,828	93.8	2,767,021	92.1	62.2	61.0
	羽田 - 福岡	1,408,897	92.7	2,419,474	89.9	58.2	56.5
	羽田 - 那覇	1,306,264	101.5	2,023,939	96.7	64.5	61.5
	羽田 - 女満別	161,643	95.3	227,174	79.8	71.2	59.5
	羽田 - 旭川	258,291	92.8	396,614	98.3	65.1	69.0
	羽田 - 釧路	164,163	93.5	249,304	81.3	65.8	57.3
	羽田 - とかち帯広	250,100	99.2	407,356	96.2	61.4	59.6
	羽田 - 函館	259,972	105.5	370,148	93.7	70.2	62.4
	羽田 - 青森	330,318	100.1	557,090	90.0	59.3	53.3
	羽田 - 三沢	105,908	106.5	173,976	97.7	60.9	55.9
	羽田 - 秋田	129,047	92.9	200,112	75.6	64.5	52.5
	羽田 - 山形	29,455	93.7	57,058	98.2	51.6	54.1
	羽田 - 小松	387,484	99.8	634,128	86.3	61.1	52.8
	羽田 - 南紀白浜	55,453	74.9	84,744	54.0	65.4	47.2
	羽田 - 岡山	139,026	103.7	238,802	104.7	58.2	58.8
	羽田 - 出雲	259,179	103.2	410,985	91.9	63.1	56.2
	羽田 - 広島	342,461	94.8	566,651	84.9	60.4	54.1
	羽田 - 山口宇部	92,722	101.2	182,925	102.9	50.7	51.5
	羽田 - 徳島	356,548	108.3	557,688	94.7	63.9	55.9
	羽田 - 高松	267,368	101.5	449,113	87.4	59.5	51.2
	羽田 - 高知	150,271	102.5	242,173	103.5	62.1	62.7
	羽田 - 松山	232,729	98.3	431,150	101.1	54.0	55.5
	羽田 - 北九州	123,721	98.9	244,079	100.9	50.7	51.7
	羽田 - 大分	297,217	90.2	543,269	89.0	54.7	54.0
	羽田 - 長崎	222,016	92.2	352,607	83.6	63.0	57.1
	羽田 - 熊本	400,940	97.7	654,558	97.3	61.3	61.0
	羽田 - 宮崎	137,731	96.8	231,372	96.0	59.5	59.0
	羽田 - 鹿児島	468,516	94.6	761,403	99.2	61.5	64.5
	羽田 - 奄美大島	42,064	98.8	60,216	101.2	69.9	71.5
	羽田 - 宮古	52,435	104.9	69,299	107.1	75.7	77.3
	羽田 - 石垣	73,215	100.6	81,055	104.8	74.8	78.7
	羽田 - 久米島	10,475	72.8	13,345	59.0	66.7	52.9
JALグループ	成田 - 伊丹	125,190	114.7	159,867	105.2	78.3	71.8
	成田 - 札幌	94,092	152.3	168,769	138.9	55.8	50.9
	成田 - 福岡	95,260	135.0	167,126	157.9	57.0	66.7
	成田 - 名古屋(中部)	51,839	-	114,109	-	45.4	-
	成田 - 那覇	28,791	-	50,248	-	57.3	-
	伊丹 - 札幌	167,912	103.7	224,540	102.1	74.8	73.6
	伊丹 - 福岡	130,845	118.4	222,150	136.9	58.9	68.1
	伊丹 - 那覇	167,720	108.2	205,729	100.4	81.5	75.6
	伊丹 - 旭川	8,920	131.2	13,500	92.0	66.1	46.3
	伊丹 - 青森	73,907	103.5	116,852	99.9	63.2	61.0
	伊丹 - 三沢	27,237	98.9	54,630	101.4	49.9	51.2
	伊丹 - 秋田	63,789	118.2	109,230	97.9	58.4	48.4
	伊丹 - 花巻	76,221	107.8	138,689	101.2	55.0	51.6
	伊丹 - 山形	35,855	91.7	54,850	75.5	65.4	53.8
	伊丹 - 仙台	216,537	111.4	347,548	101.4	62.3	56.7
	伊丹 - 新潟	123,465	110.5	231,856	100.5	53.3	48.4
	伊丹 - 松本	3,440	31.7	8,436	31.6	40.8	40.6
	伊丹 - コウトリ但馬	15,184	100.8	23,498	98.0	64.6	62.8
	伊丹 - 隠岐	24,915	113.8	33,776	94.9	73.8	61.5
	伊丹 - 出雲	57,283	107.1	91,416	77.6	62.7	45.4
	伊丹 - 松山	60,630	76.4	119,288	71.2	50.8	47.4
	伊丹 - 大分	41,196	81.4	80,290	74.9	51.3	47.2
	伊丹 - 長崎	79,736	85.0	128,050	76.7	62.3	56.1
	伊丹 - 熊本	121,947	112.4	239,364	128.6	50.9	58.3
	伊丹 - 宮崎	101,682	90.2	197,112	94.7	51.6	54.2
	伊丹 - 鹿児島	207,059	102.0	339,783	99.8	60.9	59.6
	伊丹 - 種子島	3,271	43.8	6,660	30.6	49.1	34.3
	伊丹 - 屋久島	17,386	645.8	26,418	595.0	65.8	60.6
	伊丹 - 奄美大島	45,316	94.1	75,503	99.7	60.0	63.6
	関西 - 札幌	287,667	120.5	417,381	119.1	68.9	68.1
	関西 - 福岡	36,285	92.7	55,893	101.7	64.9	71.2
	関西 - 那覇	305,134	120.3	401,739	105.9	76.0	66.9
	関西 - 石垣	44,210	105.3	54,409	100.3	74.6	71.8
	神戸 - 札幌	38,132	21.9	63,684	25.2	59.9	68.9
	神戸 - 那覇	33,762	34.8	51,488	33.5	65.6	63.1
	神戸 - 石垣	12,405	30.1	18,254	33.6	58.9	65.8
	札幌 - 幌 - 女満別	55,614	78.5	87,750	50.0	63.4	40.4
	札幌 - 幌 - 釧路	28,418	91.2	53,640	93.7	53.0	54.4
	札幌 - 幌 - 青森	54,025	96.7	109,800	100.6	49.2	51.2
	札幌 - 幌 - 秋田	48,145	99.7	82,882	72.2	58.1	42.1
	札幌 - 幌 - 花巻	49,421	81.9	70,586	64.3	70.0	55.0
	札幌 - 幌 - 山形	9,472	91.2	18,200	99.5	52.0	56.7
	札幌 - 幌 - 仙台	102,247	74.8	162,001	70.5	63.1	59.4
	札幌 - 幌 - 松本	5,066	46.1	7,628	49.6	66.4	71.4



		2010年度上期					前年同期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌 - 静岡	2,718	9.0	4,392	12.6	61.9	86.1
	札幌 - 広島	57,260	137.2	81,997	149.3	69.8	76.0
	札幌 - 出雲	4,771	98.8	7,950	93.8	60.0	57.0
	札幌 - 徳島	6,456	95.7	10,650	92.0	60.6	58.3
	名古屋(中部) - 札幌	240,379	98.0	354,302	87.6	67.8	60.6
	名古屋(小牧) - 福岡	82,546	102.7	129,754	100.1	63.6	62.0
	名古屋(中部) - 那覇	235,050	95.8	371,999	85.0	63.2	56.1
	名古屋(中部) - 釧路	5,845	16.6	10,350	18.9	56.5	64.3
	名古屋(小牧) - とかつち帯広	12,776	128.7	20,326	107.3	62.9	52.4
	名古屋(中部) - 青森	54,054	104.7	109,732	100.1	49.3	47.1
	名古屋(中部) - 花巻	11,445	23.1	21,000	19.2	54.5	45.2
	名古屋(小牧) - 秋田	21,293	101.3	55,170	149.0	38.6	56.8
	名古屋(小牧) - 山形	7,078	85.0	18,250	99.7	38.8	45.5
	名古屋(中部) - 仙台	69,087	126.4	121,772	115.3	56.7	51.7
	名古屋(小牧) - 新潟	19,074	95.9	36,392	99.7	52.4	54.5
	名古屋(小牧) - 松山	18,734	92.7	39,202	84.2	47.8	43.4
	名古屋(小牧) - 高知	18,049	110.1	36,536	100.0	49.4	44.9
	名古屋(小牧) - 長崎	11,337	65.1	18,350	49.9	61.8	47.4
	名古屋(小牧) - 熊本	32,222	294.2	54,948	297.8	58.6	59.4
	名古屋(中部) - 鹿児島	86,571	99.2	175,420	101.8	49.4	50.7
	名古屋(中部) - 石垣	40,785	141.4	54,279	140.4	65.1	67.0
	福岡 - 札幌	110,740	96.3	150,218	96.4	73.7	73.8
	福岡 - 那覇	229,175	94.9	372,059	91.9	61.6	59.7
	福岡 - 仙台	77,754	90.3	130,489	80.3	59.6	53.0
	福岡 - 松本	3,925	66.4	6,616	57.3	59.3	51.2
	福岡 - 静岡	8,541	16.0	13,130	15.1	65.0	61.3
	福岡 - 出雲	15,478	97.7	26,352	100.1	58.7	60.2
	福岡 - 徳島	14,877	100.3	26,172	100.1	56.8	56.7
	福岡 - 高知	29,697	106.5	54,542	99.7	54.4	51.0
	福岡 - 松山	50,140	99.3	102,648	108.1	48.8	53.2
	福岡 - 宮崎	174,445	96.3	347,875	101.9	50.1	53.1
	福岡 - 鹿児島	67,454	91.4	116,186	88.8	58.1	56.4
	那覇 - 小松	41,618	107.1	59,030	102.2	70.5	67.3
	那覇 - 岡山	48,501	104.1	65,698	98.3	73.8	69.7
	那覇 - 松山	34,984	120.2	54,740	106.5	63.9	56.6
	那覇 - 北九州	6,613	19.0	10,390	18.9	63.6	63.5
	那覇 - 宮古	292,430	109.6	405,119	103.7	72.2	68.3
	那覇 - 石垣	322,753	94.5	574,689	88.7	56.2	52.7
	那覇 - 北大大東	5,158	95.4	6,981	98.4	73.9	76.2
	那覇 - 南大大東	13,224	97.1	23,705	97.4	55.8	55.9
	那覇 - 与論	17,892	88.9	28,151	77.4	63.6	55.3
	那覇 - 久米島	111,019	107.3	183,594	91.3	60.5	51.4
	那覇 - 奄美	7,831	95.0	14,218	96.2	55.1	55.8
	那覇 - 与那国	4,559	98.0	8,858	94.8	51.5	49.7
	丘珠 - 函館	25,855	147.6	40,860	133.7	63.3	57.3
	丘珠 - 釧路	13,272	104.5	25,488	108.3	52.1	53.9
	函館 - 旭川	5,887	88.7	13,104	96.8	44.9	49.0
	函館 - 釧路	5,731	91.1	12,528	92.8	45.7	46.6
	函館 - 奥尻	4,733	94.2	12,276	100.0	38.6	40.9
	出雲 - 隠岐	6,361	96.8	12,852	99.7	49.5	51.0
	広島 - 西宮	5,329	96.6	12,499	102.5	42.6	45.3
	広島 - 西鹿児島	16,039	90.6	37,117	100.6	43.2	48.0
	鹿児島 - 岡山	10,503	91.2	26,172	101.4	40.1	44.3
	鹿児島 - 高松	5,987	94.6	12,996	98.9	46.1	48.2
	鹿児島 - 松山	7,628	98.5	13,104	100.0	58.2	59.1
	鹿児島 - 種子島	35,164	91.3	74,860	93.8	47.0	48.3
	鹿児島 - 屋久島	73,313	84.6	127,892	99.3	57.3	67.3
	鹿児島 - 喜界島	17,013	104.9	23,933	99.2	71.1	67.2
	鹿児島 - 奄美大島	128,272	92.8	257,143	96.1	49.9	51.7
	鹿児島 - 徳之島	63,670	103.7	110,008	89.0	57.9	49.7
	鹿児島 - 沖永良部	33,701	102.9	64,110	98.8	52.6	50.6
	鹿児島 - 与論	13,381	97.1	26,143	103.1	51.2	54.4
	奄美大島 - 喜界島	19,186	94.9	38,880	99.5	49.3	51.8
	奄美大島 - 徳之島	10,214	94.8	26,064	99.9	39.2	41.3
	奄美大島 - 沖永良部	3,278	53.0	6,379	50.0	51.4	48.5
	奄美大島 - 与論	2,167	-	5,938	-	36.5	-
	沖永良部 - 与論	2,279	99.0	5,881	50.2	38.8	19.6
	宮古 - 石垣	26,831	91.3	62,932	94.0	42.6	43.9
	宮古 - 多良間	13,920	98.0	27,846	98.9	50.0	50.5
	石垣 - 与那国	29,965	94.3	62,688	99.3	47.8	50.4
	北大東 - 南大東	4,805	95.1	6,864	97.8	70.0	72.0
	チャーター便	7,253	36.4	8,758	35.0	82.8	79.7
	合計	18,384,357	96.0	30,100,517	92.0	61.1	58.6

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1のみ利用率=RPK÷ASK

\*2:コードシェア便(FDA運航)

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	<u>2,392</u>	94.4
5月	45,798	103.7	2,920	107.2	34,942	99.3	2,299	94.2
6月	46,006	92.8	2,916	103.8	36,313	102.0	2,596	99.2
第1四半期計	141,259	102.7	8,973	109.6	109,305	101.9	7,287	96.0
7月	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
8月	40,880	87.2	2,718	113.1	39,555	97.5	2,092	92.5
9月	38,593	73.3	2,846	108.6	38,107	94.3	2,202	97.0
第2四半期計	126,403	83.4	8,248	110.9	120,719	97.0	6,639	95.7
2010年度計	267,662	92.6	17,221	110.2	230,024	99.3	13,926	95.8

#### 4. JALグループ9月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	17,922	3,285	315	3,600	21,522	1,048	1,684	1,498
運航率(%)	99.9	100.0	99.4	99.9	99.9	100.0	98.1	99.9
定時出発率(%)	96.5	90.2	78.4		95.2	95.3	90.5	98.1
遅発便	635	323	68	391	1,026	49	160	28
天候によるもの	10	13	0	13	23	1	3	1
機材故障によるもの	58	28	3	31	89	9	5	1
機材繰りによるもの	271	70	24	94	365	20	90	12
その他	296	212	41	253	549	19	62	14
欠航便	16	0	2	2	18	0	33	2
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	31	0
機材故障によるもの	9	0	0	0	9	0	0	1
機材繰りによるもの	6	0	2	2	8	0	2	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	0
目的地以外への着陸便	1	0	1	1	2	0	1	0
天候によるもの	1	0	1	1	2	0	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	2	0	2	2	0	2	0
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	2	0
機材故障によるもの	0	2	0	2	2	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	960	4,658	700	27,422	4,333	315	4,648	32,070
運航率(%)	98.2	100.0	97.8	99.8	100.0	99.4	100.0	99.8
定時出発率(%)	76.7	97.3	93.3	96.4	91.4	78.4	90.5	95.5
遅発便	-	125	47	995	372	68	440	1,435
天候によるもの	-	4	0	18	14	0	14	32
機材故障によるもの	-	10	2	76	37	3	40	116
機材繰りによるもの	-	85	18	476	90	24	114	590
その他	-	26	27	425	231	41	272	697
欠航便	-	-	16	67	0	2	2	69
天候によるもの	-	26	0	57	0	0	0	57
機材故障によるもの	-	3	3	16	0	0	0	16
機材繰りによるもの	-	16	13	38	0	2	2	40
その他	-	2	0	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	-	1	0	3	0	1	1	4
天候によるもの	-	1	0	3	0	1	1	4
機材故障によるもの	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	-	2	0	4	2	0	2	6
天候によるもの	-	0	0	2	0	0	0	2
機材故障によるもの	-	0	0	0	2	0	2	2
その他	-	0	0	0	0	0	0	0