

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{千円})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{千円})	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月	<u>796,172</u>	101.6	<u>3,545,366</u>	101.5	<u>5,009,094</u>	81.5	70.8
6月	792,599	105.8	3,562,990	104.0	4,724,260	81.2	75.4
第1四半期計	2,360,550	97.4	10,401,039	96.7	14,424,978	80.7	72.1
7月	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
8月	915,649	88.1	4,085,802	88.3	5,150,785	84.1	79.3
9月	836,962	81.3	3,766,694	81.4	4,881,256	83.2	77.2
第2四半期計	2,623,311	86.1	11,714,668	86.0	15,066,251	83.2	77.8
10月	653,575	67.9	2,918,619	66.1	3,758,032	63.9	77.7
11月							
12月							
第3四半期計	653,575	67.9	2,918,619	66.1	3,758,032	63.9	77.7
2010年度計	5,637,436	87.6	25,034,327	86.9	33,249,262	79.4	75.3

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2010年10月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	180,117	85.3	1,306,319	82.4	1,560,424	79.2	83.7	80.5
	欧州線	49,446	45.2	461,488	45.0	550,626	45.0	83.8	83.9
	東南アジア線	190,712	64.4	676,469	62.8	1,014,780	62.4	66.7	66.3
	オセアニア線	17,470	69.0	132,627	68.5	168,787	69.4	78.6	79.5
	グアム線	13,492	32.4	34,805	32.8	46,681	31.6	74.6	71.8
	韓国線	95,902	77.3	107,466	79.8	120,281	69.7	89.3	78.0
	中国線	106,436	69.1	199,444	68.1	296,454	59.4	67.3	58.7
	合計	653,575	67.9	2,918,619	66.1	3,758,032	63.9	77.7	75.1

●国際線概況

事業計画の見直し(2010年4月28日発表)により15路線の運休を実施して、供給は前年対比63.9%(前月9月の供給前年対比は83.2%)と大幅に下がり、コスト削減・利用率の向上(対前年2.6ポイント改善)・収益改善を図っています。また、需給が逼迫するなか、きめ細かい予約コントロールにより、ビジネス需要を中心とした高単価のお客さまの比率向上を図った結果、前年対比で平均単価が20%以上向上し、収益率の向上を図っています。

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	2,095,879	101.2	3,726,131	95.1	56.2
5月	3,065,978	100.9	2,315,668	101.2	3,868,135	95.4	59.9
6月	2,761,096	97.3	2,066,362	96.1	3,570,355	90.3	57.9
第1四半期計	8,587,937	99.6	6,477,909	99.5	11,164,623	93.6	58.0
7月	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
8月	3,496,930	94.1	2,723,237	93.8	3,915,702	90.5	69.5
9月	3,243,598	91.8	2,501,797	92.7	3,651,050	91.4	68.5
第2四半期計	9,796,420	93.1	7,569,611	93.2	11,374,511	90.9	66.5
10月	3,042,497	90.9	2,307,292	90.8	3,405,966	84.7	67.7
11月							
12月							
第3四半期計	3,042,497	90.9	2,307,292	90.8	3,405,966	91.1	67.7
2010年度計	21,426,854	95.2	16,354,812	95.2	25,945,100	91.1	63.0

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2010年10月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	212,625	93.2	313,487	91.0	67.8	66.2	
	羽田 - 関西	39,428	96.7	68,812	106.9	57.3	63.3	
	羽田 - 札幌	296,720	92.7	433,238	86.7	68.5	64.1	
	羽田 - 福岡	266,081	97.9	393,070	86.8	67.7	60.0	
	羽田 - 那覇	234,986	100.4	332,623	91.8	70.6	64.6	
	羽田 - 女満別	26,625	89.6	32,168	80.4	82.8	74.3	
	羽田 - 旭川	36,833	79.4	53,972	83.4	68.2	71.7	
	羽田 - 釧路	29,738	87.3	38,540	77.9	77.2	68.9	
	羽田 - とちぎ帯広	45,568	100.6	70,520	100.4	64.6	64.5	
	羽田 - 函館	45,732	92.1	57,360	78.7	79.7	68.1	
	羽田 - 青森	59,207	89.8	82,637	78.9	71.6	63.0	
	羽田 - 三沢	18,898	101.0	30,954	109.7	61.1	66.4	
	羽田 - 秋田	23,334	89.6	31,278	70.4	74.6	58.6	
	羽田 - 山形	3,558	65.4	9,152	93.6	38.9	55.7	
	羽田 - 小松	72,550	100.3	98,428	78.0	73.7	57.3	
	羽田 - 南紀白浜	9,534	82.8	14,284	49.0	66.7	39.5	
	羽田 - 岡山	24,703	102.7	37,160	96.6	66.5	62.5	
	羽田 - 出雲	48,680	97.3	58,034	78.9	83.9	68.0	
	羽田 - 広島	56,275	81.3	79,931	73.0	70.4	63.2	
	羽田 - 山口宇部	14,598	92.1	30,756	104.3	47.5	53.8	
	羽田 - 徳島	61,939	105.8	82,779	86.5	74.8	61.2	
	羽田 - 高松	46,929	101.6	70,602	83.1	66.5	54.4	
	羽田 - 高知	26,804	108.0	37,209	93.7	72.0	62.5	
	羽田 - 松山	43,594	99.5	70,112	101.2	62.2	63.2	
	羽田 - 北九州	20,063	98.7	38,857	96.5	51.6	50.5	
	羽田 - 大分	55,410	100.9	94,037	92.7	58.9	54.1	
	羽田 - 長崎	33,857	79.4	41,465	57.9	81.7	59.5	
	羽田 - 熊本	71,586	100.7	109,799	95.0	65.2	61.5	
	羽田 - 宮崎	24,667	98.8	39,202	98.2	62.9	62.6	
	羽田 - 鹿児島	68,922	89.7	111,653	87.3	61.7	60.1	
	羽田 - 奄美大島	5,429	88.9	10,362	106.0	52.4	62.4	
	羽田 - 宮古	7,332	108.9	9,235	99.4	79.4	72.4	
	羽田 - 石垣	10,889	104.7	13,700	98.2	72.5	67.7	
JALグループ	成田 - 伊丹	19,518	98.3	27,054	105.8	72.1	77.6	
	成田 - 札幌	17,087	137.5	31,343	153.2	54.5	60.7	
	成田 - 福岡	14,939	117.6	28,690	159.2	52.1	70.5	
	成田 - 関西	135	-	288	-	46.9	-	
	成田 - 名古屋(中部)	8,995	685.6	20,367	998.4	44.2	64.3	
	成田 - 那覇	4,225	-	8,834	-	47.8	-	
	伊丹 - 札幌	27,042	94.1	33,621	98.7	80.4	84.4	
	伊丹 - 福岡	17,070	89.2	26,529	98.2	64.3	70.9	
	伊丹 - 那覇	23,549	110.2	30,281	99.2	77.8	70.0	
	伊丹 - 青森	15,821	104.1	21,780	122.0	72.6	85.2	
	伊丹 - 三沢	4,742	93.5	10,560	117.3	44.9	56.4	
	伊丹 - 秋田	13,236	106.8	19,654	108.3	67.3	68.3	
	伊丹 - 花巻	14,552	95.1	23,766	105.3	61.2	67.8	
	伊丹 - 山形	6,465	88.1	9,304	78.8	69.5	62.2	
	伊丹 - 仙台	34,749	91.1	50,342	89.7	69.0	67.9	
	伊丹 - 新潟	19,821	88.8	30,876	83.6	64.2	60.5	
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,683	98.9	4,206	99.1	63.8	63.9	
	伊丹 - 隠岐	3,239	112.1	4,588	101.7	70.6	64.0	
	伊丹 - 出雲	11,102	101.9	15,412	77.8	72.0	55.0	
	伊丹 - 松山	11,038	76.4	19,772	75.7	55.8	55.4	
	伊丹 - 大分	8,085	82.6	13,624	76.4	59.3	54.9	
	伊丹 - 長崎	9,314	52.2	12,172	43.1	76.5	68.3	
	伊丹 - 熊本	21,233	107.7	39,034	125.6	54.4	63.4	
	伊丹 - 宮崎	20,174	95.1	34,688	99.9	58.2	61.1	
	伊丹 - 鹿児島	33,411	97.6	53,066	95.0	63.0	61.3	
	伊丹 - 屋久島	2,935	113.9	4,514	101.7	65.0	58.0	
	伊丹 - 奄美大島	4,322	71.3	10,186	104.2	42.4	62.0	
	関西 - 札幌	36,917	78.2	44,836	77.3	82.3	81.5	
	関西 - 福岡	3,667	50.6	4,560	41.7	80.4	66.2	
	関西 - 那覇	40,200	112.5	57,068	111.1	70.4	69.5	
	関西 - 石垣	6,830	120.9	9,215	99.2	67.7	54.9	
	札幌 - 女満別	8,002	64.7	14,738	50.1	54.3	42.0	
	札幌 - 釧路	3,060	51.5	4,464	44.9	68.5	59.8	
	札幌 - 青森	5,810	66.0	10,185	56.6	57.0	54.9	
	札幌 - 秋田	8,437	121.2	13,980	152.0	60.4	75.7	
	札幌 - 花巻	7,631	77.1	9,078	48.3	84.1	52.7	

*1

*1

		2010年10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌 - 山形	1,702	117.0	3,000	100.0	56.7	48.5
	札幌 - 仙台	10,308	46.8	13,960	36.1	73.8	57.0
	札幌 - 広島	10,728	130.7	16,012	172.2	67.0	88.3
	名古屋(中部) - 札幌	37,454	92.6	52,858	86.2	70.9	66.0
	名古屋(小牧) - 福岡	10,189	71.1	15,680	67.4	65.0	61.6
	名古屋(中部) - 那覇	28,998	89.7	42,765	93.4	67.8	70.6
	名古屋(小牧) - とから帯広	2,227	144.3	3,208	103.5	69.4	49.8
	名古屋(中部) - 青森	10,025	105.0	21,120	117.3	47.5	53.0
	名古屋(小牧) - 秋田	2,794	72.2	4,760	79.3	58.7	64.5
	名古屋(小牧) - 山形	1,414	98.7	3,000	101.7	47.1	48.5
	名古屋(小牧) - 新潟	3,293	95.0	6,304	105.1	52.2	57.8
	名古屋(小牧) - 松山	1,666	52.9	4,864	80.3	34.3	52.0
	名古屋(小牧) - 高知	3,392	126.0	6,512	107.6	52.1	44.5
	名古屋(小牧) - 長崎	2,109	70.5	4,560	75.4	46.3	49.4
	名古屋(小牧) - 熊本	5,138	268.2	9,524	250.6	53.9	50.4
	名古屋(中部) - 鹿児島	5,405	40.9	10,560	37.6	51.2	47.0
	名古屋(中部) - 石垣	6,115	121.7	9,200	100.6	55.0	46.5
	福岡 - 札幌	12,517	59.9	13,589	49.2	92.1	75.6
	福岡 - 那覇	31,678	85.1	44,660	65.5	70.9	54.6
	福岡 - 仙台	11,199	78.1	13,650	55.3	82.0	58.1
	福岡 - 出雲	3,305	106.9	4,500	102.5	73.4	70.4
	福岡 - 徳島	3,063	109.1	4,464	101.6	68.6	63.9
	福岡 - 高知	5,316	117.7	9,458	103.4	56.2	49.4
	福岡 - 松山	10,124	104.6	17,244	94.8	58.7	53.2
	福岡 - 宮崎	33,597	97.7	49,760	87.6	67.5	60.5
	福岡 - 鹿児島	11,416	93.6	18,152	87.5	62.9	58.8
	那覇 - 鹿児島	8,693	113.4	11,650	98.5	74.6	64.8
	那覇 - 岡山	6,048	104.0	9,230	99.2	65.5	62.5
	那覇 - 松山	7,427	172.3	8,970	96.6	82.8	46.4
	那覇 - 宮古	48,241	111.6	65,743	103.8	73.4	68.3
	那覇 - 石垣	49,327	95.6	83,915	76.5	58.8	47.0
	那覇 - 大東	842	106.4	1,131	100.0	74.4	69.9
	那覇 - 大東	2,361	93.4	3,393	81.0	69.6	60.4
	那覇 - 南論	2,354	95.8	4,512	93.1	52.2	50.7
	那覇 - 米島	20,583	119.0	30,812	99.3	66.8	55.7
	那覇 - 奄美	1,252	91.9	2,262	96.7	55.3	58.2
	那覇 - 那国	589	132.1	1,314	102.1	44.8	34.7
	丘珠 - 函館	5,905	156.6	8,928	154.0	66.1	65.1
	丘珠 - 釧路	3,087	105.9	4,464	100.0	69.2	65.3
	函館 - 旭川	808	84.1	2,232	103.3	36.2	44.5
	函館 - 釧路	918	85.2	2,232	103.3	41.1	49.9
	函館 - 奥尻	752	89.0	2,232	106.9	33.7	40.5
	出雲 - 隠岐	1,053	93.1	2,160	96.8	48.8	50.7
	広島 - 西宮	1,046	98.1	2,071	100.0	50.5	51.5
	広島 - 鹿児島	3,111	98.6	6,211	100.0	50.1	50.8
	鹿児島 - 岡山	2,105	97.1	4,320	100.8	48.7	50.6
	鹿児島 - 高松	1,228	126.2	2,160	107.1	56.9	48.3
	鹿児島 - 松山	1,376	98.4	2,232	100.0	61.6	62.7
	鹿児島 - 種子島	6,424	100.3	13,192	104.3	48.7	50.6
	鹿児島 - 屋久島	11,618	100.2	21,150	111.0	54.9	60.8
	鹿児島 - 喜界島	2,646	95.9	4,085	100.8	64.8	68.1
	鹿児島 - 奄美大島	17,212	82.9	39,810	99.8	43.2	52.0
	鹿児島 - 徳之島	10,095	110.5	17,462	91.6	57.8	47.9
	鹿児島 - 沖永良部	5,004	97.8	10,724	103.7	46.7	49.4
	鹿児島 - 与論	1,460	83.2	4,063	103.4	35.9	44.6
	奄美大島 - 喜界島	2,501	78.0	6,084	96.6	41.1	50.9
	奄美大島 - 徳之島	1,368	76.6	4,104	95.0	33.3	41.3
	奄美大島 - 沖永良部	362	34.7	1,022	49.4	35.4	50.4
	奄美大島 - 与論	336	-	936	-	35.9	-
	沖永良部 - 与論	354	80.6	960	52.7	36.9	24.1
	宮古 - 石垣	3,485	116.8	5,342	78.2	65.2	43.6
	宮古 - 多良間	2,453	115.9	4,680	100.0	52.4	45.2
	石垣 - 那国	5,289	107.8	10,254	97.1	51.6	46.5
	北大東 - 南大東	826	100.1	1,131	100.0	73.0	72.9
	チャーター便	689	10.2	750	8.9	91.9	80.7
	コードシェア便	2,967	-	4,516	-	65.7	-
	合計	3,042,497	90.9	4,563,894	84.6	66.7	62.1

JALグループ

*1

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	2,392	94.4
5月	45,798	103.7	2,920	107.2	34,942	99.3	2,299	94.2
6月	46,006	92.8	2,916	103.8	36,313	102.0	2,596	99.2
第1四半期計	141,259	102.7	8,973	109.6	109,305	101.9	7,287	96.0
7月	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
8月	40,880	87.2	2,718	113.1	39,555	97.5	2,092	92.5
9月	38,593	73.3	2,846	108.6	38,107	94.3	2,202	97.0
第2四半期計	126,403	83.4	8,248	110.9	120,719	97.0	6,639	95.7
10月	32,034	57.2	2,941	97.9	39,504	92.7	2,344	91.7
11月								
12月								
第3四半期計	32,034	57.2	2,941	97.9	39,504	92.7	2,344	91.7
2010年度計	299,696	86.8	20,163	108.2	269,528	98.2	16,270	95.2

4. JALグループ10月運航状況

	JAL				JAL 合計	JALways	JTA	JEX
	国内線	国際線				国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	17,428	2,962	252	3,214	20,642	704	1,757	1,167
運航率(%)	99.7	100.0	98.4	99.9	99.7	100.0	97.1	99.6
定時出発率(%)	96.9	93.4	81.0	92.4	96.2	96.5	90.2	96.7
遅発便	537	197	48	245	782	25	173	39
天候によるもの	15	4	0	4	19	0	10	1
機材故障によるもの	60	17	0	17	77	6	11	0
機材繰りによるもの	251	20	17	37	288	6	124	18
その他	211	156	31	187	398	13	28	20
欠航便	51	0	4	4	55	0	52	5
天候によるもの	35	0	0	0	35	0	45	3
機材故障によるもの	4	0	0	0	4	0	2	1
機材繰りによるもの	7	0	4	4	11	0	4	1
その他	5	0	0	0	5	0	1	0
目的地以外への着陸便	1	1	0	1	2	0	7	0
天候によるもの	1	0	0	0	1	0	6	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0
発地への引き返し便	2	0	0	0	2	0	0	0
天候によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	955	4,739	806	26,852	3,666	252	3,918	30,770
運航率(%)	94.9	97.5	100.0	99.1	100.0	98.4	99.9	99.2
定時出発率(%)	91.0	94.1	91.6	95.9	93.9	81.0	93.1	95.6
遅発便	-	281	68	1,098	222	48	270	1,368
天候によるもの	-	5	1	32	4	0	4	36
機材故障によるもの	-	17	1	89	23	0	23	112
機材繰りによるもの	-	217	22	632	26	17	43	675
その他	-	42	44	345	169	31	200	545
欠航便	-	124	0	232	0	4	4	236
天候によるもの	-	88	0	171	0	0	0	171
機材故障によるもの	-	3	0	10	0	0	0	10
機材繰りによるもの	-	31	0	43	0	4	4	47
その他	-	2	0	8	0	0	0	8
目的地以外への着陸便	-	1	0	9	1	0	1	10
天候によるもの	-	1	0	8	0	0	0	8
機材故障によるもの	-	0	0	1	0	0	0	1
その他	-	0	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	-	14	0	16	0	0	0	16
天候によるもの	-	10	0	12	0	0	0	12
機材故障によるもの	-	3	0	3	0	0	0	3
その他	-	1	0	1	0	0	0	1