

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

### JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月	<u>796,172</u>	101.6	<u>3,545,366</u>	101.5	<u>5,009,094</u>	81.5	70.8
6月	792,599	105.8	3,562,990	104.0	4,724,260	81.2	75.4
第1四半期計	2,360,550	97.4	10,401,039	96.7	14,424,978	80.7	72.1
7月	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
8月	915,649	88.1	4,085,802	88.3	5,150,785	84.1	79.3
9月	836,962	81.3	3,766,694	81.4	4,881,256	83.2	77.2
第2四半期計	2,623,311	86.1	11,714,668	86.0	15,066,251	83.2	77.8
10月	653,575	67.9	2,918,619	66.1	3,758,032	63.9	77.7
11月	593,302	69.4	2,637,958	69.8	3,621,894	67.4	72.8
12月							
第3四半期計	1,246,877	68.6	5,556,577	67.8	7,379,926	65.6	75.3
2010年度計	6,230,738	85.5	27,672,285	84.9	36,871,156	78.1	75.1

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2010年11月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	141,227	75.7	1,040,594	75.3	1,315,508	72.2	79.1	75.9
	欧州線	52,444	66.7	495,242	67.2	651,315	62.8	76.0	71.1
	東南アジア線	197,098	70.2	691,110	69.4	1,070,545	70.5	64.6	65.6
	オセアニア線	14,371	58.1	113,196	59.9	144,020	60.1	78.6	78.8
	グアム線	13,750	36.1	35,364	36.7	43,061	30.7	82.1	68.6
	韓国線	85,200	79.2	94,985	79.6	117,314	78.8	81.0	80.2
	中国線	89,212	64.4	167,466	64.1	280,131	59.6	59.8	55.6
	合計	593,302	69.4	2,637,958	69.8	3,621,894	67.4	72.8	70.4

● 国際線概況

事業計画の見直しにより供給は前年対比67.4%と大幅に下がり、コスト削減・利用率の向上(対前年2.4ポイント改善)・収益改善を図っています。また、需給が減少するなか、きめ細かい予約コントロールにより、ビジネス需要を中心とした高単価のお客さまの比率向上を図った結果、前年対比で平均単価が約20%向上し、収益率の向上を図っています。羽田新規就航路線についても、パリ線、ホノルル線を中心として高い利用率を維持しております。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	2,095,879	101.2	3,726,131	95.1	56.2
5月	3,065,978	100.9	2,315,668	101.2	3,868,135	95.4	59.9
6月	2,761,096	97.3	2,066,362	96.1	3,570,355	90.3	57.9
第1四半期計	8,587,937	99.6	6,477,909	99.5	11,164,623	93.6	58.0
7月	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
8月	3,496,930	94.1	2,723,237	93.8	3,915,702	90.5	69.5
9月	3,243,598	91.8	2,501,797	92.7	3,651,050	91.4	68.5
第2四半期計	9,796,420	93.1	7,569,611	93.2	11,374,511	90.9	66.5
10月	3,042,497	90.9	2,307,292	90.8	3,405,966	84.7	67.7
11月	2,689,998	85.5	2,023,005	85.9	3,051,972	80.4	66.3
12月							
第3四半期計	5,732,495	88.3	4,330,297	88.4	6,457,938	82.6	67.1
2010年度計	24,116,852	94.0	18,377,817	94.1	28,997,072	89.9	63.4

\*利用率=RPK÷ASK

#### ●国内線概況

路線便数計画の見直しにより、供給座席数については対前年で約20%とさらなる削減となった一方で、旅客数については対前年で約14%減と、供給減以上の水準を維持しています。その結果、利用率については66.3%となり、昨年同月と比較すると+4.3ポイントと大幅に向上しました。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2010年11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	220,686	97.5	315,248	93.2	70.0	66.9
	羽田 - 関西	20,971	52.7	32,932	52.1	63.7	63.0
	羽田 - 札幌	239,906	89.0	412,029	96.3	58.2	63.0
	羽田 - 福岡	262,896	96.3	367,417	88.2	71.6	65.6
	羽田 - 那覇	201,358	97.1	293,426	91.2	68.6	64.4
	羽田 - 女満別	21,396	90.8	30,528	77.6	70.1	59.9
	羽田 - 旭川	30,965	76.5	43,940	70.6	70.5	65.1
	羽田 - 釧路	20,700	77.9	29,520	69.0	70.1	62.1
	羽田 - とちぎ帯広	40,616	97.2	60,360	89.8	67.3	62.2
	羽田 - 函館	36,859	91.0	49,103	81.6	75.1	67.3
	羽田 - 青森	51,225	98.7	71,530	76.2	71.6	55.3
	羽田 - 三沢	18,948	120.3	30,188	105.3	62.8	54.9
	羽田 - 秋田	22,244	93.4	31,220	74.5	71.2	56.9
	羽田 - 山形	1,834	42.0	4,560	46.6	40.2	44.7
	羽田 - 小松	66,430	89.6	88,900	74.7	74.7	62.3
	羽田 - 南紀白浜	9,614	90.5	13,676	69.9	70.3	54.3
	羽田 - 岡山	26,109	107.4	36,922	97.6	70.7	64.3
	羽田 - 出雲	49,440	101.8	69,832	97.1	70.8	67.5
	羽田 - 広島	50,195	75.8	66,476	60.7	75.5	60.4
	羽田 - 山口宇部	15,027	96.9	25,020	85.5	60.1	53.0
	羽田 - 徳島	50,695	85.2	67,458	70.0	75.2	61.8
	羽田 - 高松	40,432	85.1	63,936	76.7	63.2	57.0
	羽田 - 高知	28,891	118.0	45,794	118.6	63.1	63.4
	羽田 - 松山	39,397	96.2	62,948	91.1	62.6	59.3
	羽田 - 北九州	20,882	99.2	38,698	98.1	54.0	53.4
	羽田 - 大分	47,485	80.6	64,188	65.4	74.0	60.1
	羽田 - 長崎	38,147	99.2	51,048	82.6	74.7	62.2
	羽田 - 熊本	67,156	93.5	100,370	89.6	66.9	64.1
	羽田 - 宮崎	27,144	95.8	46,800	101.6	58.0	61.5
	羽田 - 鹿児島	60,336	76.7	88,414	71.3	68.2	63.5
	羽田 - 奄美大島	4,993	86.8	9,911	101.3	50.4	58.8
	羽田 - 宮古	5,041	95.3	8,740	97.9	57.7	59.2
	羽田 - 石垣	9,043	91.2	13,450	99.9	59.2	63.9
JALグループ	成田 - 伊丹	18,529	99.5	25,020	96.0	74.1	71.5
	成田 - 札幌	14,330	126.0	29,756	150.3	48.2	57.4
	成田 - 福岡	14,885	100.7	26,100	95.6	57.0	54.1
	成田 - 関西	4,356	-	8,704	-	50.0	-
	成田 - 名古屋(中部)	16,410	246.0	33,482	180.0	49.0	35.9
	成田 - 那覇	3,804	-	8,370	-	45.4	-
	伊丹 - 札幌	18,521	83.8	32,880	99.6	56.3	67.0
	伊丹 - 福岡	6,480	25.9	7,560	20.5	85.7	67.9
	伊丹 - 那覇	19,811	118.2	29,880	99.6	66.3	55.9
	伊丹 - 青森	10,248	88.4	14,805	81.6	69.2	63.9
	伊丹 - 秋田	9,656	78.8	14,700	76.5	65.7	68.3
	伊丹 - 秋田	9,560	72.0	14,842	65.8	64.4	58.8
	伊丹 - 山形	5,882	101.5	12,120	135.4	48.5	64.7
	伊丹 - 仙台	29,448	75.9	42,444	75.1	69.4	68.7
	伊丹 - 新潟	14,078	135.2	18,164	97.7	77.5	56.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,930	107.8	4,263	107.1	68.7	68.3
	伊丹 - 隠岐	2,402	117.9	4,440	103.4	54.1	47.5
	伊丹 - 出雲	9,696	90.1	12,934	75.1	75.0	62.5
	伊丹 - 大分	5,613	53.6	9,120	51.8	61.5	59.4
	伊丹 - 長崎	9,836	62.4	12,598	59.6	78.1	74.6
	伊丹 - 熊本	14,654	64.2	19,870	53.0	73.7	60.8
	伊丹 - 宮崎	20,242	96.7	29,212	84.4	69.3	60.5
	伊丹 - 鹿児島	24,553	63.1	32,080	57.2	76.5	69.3
	伊丹 - 屋久島	2,779	135.1	4,440	105.3	62.6	48.8
	伊丹 - 奄美大島	4,892	83.7	9,911	101.3	49.4	59.8
	関西 - 札幌	32,792	81.7	52,846	94.4	62.1	71.6
	関西 - 那覇	27,251	82.5	41,078	83.3	66.3	67.0
	関西 - 石垣	7,596	142.4	9,275	104.0	74.7	55.2
	札幌 - 女満別	7,145	68.5	14,880	55.1	48.0	38.6
	札幌 - 釧路	2,538	48.1	4,212	42.5	60.3	53.3
	札幌 - 青森	6,131	83.1	8,900	49.4	68.9	41.0
	札幌 - 秋田	5,664	91.2	8,800	65.8	64.4	46.4
	札幌 - 秋田	5,962	37.8	7,664	36.3	77.8	54.8
	札幌 - 花巻	8,753	53.8	12,100	32.2	72.3	43.2
	札幌 - 仙台	5,964	83.4	10,560	117.3	56.5	79.5

		2010年11月					前年同月		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
	名古屋(中部)	-	札幌	27,238	93.4	42,240	80.2	64.5	55.3
	名古屋(中部)	-	那覇	29,478	82.3	50,134	67.9	58.8	48.5
	名古屋(小牧)	-	秋田	3,226	101.2	5,950	67.5	54.2	36.2
	名古屋(小牧)	-	新潟	2,558	81.4	9,044	150.7	28.3	52.4
	名古屋(小牧)	-	松山	3,533	103.7	9,068	141.3	39.0	53.1
	名古屋(小牧)	-	高知	2,920	102.0	6,052	100.9	48.2	47.7
	名古屋(小牧)	-	熊本	5,146	190.6	12,096	205.0	42.5	45.8
	名古屋(中部)	-	石垣	6,043	131.5	8,980	99.9	60.3	43.4
	福岡	-	札幌	15,867	93.0	21,205	86.5	74.8	69.6
	福岡	-	那覇	35,975	88.7	46,710	69.4	77.0	60.2
	福岡	-	仙台	9,788	75.5	11,700	66.1	83.7	73.2
	福岡	-	出雲	4,037	133.0	6,408	148.3	63.0	70.3
	福岡	-	徳島	3,225	110.2	4,320	100.0	74.7	67.7
	福岡	-	高知	5,532	108.9	9,000	100.0	61.5	56.4
	福岡	-	松山	9,404	101.3	11,944	88.9	78.7	69.1
	福岡	-	宮崎	30,236	96.4	40,756	88.7	74.2	68.2
	福岡	-	鹿児島	11,142	86.2	15,360	76.2	72.5	64.1
	那覇	-	小松	7,765	115.1	11,620	109.3	66.8	63.4
	那覇	-	岡山	7,018	124.7	8,970	96.7	78.2	60.6
	那覇	-	宮古	46,064	103.7	65,092	105.8	70.8	72.2
	那覇	-	石垣	50,562	99.6	85,520	95.5	59.1	56.7
	那覇	-	北大東	966	111.3	1,131	96.7	85.4	74.2
	那覇	-	南大東	2,723	120.0	3,432	97.2	79.3	64.2
	那覇	-	久米	1,573	88.0	3,056	100.7	51.5	58.9
	那覇	-	奄美	18,343	95.9	29,004	98.4	63.2	64.9
	那覇	-	与那国	1,365	88.1	2,362	97.7	57.8	64.1
	那覇	-	与那国	575	97.5	1,600	97.9	35.9	36.1
	丘	-	函館	5,291	263.0	8,568	247.9	61.8	58.2
	丘	-	釧路	2,597	241.8	3,852	178.3	67.4	49.7
	函館	-	旭川	612	84.2	2,160	100.0	28.3	33.7
	函館	-	釧路	521	59.2	2,052	95.0	25.4	40.7
	函館	-	奥尻	956	123.8	2,160	103.4	44.3	37.0
	出	-	奥尻	1,251	91.8	2,160	107.1	57.9	67.6
	鹿児島	-	松山	1,439	97.6	2,160	100.0	66.6	68.3
	鹿児島	-	種子島	6,326	95.9	10,876	85.0	58.2	51.5
	鹿児島	-	屋久島	8,639	86.2	17,640	85.5	49.0	48.6
	鹿児島	-	喜界島	2,867	102.4	4,144	101.9	69.2	68.9
	鹿児島	-	奄美大島	21,077	97.9	32,908	81.0	64.0	53.0
	鹿児島	-	徳之島	9,766	109.9	17,536	89.7	55.7	45.4
	鹿児島	-	沖永良部	5,061	94.5	10,713	102.1	47.2	51.1
	鹿児島	-	与論	1,530	95.1	4,137	98.1	37.0	38.1
	奄美大島	-	喜界島	3,302	97.3	6,408	100.0	51.5	53.0
	奄美大島	-	徳之島	1,826	100.6	4,212	97.5	43.4	42.0
	奄美大島	-	沖永良部	558	51.7	1,080	51.7	51.7	51.7
	奄美大島	-	与論	429	-	1,046	-	41.0	-
	沖永良部	-	与論	448	93.1	1,002	52.4	44.7	25.1
	宮古	-	石垣	5,841	106.4	11,030	82.4	53.0	41.0
	宮古	-	多良間	2,731	111.2	4,680	100.0	58.4	52.5
	石垣	-	与那国	5,431	98.3	10,460	98.9	51.9	52.2
	北大東	-	南大東	862	109.4	1,131	96.7	76.2	67.4
	チャーター便			1,911	34.0	2,430	33.7	78.6	77.9
	コードシェア便(FDA)			5,972	7.2	8,768	6.9	69.1	-
	合計			2,689,998	85.5	4,058,659	79.4	66.3	61.5

JALグループ

\*1

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1のみ利用率=RPK÷ASK

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	<u>2,392</u>	94.4
5月	45,798	103.7	2,920	107.2	34,942	99.3	2,299	94.2
6月	46,006	92.8	2,916	103.8	36,313	102.0	2,596	99.2
第1四半期計	141,259	102.7	8,973	109.6	109,305	101.9	7,287	96.0
7月	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
8月	40,880	87.2	2,718	113.1	39,555	97.5	2,092	92.5
9月	38,593	73.3	2,846	108.6	38,107	94.3	2,202	97.0
第2四半期計	126,403	83.4	8,248	110.9	120,719	97.0	6,639	95.7
10月	32,034	57.2	2,941	97.9	39,504	92.7	2,344	91.7
11月	19,984	35.3	2,574	83.8	35,636	90.5	2,415	96.8
12月								
第3四半期計	52,018		5,515		75,140	56.3	4,759	58.6
2010年度計	319,680	92.6	22,737	122.1	305,164	111.2	18,685	109.4

#### 4. JALグループ11月運航状況

	JAL				JALways	JTA	JEX	
	国内線	国際線			JAL	国際線	国内線	国内線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	旅客便	旅客便
運航便数	16,321	2,990	46	3,036	19,357	729	1,992	490
運航率(%)	99.8	99.9	92.0	99.7	99.8	100.0	99.7	100.0
定時出発率(%)	95.8	94.5	69.6	94.1	95.6	97.4	95.4	98.6
遅発便	679	166	14	180	859	19	92	7
天候によるもの	7	8	1	9	16	1	1	0
機材故障によるもの	54	11	0	11	65	4	5	2
機材繰りによるもの	381	14	2	16	397	3	44	2
その他	237	133	11	144	381	11	42	3
欠航便	35	4	4	8	43	0	5	0
天候によるもの	3	4	0	4	7	0	0	0
機材故障によるもの	8	0	2	2	10	0	2	0
機材繰りによるもの	21	0	2	2	23	0	3	0
その他	3	0	0	0	3	0	0	0
目的地以外への着陸便	5	2	0	2	7	1	0	0
天候によるもの	3	1	0	1	4	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0
その他	1	1	0	1	2	1	0	0
発地への引き返し便	2	2	1	3	5	0	0	0
天候によるもの	0	2	1	3	3	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	822	4,627	759	25,011	3,719	46	3,765	28,776
運航率(%)	98.8	99.5	98.8	99.7	99.9	92.0	99.8	99.7
定時出発率(%)	95.7	96.6	91.2	96.3	95.0	69.6	94.7	96.1
遅発便	-	157	-	935	185	14	199	1,134
天候によるもの	-	2	7	17	9	1	10	27
機材故障によるもの	-	7	3	71	15	0	15	86
機材繰りによるもの	-	118	22	567	17	2	19	586
その他	-	30	35	347	144	11	155	502
欠航便	-	25	9	74	4	4	8	82
天候によるもの	-	8	0	11	4	0	4	15
機材故障によるもの	-	3	4	17	0	2	2	19
機材繰りによるもの	-	12	5	41	0	2	2	43
その他	-	2	0	5	0	0	0	5
目的地以外への着陸便	-	0	1	6	3	0	3	9
天候によるもの	-	0	0	3	1	0	1	4
機材故障によるもの	-	0	1	2	0	0	0	2
その他	-	0	0	1	2	0	2	3
発地への引き返し便	-	2	0	4	2	1	3	7
天候によるもの	-	1	0	1	2	1	3	4
機材故障によるもの	-	1	0	2	0	0	0	2
その他	-	0	0	1	0	0	0	1