



2011年4月6日
第 11001号

JALグループ マンスリー レポート

＜ JAL Group Monthly Report ＞

2011年2月

1. JALグループ2月国際線輸送実績
2. JALグループ2月国内線輸送実績
3. JALグループ2月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ2月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月	<u>796,172</u>	101.6	<u>3,545,366</u>	101.5	<u>5,009,094</u>	81.5	70.8
6月	792,599	105.8	3,562,990	104.0	4,724,260	81.2	75.4
第1四半期計	2,360,550	97.4	10,401,039	96.7	14,424,978	80.7	72.1
7月	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
8月	915,649	88.1	4,085,802	88.3	5,150,785	84.1	79.3
9月	836,962	81.3	3,766,694	81.4	4,881,256	83.2	77.2
第2四半期計	2,623,311	86.1	11,714,668	86.0	15,066,251	83.2	77.8
10月	653,575	67.9	2,918,619	66.1	3,758,032	63.9	77.7
11月	593,302	69.4	2,637,958	69.8	3,621,894	67.4	72.8
12月	618,005	70.8	2,763,479	70.1	3,837,931	70.0	72.0
第3四半期計	1,864,882	69.4	8,320,056	68.5	11,217,857	67.0	74.2
2011年1月	608,528	73.8	2,677,274	72.8	3,816,349	73.2	70.2
2月	575,760	71.6	2,530,428	71.2	3,486,248	74.9	72.6
3月							
第4四半期計	1,184,288	72.7	5,207,702	72.0	7,302,597	74.0	71.3
2010年度計	8,033,031	82.1	35,643,465	81.5	48,011,684	76.7	74.2

*利用率=RPK÷ASK

(1) 国際線旅客方面別輸送実績

		2011年2月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	132,959	73.7	970,126	73.9	1,263,897	76.2	76.8	79.1
	欧州線	44,655	64.8	423,363	65.3	612,644	73.4	69.1	77.7
	東南アジア線	212,599	80.8	755,707	79.4	1,054,509	80.6	71.7	72.7
	オセアニア線	14,048	56.7	112,049	59.0	133,521	57.9	83.9	82.3
	グアム線	13,699	31.5	36,185	32.5	49,039	35.0	73.8	79.3
	韓国線	82,428	80.0	92,226	78.2	112,814	82.1	81.8	85.9
	中国線	75,372	62.7	140,770	62.7	259,824	75.6	54.2	65.3
	合計	575,760	71.6	2,530,428	71.2	3,486,248	74.9	72.6	76.4

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	2,095,879	101.2	3,726,131	95.1	56.2
5月	3,065,978	100.9	2,315,668	101.2	3,868,135	95.4	59.9
6月	2,761,096	97.3	2,066,362	96.1	3,570,355	90.3	57.9
第1四半期計	8,587,937	99.6	6,477,909	99.5	11,164,623	93.6	58.0
7月	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
8月	3,496,930	94.1	2,723,237	93.8	3,915,702	90.5	69.5
9月	3,243,598	91.8	2,501,797	92.7	3,651,050	91.4	68.5
第2四半期計	9,796,420	93.1	7,569,611	93.2	11,374,511	90.9	66.5
10月	3,042,497	90.9	2,307,292	90.8	3,405,966	84.7	67.7
11月	2,689,998	85.5	2,023,005	85.9	3,051,972	80.4	66.3
12月	2,355,526	85.0	1,781,558	84.9	3,186,596	81.1	55.9
第3四半期計	8,088,021	87.3	6,111,855	87.4	9,644,534	82.1	63.4
2011年1月	2,335,501	85.1	1,796,613	85.2	3,113,440	80.3	57.7
2月	2,361,858	85.9	1,825,351	86.0	2,820,651	81.0	64.7
3月							
第4四半期計	4,697,359	85.5	3,621,964	85.6	5,934,091	80.6	61.0
2010年度計	31,169,737	91.9	23,781,339	92.0	38,117,759	87.5	62.4

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2011年2月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	羽田 - 伊丹	180,210	102.1	293,043	94.3	61.5	56.8
	羽田 - 関西西	18,023	51.8	32,829	54.4	54.9	57.6
	羽田 - 札幌	257,356	97.3	390,253	98.1	65.9	66.5
	羽田 - 福岡	232,631	99.4	339,489	92.6	68.5	63.8
	羽田 - 那覇	185,867	93.3	266,340	88.7	69.8	66.4
	羽田 - 満別	20,609	82.8	27,190	79.0	75.8	72.3
	羽田 - 旭川	30,710	87.4	43,370	75.6	70.8	61.2
	羽田 - 釧路	18,849	85.1	25,480	61.9	74.0	53.8
	羽田 - とちぎ帯広	39,200	101.9	57,120	88.7	68.6	59.7
	羽田 - 函館	27,351	92.8	44,280	113.4	61.8	75.5
	羽田 - 青森	31,945	77.7	60,319	73.5	53.0	50.1
	羽田 - 三沢	15,339	111.3	26,480	95.3	57.9	49.6
	羽田 - 秋田	16,736	101.1	28,872	82.0	58.0	47.0
	羽田 - 山形	1,449	46.0	4,256	46.6	34.0	34.5
	羽田 - 小松	55,723	96.9	82,320	82.0	67.7	57.3
	羽田 - 南紀白浜	7,580	87.0	12,616	69.1	60.1	47.7
	羽田 - 岡山	17,682	99.5	33,560	95.3	52.7	50.5
	羽田 - 出雲	33,644	102.6	57,770	88.5	58.2	50.2
	羽田 - 広島	34,755	74.6	53,849	53.4	64.5	46.2
	羽田 - 山口宇部	10,748	97.5	22,736	91.0	47.3	44.1
	羽田 - 徳島	38,553	79.5	54,575	61.0	70.6	54.1
	羽田 - 高松	32,039	88.4	55,001	77.3	58.3	51.0
	羽田 - 高知	22,684	100.1	43,911	123.2	51.7	63.6
	羽田 - 松山	31,608	97.3	60,234	94.0	52.5	50.7
	羽田 - 北九州	18,464	94.1	36,314	99.3	50.8	53.7
	羽田 - 大分	41,482	85.5	64,664	70.0	64.2	52.6
	羽田 - 長崎	33,910	96.3	46,663	80.1	72.7	60.4
	羽田 - 熊本	51,985	86.2	88,136	85.7	59.0	58.6
	羽田 - 宮崎	22,602	76.4	43,466	97.8	52.0	66.5
	羽田 - 鹿児島	52,218	75.4	84,624	74.7	61.7	61.1
	羽田 - 奄美大島	5,989	96.4	9,251	101.3	64.7	68.1
	羽田 - 宮古	5,337	101.7	8,250	99.6	64.7	63.3
	羽田 - 石垣	9,063	87.7	12,535	100.3	65.1	72.0
	成田 - 伊丹	16,455	98.1	23,383	95.6	70.4	68.5
	成田 - 札幌	17,451	124.6	27,801	147.2	62.8	74.2
	成田 - 福岡	12,060	82.9	24,215	95.2	49.8	57.2
	成田 - 名古屋(中部)	13,399	187.6	31,257	180.3	42.9	41.2
	成田 - 関西西	3,490	-	7,632	-	45.7	-
	成田 - 那覇	2,898	127.6	8,089	115.8	35.8	32.5
	伊丹 - 札幌	23,090	102.1	30,675	99.6	75.3	73.4
	伊丹 - 福岡	5,591	25.8	7,056	18.5	79.2	56.9
	伊丹 - 那覇	21,075	106.3	27,875	99.6	75.6	70.8
	伊丹 - 青森	9,320	101.6	18,315	108.6	50.9	54.4
	伊丹 - 秋田	4,830	53.3	8,454	50.3	57.1	53.9
	伊丹 - 花巻	6,796	64.0	12,564	60.6	54.1	51.2
伊丹 - 山形	4,525	96.2	11,110	133.9	40.7	56.7	
伊丹 - 仙台	22,572	77.6	38,099	73.2	59.2	55.9	
伊丹 - 新潟	8,503	80.3	16,794	63.8	50.6	40.2	
伊丹 - コウノトリ但馬	1,259	119.2	2,170	98.8	58.0	48.1	
伊丹 - 隠岐	1,166	89.5	1,944	96.4	60.0	64.6	
伊丹 - 出雲	6,809	83.4	12,026	76.6	56.6	52.0	
伊丹 - 大分	5,842	72.8	8,512	51.4	68.6	48.4	
伊丹 - 長崎	7,232	56.9	11,260	57.1	64.2	64.4	
伊丹 - 熊本	9,900	55.4	18,316	50.9	54.1	49.7	
伊丹 - 宮崎	13,732	76.9	27,212	79.4	50.5	52.1	
伊丹 - 鹿児島	20,382	67.3	32,634	62.6	62.5	58.1	
伊丹 - 屋久島	1,440	77.1	4,070	100.0	35.4	45.9	
伊丹 - 奄美大島	4,780	91.0	9,251	101.3	51.7	57.5	
関西西 - 札幌	37,112	100.7	50,492	94.7	73.5	69.1	
関西西 - 那覇	27,113	87.6	39,158	84.6	69.2	66.8	
関西西 - 石垣	5,802	127.3	8,360	101.2	62.7	47.5	
札幌 - 札幌	8,634	20.4	14,116	20.0	61.2	66.8	
札幌 - 釧路	2,095	43.0	3,996	45.9	52.4	55.9	
札幌 - 青森	5,139	90.5	8,100	49.1	63.4	34.4	
札幌 - 秋田	4,252	90.4	8,100	65.4	52.5	37.9	
札幌 - 花巻	4,207	74.7	6,704	59.3	62.8	49.8	
札幌 - 仙台	7,464	66.1	11,150	45.1	66.9	45.7	

*1

*1

		2011年2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	札幌 - 広島	7,778	112.1	10,055	121.9	77.4	84.1
	名古屋(中部) - 札幌	25,601	77.6	40,251	81.5	63.6	66.8
	名古屋(中部) - 那覇	32,430	66.2	42,560	61.5	76.2	70.8
	名古屋(小牧) - 秋田	2,687	102.1	5,400	64.6	49.8	31.5
	名古屋(小牧) - 新潟	1,676	88.8	8,282	169.0	20.2	38.5
	名古屋(小牧) - 松山	2,935	99.6	8,304	132.3	35.3	46.9
	名古屋(小牧) - 高知	2,125	82.1	5,860	104.6	36.3	46.2
	名古屋(小牧) - 熊本	3,886	117.3	11,364	206.6	34.2	60.3
	名古屋(中部) - 石垣	6,701	113.2	8,400	103.7	70.7	65.8
	福岡 - 札幌	14,787	80.5	20,046	87.1	73.8	79.8
	福岡 - 那覇	29,849	84.0	41,402	67.0	72.1	57.5
	福岡 - 仙台	7,992	74.4	10,920	66.1	73.2	65.0
	福岡 - 出雲	2,291	98.1	3,924	97.3	58.4	57.9
	福岡 - 徳島	2,305	100.3	3,924	97.3	58.7	57.0
	福岡 - 高知	4,633	94.4	8,556	101.9	54.1	58.5
	福岡 - 松山	8,107	98.1	11,034	87.2	73.5	65.3
	福岡 - 宮崎	27,189	85.0	37,286	82.5	72.9	70.8
	福岡 - 鹿児島	9,539	88.0	14,300	73.6	66.7	55.8
	那覇 - 小松	5,281	93.1	8,400	100.0	62.9	67.6
	那覇 - 岡山	5,881	99.4	8,360	101.2	70.3	71.6
	那覇 - 宮古	42,766	108.5	60,372	105.7	70.8	69.0
	那覇 - 石垣	47,078	92.7	87,055	96.3	54.1	56.1
	那覇 - 北天	927	102.7	1,092	100.0	84.9	82.7
	那覇 - 南天	2,553	116.3	3,276	98.7	77.9	66.1
	那覇 - 与論	1,223	95.0	2,690	97.6	45.5	46.7
	那覇 - 久米	18,903	106.8	27,006	101.7	70.0	66.6
	那覇 - 奄美	1,369	90.4	2,184	100.0	62.7	69.3
	那覇 - 与那国	536	82.5	1,490	100.4	36.0	43.8
	丘珠 - 函館	4,425	215.0	7,884	199.1	56.1	52.0
	丘珠 - 釧路	1,926	191.1	3,672	185.5	52.5	50.9
	函館 - 旭川	572	102.7	2,016	100.0	28.4	27.6
	函館 - 釧路	463	77.7	2,016	100.0	23.0	29.6
	函館 - 奥尻	762	109.3	2,016	103.7	37.8	35.9
	出雲 - 隠岐	1,500	123.7	2,016	100.0	74.4	60.2
	鹿児島 - 松山	1,185	107.3	2,016	100.0	58.8	54.8
	鹿児島 - 種子島	4,941	105.5	10,084	86.9	49.0	40.3
	鹿児島 - 屋久島	4,656	88.1	15,284	100.3	30.5	34.7
	鹿児島 - 喜界	2,464	112.1	3,979	101.0	61.9	55.8
	鹿児島 - 奄美大島	18,417	98.3	30,320	80.1	60.7	49.5
	鹿児島 - 徳之島	8,557	103.1	16,204	88.8	52.8	45.5
	鹿児島 - 沖永良部	5,149	102.3	10,126	103.7	50.8	51.5
	鹿児島 - 与論	1,353	97.4	4,004	100.0	33.8	34.7
	奄美大島 - 喜界	2,645	91.8	6,048	101.2	43.7	48.2
	奄美大島 - 徳之島	1,724	95.2	3,960	100.0	43.5	45.7
	奄美大島 - 沖永良部	541	49.4	1,008	50.0	53.7	54.4
奄美大島 - 与論	413	-	977	-	42.3	-	
沖永良部 - 与論	449	110.3	936	50.6	48.0	22.0	
宮古 - 石垣	5,562	86.1	10,204	81.8	54.5	51.8	
宮古 - 多良間	2,701	117.2	4,368	100.0	61.8	52.8	
石垣 - 与那国	5,790	117.0	9,870	100.7	58.7	50.5	
北天 - 南天	871	111.2	1,092	100.0	79.8	71.7	
チャーター便	10,909	151.5	13,025	146.2	83.8	80.8	
コードシェア便(FDA)	6,099	-	11,010	-	55.4	-	
合計	2,361,858	85.9	3,748,614	80.3	63.0	58.9	

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	2,392	94.4
5月	45,798	103.7	2,920	107.2	34,942	99.3	2,299	94.2
6月	46,006	92.8	2,916	103.8	36,313	102.0	2,596	99.2
第1四半期計	141,259	102.7	8,973	109.6	109,305	101.9	7,287	96.0
7月	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
8月	40,880	87.2	2,718	113.1	39,555	97.5	2,092	92.5
9月	38,593	73.3	2,846	108.6	38,107	94.3	2,202	97.0
第2四半期計	126,403	83.4	8,248	110.9	120,719	97.0	6,639	95.7
10月	32,034	57.2	2,941	97.9	39,504	92.7	2,344	91.7
11月	19,984	35.3	2,574	83.8	35,628	90.5	2,417	96.8
12月	20,111	38.0	3,096	77.8	43,976	85.6	2,873	93.7
第3四半期計	72,129	43.6	8,611	85.7	119,108	89.3	7,634	94.0
2011年1月	18,639	43.0	2,345	86.9	27,625	86.8	2,261	91.9
2月	17,242	40.9	2,035	81.6	28,958	89.0	2,030	93.6
3月								
第4四半期計	35,881	42.0	4,380	84.4	56,583	87.9	4,291	92.7
2010年度計	375,671	69.6	30,214	97.9	405,715	94.5	25,851	94.8

4. JALグループ2月運航状況

	JAL					JAL 合計	JTA	JEX
	国内線	国際線			国内線		国内線	
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計				旅客便
運航便数	15,215	3,540	44	3,584	18,799	1,924	44	
運航率(%)	99.4	99.9	100.0	99.9	99.5	99.4	98.9	
定時出発率(%)	94.8	94.5	97.7	94.6	94.7	94.4	96.2	
遅発便	795	194	1	195	990	108	17	
天候によるもの	88	40	0	40	128	3	2	
機材故障によるもの	44	18	0	18	62	6	2	
機材繰りによるもの	463	47	1	48	511	61	11	
その他	200	89	0	89	289	38	2	
欠航便	98	5	0	5	103	11	5	
天候によるもの	50	4	0	4	54	0	3	
機材故障によるもの	9	1	0	1	10	1	1	
機材繰りによるもの	37	0	0	0	37	10	1	
その他	2	0	0	0	2	0	0	
目的地以外への着陸便	8	1	0	1	9	0	0	
天候によるもの	8	1	0	1	9	0	0	
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	
その他	0	0	0	0	0	0	0	
発地への引き返し便	8	2	0	2	10	0	1	
天候によるもの	7	0	0	0	7	0	1	
機材故障によるもの	1	2	0	2	3	0	0	
その他	0	0	0	0	0	0	0	

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	832	4,226	712	22,953	3,540	44	3,584	26,537
運航率(%)	100.0	98.3	98.9	99.2	99.9	100.0	99.9	99.3
定時出発率(%)	94.0	92.4	85.8	94.2	94.5	97.7	94.6	94.2
遅発便	-	321	101	1,342	194	1	195	1,537
天候によるもの	-	10	15	118	40	0	40	158
機材故障によるもの	-	17	4	73	18	0	18	91
機材繰りによるもの	-	263	40	838	47	1	48	886
その他	-	31	42	313	89	0	89	402
欠航便	-	72	8	194	5	0	5	199
天候によるもの	-	20	2	75	4	0	4	79
機材故障によるもの	-	14	2	27	1	0	1	28
機材繰りによるもの	-	36	4	88	0	0	0	88
その他	-	2	0	4	0	0	0	4
目的地以外への着陸便	-	2	0	10	1	0	1	11
天候によるもの	-	2	0	10	1	0	1	11
機材故障によるもの	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	-	8	1	18	2	0	2	20
天候によるもの	-	5	1	14	0	0	0	14
機材故障によるもの	-	3	0	4	2	0	2	6
その他	-	0	0	0	0	0	0	0