



2011年5月12日
第 11014号

JALグループ° マンスリー レポ°ート
〈 JAL Group Monthly Report 〉

2011年3月

1. JALグループ3月・2010年度国際線輸送実績
2. JALグループ3月・2010年度国内線輸送実績
3. JALグループ3月・2010年度貨物郵便輸送実績
4. JALグループ3月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL+JALways+JEX)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	11,704,043	87.6	52,186,351	86.4	79,576,012	94.6	65.6
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年4月	771,779	86.6	3,292,683	85.8	4,691,624	79.4	70.2
5月	796,172	101.6	3,545,366	101.5	5,009,094	81.5	70.8
6月	792,599	105.8	3,562,990	104.0	4,724,260	81.2	75.4
第1四半期計	2,360,550	97.4	10,401,039	96.7	14,424,978	80.7	72.1
7月	870,700	89.0	3,862,172	88.4	5,034,210	82.4	76.7
8月	915,649	88.1	4,085,802	88.3	5,150,785	84.1	79.3
9月	836,962	81.3	3,766,694	81.4	4,881,256	83.2	77.2
第2四半期計	2,623,311	86.1	11,714,668	86.0	15,066,251	83.2	77.8
10月	653,575	67.9	2,918,619	66.1	3,758,032	63.9	77.7
11月	593,302	69.4	2,637,958	69.8	3,621,894	67.4	72.8
12月	618,005	70.8	2,763,479	70.1	3,837,931	70.0	72.0
第3四半期計	1,864,882	69.4	8,320,056	68.5	11,217,857	67.0	74.2
2011年1月	608,528	73.8	2,677,274	72.8	3,816,349	73.2	70.2
2月	575,760	71.6	2,530,428	71.2	3,486,248	74.9	72.6
3月	548,113	59.0	2,393,460	58.3	3,691,300	72.9	64.8
第4四半期計	1,732,401	67.7	7,601,162	67.0	10,993,897	73.6	69.1
2010年度計	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2011年3月実績

		2011年3月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	太平洋線	124,285	59.1	919,948	59.7	1,317,306	71.2	69.8	83.2
	欧州線	46,710	58.0	440,793	58.4	657,953	71.9	67.0	82.5
	東南アジア線	188,782	64.1	659,447	62.1	1,123,147	82.6	58.7	78.1
	オセアニア線	10,797	39.3	85,799	41.1	134,195	53.3	63.9	82.9
	グアム線	12,778	26.9	33,519	27.5	53,283	33.5	62.9	76.7
	韓国線	69,268	60.4	76,031	58.0	119,249	80.8	63.8	88.7
	中国線	95,493	61.8	177,924	61.4	286,168	76.2	62.2	77.1
	合計	548,113	59.0	2,393,460	58.3	3,691,300	72.9	64.8	81.2

②2010年度実績

		2010年度							前年度
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	太平洋線	2,054,519	87.9	15,066,320	86.2	19,065,382	83.1	79.0	76.2
	欧州線	744,112	71.1	6,996,187	71.2	9,303,001	69.9	75.2	73.9
	東南アジア線	2,751,795	79.3	9,775,479	78.2	14,544,440	76.7	67.2	65.9
	オセアニア線	204,592	74.2	1,578,920	75.1	2,268,180	78.1	69.6	72.5
	グアム線	264,323	55.4	679,231	55.9	980,954	54.7	69.2	67.8
	韓国線	1,153,207	79.0	1,304,955	81.5	1,626,887	76.3	80.2	75.1
	中国線	1,408,351	85.2	2,635,731	84.5	3,914,017	69.9	67.3	55.7
	その他	245	37.1	101	2.8	123	1.9	82.1	55.3
	合計	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6	70.8

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2008年度	41,154,433	98.2	31,300,401	98.6	49,167,920	98.2	63.7
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年4月	2,760,863	100.5	2,095,879	101.2	3,726,131	95.1	56.2
5月	3,065,978	100.9	2,315,668	101.2	3,868,135	95.4	59.9
6月	2,761,096	97.3	2,066,362	96.1	3,570,355	90.3	57.9
第1四半期計	8,587,937	99.6	6,477,909	99.5	11,164,623	93.6	58.0
7月	3,055,892	93.2	2,344,577	93.0	3,807,760	90.7	61.6
8月	3,496,930	94.1	2,723,237	93.8	3,915,702	90.5	69.5
9月	3,243,598	91.8	2,501,797	92.7	3,651,050	91.4	68.5
第2四半期計	9,796,420	93.1	7,569,611	93.2	11,374,511	90.9	66.5
10月	3,042,497	90.9	2,307,292	90.8	3,405,966	84.7	67.7
11月	2,689,998	85.5	2,023,005	85.9	3,051,972	80.4	66.3
12月	2,355,526	85.0	1,781,558	84.9	3,186,596	81.1	55.9
第3四半期計	8,088,021	87.3	6,111,855	87.4	9,644,534	82.1	63.4
2011年1月	2,335,501	85.1	1,796,613	85.2	3,113,440	80.3	57.7
2月	2,361,858	85.9	1,825,351	86.0	2,820,651	81.0	64.7
3月	2,172,571	65.4	1,618,530	63.5	2,955,050	77.4	54.8
第4四半期計	6,869,930	77.9	5,240,494	77.3	8,889,141	79.5	59.0
2010年度計	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2011年3月実績

		2011年3月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	168,932	72.3	315,917	91.1	53.5	67.3
	羽田 - 関西	16,578	38.9	33,061	49.1	50.1	63.3
	羽田 - 札幌	172,504	62.2	371,795	90.5	46.4	67.5
	羽田 - 福岡	189,169	67.4	364,758	88.9	51.9	68.5
	羽田 - 那覇	156,005	63.5	288,844	83.5	54.0	71.0
	羽田 - 女満別	15,420	57.9	29,390	75.9	52.5	68.8
	羽田 - 旭川	21,128	56.8	44,306	73.4	47.7	61.6
	羽田 - 釧路	14,752	72.5	27,130	94.5	54.4	70.9
	羽田 - とちぎ帯広	25,479	59.8	37,326	60.2	68.3	68.8
	羽田 - 函館	21,813	51.2	48,211	94.0	45.2	83.0
	羽田 - 青森	52,047	109.8	80,544	99.8	64.6	58.8
	羽田 - 三沢	24,152	151.6	29,116	97.8	83.0	53.5
	羽田 - 秋田	23,449	112.5	33,916	87.5	69.1	53.8
	羽田 - 山形	33,178	576.7	39,888	409.4	83.2	68.8
	羽田 - 小松	44,771	68.0	86,234	90.1	51.9	68.8
	羽田 - 南紀白浜	6,509	55.9	14,160	61.4	46.0	68.8
	羽田 - 岡山	17,079	71.5	37,685	96.3	45.3	61.0
	羽田 - 出雲	29,784	71.5	51,627	70.5	57.7	56.0
	羽田 - 広島	33,836	54.7	59,558	53.2	56.8	53.4
	羽田 - 山口宇部	11,039	74.8	24,572	80.8	44.9	48.6
	羽田 - 徳島	32,753	53.0	61,238	67.0	53.5	67.6
	羽田 - 高松	26,972	57.2	62,411	80.9	43.2	61.1
	羽田 - 高知	19,507	70.3	49,314	121.8	39.6	68.5
	羽田 - 松山	27,912	69.4	59,887	83.1	46.6	55.8
	羽田 - 北九州	14,044	60.0	38,350	95.1	36.6	58.1
	羽田 - 大分	32,932	58.5	60,080	63.7	54.8	59.7
	羽田 - 長崎	27,478	62.1	52,301	77.9	52.5	65.9
	羽田 - 熊本	40,522	52.7	87,138	76.6	46.5	67.6
	羽田 - 宮崎	19,152	66.2	45,650	111.4	42.0	70.6
	羽田 - 鹿児島	45,547	52.5	91,793	71.9	49.6	67.9
	羽田 - 奄美大島	6,046	83.0	9,300	92.0	65.0	72.1
	羽田 - 宮古	4,586	79.9	8,825	96.2	52.0	62.6
JALグループ	羽田 - 石垣	8,512	70.4	13,460	97.0	56.4	77.3
	成田 - 伊丹	19,387	89.7	26,810	99.1	72.3	79.9
	成田 - 関西	4,634	-	8,914	-	52.0	-
	成田 - 札幌	11,591	85.5	29,871	146.0	38.8	66.2
	成田 - 福岡	12,461	74.8	27,320	100.8	45.6	61.5
	成田 - 名古屋(中部)	16,082	178.0	33,880	189.1	47.5	50.4
	成田 - 那覇	3,767	121.4	8,784	115.0	42.9	40.6
	伊丹 - 札幌	20,090	80.1	33,600	98.7	59.8	73.7
	伊丹 - 福岡	5,937	23.7	7,812	19.8	76.0	63.5
	伊丹 - 那覇	23,722	100.3	31,000	100.0	76.5	76.3
	伊丹 - 青森	8,064	77.7	10,430	57.0	77.3	56.7
	伊丹 - 秋田	6,705	57.8	9,808	52.7	68.4	62.4
	伊丹 - 花巻	9,909	81.0	13,724	60.7	72.2	54.1
	伊丹 - 山形	11,612	196.6	16,846	181.1	68.9	63.5
	伊丹 - 仙台	8,553	21.5	12,525	21.6	68.3	68.5
	伊丹 - 新潟	13,679	64.6	22,196	58.8	61.6	56.1
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,399	86.8	3,537	81.9	67.8	64.0
	伊丹 - 隠岐	1,924	86.8	4,588	105.1	41.9	50.8
	伊丹 - 出雲	7,908	81.4	13,616	78.5	58.1	56.0
	伊丹 - 大分	5,326	58.7	8,904	48.9	59.8	56.5
	伊丹 - 長崎	8,568	54.9	14,136	65.3	60.6	72.0
	伊丹 - 熊本	8,988	40.2	16,112	40.7	55.8	56.5
	伊丹 - 宮崎	14,911	68.7	23,560	61.2	63.3	56.4
	伊丹 - 鹿児島	20,583	51.1	31,930	55.1	64.5	69.5
	伊丹 - 屋久島	2,289	98.5	4,514	105.2	50.7	54.2
	伊丹 - 奄美大島	6,468	88.3	10,912	108.0	59.3	72.5
	関西 - 札幌	34,165	78.1	56,893	97.8	60.1	75.1
	関西 - 那覇	32,311	76.8	49,948	94.9	64.7	79.9
	関西 - 石垣	7,697	118.5	9,175	100.0	78.4	64.9
	札幌 - 女満別	7,325	63.9	14,420	53.1	50.8	42.3
	札幌 - 釧路	2,239	37.5	4,356	39.9	51.4	54.7
	札幌 - 青森	7,326	115.4	10,450	57.1	70.1	34.7
	札幌 - 秋田	5,540	92.4	9,500	67.2	58.3	42.4
	札幌 - 花巻	4,301	57.8	5,500	44.7	78.2	60.5
	札幌 - 山形	2,502	180.0	2,850	93.4	87.8	45.6

*1

*1

		2011年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	札幌 - 仙台	2,416	17.2	3,950	14.2	61.2	50.5
	札幌 - 広島	6,291	81.8	10,840	118.5	58.0	84.1
	名古屋(中部) - 札幌	24,071	60.6	43,778	79.4	55.0	72.1
	名古屋(中部) - 那覇	36,058	63.6	45,355	58.9	79.5	73.7
	名古屋(小牧) - 新潟	2,027	70.2	5,200	83.9	39.0	46.5
	名古屋(小牧) - 高知	1,553	46.9	2,600	41.9	59.7	53.4
	名古屋(小牧) - 熊本	3,568	81.8	7,800	130.0	45.7	72.7
	名古屋(中部) - 石垣	7,719	113.4	9,285	105.4	73.7	67.7
	福岡 - 札幌	15,109	69.5	23,342	85.7	64.7	79.9
	福岡 - 那覇	31,729	70.2	46,615	68.1	68.1	66.0
	福岡 - 仙台	2,750	20.5	4,145	22.7	66.3	64.4
	福岡 - 出雲	2,811	106.2	6,264	141.5	44.9	59.8
	福岡 - 徳島	2,260	87.9	4,464	100.0	50.6	57.6
	福岡 - 高知	4,423	85.8	9,300	100.0	47.6	55.4
	福岡 - 松山	8,536	97.2	12,664	91.0	67.4	63.1
	福岡 - 宮崎	25,848	78.3	41,652	71.8	62.1	56.9
	福岡 - 鹿児島	8,089	63.1	14,772	69.2	54.8	60.1
	福岡 - 鹿屋	75	-	355	-	21.1	-
	福岡 - 奄美	383	-	740	-	51.8	-
	那覇 - 小松	6,437	81.7	9,260	93.9	69.5	79.9
	那覇 - 岡山	7,106	105.0	9,165	99.9	77.5	73.8
	那覇 - 宮古	46,764	100.8	68,153	106.8	68.6	72.7
	那覇 - 石垣	49,010	81.2	96,245	97.0	50.9	60.8
	那覇 - 大東	1,009	104.8	1,209	100.0	83.5	79.7
	那覇 - 大東	3,004	118.6	3,627	99.4	82.8	69.4
	那覇 - 与論	1,960	101.1	3,902	101.1	50.2	50.2
	那覇 - 久米	18,880	87.1	29,492	100.6	64.0	73.9
	那覇 - 奄美	1,419	105.2	2,418	100.0	58.7	55.8
	那覇 - 与那国	779	101.8	1,800	113.6	43.3	48.3
	丘珠 - 函館	5,205	208.9	8,712	198.4	59.7	56.7
	丘珠 - 釧路	2,349	211.4	3,960	180.3	59.3	50.6
	函館 - 旭川	595	72.5	2,088	96.7	28.5	38.0
	函館 - 釧路	683	75.0	2,160	100.0	31.6	42.2
	函館 - 奥尻	838	96.1	2,160	100.0	38.8	40.4
	出雲 - 隠岐	1,182	87.0	2,160	101.7	54.7	64.0
	鹿児島 - 松山	1,203	85.2	2,232	100.0	53.9	63.3
	鹿児島 - 種子島	5,692	90.1	10,800	87.0	52.7	50.8
	鹿児島 - 屋久	6,902	71.4	17,334	83.5	39.8	46.6
	鹿児島 - 喜界	2,724	97.2	4,403	105.0	61.9	66.8
	鹿児島 - 奄美	19,779	88.3	33,720	80.7	58.7	53.6
	鹿児島 - 徳之島	10,608	97.6	17,980	89.0	59.0	53.8
	鹿児島 - 沖永良部	5,726	97.0	11,297	100.5	50.7	52.5
	鹿児島 - 与論	1,861	92.4	4,719	101.6	39.4	43.4
	奄美大島 - 喜界	3,050	96.0	6,696	105.1	45.5	49.8
	奄美大島 - 徳之島	1,824	98.6	4,464	103.3	40.9	42.8
	奄美大島 - 沖永良部	503	50.9	1,116	50.0	45.1	44.3
	奄美大島 - 与論	477	-	1,082	-	44.1	-
	沖永良部 - 与論	511	135.2	1,032	52.1	49.5	19.1
	宮古 - 石垣	6,565	89.6	11,338	82.1	57.9	53.0
	宮古 - 多良間	2,937	113.3	4,836	100.0	60.7	53.6
	石垣 - 与那国	6,193	102.3	11,050	102.1	56.0	55.9
	北大東 - 南大東	1,049	112.3	1,209	100.0	86.8	77.3
	チャーター便	13,311	160.5	15,382	139.0	86.5	75.0
	コードシェア便(FDA)	6,170	-	11,783	-	52.4	-
	合計	2,172,571	65.4	3,958,311	77.2	54.9	62.6

JALグループ

*1

利用率=旅客数÷提供座席数

*1のみ利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

②2010年度実績

		2010年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	2,414,276	95.5	3,847,533	94.0	62.7	61.8
	羽田 - 関西西	357,945	76.7	651,944	67.2	54.9	63.6
	羽田 - 札幌	3,150,027	90.8	5,223,426	93.2	60.3	61.9
	羽田 - 福岡	2,793,944	91.9	4,639,877	89.5	60.2	58.7
	羽田 - 那覇	2,465,285	95.5	3,798,119	92.8	64.9	63.1
	羽田 - 女満別	279,223	87.6	405,796	79.1	68.8	62.1
	羽田 - 旭川	435,050	85.4	674,568	85.8	64.5	64.8
	羽田 - 釧路	282,186	87.8	428,514	78.0	65.9	58.5
	羽田 - とかち帯広	467,868	94.9	741,392	89.7	63.1	59.7
	羽田 - 函館	453,733	95.5	685,496	93.1	66.2	64.5
	羽田 - 青森	596,117	95.2	1,000,675	84.7	59.6	53.0
	羽田 - 三沢	216,403	112.2	349,508	100.3	61.9	55.3
	羽田 - 秋田	249,994	95.1	387,598	75.2	64.5	51.0
	羽田 - 山形	72,890	128.8	124,262	106.9	58.7	55.3
	羽田 - 小松	736,642	95.0	1,172,924	82.6	62.8	54.6
	羽田 - 南紀白浜	103,293	76.9	167,824	57.6	61.5	46.1
	羽田 - 岡山	265,133	101.1	460,356	100.9	57.6	57.5
	羽田 - 出雲	488,334	99.4	786,598	89.7	62.1	56.0
	羽田 - 広島	598,724	84.6	963,769	72.7	62.1	53.4
	羽田 - 山口宇部	169,025	95.9	337,015	95.9	50.2	50.1
	羽田 - 徳島	619,220	94.9	960,720	82.7	64.5	56.2
	羽田 - 高松	476,461	92.8	832,281	82.9	57.2	51.2
	羽田 - 高知	292,357	100.8	513,790	109.8	56.9	61.9
	羽田 - 松山	438,237	95.5	816,807	96.6	53.7	54.3
	羽田 - 北九州	230,828	93.2	476,052	99.4	48.5	51.7
	羽田 - 大分	554,745	85.7	955,463	79.4	58.1	53.8
	羽田 - 長崎	418,327	89.1	648,300	79.8	64.5	57.8
	羽田 - 熊本	735,186	90.5	1,246,082	92.5	59.0	60.3
	羽田 - 宮崎	280,681	91.3	502,462	99.1	55.9	60.6
	羽田 - 鹿児島	802,348	84.5	1,328,149	87.1	60.4	62.3
	羽田 - 奄美大島	74,341	94.0	120,512	101.7	61.7	66.8
	羽田 - 宮古	84,241	101.7	122,764	103.4	68.6	69.8
	羽田 - 石垣	127,226	95.0	162,030	102.0	67.3	72.1
JALグループ	羽田 - 久米島	10,475	72.8	13,345	59.0	66.7	52.9
	成田 - 伊丹	233,273	105.0	313,784	101.5	74.3	71.9
	成田 - 関西西	20,658	-	44,626	-	46.3	-
	成田 - 札幌	190,405	135.1	349,678	144.7	54.5	58.3
	成田 - 福岡	174,245	111.3	326,811	125.8	53.3	60.2
	成田 - 名古屋(中部)	137,641	351.7	302,021	322.3	45.6	41.8
	成田 - 那覇	51,637	688.6	101,685	473.2	50.8	34.9
	伊丹 - 札幌	309,935	98.4	431,252	100.7	71.9	73.6
	伊丹 - 福岡	178,124	73.2	286,655	74.7	62.1	63.4
	伊丹 - 那覇	301,228	107.8	395,561	100.0	76.2	70.7
	伊丹 - 旭川	8,920	98.9	13,500	72.7	66.1	48.6
	伊丹 - 青森	136,535	99.9	224,164	99.7	60.9	60.8
	伊丹 - 三沢	31,979	62.0	65,190	60.6	49.1	48.0
	伊丹 - 秋田	109,347	93.7	182,228	82.6	60.0	52.9
	伊丹 - 花巻	132,995	81.7	235,263	76.5	56.5	52.6
	伊丹 - 山形	73,211	100.7	128,950	99.8	56.8	56.3
	伊丹 - 仙台	356,676	89.3	576,170	84.5	61.9	58.6
	伊丹 - 新潟	197,376	93.2	354,918	82.1	55.6	49.0
	伊丹 - 新松本	3,440	17.2	8,436	16.3	40.8	38.7
	伊丹 - コウノトリ但馬	27,676	100.8	42,996	95.0	64.4	60.7
	伊丹 - 隠岐	36,316	108.2	54,620	96.4	66.5	59.2
	伊丹 - 出雲	106,743	97.6	169,714	76.5	62.9	49.3
	伊丹 - 松山	71,668	45.6	139,060	41.8	51.5	47.2
	伊丹 - 大分	75,776	73.9	138,842	65.0	54.6	48.0
	伊丹 - 長崎	129,127	72.0	202,900	67.4	63.6	59.6
	伊丹 - 熊本	198,203	87.7	373,368	90.8	53.1	55.0
	伊丹 - 宮崎	203,635	88.6	375,862	87.7	54.2	53.6
	伊丹 - 鹿児島	350,190	85.7	567,073	82.6	61.8	59.5
	伊丹 - 種子島	3,803	47.6	7,884	34.1	48.2	34.6
	伊丹 - 屋久島	30,223	206.2	52,688	172.8	57.4	48.1
	伊丹 - 奄美大島	76,676	90.5	141,261	100.8	54.3	60.4
	関西西 - 札幌	495,394	103.4	734,825	105.7	67.4	68.9
	関西西 - 福岡	39,952	52.7	60,453	54.2	66.1	68.0
	関西西 - 那覇	481,933	105.8	674,998	99.1	71.4	66.8
	関西西 - 石垣	84,680	111.5	109,149	99.7	71.0	63.9
	神戸 - 札幌	38,132	11.2	63,684	12.8	59.9	68.3
	神戸 - 那覇	34,897	18.4	53,138	17.5	65.7	62.4
	神戸 - 石垣	12,405	16.3	18,254	16.8	58.9	61.7
	札幌 - 女満別	101,098	74.9	176,400	52.5	57.3	40.2
	札幌 - 釧路	42,816	67.3	78,912	68.7	54.3	55.4
	札幌 - 青森	88,348	94.8	165,335	81.6	53.4	46.0
	札幌 - 秋田	80,883	99.3	141,512	74.5	57.2	42.9
	札幌 - 花巻	80,923	79.8	117,370	62.5	68.9	54.0
	札幌 - 山形	13,676	77.7	24,050	66.5	56.9	48.7

*1

*1

*1

		2010年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札 幌	- 仙 台	145,819	65.6	227,861	55.1	64.0	53.8
札 幌	- 松 本	2,861	15.3	4,736	16.2	60.4	63.8
札 幌	- 出 雲	4,771	98.8	7,950	93.8	60.0	57.0
札 幌	- 広 島	100,927	119.6	151,800	139.2	66.5	77.4
札 幌	- 徳 島	6,456	95.7	10,650	92.0	60.6	58.3
名古屋(中部)	- 札 幌	397,432	90.3	621,715	85.0	63.9	60.2
名古屋(小牧)	- 福 岡	92,735	57.9	145,434	55.9	63.8	61.6
名古屋(中部)	- 那 覇	417,293	84.6	644,218	75.5	64.8	57.8
名 古 屋	- 釧 路	5,845	10.9	10,350	11.5	56.5	59.6
名古屋(小牧)	- と ち ち 帯 広	15,003	78.0	23,534	62.8	63.8	51.3
名古屋(中部)	- 青 森	64,079	69.5	130,852	64.4	49.0	45.4
名古屋(中部)	- 花 巻	11,445	11.9	21,000	10.3	54.5	47.0
名古屋(小牧)	- 秋 田	34,597	87.6	83,230	94.8	41.6	45.0
名古屋(小牧)	- 山 形	8,492	59.1	21,250	58.7	40.0	39.7
名古屋(中部)	- 仙 台	69,087	62.9	121,772	58.0	56.7	52.3
名古屋(小牧)	- 新 潟	31,838	88.6	82,774	115.6	38.5	50.2
名古屋(小牧)	- 松 山	32,378	82.1	79,258	93.6	40.9	46.6
名古屋(小牧)	- 高 知	32,388	98.2	70,044	96.2	46.2	45.3
名古屋(小牧)	- 長 崎	13,446	47.4	22,910	39.4	58.7	48.8
名古屋(小牧)	- 熊 本	57,707	202.7	119,530	229.6	48.3	54.7
名古屋(中部)	- 鹿 児 島	91,976	54.8	185,980	54.6	49.5	49.2
名古屋(中部)	- 那 覇	4,855	-	5,835	-	83.2	-
名古屋(中部)	- 石 垣	78,622	132.8	108,744	118.3	63.0	57.0
福 岡	- 札 幌	196,831	86.1	279,273	90.5	70.5	74.1
福 岡	- 那 覇	421,352	89.4	644,922	79.7	65.3	58.3
福 岡	- 仙 台	125,050	79.6	194,794	70.6	64.2	74.1
福 岡	- 松 本	2,048	16.7	3,700	16.3	55.4	54.0
福 岡	- 出 雲	32,299	102.7	56,088	107.1	57.6	60.1
福 岡	- 徳 島	30,209	100.7	52,164	99.9	57.9	57.5
福 岡	- 高 知	58,163	103.2	109,388	100.2	53.2	51.7
福 岡	- 松 山	102,502	100.2	180,514	99.7	56.8	56.5
福 岡	- 宮 崎	346,009	93.5	600,091	92.1	57.7	56.8
福 岡	- 鹿 児 島	128,281	88.4	210,486	82.3	60.9	56.8
福 岡	- 屋 久 島	75	-	355	-	21.1	-
福 岡	- 奄 美 大 島	383	-	740	-	51.8	-
那 覇	- 小 松	80,034	105.5	118,075	100.6	67.8	64.7
那 覇	- 岡 山	84,290	105.5	119,968	98.8	70.3	65.8
那 覇	- 松 山	42,411	77.0	63,710	60.2	66.6	52.1
那 覇	- 北 九 州	6,613	10.7	10,390	9.5	63.6	56.4
那 覇	- 宮 古	563,662	106.6	800,432	104.3	70.4	68.9
那 覇	- 石 垣	607,885	94.5	1,101,949	89.6	55.2	52.3
那 覇	- 北 大 東	10,871	99.2	14,118	97.4	77.0	75.7
那 覇	- 南 大 東	28,692	103.6	44,843	97.0	64.0	59.9
那 覇	- 与 論	28,167	92.0	49,117	85.0	57.3	53.0
那 覇	- 久 米 島	223,444	104.7	360,570	95.1	62.0	56.3
那 覇	- 奄 美 大 島	15,652	94.9	28,302	97.7	55.3	56.9
那 覇	- 与 那 国	8,440	102.2	18,364	98.6	46.0	44.3
丘 珠	- 函 館	55,323	178.1	90,360	165.3	61.2	56.9
丘 珠	- 釧 路	27,208	132.1	48,636	126.7	55.9	53.7
函 館	- 旭 川	9,754	86.7	25,632	96.9	38.1	42.5
函 館	- 釧 路	9,621	84.7	24,912	93.4	38.6	42.6
函 館	- 奥 尻	9,599	99.7	24,660	99.7	38.9	38.9
出 雲	- 隠 岐	14,077	97.8	25,308	98.3	55.6	55.9
広 島	- 宮 崎	6,375	54.5	14,570	59.9	43.8	48.1
広 島	- 鹿 児 島	19,150	55.2	43,328	59.2	44.2	47.3
鹿 児 島	- 岡 山	12,608	56.4	30,492	59.1	41.3	43.3
鹿 児 島	- 高 松	7,215	60.5	15,156	58.7	47.6	46.2
鹿 児 島	- 松 山	15,365	99.2	26,208	100.1	58.6	59.2
鹿 児 島	- 種 子 島	70,285	96.9	142,320	91.5	49.4	46.7
鹿 児 島	- 屋 久 島	114,675	85.8	232,194	96.2	49.4	55.4
鹿 児 島	- 喜 界 島	33,515	104.8	49,671	100.1	67.5	64.4
鹿 児 島	- 奄 美 大 島	245,479	93.5	464,985	89.7	52.8	50.6
鹿 児 島	- 徳 之 島	124,324	104.2	218,772	89.8	56.8	49.0
鹿 児 島	- 沖 永 良 部	65,503	101.6	129,357	101.3	50.6	50.5
鹿 児 島	- 与 論	22,486	95.1	51,857	101.7	43.4	46.4
奄 美 大 島	- 喜 界 島	36,584	93.6	76,932	99.7	47.6	50.7
奄 美 大 島	- 徳 之 島	20,460	96.2	51,444	99.2	39.8	41.0
奄 美 大 島	- 沖 永 良 部	6,350	50.9	12,729	49.9	49.9	49.0
奄 美 大 島	- 与 論	4,658	-	12,035	-	38.7	-
沖 永 良 部	- 与 論	4,935	103.5	11,785	50.8	41.9	20.6
宮 古	- 石 垣	59,042	93.6	123,990	87.8	47.6	44.7
宮 古	- 多 良 間	29,821	105.7	56,082	99.6	53.2	50.1
石 垣	- 与 那 国	63,183	99.4	125,774	99.6	50.2	50.3
北 大 東	- 南 大 東	10,144	101.0	13,845	98.9	73.3	71.7
	チャーター便	38,306	63.4	45,103	59.1	84.9	79.1
	コードシェア便(FDA)	49,285	-	83,186	-	59.2	-
	合 計	33,342,308	89.5	54,806,294	86.3	60.8	58.6

JALグループ

*1

利用率=旅客数÷提供座席数
*1のみ利用率=RPK÷ASK

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2008年度	627,213	82.2	33,855	99.2	500,779	111.2	37,868	38.7
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年4月	49,454	112.7	3,137	118.3	38,050	104.3	<u>2,392</u>	94.4
5月	45,798	103.7	2,920	107.2	34,942	99.3	2,299	94.2
6月	46,006	92.8	2,916	103.8	36,313	102.0	2,596	99.2
第1四半期計	141,259	102.7	8,973	109.6	109,305	101.9	7,287	96.0
7月	46,930	90.1	2,684	111.3	43,057	99.0	2,345	97.5
8月	40,880	87.2	2,718	113.1	39,555	97.5	2,092	92.5
9月	38,593	73.3	2,846	108.6	38,107	94.3	2,202	97.0
第2四半期計	126,403	83.4	8,248	110.9	120,719	97.0	6,639	95.7
10月	32,034	57.2	2,941	97.9	39,504	92.7	2,344	91.7
11月	19,984	35.3	2,574	83.8	35,628	90.5	2,417	96.8
12月	20,111	38.0	3,096	77.8	43,976	85.6	2,873	93.7
第3四半期計	72,129	43.6	8,611	85.7	119,108	89.3	7,634	94.0
2011年1月	18,639	43.0	2,345	86.9	27,625	86.8	2,261	91.9
2月	17,242	40.9	2,035	81.6	28,958	89.0	2,030	93.6
3月	20,435	37.9	2,408	79.1	34,530	80.2	2,211	87.4
第4四半期計	56,316	40.4	6,788	82.4	91,113	84.8	6,502	90.8
2010年度計	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1

4. JALグループ3月運航状況

	JAL					JAL 合計	JTA	JEX
	国内線	国際線			国内線 旅客便		国内線 旅客便	
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計				
運航便数	15,887	3,858	50	3,908	19,795	2,153	140	
運航率(%)	95.2	98.7	96.2	98.7	95.8	99.4	75.3	
定時出発率(%)	90.7	92.1	82.0	91.9	90.9	95.0	95.0	
遅発便	1481	306	9	315	1,796	108	7	
天候によるもの	103	14	1	15	118	0	0	
機材故障によるもの	45	24	0	24	69	6	0	
機材繰りによるもの	770	111	3	114	884	57	5	
その他	563	157	5	162	725	45	2	
欠航便	815	56	2	58	873	14	46	
天候によるもの	201	48	2	50	251	0	1	
機材故障によるもの	7	2	0	2	9	1	0	
機材繰りによるもの	22	2	0	2	24	8	0	
その他	585	4	0	4	589	5	45	
目的地以外への着陸便	13	15	0	15	28	0	0	
天候によるもの	12	15	0	15	27	0	0	
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	
その他	1	0	0	0	1	0	0	
発地への引き返し便	19	5	0	5	24	0	0	
天候によるもの	17	4	0	4	21	0	0	
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	
その他	0	0	0	0	0	0	0	

	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	916	4,740	773	24,609	3,858	50	3,908	28,517
運航率(%)	99.6	98.6	97.1	96.2	98.6	96.2	98.5	96.5
定時出発率(%)	95.9	97.2	87.6	92.6	92.1	82.0	91.9	92.5
遅発便	-	134	96	1,826	306	9	315	2,141
天候によるもの	-	3	9	115	14	1	15	130
機材故障によるもの	-	15	1	67	24	0	24	91
機材繰りによるもの	-	91	36	959	111	3	114	1,073
その他	-	25	50	685	157	5	162	847
欠航便	-	65	23	963	56	2	58	1,021
天候によるもの	-	45	9	256	48	2	50	306
機材故障によるもの	-	3	3	14	2	0	2	16
機材繰りによるもの	-	16	11	57	2	0	2	59
その他	-	1	0	636	4	0	4	640
目的地以外への着陸便	-	1	1	15	15	0	15	30
天候によるもの	-	1	1	14	15	0	15	29
機材故障によるもの	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	-	8	3	30	5	0	5	35
天候によるもの	-	8	3	28	4	0	4	32
機材故障によるもの	-	0	0	2	1	0	1	3
その他	-	0	0	0	0	0	0	0