



2011年6月14日  
第 11026号

**JALグループ° マンスリー レポ°ート**  
〈 JAL Group Monthly Report 〉

2011年4月

1. JALグループ4月国際線輸送実績
2. JALグループ4月国内線輸送実績
3. JALグループ4月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 円)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 円)	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年度	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6
2011年4月	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7
5月							
6月							
第1四半期計	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7
2011年度計	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2011年4月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	太平洋線	93,097	56.6	695,327	56.6	1,172,447	67.8	59.3	71.0
	欧州線	34,788	59.5	326,148	59.5	650,487	85.7	50.1	72.2
	東南アジア線	136,861	51.2	486,871	51.8	1,017,273	75.0	47.9	69.3
	オセアニア線	6,406	36.2	50,205	37.5	121,193	52.7	41.4	58.3
	グアム線	6,788	23.4	17,222	23.5	28,822	25.9	59.8	66.0
	韓国線	45,855	46.9	50,463	45.4	81,892	56.6	61.6	76.9
	中国線	85,291	62.2	159,589	61.6	254,062	70.2	62.8	71.5
	合計	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7	70.2

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年度	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8
2011年4月 5月 6月	1,871,991	67.8	1,364,647	65.1	2,767,267	74.3	49.3
第1四半期計	1,871,991	67.8	1,364,647	65.1	2,767,267	74.3	49.3
2011年度計	1,871,991	67.8	1,364,647	65.1	2,767,267	74.3	49.3

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2011年4月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田	- 伊丹	153,726	71.7	290,423	86.7	52.9	64.0
羽田	- 関西西	13,381	41.2	31,222	53.5	42.9	55.7
羽田	- 札幌	128,209	61.0	293,309	67.9	43.7	48.7
羽田	- 福岡	164,502	72.4	345,803	86.4	47.6	56.8
羽田	- 那覇	123,957	59.5	254,799	75.7	48.6	61.9
羽田	- 女満別	13,077	67.7	29,996	77.2	43.6	49.7
羽田	- 旭川	17,422	65.3	37,906	63.7	46.0	44.9
羽田	- 釧路	12,811	74.1	26,850	91.5	47.7	58.9
羽田	- とちぎ帯広	18,345	57.7	40,250	65.6	45.6	51.8
羽田	- 函館	17,332	51.1	34,928	63.3	49.6	61.5
羽田	- 青森	59,371	114.2	70,270	79.4	84.5	58.7
羽田	- 三沢	27,527	177.5	29,172	104.2	94.4	55.4
羽田	- 秋田	26,497	136.1	36,342	104.0	72.9	55.7
羽田	- 山形	35,362	819.5	47,904	530.7	73.8	47.8
羽田	- 小松	40,935	68.8	82,099	69.5	49.9	50.4
羽田	- 南紀白浜	5,978	71.9	12,122	89.1	49.3	61.1
羽田	- 岡山	14,789	72.0	36,155	92.7	40.9	52.7
羽田	- 出雲	26,248	71.6	51,206	71.4	51.3	51.1
羽田	- 広島	34,419	63.4	74,148	67.0	46.4	49.1
羽田	- 山口宇部	10,317	83.1	19,300	65.7	53.5	42.3
羽田	- 徳島	34,940	60.9	65,973	69.7	53.0	60.6
羽田	- 高松	25,720	62.3	57,348	75.7	44.8	54.5
羽田	- 高知	16,121	71.4	46,460	116.1	34.7	56.4
羽田	- 松山	23,910	68.8	58,212	82.2	41.1	49.1
羽田	- 北九州	12,238	65.2	39,672	100.6	30.8	47.6
羽田	- 大分	28,068	60.2	54,472	55.5	51.5	47.6
羽田	- 長崎	23,226	67.6	56,298	91.0	41.3	55.5
羽田	- 熊本	35,348	56.6	90,641	80.8	39.0	55.7
羽田	- 宮崎	15,940	72.8	42,546	115.4	37.5	59.4
羽田	- 鹿児島	38,161	52.6	107,400	86.4	35.5	58.4
羽田	- 奄美大島	4,846	82.3	9,000	92.0	53.8	60.2
羽田	- 宮古	5,107	85.5	8,720	97.5	58.6	66.8
羽田	- 石垣	8,415	73.6	13,305	99.0	56.2	75.7
成田	- 伊丹	14,583	75.4	26,886	102.6	54.2	73.8
成田	- 関西西	2,823	-	9,784	-	28.9	-
成田	- 札幌	7,410	61.4	31,680	114.0	23.4	43.5
成田	- 福岡	9,595	69.4	31,680	116.2	30.3	50.8
成田	- 名古屋(中部)	11,505	153.2	33,889	182.2	33.9	40.4
成田	- 那覇	3,072	88.3	8,555	107.6	35.9	43.8
伊丹	- 札幌	11,794	71.7	25,482	77.2	46.3	49.8
伊丹	- 福岡	5,780	26.6	7,664	21.0	75.4	59.5
伊丹	- 那覇	22,981	96.9	30,000	100.0	76.6	79.1
伊丹	- 青森	7,572	73.8	9,044	49.0	83.7	55.6
伊丹	- 秋田	6,685	65.9	9,156	50.9	73.0	56.4
伊丹	- 山形	13,552	115.1	15,200	68.1	89.2	52.8
伊丹	- 山形	12,287	211.6	16,192	179.9	75.9	64.5
伊丹	- 仙台	9,295	28.0	12,932	22.7	71.9	58.3
伊丹	- 新潟	17,128	63.5	28,672	61.3	59.7	57.7
伊丹	- コウノトリ但馬	2,114	107.0	4,071	111.3	51.9	54.0
伊丹	- 隠岐	2,235	106.6	4,440	103.4	50.3	48.9
伊丹	- 出雲	7,472	83.8	15,096	100.8	49.5	59.6
伊丹	- 大分	4,239	67.4	6,628	50.3	64.0	47.7
伊丹	- 長崎	7,661	57.1	13,472	62.7	56.9	62.4
伊丹	- 熊本	6,797	34.9	11,230	28.6	60.5	49.6
伊丹	- 宮崎	13,959	100.4	22,800	99.5	61.2	60.7
伊丹	- 鹿児島	18,755	52.9	31,154	54.6	60.2	62.1
伊丹	- 屋久島	1,878	88.8	4,200	94.6	44.7	47.7
伊丹	- 奄美大島	5,901	98.2	10,560	108.0	55.9	61.5
伊丹	- 西	23,614	74.6	53,489	94.2	44.1	55.8
伊丹	- 西	28,394	76.1	41,960	82.9	67.7	73.7
伊丹	- 西	6,474	99.8	8,950	100.3	63.8	67.2
札幌	- 女満別	4,063	48.6	6,000	22.2	67.7	30.9
札幌	- 青森	6,906	93.3	8,600	47.8	80.3	41.1
札幌	- 秋田	6,416	110.8	9,000	66.2	71.3	42.6
札幌	- 山形	5,579	89.7	6,000	67.0	93.0	69.4
札幌	- 山形	5,270	472.6	6,000	200.0	87.8	37.2
札幌	- 仙台	248	2.1	304	1.3	81.6	49.7
札幌	- 広島	3,411	69.7	9,000	100.0	37.9	54.4

\*1

\*1

		2011年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
名古屋(中部)	- 札 幌	13,613	53.1	42,240	81.8	32.2	49.6
名古屋(中部)	- 那 覇	22,306	50.6	34,980	48.1	63.8	60.7
名古屋(中部)	- 石 垣	6,881	99.8	8,775	97.7	68.9	66.8
福 岡	- 札 幌	9,323	74.0	25,990	105.4	35.9	51.1
福 岡	- 那 覇	30,478	82.7	52,430	79.3	58.1	55.8
福 岡	- 出 雲	2,244	93.8	4,320	100.0	51.9	55.4
福 岡	- 徳 島	2,306	91.8	4,284	99.2	53.8	58.1
福 岡	- 高 知	3,598	80.0	9,312	102.8	38.6	49.6
福 岡	- 松 山	7,749	99.5	14,256	79.5	54.4	43.4
福 岡	- 宮 崎	23,232	82.4	38,592	67.4	60.2	49.3
福 岡	- 鹿 児 島	3,842	35.5	8,760	39.7	43.9	49.0
福 岡	- 屋 久 島	634	-	2,094	-	30.3	-
福 岡	- 奄 美 大 島	1,715	-	4,440	-	38.6	-
那 覇	- 小 松	5,389	87.9	8,910	99.3	60.5	68.3
那 覇	- 岡 山	9,948	108.8	11,800	101.4	84.3	78.6
那 覇	- 宮 古 垣	39,868	96.3	72,718	119.6	54.8	68.1
那 覇	- 石 垣 東	36,408	67.5	88,575	90.3	41.1	55.0
那 覇	- 北 大 東	885	112.5	1,170	103.4	75.6	69.6
那 覇	- 南 大 東	2,261	112.5	3,510	85.4	64.4	48.9
那 覇	- 与 論	1,443	88.9	3,200	128.2	45.1	65.0
那 覇	- 久 米 島	13,794	85.7	28,546	98.5	48.3	55.5
那 覇	- 奄 美 美 国	951	89.7	2,340	100.0	40.6	45.3
那 覇	- 与 那 岐	573	81.2	1,568	93.4	36.5	42.1
出 雲	- 隠 岐	1,023	100.6	2,088	96.7	49.0	47.1
鹿 児 島	- 松 山	1,034	85.7	2,304	106.7	44.9	55.9
鹿 児 島	- 種 子 島	4,372	79.9	10,512	83.8	41.6	43.6
鹿 児 島	- 屋 久 島	5,779	61.8	16,870	80.9	34.3	44.8
鹿 児 島	- 喜 界 島	2,441	100.0	4,222	103.5	57.8	59.8
鹿 児 島	- 奄 美 大 島	13,088	73.0	32,424	78.5	40.4	43.4
鹿 児 島	- 徳 之 島	9,331	95.5	17,684	99.6	52.8	55.0
鹿 児 島	- 冲 永 良 部	4,528	87.5	10,785	101.4	42.0	48.7
鹿 児 島	- 与 論	1,389	80.5	4,290	101.7	32.4	40.9
奄 美 大 島	- 喜 界 島	2,940	110.7	6,480	100.0	45.4	41.0
奄 美 大 島	- 徳 之 島	1,456	89.2	4,320	100.0	33.7	37.8
奄 美 大 島	- 冲 永 良 部	426	86.9	1,044	96.7	40.8	45.4
奄 美 大 島	- 与 論	339	123.3	1,010	96.6	33.6	26.3
冲 永 良 部	- 与 論	351	96.7	972	96.8	36.1	36.2
宮 古	- 石 垣	5,830	89.5	11,190	83.3	52.1	48.5
宮 古	- 多 良 間	2,296	112.3	4,680	100.0	49.1	43.7
石 垣	- 与 那 国	4,750	103.0	10,478	98.4	45.3	43.3
北 大 東	- 南 大 東	782	108.3	1,170	103.4	66.8	63.8
チャーター便		30,009	920.2	35,368	633.6	84.8	81.8
コードシェア便(FDA)		6,693	-	12,682	-	52.8	-
合 計		1,871,991	67.8	3,727,404	75.0	50.2	52.2

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1のみ利用率=RPK÷ASK

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年度	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1
2011年4月	19,749	39.9	1,892	60.3	30,276	79.6	2,224	93.0
5月								
6月								
第1四半期計	19,749	39.3	1,892	60.3	30,276	79.6	2,224	93.0
2011年度計	19,749	39.3	1,892	60.3	30,276	79.6	2,224	93.0

#### 4. JALグループ4月運航状況

	JAL				JAL 合計
	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	16,331	3,284	47	3,331	19,662
運航率(%)	95.5	99.9	100.0	99.9	96.1
定時出発率(%)	95.9	96.7	89.4	96.6	96.0
遅発便	673	108	5	113	786
天候によるもの	7	2	0	2	9
機材故障によるもの	50	16	0	16	66
機材繰りによるもの	465	32	0	32	497
その他	151	58	5	63	214
欠航便	783	5	0	5	788
天候によるもの	20	4	0	4	24
機材故障によるもの	10	1	0	1	11
機材繰りによるもの	26	0	0	0	26
その他	727	0	0	0	727
目的地以外への着陸便	2	0	0	0	2
天候によるもの	1	0	0	0	1
機材故障によるもの	1	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	8	3	0	3	11
天候によるもの	7	2	0	2	9
機材故障によるもの	1	1	0	1	2
その他	0	0	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,325	854	4,617	24,127	3,284	47	3,331	27,458
運航率(%)	99.4	99.8	99.1	96.6	99.8	100.0	99.9	97.0
定時出発率(%)	96.0	96.0	97.4	96.3	96.7	89.4	96.6	96.4
遅発便	93	-	119	885	108	5	113	998
天候によるもの	1	-	6	14	2	0	2	16
機材故障によるもの	6	-	11	67	16	0	16	83
機材繰りによるもの	51	-	84	600	32	0	32	632
その他	35	-	18	204	58	5	63	267
欠航便	15	-	42	840	5	0	5	845
天候によるもの	10	-	14	44	4	0	4	48
機材故障によるもの	2	-	8	20	1	0	1	21
機材繰りによるもの	3	-	19	48	0	0	0	48
その他	0	-	1	728	0	0	0	728
目的地以外への着陸便	3	-	0	5	0	0	0	5
天候によるもの	3	-	0	4	0	0	0	4
機材故障によるもの	0	-	0	1	0	0	0	1
その他	0	-	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	-	4	15	3	0	3	18
天候によるもの	3	-	4	14	2	0	2	16
機材故障によるもの	0	-	0	1	1	0	1	2
その他	0	-	0	0	0	0	0	0