



2011年7月14日
第 11039号

JALグループ° マンスリー レポ°ート
〈 JAL Group Monthly Report 〉

2011年5月

1. JALグループ5月国際線輸送実績
2. JALグループ5月国内線輸送実績
3. JALグループ5月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ5月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計(JAL)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	10,718,625	91.6	47,860,508	91.7	67,644,849	85.0	70.8
2010年度	8,581,144	80.1	38,036,925	79.5	51,702,984	76.4	73.6
2011年4月	409,086	53.0	1,785,825	54.2	3,326,176	70.9	53.7
5月	456,755	57.4	2,098,652	59.2	3,448,796	68.9	60.9
6月							
第1四半期計	865,841	55.2	3,884,477	56.8	6,774,972	69.8	57.3
2011年度計	865,841	55.2	3,884,477	56.8	6,774,972	69.8	57.3

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2011年5月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	115,996	58.5	869,078	59.6	1,230,674	66.8	70.6	79.1
	欧州線	44,563	61.8	422,107	62.3	686,022	74.6	61.5	73.7
	東南アジア線	143,271	59.5	515,275	61.9	1,030,629	75.6	50.0	61.0
	オセアニア線	6,794	38.8	53,301	40.1	123,815	52.0	43.0	55.7
	グアム線	8,468	28.6	21,805	29.0	33,154	28.9	65.8	65.4
	韓国線	51,581	48.7	56,151	46.2	86,571	56.2	64.9	78.8
	中国線	86,082	65.4	160,936	64.8	257,931	68.7	62.4	66.1
	合計	456,755	57.4	2,098,652	59.2	3,448,796	68.9	60.9	70.8

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2009年度	37,233,645	90.5	28,405,170	90.8	47,366,927	96.3	60.0
2010年度	33,342,308	89.5	25,399,869	89.4	41,072,805	86.7	61.8
2011年4月	1,871,991	67.8	1,364,647	65.1	2,767,267	74.3	49.3
5月	2,152,935	70.2	1,624,605	70.2	2,805,305	72.5	57.9
6月							
第1四半期計	4,024,926	69.1	2,989,253	67.8	5,572,572	73.4	53.6
2011年度計	4,024,926	69.1	2,989,253	67.8	5,572,572	73.4	53.6

*利用率=RPK÷ASK

※東北方面に運航した臨時便の実績も含んでいます

【参考】5月の東北方面臨時便運航実績(括弧内は運航便数)

青森=羽田(2)、伊丹(16)

三沢=羽田(14)

山形=羽田(18)、伊丹(16)、新千歳(78)

花巻=羽田(32)、伊丹(62)、新千歳(46)

仙台=伊丹(185)、新千歳(62)

・5月は合計531便の上記臨時便を運航して、約32,300名のお客さまに臨時便をご利用いただきました。

・3月12日以降(7月13日まで)では2524便、臨時便の搭乗者数は約195,000名。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2011年5月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
羽田	- 伊丹	164,408	78.2	276,944	79.5	59.4	60.4
羽田	- 関西	15,839	44.9	32,006	49.1	49.5	54.1
羽田	- 札幌	180,607	69.8	284,163	62.6	63.6	57.0
羽田	- 福岡	204,985	82.1	346,907	83.1	59.1	59.8
羽田	- 那覇	127,764	68.9	238,355	68.1	53.6	53.0
羽田	- 女満別	17,017	70.4	32,566	84.3	52.3	62.6
羽田	- 旭川	23,888	65.7	39,586	63.2	60.3	58.0
羽田	- 釧路	17,639	82.2	27,900	92.1	63.2	70.8
羽田	- とちぎ帯広	21,587	60.0	39,348	61.7	54.9	56.4
羽田	- 函館	24,465	58.5	34,528	60.8	70.9	73.7
羽田	- 青森	56,155	101.2	74,066	81.1	75.8	60.8
羽田	- 三沢	24,010	143.3	33,010	115.4	72.7	58.6
羽田	- 秋田	24,246	105.1	37,450	103.1	64.7	63.5
羽田	- 山形	3,997	71.4	5,184	55.3	77.1	59.7
羽田	- 小松	49,890	70.6	87,128	69.3	57.3	56.1
羽田	- 南紀白浜	7,295	66.5	11,564	72.7	63.1	69.0
羽田	- 岡山	18,397	83.6	37,365	92.5	49.2	54.5
羽田	- 出雲	34,283	74.4	50,903	68.0	67.3	61.5
羽田	- 広島	41,380	70.7	75,666	67.0	54.7	51.8
羽田	- 山口宇部	11,598	77.3	19,522	63.6	59.4	48.9
羽田	- 徳島	36,477	56.7	66,092	66.8	55.2	64.9
羽田	- 高松	30,563	61.8	60,219	74.4	50.8	61.1
羽田	- 高知	20,861	81.5	48,142	115.6	43.3	61.5
羽田	- 松山	31,811	76.3	60,798	83.8	52.3	57.5
羽田	- 北九州	15,708	70.1	42,180	105.2	37.2	55.9
羽田	- 大分	37,830	69.6	57,514	56.5	65.8	53.4
羽田	- 長崎	32,817	81.9	57,812	89.9	56.8	62.3
羽田	- 熊本	45,393	62.4	89,642	77.0	50.6	62.5
羽田	- 宮崎	21,370	89.2	44,160	114.1	48.4	61.9
羽田	- 鹿児島	50,630	59.1	94,174	72.5	53.8	66.0
羽田	- 奄美大島	4,624	72.8	9,300	92.0	49.7	62.8
羽田	- 宮古	5,668	90.5	8,720	94.5	65.0	67.9
羽田	- 石垣	8,610	84.3	13,530	97.6	58.0	69.2
成田	- 伊丹	17,560	88.5	29,186	107.9	60.2	73.4
成田	- 関西	55	-	144	-	38.2	-
成田	- 札幌	9,428	59.8	32,054	111.1	29.4	54.7
成田	- 福岡	11,132	66.8	32,736	116.0	34.0	59.1
成田	- 名古屋(中部)	13,687	160.1	34,811	181.1	39.3	44.5
成田	- 那覇	3,764	84.9	8,845	107.7	42.6	54.0
伊丹	- 札幌	21,108	82.0	34,100	100.0	61.9	75.5
伊丹	- 福岡	5,863	25.6	7,812	20.8	75.1	60.9
伊丹	- 那覇	27,006	95.7	31,000	100.0	87.1	91.0
伊丹	- 青森	9,030	71.5	10,640	57.1	84.9	67.7
伊丹	- 秋田	6,555	59.7	9,378	51.2	69.9	60.0
伊丹	- 花巻	15,691	116.3	18,848	80.6	83.3	57.7
伊丹	- 山形	7,543	117.2	10,102	108.6	74.7	69.2
伊丹	- 仙台	16,820	45.7	25,164	42.8	66.8	62.6
伊丹	- 新潟	13,644	65.0	23,828	62.9	57.3	55.4
伊丹	- コウノトリ但馬	2,332	90.8	3,943	95.1	59.1	62.0
伊丹	- 隠岐	2,456	59.6	4,588	100.0	53.5	89.8
伊丹	- 出雲	8,317	85.4	15,426	99.4	53.9	62.8
伊丹	- 大分	4,455	61.2	6,152	45.2	72.4	53.5
伊丹	- 長崎	9,140	62.5	13,980	64.4	65.4	67.4
伊丹	- 熊本	8,061	38.0	11,946	29.7	67.5	52.6
伊丹	- 宮崎	15,739	88.3	23,408	69.7	67.2	53.1
伊丹	- 鹿児島	21,968	56.5	31,968	54.2	68.7	65.9
伊丹	- 屋久島	2,956	111.5	4,063	98.0	72.8	63.9
伊丹	- 奄美大島	5,306	93.1	10,384	102.8	51.1	56.4
関西	- 札幌	46,602	115.8	84,138	142.9	55.4	68.3
関西	- 那覇	47,538	89.6	74,577	111.5	63.7	79.3
関西	- 石垣	6,022	98.4	9,280	99.9	57.1	61.5
札幌	- 女満別	4,229	52.4	6,100	49.2	69.3	65.1
札幌	- 青森	7,535	81.5	9,200	49.5	81.9	49.7
札幌	- 秋田	6,539	92.0	9,226	65.6	70.9	50.6
札幌	- 花巻	7,389	89.3	9,696	76.5	76.2	65.3
札幌	- 山形	1,486	98.9	5,122	165.2	29.0	48.5
札幌	- 仙台	3,002	17.2	3,516	12.7	85.4	63.3
札幌	- 広島	5,710	83.3	9,300	99.9	61.4	73.6
名古屋(中部)	- 札幌	22,589	60.3	42,966	80.5	52.6	70.2
名古屋(中部)	- 石垣	6,553	106.1	8,980	96.6	61.9	57.9
名古屋(中部)	- 那覇	23,001	-	35,990	-	63.9	-
福岡	- 札幌	12,614	62.9	21,018	82.5	60.0	78.7
福岡	- 那覇	31,289	87.6	53,655	85.9	58.3	57.2
福岡	- 出雲	2,761	105.3	4,466	100.0	61.8	58.7
福岡	- 徳島	2,333	86.4	4,392	98.4	53.1	60.5
福岡	- 高知	3,944	75.6	9,300	101.1	42.4	56.7
福岡	- 松山	8,954	99.2	14,688	86.0	61.0	52.9
福岡	- 宮崎	24,197	84.7	39,334	66.7	61.5	48.4
福岡	- 鹿児島	3,820	33.5	9,018	39.8	42.4	50.3
福岡	- 久米島	1,050	-	2,025	-	51.9	-
福岡	- 奄美大島	1,899	-	4,440	-	42.8	-
那覇	- 小松	5,295	84.0	9,210	96.2	57.5	65.9
那覇	- 岡山	13,663	96.7	16,700	96.1	81.8	81.3
那覇	- 宮古	40,165	94.3	72,488	115.2	55.4	67.7
那覇	- 石垣	39,269	76.5	82,190	82.0	47.8	51.2
那覇	- 北大東	767	87.8	1,131	96.7	67.8	74.7

JALグループ

*1

*1

*1

		2011年5月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	那 覇 - 南 大 東	2,079	89.1	3,237	79.9	64.2	57.6
	那 覇 - 与 論	1,715	82.5	3,378	115.3	50.8	71.0
	那 覇 - 久 米 島	15,130	90.5	28,724	99.5	52.7	57.9
	那 覇 - 奄 美	1,166	86.6	2,340	96.8	49.8	55.7
	那 覇 - 与 那 国	525	64.8	1,634	100.0	32.1	49.6
	出 雲 - 隠 岐	1,170	95.3	2,232	100.0	52.4	55.0
	鹿 児 島 - 松 山	1,244	94.1	2,556	118.3	48.7	61.2
	鹿 児 島 - 種 子 島	4,516	76.4	9,508	77.3	47.5	48.0
	鹿 児 島 - 屋 久 島	9,835	74.0	16,127	76.8	61.0	63.3
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,303	82.6	4,081	96.7	56.4	66.1
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	15,170	69.3	32,318	75.8	46.9	51.3
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,213	96.0	17,574	98.1	58.1	59.4
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,038	90.8	9,763	92.3	51.6	52.5
	鹿 児 島 - 与 論	1,781	104.0	4,147	101.9	42.9	42.1
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,648	77.4	5,724	86.4	46.3	51.6
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,870	96.8	3,960	88.7	47.2	43.3
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	446	79.8	936	81.3	47.6	48.5
	奄 美 大 島 - 与 論	355	86.4	838	80.1	42.4	39.3
	沖 永 良 部 - 与 論	352	87.8	798	79.6	44.1	40.0
	宮 古 - 石 垣	3,872	102.4	5,694	40.6	68.0	27.0
	宮 古 - 多 良 間	2,377	106.7	4,680	103.4	50.8	49.2
	石 垣 - 与 那 国	4,602	89.9	10,534	96.7	43.7	47.0
	北 大 東 - 南 大 東	732	89.4	1,053	90.0	69.5	70.0
	チャーター便	5,080	400.6	7,666	511.1	66.3	84.1
	コードシェア便(FDA)	7,073	—	13,027	—	54.3	—
	合 計	2,152,935	70.2	3,715,625	71.9	57.9	59.3

*利用率=旅客数÷提供座席数
*1のみ利用率はRPK÷ASK

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2009年度	593,988	94.7	33,911	100.2	472,534	94.4	29,810	78.7
2010年度	396,106	66.7	32,622	96.2	440,245	93.2	28,062	94.1
2011年4月	19,749	39.9	1,892	60.3	30,276	79.6	2,224	93.0
5月	19,001	41.5	2,393	81.9	27,950	80.0	2,051	89.2
6月								
第1四半期計	38,750	40.7	4,285	70.7	58,226	79.8	4,275	91.1
2011年度計	38,750	40.7	4,285	70.7	58,226	79.8	4,275	91.1

4. JALグループ5月運航状況

	JAL				
	国内線	国際線			JAL 合計
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	16,355	3,422	45	3,467	19,822
運航率(%)	95.2	100.0	100.0	100.0	96.0
定時出発率(%)	96.4	96.6	84.4	96.5	96.4
遅発便	582	115	7	122	704
天候によるもの	17	2	0	2	19
機材故障によるもの	66	17	0	17	83
機材繰りによるもの	359	15	0	15	374
その他	140	81	7	88	228
欠航便	836	0	0	0	836
天候によるもの	70	0	0	0	70
機材故障によるもの	8	0	0	0	8
機材繰りによるもの	8	0	0	0	8
その他	750	0	0	0	750
目的地以外への着陸便	15	1	0	1	16
天候によるもの	15	0	0	0	15
機材故障によるもの	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	14	0	0	0	14
天候によるもの	13	0	0	0	13
機材故障によるもの	1	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,310	912	4,543	24,120	3,422	45	3,467	27,587
運航率(%)	97.4	95.3	94.1	95.3	100.0	100.0	100.0	95.9
定時出発率(%)	95.1	90.9	91.4	95.5	96.6	84.4	96.5	95.6
遅発便	113	-	389	1,084	115	7	122	1,206
天候によるもの	4	-	21	42	2	0	2	44
機材故障によるもの	9	-	16	91	17	0	17	108
機材繰りによるもの	66	-	310	735	15	0	15	750
その他	34	-	42	216	81	7	88	304
欠航便	61	-	286	1,183	0	0	0	1,183
天候によるもの	42	-	235	347	0	0	0	347
機材故障によるもの	4	-	10	22	0	0	0	22
機材繰りによるもの	15	-	38	61	0	0	0	61
その他	0	-	3	753	0	0	0	753
目的地以外への着陸便	2	-	10	27	1	0	1	28
天候によるもの	2	-	10	27	0	0	0	27
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0	0
その他	0	-	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	2	-	34	50	0	0	0	50
天候によるもの	2	-	31	46	0	0	0	46
機材故障によるもの	0	-	3	4	0	0	0	4
その他	0	-	0	0	0	0	0	0