

## JAL AREA NEWS NAGOYA

カテゴリ:機材・ダイヤ

2024年8月20日 JGN-NGO-24020号

## JAL、2024 年度冬季における中部国際空港発着国際線の 路線便数計画を決定

~10月27日より名古屋=上海(浦東)線を毎日運航に、台北(桃園)線を季節運航します~

JALは2024年度の冬季ダイヤより、名古屋(中部)=上海 (浦東) 線を週5便から週7便へ増便すると共に、 名古屋(中部)=台北(桃園)線を週5便季節運航します。これにより、冬季ダイヤにおける中部国際空港発着の 国際線はホノルル(週4便)、天津(週2便)、上海(週7便)、台北(週5便)の4路線・週18便となります。

なお、名古屋(中部)=台北(桃園)線のWebサイトなどでの販売は、8月23日(金)14:00より開始します。







※画像は全てイメージです

JALは、移動を通じた関係・つながりを創造することで社会的・経済的価値を創出し、これからもお客さまのニーズにお応えできる路線ネットワークを提供してまいります。

記

## ■名古屋=上海(浦東) 運航スケジュール(2024年10月27日~2025年3月29日)

便名	運航スケジュール (現地時間)	運航日	使用機材
JAL883	名古屋(中部) 08:55 発 - 上海(浦東) 11:05 着	毎日	ボーイング 737-800 型機
JAL884	上海(浦東) 17:45 発 - 名古屋(中部) 21:10 着		

## ■名古屋=台北(桃園) 運航スケジュール(2024年10月27日~2025年3月29日)

				ĩ,
便名	運航スケジュール(現地時間)	運航日	使用機材	
JAL8671	名古屋(中部) 12:15 発 - 台北(桃園) 14:40 着	毎週	ボーイング	
JAL8670	台北(桃園) 15:50 発 - 名古屋(中部) 19:15 着	火·水·木· 土·日曜日	737-800 型機	

※これらのスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としています。いずれも機材・スケジュールは今後、変更が生じる可能性があります。

member of oneworld