

カテゴリ: 機材・ダイヤ

2025年1月21日  
JGN-NGO-24038号

## 2025年度夏期における中部国際空港発着路線便数計画を決定

～ホノルル線の毎日運航開始と夏休み期間の那覇線1往復期間増便～

JALは、2025年度の夏ダイヤにおける路線便数計画を発表しました。国際線では、中部=ホノルル線を7月18日より週4便から毎日運航に増便します。また、2024年10月27日から運航を再開した台北（桃園）への週5便の季節運航は夏ダイヤも継続します。国内線では、7月18日から8月31日までの夏休み期間中、名古屋（中部）=那覇線を1往復期間増便し、名古屋から沖縄への観光需要にお応えします。



画像: ワイキキ Hawaii Tourism Authority

※画像は全てイメージです

画像: 残波ビーチ ©OCVB

JALは1986年より中部地方とハワイを結ぶ架け橋として運航を続けてまいりました。これからも日本の翼として、中部地方とハワイにおける観光業の相互発展に貢献してまいります。JALグループは、これからもお客さまのニーズにお応えできる路線ネットワークを提供し、移動を通じた関係・つながりを創造することで、社会的・経済的価値を創出してまいります。

記

### ■中部=ホノルル線 運航スケジュール (2025年7月18日～10月25日)

ホノルル行き直行便  
夏休みから毎日運航

便名	運航スケジュール (現地時間)	運航日	使用機材
JAL79 4	中部21:35発 - ホノルル 10:10着 ※1	毎日	ボーイング 787-9型機
JAL79 3	ホノルル 14:40発 -中部 17:50着 ※2 *翌日		

※1 : 2025年10月1～25日は15分早着。 ※2 : 2025年10月1～25日は25分早発、10分遅着。

### ■名古屋（中部）=沖縄（那覇）線 運航スケジュール (2025年7月18日～8月31日)

夏休みは増便

便名	中部発	那覇着	便名	那覇発	中部着
JTA043	07:25	09:35	増便 JTA2040	08:00	10:05
JTA045	08:30	10:45	JTA042	12:00	14:10
増便 JTA2045	11:00	13:10	JTA044	15:30	17:35
JTA047	14:55	17:05	JTA046	19:35	21:45
JTA049	18:30	20:40	JTA048	20:15	22:20

※これらのスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としています。いずれも機材・スケジュールは今後、変更が生じる可能性があります。

以上

**別添資料**

※1 以下の計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。  
 ※2 2025年3月計画の運航便数を記載しています。

季節毎の増減便、季節運航便につきましては、[JAL Webサイト](#)をご確認ください。

**国際線**

路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数 (往復)		期間	備考
		2024年度冬期	2025年度夏期		
中部= ホノルル	JAL793/794	4	4	3/30~7/17	日本発：火水金土運航 海外発：月火木金運航
	JAL793/794	4	7	7/18~10/25	毎日
中部 = 台北 (桃園)	JAL8671/8670	5	5	3/30~10/25	火水木土日運航
中部= 天津	JAL841/840	2	2	3/30~10/25	月金運航
中部 = 上海 (浦東)	JAL883/884	7	0	3/30~10/25	運休

**国内線**

路線	便数 (往復/日)		期間	備考
	2024年度冬期	2025年度夏期		
名古屋 (中部) = 札幌 (新千歳)	3	3	3/30~10/25	
名古屋 (中部) = 釧路	1	1	8/1~8/31	火木土運航
名古屋 (中部) = 帯広	1	1	8/1~8/31	月水金日運航
名古屋 (中部) = 東京 (羽田)	2	2	3/30~10/25	
名古屋 (中部) = 東京 (成田)	2	2	3/30~10/25	
名古屋 (中部) = 沖縄 (那覇)	4	4	3/30~7/17 9/1~10/25	
	4	5	7/18~8/31	期間増便
名古屋 (中部) = 宮古	1	1	3/30~4/6	季節運航
	1	0	4/7~10/25	運休
名古屋 (中部) = 石垣	1	1	3/30~4/6	季節運航
	1	0	4/7~10/25	運休

以上