

# 1. JALグループ 2013年度 国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ (JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	6,844,772	79.8	30,313,789	79.7	43,036,984	83.2	70.4
2012年度	7,525,038	109.9	34,036,119	112.3	44,745,317	104.0	76.1
2013年4月	578,279	99.8	2,582,823	104.5	3,698,245	104.5	69.8
5月	587,529	97.1	2,700,281	100.8	3,799,832	103.4	71.1
6月	615,744	99.5	2,897,529	103.1	3,762,418	103.4	77.0
第1四半期計	1,781,552	98.8	8,180,633	102.8	11,260,495	103.7	72.6
7月	665,919	103.7	3,053,941	106.3	3,942,425	104.7	77.5
8月	729,552	104.4	3,294,846	106.8	4,024,572	105.5	81.9
9月	670,652	105.7	3,078,587	104.9	3,862,382	104.6	79.7
第2四半期計	2,066,123	104.6	9,427,374	106.0	11,829,379	104.9	79.7
10月	662,860	109.8	3,100,857	107.9	3,945,888	105.9	78.6
11月	639,341	105.1	2,946,294	104.6	3,831,835	104.5	76.9
12月	636,987	101.4	2,902,254	100.5	3,974,504	102.8	73.0
第3四半期計	1,939,188	105.4	8,949,405	104.3	11,752,227	104.4	76.2
1月	648,564	104.7	2,926,437	104.1	3,939,968	101.9	74.3
2月	597,213	100.4	2,720,159	101.8	3,496,439	98.8	77.8
3月	690,653	99.7	3,186,375	102.0	3,956,550	100.1	80.5
第4四半期計	1,936,430	101.6	8,832,971	102.6	11,392,957	100.3	77.5
2013年度計	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5

\*利用率=RPK÷ASK

## (2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2014年3月実績

		2014年3月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	163,121	108.5	1,238,861	108.1	1,487,732	102.3	83.3	78.8
	欧州線	61,100	105.2	561,654	102.7	665,922	99.4	84.3	81.7
	東南アジア線	261,705	94.6	961,620	94.3	1,225,539	98.0	78.5	81.5
	オセアニア線	14,235	105.6	108,550	106.4	130,130	104.5	83.4	81.9
	グアム線	14,755	105.0	38,145	105.7	43,698	105.9	87.3	87.5
	韓国線	69,408	84.7	79,466	86.8	103,845	89.2	76.5	78.7
	中国線	106,154	108.4	197,866	108.3	299,469	101.0	66.1	61.6
	合計	690,653	99.7	3,186,375	102.0	3,956,550	100.1	80.5	79.0

## (2) 国際線旅客方面別輸送実績

### ②2013年度実績

		2013年度							前年度
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*2</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,775,821	104.9	13,578,196	105.3	17,099,319	106.3	79.4	80.1
	欧州線	690,213	103.9	6,387,990	101.9	8,160,382	100.0	78.3	76.8
	東南アジア線	2,983,607	105.2	10,807,710	105.4	14,192,855	103.0	76.1	74.5
	オセアニア線	144,299	100.6	1,115,323	101.3	1,505,465	102.8	74.1	75.2
	グアム線	152,060	97.3	388,074	96.6	480,913	94.2	80.7	78.7
	韓国線	803,084	87.7	919,257	90.0	1,252,492	90.7	73.4	74.0
	中国線	1,173,031	105.1	2,192,344	104.8	3,542,122	105.1	61.9	62.1
	合計	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5	76.1

## 2. JALグループ 2013年度 国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2011年度	28,965,514	86.9	22,264,394	87.7	35,523,214	86.5	62.7
2012年度	30,020,440	103.6	23,012,898	103.4	36,443,994	102.6	63.1
2013年4月	2,309,460	101.8	1,760,896	100.6	3,074,956	102.8	57.3
5月	2,572,177	104.5	1,922,732	103.1	3,206,977	102.5	60.0
6月	2,478,817	104.0	1,847,686	102.2	3,162,660	106.2	58.4
第1四半期計	7,360,454	103.5	5,531,316	102.0	9,444,592	103.8	58.6
7月	2,573,440	101.0	1,958,816	100.3	3,291,001	101.7	59.5
8月	3,044,459	105.2	2,355,496	105.2	3,405,330	103.5	69.2
9月	2,805,945	105.0	2,154,331	103.9	3,088,625	101.4	69.8
第2四半期計	8,423,844	103.8	6,468,643	103.3	9,784,956	102.2	66.1
10月	2,811,597	101.7	2,142,406	100.2	3,116,361	99.7	68.7
11月	2,754,192	104.0	2,066,175	103.4	2,984,015	103.1	69.2
12月	2,491,599	108.0	1,886,464	107.5	3,083,924	102.8	61.2
第3四半期計	8,057,388	104.4	6,095,045	103.5	9,184,300	101.8	66.4
1月	2,390,997	108.2	1,835,887	107.6	3,054,048	103.2	60.1
2月	2,244,133	99.6	1,722,227	99.4	2,579,847	94.1	66.8
3月	2,741,918	105.0	2,092,045	104.8	3,036,517	99.4	68.9
第4四半期計	7,377,048	104.3	5,650,159	104.0	8,670,412	99.0	65.2
2013年度計	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2014年3月実績

		2014年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	224,007	108.0	311,509	105.3	71.9	70.1
	羽田 - 関西	16,179	96.6	21,495	103.7	75.3	80.8
	羽田 - 札幌	252,408	106.7	341,528	94.7	73.9	65.6
	羽田 - 名古屋(中部)	6,876	3258.8	9,803	3403.8	70.1	73.3
	羽田 - 福岡	257,022	106.7	348,177	92.0	73.8	63.7
	羽田 - 那覇	213,413	99.8	298,260	97.2	71.6	69.6
	羽田 - 女満別	21,687	105.2	30,222	74.5	71.8	50.8
	羽田 - 旭川	32,907	122.0	41,112	99.5	80.0	65.3
	羽田 - 釧路	18,544	99.1	30,360	100.6	61.1	62.0
	羽田 - とちぎ帯広	29,899	128.2	40,590	100.0	73.7	57.5
	羽田 - 函館	31,299	101.6	37,026	76.9	84.5	64.0
	羽田 - 青森	38,373	102.2	60,417	85.1	63.5	52.9
	羽田 - 三沢	17,965	102.1	29,674	96.7	60.5	57.3
	羽田 - 秋田	22,228	96.2	40,506	99.0	54.9	56.5
	羽田 - 山形	3,015	133.5	5,016	157.7	60.1	71.0
	羽田 - 小松	66,401	94.0	98,542	90.8	67.4	65.0
	羽田 - 南紀白浜	8,319	100.4	15,918	101.0	52.3	52.6
	羽田 - 岡山	28,498	94.1	51,150	100.0	55.7	59.2
	羽田 - 出雲	47,915	114.1	72,432	127.2	66.2	73.7
	羽田 - 広島	49,090	98.7	81,330	100.4	60.4	61.4
	羽田 - 山口宇部	21,444	98.5	40,920	100.1	52.4	53.2
	羽田 - 徳島	51,375	101.3	79,424	118.6	64.7	75.7
	羽田 - 高松	42,022	90.5	77,280	106.2	54.4	63.8
	羽田 - 高知	32,056	101.1	50,985	99.7	62.9	62.0
	羽田 - 松山	40,322	97.9	70,343	98.7	57.3	57.8
	羽田 - 北九州	26,486	100.3	41,258	101.5	64.2	65.0
	羽田 - 大分	43,964	91.6	62,340	69.8	70.5	53.7
	羽田 - 長崎	50,787	114.3	70,342	114.2	72.2	72.1
	羽田 - 熊本	67,148	101.9	109,163	99.4	61.5	60.0
	羽田 - 宮崎	29,565	109.5	50,472	99.5	58.6	53.2
	羽田 - 鹿児島	70,189	100.1	116,738	101.2	60.1	60.8
	羽田 - 奄美大島	6,952	102.9	10,230	109.3	68.0	72.2
	羽田 - 宮古	5,832	94.1	9,225	102.4	63.2	68.8
JALグループ計	羽田 - 石垣	12,789	95.6	17,980	103.5	71.1	76.1
	成田 - 伊丹	22,045	102.5	25,288	96.8	87.2	82.3
	成田 - 札幌	17,413	111.5	29,745	99.8	58.5	52.4
	成田 - 名古屋(中部)	23,522	103.4	34,721	97.7	67.7	64.2
	成田 - 福岡	12,528	104.5	29,328	97.7	42.7	39.9
	成田 - 那覇	4,460	100.5	9,773	106.3	45.6	48.2
	伊丹 - 札幌	24,089	158.5	29,128	154.8	82.7	80.7
	伊丹 - 福岡	13,001	231.9	17,162	194.4	75.8	63.5
	伊丹 - 那覇	28,215	106.1	33,000	106.5	85.5	85.8
	伊丹 - 函館	2,577	2895.5	3,100	3100.0	83.1	89.0
	伊丹 - 青森	7,352	97.1	12,250	100.4	60.0	62.1
	伊丹 - 三沢	3,612	2617.4	4,712	3100.0	76.7	90.8
	伊丹 - 秋田	6,097	81.7	9,128	73.5	66.8	60.0
	伊丹 - 花巻	11,541	116.5	18,564	136.3	62.2	72.7
	伊丹 - 山形	7,189	107.7	10,916	100.7	65.9	61.6
	伊丹 - 仙台	24,320	107.2	32,780	117.4	74.2	80.9
	伊丹 - 新潟	9,975	140.6	16,252	132.5	61.4	57.8
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,280	83.7	3,960	97.2	57.6	66.8
	伊丹 - 出雲	11,293	111.4	18,040	100.0	62.6	56.2
	伊丹 - 隠岐	2,564	81.9	4,292	93.5	59.7	68.2
	伊丹 - 松山	4,960	4635.5	8,952	4476.0	55.4	53.5
	伊丹 - 大分	5,495	138.0	9,102	117.7	60.4	51.5
	伊丹 - 長崎	10,745	116.2	14,336	102.2	75.0	65.9
	伊丹 - 熊本	7,403	101.9	11,488	121.4	64.4	76.8
	伊丹 - 宮崎	17,161	103.8	27,276	115.1	62.9	69.7
	伊丹 - 鹿児島	22,559	102.4	32,536	101.3	69.3	68.6
	伊丹 - 屋久島	2,972	98.0	4,588	101.6	64.8	67.2
	伊丹 - 奄美大島	8,018	98.6	10,230	100.0	78.4	79.5
	関西 - 札幌	33,194	106.6	46,488	99.1	71.4	66.4

		2014年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 那覇	22,752	113.3	27,525	100.7	82.7	73.7
	関西 - 石垣	6,528	87.3	9,260	103.0	70.5	81.2
	札幌 - 女満別	7,510	114.3	11,964	135.2	62.8	74.2
	札幌 - 青森	6,193	110.7	11,668	136.8	53.1	65.6
	札幌 - 秋田	4,106	88.8	10,734	121.3	38.3	52.2
	札幌 - 花巻	6,466	112.8	12,548	145.9	51.5	66.6
	札幌 - 仙台	7,801	76.7	19,672	120.1	39.7	62.1
	札幌 - 新潟	3,051	117.5	6,100	104.2	50.0	44.4
	札幌 - 広島	5,793	129.0	10,230	103.3	56.6	45.4
	名古屋(中部) - 札幌	29,734	106.1	51,150	101.3	58.1	55.5
	名古屋(中部) - 那覇	32,017	95.6	36,830	89.5	86.9	81.4
	福岡 - 札幌	19,706	126.9	26,028	97.8	75.7	58.4
	福岡 - 那覇	43,532	122.2	53,990	100.1	80.6	74.1
	福岡 - 花巻	1,754	93.8	3,154	112.6	55.6	66.8
	福岡 - 仙台	5,297	84.5	9,196	98.9	57.6	67.4
	福岡 - 出雲	2,892	111.4	4,608	105.8	62.8	59.6
	福岡 - 徳島	2,662	107.5	4,428	99.2	60.1	55.5
	福岡 - 高知	4,944	102.6	8,364	100.4	59.1	57.8
	福岡 - 松山	10,844	117.9	21,772	139.0	49.8	58.7
	福岡 - 宮崎	25,967	104.4	45,622	104.8	56.9	57.1
	福岡 - 鹿児島	2,473	91.5	4,428	99.1	55.8	60.5
	福岡 - 屋久島	1,539	111.8	2,355	107.0	65.4	62.6
	福岡 - 奄美大島	3,469	107.0	4,810	104.8	72.1	70.6
	那覇 - 小松	6,230	110.2	8,940	99.4	69.7	62.9
	那覇 - 岡山	11,318	139.2	18,030	200.3	62.8	90.3
	那覇 - 宮古	51,960	94.6	67,033	101.8	77.5	83.5
	那覇 - 石垣	59,290	94.0	83,436	105.9	71.1	80.1
	那覇 - 北大東	1,086	105.6	1,209	100.0	89.8	85.0
	那覇 - 南大東	3,119	102.8	4,287	102.9	72.8	72.8
	那覇 - 与論	2,034	97.2	3,880	101.1	52.4	54.6
	那覇 - 久米島	22,829	120.9	26,560	103.4	86.0	73.5
	那覇 - 奄美大島	1,423	110.9	2,362	104.4	60.2	56.7
	那覇 - 与那国	1,315	104.3	2,886	154.2	45.6	67.4
	出雲 - 隠岐	1,146	107.5	2,016	96.6	56.8	51.1
	鹿児島 - 松山	1,207	106.5	2,196	95.3	55.0	49.2
	鹿児島 - 種子島	6,450	107.7	8,940	99.2	72.1	66.4
	鹿児島 - 屋久島	7,994	105.2	15,583	90.2	51.3	44.0
	鹿児島 - 喜界島	2,707	107.5	4,330	100.0	62.5	58.1
	鹿児島 - 奄美大島	19,728	98.6	33,868	99.9	58.2	59.0
	鹿児島 - 徳之島	9,685	93.5	18,128	100.0	53.4	57.2
	鹿児島 - 沖永良部	5,936	107.9	10,940	98.0	54.3	49.3
	鹿児島 - 与論	2,694	122.3	4,720	101.7	57.1	47.5
奄美大島 - 喜界島	3,302	118.1	6,480	97.8	51.0	42.2	
奄美大島 - 徳之島	1,928	107.4	4,176	95.1	46.2	40.9	
奄美大島 - 沖永良部	556	95.9	1,080	96.8	51.5	52.0	
奄美大島 - 与論	570	120.5	1,080	100.0	52.8	43.8	
沖永良部 - 与論	553	107.4	1,039	100.1	53.2	49.6	
宮古 - 石垣	3,326	87.0	4,758	102.5	69.9	82.4	
宮古 - 多良間	2,992	100.6	4,680	100.0	63.9	63.5	
石垣 - 与那国	6,444	111.4	7,342	93.8	87.8	73.9	
北大東 - 南大東	961	102.1	1,209	106.9	79.5	83.2	
合計		2,741,918	105.0	4,043,027	100.8	67.8	65.0

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1 前年同月利用率=RPK÷ASK

\*2 2012年度は2013年3月31日のみ運航

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

## (2) 国内線旅客方面別輸送実績

## ②2013年度実績

		2013年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	2,518,130	107.0	3,649,616	104.1	69.0	67.1
	羽田 - 関西	181,100	100.6	241,740	98.4	74.9	73.2
	羽田 - 札幌	3,096,294	106.8	4,439,870	103.1	69.7	67.4
	羽田 - 名古屋(中部)	63,900	30284.4	104,741	36368.4	61.0	73.3
	羽田 - 福岡	2,777,687	101.8	4,315,993	100.6	64.4	63.6
	羽田 - 那覇	2,371,861	99.1	3,696,364	99.4	64.2	64.3
	羽田 - 女満別	275,986	102.0	409,022	94.4	67.5	62.5
	羽田 - 旭川	413,634	111.4	575,853	104.7	71.8	67.6
	羽田 - 釧路	236,661	90.7	373,014	92.6	63.4	64.8
	羽田 - とちぎ帯広	329,062	107.2	477,788	91.1	68.9	58.5
	羽田 - 函館	393,663	108.8	568,664	102.8	69.2	65.4
	羽田 - 青森	498,983	102.8	790,119	95.4	63.2	58.6
	羽田 - 三沢	203,671	95.2	352,327	100.3	57.8	60.9
	羽田 - 秋田	262,258	102.0	471,978	99.4	55.6	54.1
	羽田 - 山形	28,527	111.2	54,796	139.7	52.1	65.4
	羽田 - 小松	778,570	98.8	1,181,408	94.8	65.9	63.2
	羽田 - 南紀白浜	101,266	101.1	174,940	97.9	57.9	56.1
	羽田 - 岡山	358,217	106.7	595,647	100.0	60.1	56.3
	羽田 - 出雲	603,820	121.4	829,517	107.3	72.8	64.3
	羽田 - 広島	595,161	101.7	952,317	99.2	62.5	61.0
	羽田 - 山口宇部	249,715	105.6	475,767	99.2	52.5	49.3
	羽田 - 徳島	592,457	104.0	943,793	101.6	62.8	61.4
	羽田 - 高松	516,104	106.6	907,479	107.7	56.9	57.4
	羽田 - 高知	354,323	102.0	596,181	100.5	59.4	58.6
	羽田 - 松山	471,220	102.2	829,651	110.7	56.8	61.5
	羽田 - 北九州	309,416	115.5	564,936	117.5	54.8	55.7
	羽田 - 大分	500,107	92.3	807,753	77.0	61.9	51.7
	羽田 - 長崎	530,365	111.9	839,447	116.9	63.2	66.0
	羽田 - 熊本	729,951	103.0	1,223,243	101.6	59.7	58.8
	羽田 - 宮崎	341,970	104.9	683,801	118.0	50.0	56.3
	羽田 - 鹿児島	779,021	101.7	1,346,483	103.5	57.9	58.9
	羽田 - 奄美大島	83,057	104.4	119,292	107.7	69.6	71.8
	羽田 - 宮古	72,599	100.8	106,640	97.2	68.1	65.7
JALグループ計	羽田 - 石垣	129,775	102.8	194,195	120.2	66.8	69.6
	羽田 - 久米島	10,512	103.5	14,500	105.4	72.5	61.7
	成田 - 伊丹	232,601	99.3	297,048	93.1	78.3	73.4
	成田 - 札幌	206,176	107.9	357,558	97.2	57.7	51.9
	成田 - 名古屋(中部)	234,362	103.9	415,018	95.3	56.5	51.8
	成田 - 福岡	129,085	97.7	355,860	97.4	36.3	36.1
	成田 - 那覇	54,476	105.1	110,861	101.6	49.1	47.5
	伊丹 - 札幌	279,486	134.3	337,432	123.9	82.8	76.4
	伊丹 - 福岡	168,940	251.1	323,498	316.7	52.2	65.9
	伊丹 - 那覇	329,469	110.0	409,141	107.6	80.5	78.8
	伊丹 - 旭川	6,443	108.1	10,230	100.0	63.0	58.3
	伊丹 - 函館	29,146	32748.3	36,100	36100.0	80.7	89.0
	伊丹 - 青森	100,050	92.1	149,500	92.8	66.9	67.4
	伊丹 - 三沢	34,871	25268.8	55,024	36200.0	63.4	90.8
	伊丹 - 秋田	81,455	100.8	130,144	97.0	62.6	60.2
	伊丹 - 花巻	131,303	105.4	217,828	122.5	60.3	70.1
	伊丹 - 山形	82,764	98.6	128,076	90.6	64.6	59.4
	伊丹 - 仙台	263,477	105.2	435,091	128.5	60.6	73.9
	伊丹 - 新潟	109,608	126.5	183,952	119.7	59.6	56.4
	伊丹 - コウノトリ但馬	28,448	109.9	46,188	106.1	61.6	59.5
	伊丹 - 出雲	134,434	120.9	210,232	103.8	63.9	54.9
	伊丹 - 隠岐	35,429	96.3	57,922	98.8	61.2	62.8
	伊丹 - 松山	49,688	46437.4	108,458	54229.0	45.8	53.5
	伊丹 - 大分	58,693	123.7	118,938	147.0	49.3	58.6
	伊丹 - 長崎	112,559	125.0	171,224	123.0	65.7	64.7
	伊丹 - 熊本	85,465	101.7	130,418	115.6	65.5	74.5
	伊丹 - 宮崎	181,032	95.4	326,340	121.6	55.5	70.7
	伊丹 - 鹿児島	232,927	95.1	377,818	100.1	61.7	64.9
	伊丹 - 種子島	3,355	106.3	6,512	104.8	51.5	50.8
	伊丹 - 屋久島	34,788	101.1	53,132	101.1	65.5	65.4
	伊丹 - 奄美大島	82,068	100.6	133,980	99.8	61.3	60.8
	関西 - 札幌	370,683	94.4	550,587	83.9	67.3	59.9

		2013年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関西 - 那覇	251,623	80.1	343,350	79.7	73.3	73.0
	関西 - 石垣	67,049	77.0	106,335	99.9	63.1	72.5
	札幌 - 女満別	87,844	128.1	137,942	128.3	63.7	63.8
	札幌 - 青森	89,343	105.9	146,278	123.9	61.1	71.5
	札幌 - 秋田	55,116	74.8	109,588	98.0	50.3	65.9
	札幌 - 花巻	91,978	105.8	155,048	130.7	59.3	73.3
	札幌 - 仙台	113,614	95.9	232,486	139.6	48.9	71.1
	札幌 - 新潟	35,905	145.0	71,804	142.3	50.0	49.1
	札幌 - 広島	70,876	91.1	119,955	98.7	59.1	64.0
	名古屋(中部) - 札幌	361,299	103.8	595,650	101.5	60.7	59.3
	名古屋(中部) - 那覇	324,609	100.5	427,695	99.7	75.9	75.3
	福岡 - 札幌	212,991	98.8	338,771	96.4	62.9	61.3
	福岡 - 那覇	441,732	103.8	633,875	98.6	69.7	66.2
	福岡 - 花巻	21,554	105.3	36,446	100.8	59.1	56.9
	福岡 - 仙台	60,688	75.4	109,490	83.2	55.4	61.2
	福岡 - 出雲	35,446	106.5	52,172	100.0	67.9	63.8
	福岡 - 徳島	31,326	106.1	52,092	99.9	60.1	56.6
	福岡 - 高知	56,533	107.2	98,343	100.7	57.5	54.0
	福岡 - 松山	116,414	108.4	200,296	116.9	58.1	62.6
	福岡 - 宮崎	301,118	104.6	540,570	109.4	55.7	58.3
	福岡 - 鹿児島	26,074	75.6	52,276	65.4	49.9	43.1
	福岡 - 屋久島	14,732	105.2	25,154	100.8	58.6	56.1
	福岡 - 奄美大島	34,023	111.7	53,872	102.0	63.2	57.7
	那覇 - 小松	60,762	90.3	105,580	94.1	57.6	60.0
	那覇 - 岡山	98,757	109.3	147,130	127.6	67.1	78.4
	那覇 - 宮古	589,666	95.1	818,956	96.5	72.0	73.1
	那覇 - 石垣	581,745	97.0	947,545	97.5	61.4	61.7
	那覇 - 北大東	11,365	105.8	14,391	100.8	79.0	75.2
	那覇 - 南大東	30,865	103.3	48,301	102.3	63.9	63.2
	那覇 - 与論	27,557	103.8	41,436	107.5	66.5	68.8
	那覇 - 久米島	223,274	105.4	320,641	100.7	69.6	66.5
	那覇 - 奄美大島	16,450	107.4	28,794	104.7	57.1	55.7
	那覇 - 与那国	13,271	149.7	28,130	166.1	47.2	52.4
	出雲 - 隠岐	14,941	106.0	25,308	99.3	59.0	55.3
	鹿児島 - 松山	18,442	146.2	46,012	167.0	40.1	45.8
	鹿児島 - 種子島	66,670	99.3	105,028	91.2	63.5	58.3
	鹿児島 - 屋久島	109,851	104.5	208,651	105.6	52.6	53.2
	鹿児島 - 喜界島	31,828	102.0	50,316	104.5	63.3	64.8
	鹿児島 - 奄美大島	233,265	102.4	403,202	105.3	57.9	59.5
	鹿児島 - 徳之島	120,237	99.7	214,944	100.7	55.9	56.5
	鹿児島 - 沖永良部	67,051	101.0	129,692	101.8	51.7	52.1
	鹿児島 - 与論	25,765	112.7	50,533	101.1	51.0	45.8
	奄美大島 - 喜界島	36,425	105.1	75,924	102.3	48.0	46.7
	奄美大島 - 徳之島	23,875	106.8	51,192	101.4	46.6	44.3
	奄美大島 - 沖永良部	7,046	101.4	12,738	101.8	55.3	55.5
奄美大島 - 与論	5,578	101.7	12,134	101.0	46.0	45.7	
沖永良部 - 与論	6,030	99.4	11,837	101.9	50.9	52.2	
宮古 - 石垣	35,758	72.3	55,185	74.0	64.8	66.3	
宮古 - 多良間	33,777	103.2	55,029	101.7	61.4	60.5	
石垣 - 与那国	59,560	104.7	84,818	76.4	70.2	51.2	
北大東 - 南大東	10,284	102.4	13,923	102.3	73.9	73.8	
合計	31,218,734	104.0	49,041,940	102.6	63.7	62.8	

\*1

利用率=旅客数÷提供座席数

\*1 前年同月利用率=RPK÷ASK

\*2 利用率=RPK÷ASK

\*3 2012年度は2013年3月31日のみ運航

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。



### 3. JALグループ 2013年度 貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2011年度	237,605	60.0	28,960	88.8	381,652	86.7	27,580	98.3
2012年度	248,121	104.4	26,814	92.6	386,249	101.2	26,955	97.7
2013年4月	20,773	100.9	2,384	111.3	31,751	101.4	2,278	104.7
5月	20,917	105.5	2,438	116.4	31,461	102.1	2,380	111.0
6月	21,697	103.9	2,285	120.7	30,806	102.5	2,410	102.6
第1四半期計	63,387	103.4	7,108	116.0	94,018	102.0	7,068	106.0
7月	22,675	107.8	2,253	115.5	36,170	100.9	2,227	109.1
8月	22,864	115.6	2,374	121.4	34,814	101.7	2,162	104.7
9月	22,723	107.7	2,529	124.5	33,406	100.3	2,130	104.5
第2四半期計	68,262	110.3	7,156	120.5	104,390	101.0	6,519	106.1
10月	24,349	112.6	2,871	130.6	35,153	104.9	2,499	109.3
11月	24,012	110.2	2,814	123.3	33,113	106.7	2,411	105.5
12月	22,827	107.1	4,047	118.4	40,855	106.0	2,994	105.9
第3四半期計	71,188	110.0	9,732	123.2	109,121	105.9	7,904	106.8
1月	21,834	111.4	2,733	122.6	26,997	104.1	2,305	104.4
2月	19,473	105.4	2,272	106.2	27,613	99.7	2,103	98.0
3月	25,216	114.0	3,110	125.4	35,486	104.3	2,537	106.2
第4四半期計	66,523	110.5	8,115	118.4	90,096	102.8	6,945	103.0
2013年度計	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5

#### 4. JALグループ 3月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL 合計
	旅客便	旅客便	
運航便数	18,064	4,108	22,172
運航率(%)	99.1	100.0	99.3
定時出発率(%)	92.1	92.5	92.1
遅発便	1440	311	1,751
天候によるもの	44	12	56
機材故障によるもの	58	35	93
機材繰りによるもの	1053	70	1,123
その他	285	194	479
欠航便	159	2	161
天候によるもの	67	0	67
機材故障によるもの	15	1	16
機材繰りによるもの	68	1	69
その他	9	0	9
目的地以外への着陸便	8	1	9
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	0	0
発地への引き返し便	14	0	14
天候によるもの	11	0	11
機材故障によるもの	1	0	1
その他	2	0	2

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,314	1,323	4,811	26,512	4,108	30,620
運航率(%)	99.8	98.4	91.6	99.0	100.0	99.1
定時出発率(%)	88.4	86.0	93.7	92.4	92.5	92.4
遅発便	268	-	305	2,013	311	2,324
天候によるもの	3	-	16	63	12	75
機材故障によるもの	4	-	12	74	35	109
機材繰りによるもの	178	-	242	1,473	70	1,543
その他	83	-	35	403	194	597
欠航便	4	-	108	271	2	273
天候によるもの	0	-	27	94	0	94
機材故障によるもの	0	-	15	30	1	31
機材繰りによるもの	4	-	66	138	1	139
その他	0	-	0	9	0	9
目的地以外への着陸便	0	-	1	9	1	10
天候によるもの	0	-	1	9	0	9
機材故障によるもの	0	-	0	0	1	1
その他	0	-	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	-	9	23	0	23
天候によるもの	0	-	7	18	0	18
機材故障によるもの	0	-	2	3	0	3
その他	0	-	0	2	0	2

- ・定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- ・遅発便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便が対象