

1. JALグループ 2015年度 国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	7,723,293	102.6	35,390,384	104.0	46,235,058	103.3	76.5
2014年度	7,793,704	100.9	36,109,588	102.0	47,696,816	103.2	75.7
2015年4月	653,278	107.5	2,958,643	108.7	3,951,483	103.0	74.9
5月	686,908	110.9	3,201,403	110.0	4,118,309	103.8	77.7
6月	667,181	108.0	3,198,199	107.9	3,938,037	100.4	81.2
第1四半期計	2,007,367	108.8	9,358,245	108.9	12,007,829	102.4	77.9
7月	698,352	104.5	3,297,825	105.7	4,056,445	99.0	81.3
8月	721,817	99.7	3,386,829	101.2	4,104,459	99.1	82.5
9月	665,754	101.1	3,266,736	104.6	4,070,863	101.2	80.2
第2四半期計	2,085,923	101.7	9,951,390	103.8	12,231,767	99.8	81.4
10月	684,283	104.9	3,328,350	108.3	4,101,669	100.9	81.1
11月	642,168	102.9	3,079,143	106.3	3,934,714	101.7	78.3
12月	647,152	101.6	3,033,780	102.9	4,071,823	101.2	74.5
第3四半期計	1,973,603	103.2	9,441,273	105.9	12,108,205	101.3	78.0
2016年1月	668,073	104.9	3,050,204	104.7	4,034,048	99.5	75.6
2月	645,242	102.4	2,961,128	105.0	3,845,455	105.8	77.0
3月	700,468	97.5	3,306,886	101.1	4,099,962	100.9	80.7
第4四半期計	2,013,783	101.4	9,318,219	103.5	11,979,465	101.9	77.8
2015年度計	8,080,676	103.7	38,069,127	105.4	48,327,267	101.3	78.8

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2016年3月実績

		2016年3月							前年同月
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	175,640	106.3	1,389,755	106.8	1,694,106	107.2	82.0	82.3
	欧州線	48,044	95.6	437,500	95.2	558,031	92.7	78.4	76.4
	東南アジア線	289,275	98.2	1,074,756	99.7	1,317,708	98.1	81.6	80.3
	オセアニア線	14,328	109.2	108,216	106.2	129,148	104.9	83.8	82.8
	グアム線	13,504	94.1	33,963	92.3	36,956	89.2	91.9	88.8
	韓国線	48,414	82.8	55,811	84.6	68,085	79.2	82.0	76.7
	中国線	111,077	90.9	206,651	91.0	295,692	103.3	69.9	79.3
	合計	700,468	97.5	3,306,886	101.1	4,099,962	100.9	80.7	80.5

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

②2015年度実績

		2015年度						前年	
		旅客数	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	太平洋線	2,015,925	107.9	15,742,179	108.0	19,615,703	107.7	80.3	80.0
	欧州線	609,027	96.2	5,542,051	95.3	7,401,344	95.8	74.9	75.3
	東南アジア線	3,266,598	108.3	12,072,911	109.6	15,120,399	99.4	79.8	72.4
	オセアニア線	158,376	107.9	1,228,344	107.4	1,462,733	101.3	84.0	79.2
	グアム線	153,158	97.3	386,615	96.1	448,922	91.3	86.1	81.8
	韓国線	581,899	81.5	672,042	83.1	852,610	79.5	78.8	75.4
	中国線	1,292,667	102.9	2,421,253	103.3	3,421,847	97.0	70.8	66.5
	合計	8,080,676	103.7	38,069,127	105.4	48,327,267	101.3	78.8	75.7

HAC CHTR 合計を含む

2. JALグループ 2015年度 国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

*前年以前の数字にHACは含まれておりません

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2013年度	31,218,734	104.0	23,745,163	103.2	37,084,260	101.8	64.0
2014年度	31,557,697	100.0	23,977,994	100.0	36,279,873	100.0	66.1
2015年4月	2,377,408	101.7	1,804,592	101.8	2,943,123	98.2	61.3
5月	2,639,883	100.1	1,980,161	100.1	3,066,452	98.1	64.6
6月	2,521,447	99.3	1,878,523	98.7	2,963,953	100.7	63.4
第1四半期計	7,538,738	100.3	5,663,276	100.1	8,973,528	99.0	63.1
7月	2,665,095	101.1	2,029,380	100.8	3,086,715	99.5	65.7
8月	2,945,100	99.2	2,267,663	98.7	3,237,653	99.0	70.0
9月	2,934,022	103.6	2,245,638	103.3	2,969,274	97.4	75.6
第2四半期計	8,544,217	101.3	6,542,681	100.9	9,293,642	98.6	70.4
10月	2,954,715	105.5	2,241,166	105.4	3,029,737	102.0	74.0
11月	2,799,783	100.1	2,109,586	100.0	2,882,024	97.8	73.2
12月	2,539,881	103.2	1,912,511	102.8	2,987,268	98.3	64.0
第3四半期計	8,294,379	102.9	6,263,263	102.7	8,899,029	99.4	70.4
2016年1月	2,471,252	102.4	1,891,960	102.5	2,946,092	97.0	64.2
2月	2,459,167	103.8	1,857,127	103.5	2,770,198	101.0	67.0
3月	2,806,569	101.5	2,123,666	101.0	2,986,636	97.8	71.1
第4四半期計	7,736,988	102.5	5,872,752	102.3	8,702,926	98.5	67.5
2015年度計	32,114,322	101.8	24,341,972	101.5	35,869,126	98.9	67.9

*利用率=RPK÷ASK

【参考】

前年データにHAC分を加えた場合の前年比は以下のとおりです。

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2015年4月	2,377,408	101.2	1,804,592	101.7	2,943,123	98.1	61.3
5月	2,639,883	99.6	1,980,161	99.9	3,066,452	98.0	64.6
6月	2,521,447	98.8	1,878,523	98.6	2,963,953	100.5	63.4
第1四半期計	7,538,738	99.8	5,663,276	100.0	8,973,528	98.8	63.1
7月	2,665,095	100.5	2,029,380	100.7	3,086,715	99.3	65.7
8月	2,945,100	98.8	2,267,663	98.6	3,237,653	98.8	70.0
9月	2,934,022	103.1	2,245,638	103.2	2,969,274	97.3	75.6
第2四半期計	8,544,217	100.8	6,542,681	100.8	9,293,642	98.5	70.4
10月	2,954,715	104.9	2,241,166	105.3	3,029,737	101.8	74.0
11月	2,799,783	99.7	2,109,586	99.9	2,882,024	97.7	73.2
12月	2,539,881	102.8	1,912,511	102.7	2,987,268	98.2	64.0
第3四半期計	8,294,379	102.4	6,263,263	102.6	8,899,029	99.3	70.4
2016年1月	2,471,252	102.0	1,891,960	102.4	2,946,092	96.8	64.2
2月	2,459,167	103.4	1,857,127	103.4	2,770,198	100.8	67.0
3月	2,806,569	101.0	2,123,666	100.9	2,986,636	97.7	71.1
第4四半期計	7,736,988	102.1	5,872,752	102.1	8,702,926	98.4	67.5
2015年度計	32,114,322	101.3	24,341,972	101.4	35,869,126	98.7	67.9

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2016年3月実績

		2016年3月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	210,399	92.2	265,926	85.9	79.1	73.7
	羽田 - 関西	23,232	152.2	30,525	148.8	76.1	74.4
	羽田 - 札幌(新千歳)	254,565	100.4	337,889	102.5	75.3	76.9
	羽田 - 名古屋(中部)	12,891	100.2	19,324	100.0	66.7	66.6
	羽田 - 福岡	265,780	99.4	337,979	91.3	78.6	72.3
	羽田 - 那覇	204,086	96.8	277,396	93.9	73.6	71.4
	羽田 - 女満別	20,924	101.1	33,894	112.9	61.7	68.9
	羽田 - 旭川	36,225	97.7	52,638	111.7	68.8	78.7
	羽田 - 釧路	17,714	102.3	30,360	102.7	58.3	58.6
	羽田 - とかち帯広	30,750	102.1	49,668	123.5	61.9	74.9
	羽田 - 函館	32,119	106.8	48,124	101.7	66.7	63.6
	羽田 - 青森	43,535	110.6	61,036	100.0	71.3	64.5
	羽田 - 三沢	16,310	100.0	24,386	97.5	66.9	65.2
	羽田 - 秋田	26,965	117.2	40,590	100.0	66.4	56.7
	羽田 - 山形	7,540	103.8	9,424	100.0	80.0	77.1
	羽田 - 小松	46,740	82.2	72,012	83.3	64.9	65.8
	羽田 - 南紀白浜	8,617	96.0	14,468	102.3	59.6	63.5
	羽田 - 岡山	32,081	106.5	50,160	83.5	64.0	50.2
	羽田 - 出雲	46,884	97.9	62,215	83.3	75.4	64.1
	羽田 - 広島	49,636	101.2	81,024	99.8	61.3	60.4
	羽田 - 山口宇部	22,851	100.6	40,590	100.0	56.3	56.0
	羽田 - 徳島	58,018	108.0	98,638	99.5	58.8	54.2
	羽田 - 高松	47,219	114.2	71,472	101.5	66.1	58.7
	羽田 - 高知	32,907	106.0	50,820	99.4	64.8	60.7
	羽田 - 松山	40,118	106.0	60,720	99.1	66.1	61.8
	羽田 - 北九州	29,396	90.2	49,995	82.1	58.8	53.5
	羽田 - 大分	51,634	108.6	78,711	101.3	65.6	61.2
	羽田 - 長崎	64,871	107.4	86,799	109.6	74.7	76.3
	羽田 - 熊本	71,341	99.3	109,583	90.7	65.1	59.5
	羽田 - 宮崎	33,871	110.8	55,584	99.5	60.9	54.7
	羽田 - 鹿児島	70,768	103.0	108,771	97.8	65.1	61.8
	羽田 - 奄美大島	6,134	110.3	10,230	100.0	60.0	54.3
	羽田 - 宮古	6,649	98.3	8,990	100.0	74.0	75.2
	羽田 - 石垣	13,635	104.3	17,690	98.4	77.1	72.7
	成田 - 伊丹	21,329	100.5	25,494	100.6	83.7	83.8
	成田 - 札幌(新千歳)	5,187	81.1	8,949	88.9	58.0	63.6
	成田 - 名古屋(中部)	17,141	97.3	22,945	92.5	74.7	71.0
	成田 - 福岡	5,523	117.4	10,209	115.6	54.1	53.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	30,535	144.4	40,260	150.1	75.8	78.8
	伊丹 - 福岡	14,362	99.0	17,236	92.6	83.3	77.9
	伊丹 - 那覇	44,400	106.4	62,000	100.0	71.6	67.3
	伊丹 - 函館	3,171	110.6	4,712	130.0	67.3	79.1
伊丹 - 青森	8,649	102.6	12,450	101.5	69.5	68.7	
伊丹 - 三沢	3,303	85.2	4,560	98.4	72.4	83.6	
伊丹 - 秋田	6,825	101.6	9,404	103.3	72.6	73.8	
伊丹 - 花巻	12,113	104.2	16,106	103.6	75.2	74.8	
伊丹 - 山形	8,694	105.7	12,576	90.0	69.1	58.8	
伊丹 - 仙台	27,805	108.0	32,598	101.4	85.3	80.1	
伊丹 - 新潟	11,418	94.8	17,080	91.0	66.9	64.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,810	117.4	4,356	114.2	64.5	62.7	
伊丹 - 出雲	12,188	114.9	20,142	100.2	60.5	52.8	
伊丹 - 隠岐	2,424	95.5	4,292	100.0	56.5	59.2	
伊丹 - 松山	6,110	115.9	9,308	98.4	65.6	55.8	
伊丹 - 大分	8,100	132.5	11,848	94.6	68.4	48.8	
伊丹 - 長崎	12,873	88.9	16,196	86.3	79.5	77.2	
伊丹 - 熊本	7,705	115.1	10,632	98.8	72.5	62.2	
伊丹 - 宮崎	15,646	102.1	21,740	94.9	72.0	66.9	
伊丹 - 鹿児島	24,338	91.1	31,698	81.1	76.8	68.4	
伊丹 - 屋久島	3,925	123.2	4,514	101.7	87.0	71.8	
伊丹 - 奄美大島	7,190	99.4	10,230	100.0	70.3	70.7	

		2016年3月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
関西	札幌(新千歳)	20,910	82.3	30,525	78.4	68.5	65.3
関西	那覇	20,473	97.5	27,720	101.6	73.9	77.0
関西	石垣	7,028	105.8	9,255	99.5	75.9	71.4
札幌(新千歳)	石満別	8,379	109.6	12,368	107.5	67.7	66.5
札幌(新千歳)	青森	6,659	126.5	9,080	104.4	73.3	60.5
札幌(新千歳)	秋田	3,643	94.3	6,104	69.0	59.7	43.7
札幌(新千歳)	花巻	6,496	108.8	9,218	101.3	70.5	65.6
札幌(新千歳)	仙台	13,185	143.5	21,730	145.3	60.7	61.4
札幌(新千歳)	新潟	7,104	236.6	11,156	182.9	63.7	49.2
札幌(新千歳)	広島	5,556	105.1	10,230	101.6	54.3	52.5
札幌(丘珠)	利尻	1,525	104.0	2,160	100.0	70.6	67.9
札幌(丘珠)	釧路	5,109	115.7	8,136	108.7	62.8	59.0
札幌(丘珠)	函館	7,944	112.3	11,016	103.4	72.1	66.4
札幌(丘珠)	三沢	1,167	140.4	2,160	100.0	54.0	38.5
函館	奥尻	856	82.3	2,160	107.1	39.6	51.6
名古屋(中部)	札幌(新千歳)	27,853	96.2	50,160	100.3	55.5	57.9
名古屋(中部)	那覇	31,451	95.2	36,010	99.3	87.3	91.1
福岡	札幌(新千歳)	16,203	100.4	20,295	101.7	79.8	80.8
福岡	那覇	41,956	94.0	56,335	104.4	74.5	82.8
福岡	花巻	1,956	93.5	3,000	68.1	65.2	47.5
福岡	仙台	7,091	133.8	9,424	102.5	75.2	57.6
福岡	出雲	2,860	106.8	4,428	100.0	64.6	60.5
福岡	徳島	2,015	73.4	4,588	104.5	43.9	62.5
福岡	高知	5,153	99.0	9,424	106.0	54.7	58.5
福岡	松山	10,752	104.0	18,248	101.1	58.9	57.3
福岡	宮崎	24,767	93.2	36,036	87.6	68.7	64.6
福岡	鹿児島	2,757	104.7	4,392	99.2	62.8	59.5
福岡	久米島	2,560	142.6	4,225	98.4	60.6	41.8
福岡	奄美大島	2,919	95.7	4,588	100.0	63.6	66.5
那覇	小松	6,634	109.0	8,990	100.0	73.8	67.7
那覇	岡山	6,979	90.5	9,000	100.1	77.5	85.8
那覇	宮古	56,269	98.4	72,203	110.0	77.9	87.1
那覇	石垣	55,895	94.3	73,687	97.8	75.9	78.7
那覇	北大東	957	93.1	1,209	100.0	79.2	85.0
那覇	南大東	2,904	96.5	3,913	98.6	74.2	75.9
那覇	与論	2,397	110.7	3,484	96.9	68.8	60.3
那覇	久米島	19,716	93.0	27,130	105.9	72.7	82.8
那覇	奄美大島	1,534	126.7	2,770	110.6	55.4	48.4
那覇	与那国	2,200	119.0	2,418	100.0	91.0	76.4
出雲	隠岐	1,299	97.2	2,232	100.0	58.2	59.9
鹿児島	松山	1,144	101.8	2,124	95.2	53.9	50.4
鹿児島	種子島	5,911	93.7	8,592	99.2	68.8	72.8
鹿児島	屋久島	8,310	94.0	13,754	72.3	60.4	46.5
鹿児島	喜界島	2,955	102.0	4,331	99.1	68.2	66.3
鹿児島	奄美大島	18,188	96.5	27,742	81.9	65.6	55.7
鹿児島	徳之島	10,800	97.9	18,202	98.4	59.3	59.6
鹿児島	冲永良部	6,069	91.9	11,230	100.0	54.0	58.8
鹿児島	与論	2,691	97.1	4,659	98.7	57.8	58.7
奄美大島	喜界島	3,514	93.9	6,588	100.0	53.3	56.8
奄美大島	徳之島	2,143	92.1	4,320	98.4	49.6	53.0
奄美大島	冲永良部	773	94.7	1,116	100.0	69.3	73.1
奄美大島	与論	711	95.8	1,082	100.1	65.7	68.6
冲永良部	与論	694	92.7	1,034	99.6	67.1	72.2
宮古	石垣	3,354	97.8	4,836	101.6	69.4	72.1
宮古	多良間	3,335	100.2	4,758	103.4	70.1	72.3
石垣	与那国	7,071	106.0	7,628	102.1	92.7	89.3
北大東	南大東	1,048	105.9	1,209	100.0	86.7	81.9
合計		2,806,569	101.0	3,973,593	97.3	70.6	68.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

②2015年度

		2015年度				前年 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	2,469,145	96.6	3,225,981	89.3	76.5	70.8
	羽田 - 関西	195,542	101.2	294,665	95.1	66.4	62.4
	羽田 - 札幌(新千歳)	3,177,557	102.8	4,253,123	102.2	74.7	74.2
	羽田 - 名古屋(中部)	146,383	118.7	224,737	88.7	65.1	48.7
	羽田 - 福岡	2,986,165	100.9	4,088,356	95.3	73.0	69.0
	羽田 - 那覇	2,315,998	98.4	3,313,787	96.0	69.9	68.2
	羽田 - 女満別	286,408	106.4	408,474	107.6	70.1	70.9
	羽田 - 旭川	473,492	108.4	678,522	117.1	69.8	75.4
	羽田 - 釧路	249,141	101.1	380,341	104.8	65.5	67.9
	羽田 - とかち帯広	361,743	108.9	563,333	117.6	64.2	69.3
	羽田 - 函館	396,672	103.7	526,430	90.5	75.4	65.8
	羽田 - 青森	515,108	107.1	730,066	101.2	70.6	66.7
	羽田 - 三沢	192,840	109.0	290,973	104.6	66.3	63.6
	羽田 - 秋田	283,288	107.2	481,305	101.3	58.9	55.6
	羽田 - 山形	83,812	112.2	110,517	100.6	75.8	68.0
	羽田 - 小松	538,706	70.7	843,255	72.7	63.9	65.7
	羽田 - 南紀白浜	114,674	118.2	191,598	115.8	59.9	58.6
	羽田 - 岡山	379,300	101.4	664,785	93.0	57.1	52.4
	羽田 - 出雲	556,592	100.1	758,825	89.7	73.3	65.7
	羽田 - 広島	546,297	94.8	949,176	98.9	57.6	60.0
	羽田 - 山口宇部	260,715	104.6	478,458	99.9	54.5	52.0
	羽田 - 徳島	642,365	101.7	1,169,351	96.6	54.9	52.2
	羽田 - 高松	529,234	104.4	838,360	100.1	63.1	60.5
	羽田 - 高知	373,716	105.1	601,425	100.5	62.1	59.5
	羽田 - 松山	454,768	99.8	721,849	96.2	63.0	60.7
	羽田 - 北九州	355,797	100.9	663,960	93.2	53.6	49.5
	羽田 - 大分	544,858	106.8	877,640	109.4	62.1	63.6
	羽田 - 長崎	627,794	111.6	901,735	112.9	69.6	70.4
	羽田 - 熊本	801,889	100.1	1,353,304	101.8	59.3	60.3
	羽田 - 宮崎	364,790	106.0	669,773	103.0	54.5	52.9
	羽田 - 鹿児島	798,725	102.9	1,305,702	102.8	61.2	61.1
	羽田 - 奄美大島	68,305	105.6	119,625	102.0	57.1	55.1
	羽田 - 宮古	83,673	109.0	104,705	99.9	79.9	73.2
	羽田 - 石垣	153,978	105.7	218,888	99.3	70.3	66.1
	羽田 - 久米島	10,720	98.6	12,905	98.9	83.1	83.3
	成田 - 伊丹	219,034	98.0	298,772	100.7	73.3	75.3
	成田 - 札幌(新千歳)	64,870	85.7	108,012	71.4	60.1	50.0
	成田 - 名古屋(中部)	185,451	101.6	275,965	98.5	67.2	65.2
	成田 - 福岡	55,374	104.1	119,871	112.8	46.2	50.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	366,356	150.3	520,743	168.9	70.4	79.0
	伊丹 - 福岡	158,890	99.9	201,578	92.0	78.8	72.6
	伊丹 - 那覇	486,876	94.7	752,632	97.3	64.7	66.5
	伊丹 - 女満別	4,773	108.9	6,232	93.9	76.6	66.0
	伊丹 - 旭川	5,170	111.0	10,230	105.1	50.5	47.8
	伊丹 - 函館	38,438	131.9	55,404	151.9	69.4	79.9
	伊丹 - 青森	104,745	98.9	150,524	97.9	69.6	68.9
	伊丹 - 三沢	33,877	98.1	54,872	102.8	61.7	64.7
伊丹 - 秋田	74,613	101.8	112,486	98.9	66.3	64.5	
伊丹 - 花巻	141,327	108.4	211,412	113.7	66.8	70.1	
伊丹 - 山形	92,975	109.0	150,892	104.7	61.6	59.2	
伊丹 - 仙台	284,178	106.8	381,848	99.9	74.4	69.7	
伊丹 - 新潟	127,331	100.0	208,766	99.7	61.0	60.8	
伊丹 - 新松本	2,244	56.1	4,560	96.8	49.2	84.9	
伊丹 - コウノトリ但馬	28,881	100.7	46,893	102.6	61.6	62.8	
伊丹 - 出雲	131,198	109.4	238,524	108.5	55.0	54.6	
伊丹 - 隠岐	35,758	103.0	58,296	99.8	61.3	59.4	
伊丹 - 松山	64,806	105.4	115,828	105.9	56.0	56.2	
伊丹 - 大分	80,468	123.8	154,884	118.9	52.0	49.9	
伊丹 - 長崎	151,366	105.8	213,400	98.1	70.9	65.8	
伊丹 - 熊本	81,413	95.6	134,543	94.8	60.5	60.0	
伊丹 - 宮崎	171,966	102.1	256,500	100.8	67.0	66.2	
伊丹 - 鹿児島	273,165	92.7	383,616	75.8	71.2	58.3	
伊丹 - 種子島	2,827	105.2	6,216	109.1	45.5	47.2	
伊丹 - 屋久島	35,006	104.6	52,318	101.0	66.9	64.6	

		2015年度					前年 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
伊丹	- 奄美大島	83,341	107.1	134,475	102.4	62.0	59.2
関西	- 札幌(新千歳)	238,366	70.8	369,344	76.4	64.5	69.7
関西	- 那覇	218,594	97.6	322,940	101.1	67.7	70.1
関西	- 石垣	71,247	108.7	107,745	99.8	66.1	60.7
札幌(新千歳)	- 女満別	97,592	102.9	141,140	93.4	69.1	62.7
札幌(新千歳)	- 青森	73,630	93.1	104,871	77.3	70.2	58.3
札幌(新千歳)	- 秋田	49,646	97.2	90,046	90.3	55.1	51.2
札幌(新千歳)	- 花巻	88,792	99.1	127,102	85.7	69.9	60.4
札幌(新千歳)	- 仙台	150,199	138.4	228,686	130.0	65.7	61.7
札幌(新千歳)	- 新潟	66,505	192.9	95,678	135.2	69.5	48.7
札幌(新千歳)	- 広島	70,858	98.5	118,470	99.3	59.8	60.3
札幌(新千歳)	- 出雲	4,856	148.2	5,940	105.9	81.8	58.4
札幌(新千歳)	- 徳島	3,053	109.5	3,960	100.0	77.1	70.4
札幌(丘珠)	- 尻路	17,753	105.9	25,488	98.9	69.7	65.0
札幌(丘珠)	- 釧路	54,216	103.8	89,028	99.7	60.9	58.5
札幌(丘珠)	- 函館	88,778	100.4	129,240	100.9	68.7	69.0
札幌(丘珠)	- 三沢	13,340	106.9	26,424	100.1	50.5	47.3
函館	- 奥尻	10,306	94.1	24,912	99.1	41.4	43.6
函館	- 三沢	421	39.4	1,584	40.7	26.6	27.5
名古屋(中部)	- 札幌(新千歳)	381,131	102.0	597,763	101.0	63.8	63.1
名古屋(中部)	- 那覇	337,287	97.9	424,328	100.1	79.5	81.3
名古屋(中部)	- 釧路	3,263	93.0	4,290	100.0	76.1	81.8
名古屋(中部)	- とち帯広	4,891	109.3	5,940	100.0	82.3	75.3
福岡	- 札幌(新千歳)	173,977	96.5	240,467	100.9	72.3	75.6
福岡	- 那覇	438,801	96.0	635,425	100.7	69.1	72.5
福岡	- 花巻	22,984	95.4	35,400	65.2	64.9	44.4
福岡	- 仙台	80,529	142.7	110,476	100.9	72.9	51.5
福岡	- 出雲	31,763	86.6	52,200	78.2	60.8	54.9
福岡	- 徳島	26,048	84.9	52,904	102.6	49.2	59.5
福岡	- 高知	55,101	92.3	100,276	96.5	54.9	57.4
福岡	- 松山	119,929	96.1	212,102	93.3	56.5	54.9
福岡	- 宮崎	288,673	92.0	426,956	84.5	67.6	62.1
福岡	- 鹿児島	27,340	111.5	52,346	100.3	52.2	47.0
福岡	- 屋久島	22,073	105.7	50,515	97.9	43.7	40.5
福岡	- 奄美大島	37,468	89.8	61,494	73.8	60.9	50.1
那覇	- 小松	70,389	113.6	104,750	101.6	67.2	60.1
那覇	- 岡山	86,535	104.5	106,045	101.1	81.6	79.0
那覇	- 宮古	653,967	107.8	801,216	102.3	81.6	77.4
那覇	- 石垣	569,795	101.7	837,148	97.5	68.1	65.3
那覇	- 北大東	11,377	96.0	14,430	99.7	78.8	81.9
那覇	- 南大東	30,964	94.5	47,470	97.8	65.2	67.5
那覇	- 与論	29,833	112.7	40,448	96.7	73.8	63.3
那覇	- 久米島	225,944	99.4	305,579	100.1	73.9	74.5
那覇	- 奄美大島	16,006	108.9	29,284	107.3	54.7	53.8
那覇	- 与那国	22,249	148.7	27,824	99.6	80.0	53.6
出雲	- 隠岐	16,038	104.6	25,596	99.0	62.7	59.3
鹿児島	- 松山	12,888	95.3	26,676	96.1	48.3	48.7
鹿児島	- 種子島	64,543	90.7	107,286	91.1	60.2	60.5
鹿児島	- 屋久島	100,032	86.3	199,988	83.1	50.0	48.2
鹿児島	- 喜界島	33,784	104.6	49,851	102.0	67.8	66.1
鹿児島	- 奄美大島	225,069	102.8	360,212	92.2	62.5	56.1
鹿児島	- 徳之島	130,541	104.4	215,398	101.8	60.6	59.1
鹿児島	- 沖永良部	76,465	105.5	131,220	102.5	58.3	56.6
鹿児島	- 与論	30,651	119.5	50,816	102.9	60.3	52.0
奄美大島	- 喜界島	42,744	103.2	76,644	104.1	55.8	56.2
奄美大島	- 徳之島	27,359	101.8	51,048	101.5	53.6	53.4
奄美大島	- 沖永良部	8,752	108.1	12,764	103.4	68.6	65.6
奄美大島	- 与論	7,392	108.8	12,025	102.0	61.5	57.6
沖永良部	- 与論	7,426	104.4	11,752	102.4	63.2	62.0
宮古	- 石垣	38,102	107.9	55,692	99.9	68.4	63.3
宮古	- 多良間	36,314	98.3	55,068	100.0	65.9	67.1
石垣	- 与那国	72,449	110.3	85,748	100.3	84.5	76.9
北大東	- 南大東	10,341	97.4	13,962	101.4	74.1	77.1
合計		32,114,322	101.3	47,594,709	98.0	67.5	65.3

*利用率=旅客数÷提供座席数

注) 合計値はチャーター便、コードシェア便を含みます。

3. JALグループ 2015年度 貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2013年度	269,360	108.6	32,111	119.7	397,625	102.9	28,436	105.5
2014年度	300,226	121.4	36,080	117.6	390,314	118.9	30,383	120.2
2015年4月	25,567	109.1	2,584	95.6	33,834	110.7	2,616	110.1
5月	25,659	106.8	2,440	89.7	31,387	105.4	2,559	108.6
6月	24,894	105.2	2,851	113.2	31,545	108.2	2,640	109.5
第1四半期計	76,120	107.0	7,875	99.2	96,766	108.1	7,815	109.4
7月	25,562	102.9	2,540	96.7	36,403	99.7	2,567	105.9
8月	24,193	96.5	2,802	106.2	33,133	94.1	2,328	106.0
9月	24,777	99.2	2,909	90.1	33,713	99.6	2,483	100.8
第2四半期計	74,532	99.5	8,251	97.2	103,249	97.8	7,378	104.1
10月	25,502	97.3	2,969	94.4	34,564	99.3	2,813	105.1
11月	24,139	95.5	3,275	100.8	31,831	98.7	2,688	103.6
12月	24,153	95.1	4,201	92.3	38,354	98.3	3,211	100.9
第3四半期計	73,794	96.0	10,445	95.4	104,749	98.8	8,712	103.1
2016年1月	23,261	95.0	2,654	80.6	27,869	102.3	2,589	99.4
2月	21,048	84.6	2,630	98.9	28,769	102.9	2,418	100.8
3月	25,178	90.1	3,368	122.3	33,720	99.1	2,685	99.4
第4四半期計	69,487	89.8	8,652	99.4	90,358	101.3	7,692	99.9
2015年度計	293,933	97.9	35,223	97.6	395,122	101.2	31,597	104.0

*国内貨物・郵便において、前年データにHAC分を加えた場合も前年比はHACの貨物・郵便取扱量が小さいため同じ値(小数点第1位までの数字)となります。

4. JALグループ 3月運航状況

	JAL		
	国内線	国際線	JAL
	旅客便	旅客便	合計
運航便数	18,485	4,320	22,805
運航率(%)	98.7	100.0	98.9
定時出発率(%)	93.9	93.0	93.6
遅発便	1,149	301	1,450
天候によるもの	39	8	47
機材故障によるもの	67	27	94
機材繰りによるもの	816	77	893
その他	227	189	416
欠航便	249	0	249
天候によるもの	180	0	180
機材故障によるもの	14	0	14
機材繰りによるもの	42	0	42
その他	13	0	13
目的地以外への着陸便	15	1	16
天候によるもの	14	1	15
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	10	1	11
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	1	0	1
その他	1	1	2

	JTA	RAC	JAC	HAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,201	1,289	3,521	712	26,208	4,320	30,528
運航率(%)	99.7	99.8	98.3	98.1	98.8	100.0	98.9
定時出発率(%)	87.0	88.8	93.3	97.6	93.6	93.0	93.5
遅発便	286	-	236	17	1,688	301	1,989
天候によるもの	0	-	7	3	49	8	57
機材故障によるもの	4	-	11	2	84	27	111
機材繰りによるもの	188	-	189	11	1,204	77	1,281
その他	94	-	29	1	351	189	540
欠航便	7	-	61	14	331	0	331
天候によるもの	2	-	8	12	202	0	202
機材故障によるもの	1	-	6	0	21	0	21
機材繰りによるもの	4	-	12	2	60	0	60
その他	0	-	35	0	48	0	48
目的地以外への着陸便	0	-	3	0	18	1	19
天候によるもの	0	-	2	0	16	1	17
機材故障によるもの	0	-	0	0	0	0	0
その他	0	-	1	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	-	3	0	13	1	14
天候によるもの	0	-	2	0	10	0	10
機材故障によるもの	0	-	1	0	2	0	2
その他	0	-	0	0	1	1	2