

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	8,394,777	99.2	40,633,050	100.8	50,621,656	100.1	80.3
2017年4月	678,746	99.3	3,295,781	101.5	4,119,694	98.3	80.0
5月	674,989	99.5	3,371,880	101.9	4,301,495	99.4	78.4
6月	684,610	99.1	3,423,921	101.4	4,167,214	99.9	82.2
第1四半期計	2,038,345	99.3	10,091,581	101.6	12,588,402	99.2	80.2
7月	716,697	98.3	3,488,220	99.7	4,364,648	101.6	79.9
8月	749,347	100.1	3,647,549	101.9	4,388,680	102.1	83.1
9月	706,053	103.2	3,539,533	104.1	4,277,870	101.5	82.7
第2四半期計	2,172,097	100.5	10,675,302	101.9	13,031,198	101.7	81.9
2017年度計	4,210,442	99.9	20,766,883	101.8	25,619,600	100.5	81.1

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2017年9月実績**

		2017年9月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*□</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*□</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	105,572	100.4	1,006,174	101.3	1,241,536	104.3	81.0	83.4
	欧州線	66,173	111.1	589,509	109.7	682,032	105.1	86.4	82.8
	東南アジア線	259,098	101.4	989,221	102.1	1,221,771	96.6	81.0	76.6
	オセアニア線	17,595	137.0	140,105	140.2	172,998	144.8	81.0	83.6
	ハワイ・グアム線	93,599	99.1	543,016	100.3	617,905	98.4	87.9	86.2
	韓国線	47,303	100.8	54,653	101.2	71,282	99.9	76.7	75.7
	中国線	116,360	106.5	216,450	106.1	269,895	92.6	80.2	70.0
	合計	706,053	103.2	3,539,533	104.1	4,277,870	101.5	82.7	80.6

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績  
 ②2017年上期実績

		2017年上期							前年上期
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	635,768	104.6	6,076,355	105.3	7,512,263	104.9	80.9	80.6
	欧州線	378,297	112.4	3,396,635	111.3	4,066,028	104.9	83.5	78.7
	東南アジア線	1,621,254	99.5	6,146,552	99.8	7,519,755	96.8	81.7	79.3
	オセアニア線	63,601	91.2	497,625	92.0	659,942	90.8	75.4	74.4
	ハワイ・グアム線	527,922	94.8	3,033,302	94.6	3,780,433	100.1	80.2	84.9
	韓国線	295,550	100.0	340,336	100.1	433,845	101.6	78.4	79.6
	中国線	686,493	95.8	1,274,196	95.5	1,645,437	93.3	77.4	75.7
	合計	4,210,442	99.9	20,766,883	101.8	25,619,600	100.5	81.1	80.0

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	32,570,397	101.4	24,550,154	100.9	35,423,513	98.8	69.3
2017年4月	2,539,492	106.0	1,902,217	105.9	2,893,574	100.5	65.7
5月	2,800,039	110.9	2,088,577	110.9	3,011,580	101.7	69.4
6月	2,730,699	107.3	2,034,578	107.7	2,914,862	100.4	69.8
第1四半期計	8,070,230	108.1	6,025,372	108.2	8,820,017	100.9	68.3
7月	2,880,732	106.3	2,178,082	106.7	3,074,193	100.5	70.9
8月	3,232,516	106.2	2,477,169	106.0	3,169,745	100.4	78.2
9月	2,986,549	102.5	2,262,963	102.5	2,917,030	99.7	77.6
第2四半期計	9,099,797	105.0	6,918,214	105.0	9,160,967	100.2	75.5
2017年度計	17,170,027	106.4	12,943,587	106.5	17,980,984	100.5	72.0

\*利用率=RPK÷ASK

## (2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2017年9月実績

		2017年9月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	214,775	101.0	261,912	100.2	82.0	81.4
	羽田 - 関西	22,423	99.0	29,205	97.1	76.8	75.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	283,418	96.0	337,874	96.7	83.9	84.5
	羽田 - 名古屋(中部)	13,219	102.6	18,087	97.6	73.1	69.5
	羽田 - 福岡	262,250	108.3	328,068	100.9	79.9	74.5
	羽田 - 那覇	221,837	103.2	263,416	97.2	84.2	79.3
	羽田 - 女満別	33,616	120.2	45,482	127.7	73.9	78.5
	羽田 - 旭川	47,883	100.4	62,380	101.2	76.8	77.4
	羽田 - 釧路	28,554	107.0	35,844	98.9	79.7	73.6
	羽田 - とかち帯広	36,255	111.4	54,398	106.2	66.6	63.6
	羽田 - 函館	35,300	94.0	45,744	98.1	77.2	80.5
	羽田 - 青森	50,063	99.5	58,986	96.8	84.9	82.6
	羽田 - 三沢	18,014	97.1	23,726	97.4	75.9	76.1
	羽田 - 秋田	28,539	98.2	39,270	99.2	72.7	73.4
	羽田 - 山形	7,512	102.7	8,854	98.7	84.8	81.6
	羽田 - 小松	54,929	102.8	70,533	99.7	77.9	75.5
	羽田 - 南紀白浜	10,522	115.1	16,330	117.4	64.4	65.7
	羽田 - 岡山	34,124	97.2	48,510	98.0	70.3	70.9
	羽田 - 出雲	50,622	95.3	58,742	82.1	86.2	74.2
	羽田 - 広島	57,404	105.2	78,237	99.4	73.4	69.3
	羽田 - 山口宇部	24,139	104.9	38,940	98.3	62.0	58.1
	羽田 - 徳島	62,941	104.2	94,322	105.1	66.7	67.3
	羽田 - 高松	50,390	105.2	68,502	99.3	73.6	69.4
	羽田 - 高知	36,349	107.0	48,345	99.3	75.2	69.8
	羽田 - 松山	45,126	110.7	58,272	98.4	77.4	68.8
	羽田 - 北九州	27,552	93.2	48,510	98.0	56.8	59.7
	羽田 - 大分	41,890	90.8	57,777	98.1	72.5	78.3
	羽田 - 長崎	47,702	102.2	59,137	99.6	80.7	78.6
	羽田 - 熊本	70,854	99.6	103,627	97.9	68.4	67.2
	羽田 - 宮崎	30,405	97.3	53,665	98.9	56.7	57.6
	羽田 - 鹿児島	72,499	103.6	102,452	102.7	70.8	70.1
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,571	114.7	9,900	100.0	86.6	75.5
	羽田 - 宮古	9,082	108.4	9,900	100.0	91.7	84.6
	羽田 - 石垣	13,668	101.0	16,820	103.6	81.3	83.3
	成田 - 伊丹	19,334	96.2	23,718	98.3	81.5	83.2
	成田 - 札幌(新千歳)	4,097	80.6	8,682	100.5	47.2	58.9
	成田 - 名古屋(中部)	15,963	94.7	20,833	88.4	76.6	71.5
	成田 - 福岡	4,537	96.0	9,735	101.7	46.6	49.4
	伊丹 - 札幌(新千歳)	36,036	112.0	43,538	110.9	82.8	81.9
	伊丹 - 福岡	10,273	74.7	11,842	72.7	86.8	84.4
	伊丹 - 那覇	51,883	103.0	60,330	98.9	86.0	82.6
	伊丹 - 函館	4,014	93.0	4,408	96.7	91.1	94.6
	伊丹 - 青森	9,987	100.0	11,782	98.2	84.8	83.2
	伊丹 - 三沢	2,978	94.9	4,408	96.7	67.6	68.8
	伊丹 - 秋田	8,915	111.9	11,618	116.0	76.7	79.5
	伊丹 - 花巻	12,364	93.6	16,318	90.1	75.8	73.0
	伊丹 - 山形	9,365	112.6	13,362	110.2	70.1	68.6
	伊丹 - 仙台	31,870	109.3	39,330	99.3	81.0	73.7
	伊丹 - 新潟	14,164	115.3	20,421	127.1	69.4	76.5
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,872	106.7	3,954	101.6	72.6	69.1
	伊丹 - 出雲	12,970	109.7	19,594	108.0	66.2	65.2
	伊丹 - 隠岐	3,070	100.5	4,292	103.6	71.5	73.7
	伊丹 - 松山	6,643	125.7	10,248	101.0	64.8	52.1
	伊丹 - 大分	7,801	97.2	12,142	100.1	64.2	66.2
	伊丹 - 長崎	13,703	103.1	21,836	122.5	62.8	74.5
	伊丹 - 熊本	9,227	101.2	12,880	100.8	71.6	71.4
	伊丹 - 宮崎	15,046	113.7	26,035	128.5	57.8	65.3
	伊丹 - 鹿児島	26,928	111.4	38,114	109.1	70.7	69.2
	伊丹 - 屋久島	2,595	89.7	4,218	98.3	61.5	67.4
	伊丹 - 奄美大島	6,666	79.8	9,900	100.0	67.3	84.4
	関西 - 札幌(新千歳)	23,305	101.7	29,535	99.4	78.9	77.2
	関西 - 那覇	21,367	100.0	25,665	98.8	83.3	82.3
	関西 - 石垣	7,677	112.6	8,410	105.5	91.3	85.5

		2017年9月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札幌(新千歳) - 女満別		9,692	103.2	13,300	111.8	72.9	78.9
札幌(新千歳) - 青森		9,363	124.7	13,376	144.3	70.0	81.0
札幌(新千歳) - 秋田		5,447	102.9	8,816	103.7	61.8	62.3
札幌(新千歳) - 花巻		8,318	98.3	13,148	97.2	63.3	62.6
札幌(新千歳) - 仙台		18,594	110.6	25,156	119.6	73.9	79.9
札幌(新千歳) - 新潟		7,366	118.0	14,174	143.3	52.0	63.1
札幌(新千歳) - 広島		7,336	114.5	9,735	98.3	75.4	64.7
札幌(丘珠) - 利尻		1,581	114.6	2,088	100.0	75.7	66.1
札幌(丘珠) - 釧路		6,275	92.7	8,136	99.1	77.1	82.4
札幌(丘珠) - 函館		10,087	111.1	12,384	104.6	81.5	76.7
札幌(丘珠) - 三沢		1,345	104.0	2,088	100.0	64.4	61.9
函館 - 奥尻		882	103.4	2,088	96.7	42.2	39.5
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		38,741	98.9	48,510	98.0	79.9	79.1
名古屋(中部) - 那覇		28,059	88.5	33,930	81.2	82.7	75.9
福岡 - 札幌(新千歳)		17,226	120.9	19,800	100.0	87.0	72.0
福岡 - 那覇		42,220	107.1	57,540	106.0	73.4	72.6
福岡 - 花巻		2,187	99.2	2,952	98.4	74.1	73.5
福岡 - 仙台		7,170	99.3	9,120	100.0	78.6	79.1
福岡 - 出雲		3,119	109.4	4,140	97.5	75.3	67.1
福岡 - 徳島		2,083	85.6	4,256	96.6	48.9	55.2
福岡 - 高知		5,552	114.1	8,816	100.0	63.0	55.2
福岡 - 松山		12,345	121.4	17,936	104.0	68.8	59.0
福岡 - 宮崎		24,757	106.2	30,704	97.1	80.6	73.7
福岡 - 鹿児島		1,381	95.8	2,164	100.2	63.8	66.8
福岡 - 屋久島		2,294	93.9	4,218	103.6	54.4	60.0
福岡 - 奄美大島		3,613	102.3	4,560	104.4	79.2	80.9
那覇 - 小松		5,801	99.3	8,700	100.0	66.7	67.1
那覇 - 岡山		6,553	95.0	8,700	99.9	75.3	79.2
那覇 - 宮古		64,188	111.4	74,110	104.1	86.6	80.9
那覇 - 石垣		47,888	97.4	64,525	94.5	74.2	72.0
那覇 - 北大東		1,115	101.9	1,600	104.7	69.7	71.6
那覇 - 南大東		3,081	108.6	4,550	100.5	67.7	62.7
那覇 - 与論		4,958	108.2	5,600	111.4	88.5	91.2
那覇 - 久米島		21,488	92.5	25,210	98.0	85.2	90.4
那覇 - 奄美大島		1,808	121.7	3,000	100.0	60.3	49.5
那覇 - 与那国		1,624	105.1	2,900	111.0	56.0	59.2
出雲 - 隠岐		1,378	93.4	2,052	98.3	67.2	70.7
鹿児島 - 松山		1,308	113.2	2,088	101.8	62.6	56.3
鹿児島 - 種子島		5,864	107.1	8,248	97.4	71.1	64.6
鹿児島 - 屋久島		10,893	109.2	20,548	120.7	53.0	58.6
鹿児島 - 喜界島		2,840	98.7	3,650	99.3	77.8	78.2
鹿児島 - 奄美大島		19,876	107.3	28,774	100.2	69.1	64.5
鹿児島 - 徳之島		9,259	95.9	17,168	98.3	53.9	55.3
鹿児島 - 冲永良部		6,076	96.7	11,198	88.1	54.3	49.4
鹿児島 - 与論		3,300	92.3	4,013	96.1	82.2	85.6
奄美大島 - 喜界島		3,713	106.3	6,228	100.6	59.6	56.4
奄美大島 - 徳之島		2,414	99.2	4,032	94.9	59.9	57.3
奄美大島 - 冲永良部		823	116.1	1,088	106.7	75.6	69.5
奄美大島 - 与論		679	110.9	913	100.1	74.4	67.1
冲永良部 - 与論		695	100.3	923	96.4	75.3	72.4
宮古 - 石垣		3,396	114.6	5,750	136.5	59.1	70.3
宮古 - 多良間		3,420	136.7	5,600	133.0	61.1	59.4
石垣 - 与那国		5,334	107.7	8,400	116.4	63.5	68.6
北大東 - 南大東		1,050	106.1	1,550	106.9	67.7	68.3
合計		2,986,549	102.5	3,911,424	100.3	76.4	74.7

(2) 国内線旅客方面別輸送実績  
 ②2017年上期実績

		2017年上期					前年上期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	1,266,840	106.3	1,611,175	101.1	78.6	74.8
	羽田 - 関西	119,788	98.8	180,555	99.4	66.3	66.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,577,524	101.6	2,060,056	98.4	76.6	74.2
	羽田 - 名古屋(中部)	78,794	103.3	112,334	99.2	70.1	67.3
	羽田 - 福岡	1,504,948	108.6	2,000,961	100.7	75.2	69.7
	羽田 - 那覇	1,229,691	105.4	1,604,704	95.6	76.6	69.6
	羽田 - 女満別	168,412	112.4	237,204	108.2	71.0	68.3
	羽田 - 旭川	262,274	104.5	359,484	94.8	73.0	66.2
	羽田 - 釧路	146,696	108.2	220,254	102.0	66.6	62.8
	羽田 - とかち帯広	196,438	113.0	307,076	106.5	64.0	60.3
	羽田 - 函館	194,410	96.6	280,061	96.7	69.4	69.5
	羽田 - 青森	293,433	105.6	390,869	103.6	75.1	73.7
	羽田 - 三沢	73,698	85.1	102,972	81.0	71.6	68.2
	羽田 - 秋田	154,267	101.5	240,900	101.0	64.0	63.7
	羽田 - 山形	44,894	107.0	55,328	101.5	81.1	77.0
	羽田 - 小松	308,357	107.7	427,318	100.7	72.2	67.5
	羽田 - 南紀白浜	60,545	112.9	89,022	102.4	68.0	61.7
	羽田 - 岡山	202,005	106.4	300,135	100.2	67.3	63.3
	羽田 - 出雲	294,117	102.0	368,174	93.0	79.9	72.9
	羽田 - 広島	327,714	108.1	483,377	100.4	67.8	63.0
	羽田 - 山口宇部	144,427	106.3	239,910	99.7	60.2	56.5
	羽田 - 徳島	374,645	106.5	585,914	101.4	63.9	60.9
	羽田 - 高松	292,206	107.8	418,751	100.4	69.8	65.0
	羽田 - 高知	209,752	110.0	299,970	100.2	69.9	63.6
	羽田 - 松山	257,186	109.8	361,130	100.3	71.2	65.0
	羽田 - 北九州	164,571	100.0	299,640	99.9	54.9	54.9
	羽田 - 大分	259,386	106.6	388,990	99.3	66.7	62.1
	羽田 - 長崎	301,109	111.8	414,898	104.5	72.6	67.8
	羽田 - 熊本	422,377	123.5	645,370	111.7	65.4	59.2
	羽田 - 宮崎	186,519	109.3	329,117	100.3	56.7	52.0
	羽田 - 鹿児島	428,673	112.3	635,248	100.5	67.5	60.4
	羽田 - 奄美大島	46,121	125.8	59,730	100.0	77.2	61.4
	羽田 - 宮古	52,837	114.4	62,370	112.8	84.7	83.6
	羽田 - 石垣	85,079	98.9	107,480	93.0	79.2	74.4
	羽田 - 久米島	11,077	101.2	13,920	103.2	79.6	81.1
	成田 - 伊丹	116,047	103.1	145,994	98.1	79.5	75.6
	成田 - 札幌(新千歳)	26,680	92.6	53,697	98.5	49.7	52.9
	成田 - 名古屋(中部)	97,398	102.4	137,192	101.1	71.0	70.1
	成田 - 福岡	27,151	93.4	59,976	100.2	45.3	48.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	199,061	109.2	269,937	105.0	73.7	70.9
	伊丹 - 福岡	74,164	91.7	89,941	87.4	82.5	78.7
	伊丹 - 那覇	282,121	103.7	381,835	99.9	73.9	71.2
	伊丹 - 女満別	4,417	95.8	5,852	98.7	75.5	77.8
	伊丹 - 旭川	5,594	106.6	9,570	96.7	58.5	53.0
	伊丹 - 函館	22,998	101.7	27,512	100.6	83.6	82.6
伊丹 - 青森	60,424	105.3	80,876	106.3	74.7	75.4	
伊丹 - 三沢	12,592	89.8	19,000	80.1	66.3	59.2	
伊丹 - 秋田	43,026	111.5	67,352	119.6	63.9	68.5	
伊丹 - 花巻	72,601	101.4	107,376	100.6	67.6	67.1	
伊丹 - 山形	51,525	108.6	75,216	103.0	68.5	65.0	
伊丹 - 仙台	169,801	116.6	238,662	116.3	71.1	71.0	
伊丹 - 新潟	72,240	113.1	114,708	116.1	63.0	64.6	
伊丹 - 松本	3,137	107.2	4,560	96.8	68.8	62.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	17,347	108.3	23,482	100.0	73.9	68.2	
伊丹 - 出雲	71,998	101.9	112,976	100.4	63.7	62.8	
伊丹 - 隠岐	22,328	104.4	32,100	100.4	69.6	66.9	
伊丹 - 松山	37,106	117.9	63,870	104.6	58.1	51.5	
伊丹 - 大分	44,989	122.0	79,768	116.9	56.4	54.0	
伊丹 - 長崎	83,973	115.0	135,053	127.6	62.2	69.0	
伊丹 - 熊本	55,592	124.2	84,562	123.0	65.7	65.1	
伊丹 - 宮崎	91,710	114.7	154,142	121.2	59.5	62.8	
伊丹 - 鹿児島	160,248	109.1	236,372	111.2	67.8	69.1	
伊丹 - 種子島	2,456	109.2	3,996	87.1	61.5	49.0	
伊丹 - 屋久島	20,330	109.5	25,456	97.7	79.9	71.3	
伊丹 - 奄美大島	36,211	81.2	68,145	98.1	53.1	64.2	

		2017年上期					前年上期 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
関西	- 札幌(新千歳)	120,904	100.6	180,840	100.0	66.9	66.4
関西	- 那覇	119,798	102.2	159,475	99.4	75.1	73.1
関西	- 石垣	44,705	108.4	52,635	99.7	84.9	78.1
札幌(新千歳)	- 女満別	55,224	108.1	82,916	116.0	66.6	71.5
札幌(新千歳)	- 青森	53,453	130.4	78,530	142.2	68.1	74.2
札幌(新千歳)	- 秋田	29,081	113.5	54,364	110.1	53.5	51.9
札幌(新千歳)	- 花巻	49,039	102.7	82,104	106.4	59.7	61.9
札幌(新千歳)	- 仙台	100,736	112.6	136,337	107.4	73.9	70.5
札幌(新千歳)	- 新潟	41,267	117.8	80,568	128.4	51.2	55.8
札幌(新千歳)	- 広島	40,616	108.1	60,060	99.5	67.6	62.2
札幌(新千歳)	- 出雲	4,985	105.2	5,610	94.4	88.9	79.8
札幌(新千歳)	- 徳島	2,971	105.2	4,620	107.7	64.3	65.8
札幌(丘珠)	- 利尻	12,012	119.5	16,056	110.7	74.8	69.3
札幌(丘珠)	- 釧路	34,768	111.0	48,348	102.2	71.9	66.2
札幌(丘珠)	- 函館	58,873	113.5	77,076	105.5	76.4	70.9
札幌(丘珠)	- 三沢	6,664	102.4	10,728	90.0	62.1	54.6
函館	- 奥尻	5,359	114.1	12,096	99.7	44.3	38.7
名古屋(中部)	- 札幌(新千歳)	202,575	104.0	299,310	99.3	67.7	64.6
名古屋(中部)	- 那覇	169,420	100.0	210,935	95.2	80.3	76.5
名古屋(中部)	- 釧路	3,239	115.7	4,620	107.7	70.1	65.2
名古屋(中部)	- とちぎ帯広	4,087	100.4	5,445	97.1	75.1	72.5
福岡	- 札幌(新千歳)	94,984	113.5	120,780	100.1	78.6	69.4
福岡	- 那覇	246,712	115.9	348,810	105.2	70.7	64.2
福岡	- 花巻	12,552	103.9	17,652	98.1	71.1	67.1
福岡	- 仙台	39,715	100.4	55,024	100.5	72.2	72.2
福岡	- 出雲	17,626	104.2	25,740	98.2	68.5	64.6
福岡	- 徳島	12,626	98.2	27,056	99.4	46.7	47.2
福岡	- 高知	32,162	115.4	54,796	99.9	58.7	50.8
福岡	- 松山	68,888	114.9	108,994	101.9	63.2	56.1
福岡	- 宮崎	146,309	98.8	190,632	99.1	76.7	77.0
福岡	- 鹿児島	7,717	20.8	14,176	24.1	54.4	62.9
福岡	- 鹿屋	14,766	114.7	25,308	100.0	58.3	50.9
福岡	- 奄美大島	18,683	103.7	26,874	99.8	69.5	66.9
那覇	- 小松	34,427	101.9	53,505	100.8	64.3	63.6
那覇	- 岡山	50,700	111.8	62,930	118.8	80.6	85.7
那覇	- 宮古	370,658	105.1	461,640	101.2	80.3	77.3
那覇	- 石垣	288,582	102.3	401,544	101.5	71.9	71.3
那覇	- 北大東	6,442	104.5	9,000	115.4	71.6	79.0
那覇	- 南大東	16,546	103.3	25,980	104.0	63.7	64.1
那覇	- 与論	22,267	106.8	25,502	107.2	87.3	87.7
那覇	- 久米島	126,366	101.6	168,689	100.0	74.9	73.7
那覇	- 奄美大島	9,177	109.0	17,712	100.2	51.8	47.6
那覇	- 与那国	11,231	104.1	18,100	116.1	62.0	69.2
出雲	- 隠岐	8,973	114.0	12,708	101.4	70.6	62.8
鹿児島	- 松山	7,400	102.4	13,032	100.6	56.8	55.7
鹿児島	- 種子島	33,444	106.8	49,750	100.8	67.2	63.4
鹿児島	- 屋久島	67,487	117.1	111,592	111.1	60.5	57.4
鹿児島	- 喜界島	17,451	104.1	23,858	102.7	73.1	72.2
鹿児島	- 奄美大島	119,735	106.7	173,028	104.2	69.2	67.6
鹿児島	- 徳之島	64,554	100.0	106,538	98.5	60.6	59.7
鹿児島	- 冲永良部	37,667	99.5	67,656	102.8	55.7	57.5
鹿児島	- 与論	18,862	103.0	26,587	104.5	70.9	72.0
奄美大島	- 喜界島	22,090	102.1	37,476	100.6	58.9	58.1
奄美大島	- 徳之島	15,721	112.7	25,248	101.2	62.3	55.9
奄美大島	- 冲永良部	4,742	109.6	6,342	102.8	74.8	70.2
奄美大島	- 与論	4,037	105.8	5,812	100.8	69.5	66.2
冲永良部	- 与論	3,956	106.3	5,758	101.3	68.7	65.5
宮古	- 石垣	22,507	115.7	35,900	128.7	62.7	69.8
宮古	- 多良間	21,903	122.1	35,989	128.5	60.9	64.0
石垣	- 与那国	35,374	97.8	53,684	113.6	65.9	76.5
北大東	- 南大東	6,039	109.7	8,850	114.1	68.2	71.0
合計		17,170,027	106.4	24,075,287	101.2	71.3	67.9



### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2016年度	321,461	109.4	36,458	103.5	390,677	98.9	31,948	101.1
2017年4月	30,496	125.2	2,645	86.8	33,057	100.2	2,483	91.7
5月	31,410	130.7	3,545	119.9	31,256	104.3	2,503	98.9
6月	30,779	121.8	3,423	113.8	31,773	100.7	2,620	93.9
第1四半期計	92,685	125.8	9,613	106.7	96,086	101.7	7,607	94.7
7月	31,341	119.3	3,048	125.3	36,016	101.2	2,294	89.0
8月	31,347	121.3	3,159	117.5	34,751	106.9	2,265	97.9
9月	31,801	118.1	3,300	120.3	33,132	101.9	2,350	82.3
第2四半期計	94,488	119.5	9,507	120.9	103,898	103.3	6,909	89.2
2017年度計	187,174	122.6	19,120	113.3	199,984	102.5	14,516	92.0

#### 4. JALグループ 9月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19,198	4,399	23,597
運航率(%)	98.1	100.0	98.4
定時出発率(%)	91.7	91.5	91.6
遅発便	1,599	376	1,975
天候によるもの	15	15	30
機材故障によるもの	75	23	98
機材繰りによるもの	1,083	69	1,152
その他	426	269	695
欠航便	381	1	382
天候によるもの	339	0	339
機材故障によるもの	9	1	10
機材繰りによるもの	31	0	31
その他	2	0	2
目的地以外への着陸便	8	0	8
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	1	0	1
その他	5	0	5
発地への引き返し便	5	2	7
天候によるもの	5	0	5
機材故障によるもの	0	2	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,055	1,231	2,508	24,992	4,399	29,391
運航率(%)	97.0	95.0	95.4	97.8	100.0	98.1
定時出発率(%)	82.6	90.3	90.2	91.2	91.5	91.2
遅発便	358	---	245	2,202	376	2,578
天候によるもの	4	---	18	37	15	52
機材故障によるもの	3	---	7	85	23	108
機材繰りによるもの	241	---	184	1,508	69	1,577
その他	110	---	36	572	269	841
欠航便	64	---	122	567	1	568
天候によるもの	64	---	99	502	0	502
機材故障によるもの	0	---	4	13	1	14
機材繰りによるもの	0	---	18	49	0	49
その他	0	---	1	3	0	3
目的地以外への着陸便	0	---	3	11	0	11
天候によるもの	0	---	3	5	0	5
機材故障によるもの	0	---	0	1	0	1
その他	0	---	0	5	0	5
発地への引き返し便	0	---	2	7	2	9
天候によるもの	0	---	2	7	0	7
機材故障によるもの	0	---	0	0	2	2
その他	0	---	0	0	0	0

#### 【お知らせ】

2017年4月よりHAC運航便はJAL便に包含して集計しております。