

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	8,394,777	99.2	40,633,050	100.8	50,621,656	100.1	80.3
2017年4月	678,746	99.3	3,295,781	101.5	4,119,694	98.3	80.0
5月	674,989	99.5	3,371,880	101.9	4,301,495	99.4	78.4
6月	684,610	99.1	3,423,921	101.4	4,167,214	99.9	82.2
第1四半期計	2,038,345	99.3	10,091,581	101.6	12,588,402	99.2	80.2
7月	716,697	98.3	3,488,220	99.7	4,364,648	101.6	79.9
8月	749,347	100.1	3,647,549	101.9	4,388,680	102.1	83.1
9月	706,053	103.2	3,539,533	104.1	4,277,870	101.5	82.7
第2四半期計	2,172,097	100.5	10,675,302	101.9	13,031,198	101.7	81.9
10月	731,701	105.4	3,683,915	107.2	4,474,413	103.7	82.3
11月	716,988	104.9	3,502,593	104.7	4,268,362	103.0	82.1
12月							
第3四半期計	1,448,689	105.2	7,186,508	106.0	8,742,775	103.4	82.2
2017年度計	5,659,131	101.2	27,953,391	102.8	34,362,376	101.2	81.3

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績
①2017年11月実績

		2017年11月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	96,791	100.6	922,710	100.9	1,228,574	104.6	75.1	77.9
	欧州線	57,355	109.1	514,021	107.3	637,020	104.2	80.7	78.4
	東南アジア線	289,043	106.0	1,108,984	107.1	1,279,211	101.9	86.7	82.5
	オセアニア線	18,852	139.5	150,421	143.5	172,932	145.7	87.0	88.3
	ハワイ・グアム線	93,975	95.6	543,395	95.9	616,216	98.3	88.2	90.3
	韓国線	48,502	100.8	55,832	100.8	71,379	98.9	78.2	76.8
	中国線	112,083	110.3	206,789	108.9	262,612	92.0	78.7	66.5
	合計	716,988	104.9	3,502,593	104.7	4,268,362	103.0	82.1	80.7

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ □)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ □)	前年比(%)	利用率(%)
2016年度	32,570,397	101.4	24,550,154	100.9	35,423,513	98.8	69.3
2017年4月	2,539,492	106.0	1,902,217	105.9	2,893,574	100.5	65.7
5月	2,800,039	110.9	2,088,577	110.9	3,011,580	101.7	69.4
6月	2,730,699	107.3	2,034,578	107.7	2,914,862	100.4	69.8
第1四半期計	8,070,230	108.1	6,025,372	108.2	8,820,017	100.9	68.3
7月	2,880,732	106.3	2,178,082	106.7	3,074,193	100.5	70.9
8月	3,232,516	106.2	2,477,169	106.0	3,169,745	100.4	78.2
9月	2,986,549	102.5	2,262,963	102.5	2,917,030	99.7	77.6
第2四半期計	9,099,797	105.0	6,918,214	105.0	9,160,967	100.2	75.5
10月	3,029,237	101.8	2,272,669	101.8	2,966,928	99.3	76.6
11月	3,014,444	105.3	2,259,507	105.5	2,924,958	100.4	77.2
12月							
第3四半期計	6,043,681	103.5	4,532,176	103.6	5,891,885	99.9	76.9
2017年度計	23,213,708	105.7	17,475,763	105.7	23,872,870	100.4	73.2

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2017年11月実績

		2017年11月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	220,015	99.9	265,170	99.4	83.0	82.6
	羽田 - 関西	22,177	107.0	29,762	100.3	74.5	69.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	242,125	103.3	316,483	101.3	76.5	75.1
	羽田 - 名古屋(中部)	13,461	113.6	18,540	100.0	72.6	63.9
	羽田 - 福岡	273,438	106.0	328,584	98.7	83.2	77.5
	羽田 - 那覇	227,143	108.9	270,872	101.3	83.9	78.0
	羽田 - 女満別	21,863	98.0	30,084	101.3	72.7	75.1
	羽田 - 旭川	36,387	102.8	51,574	99.5	70.6	68.3
	羽田 - 釧路	21,787	104.6	29,397	98.2	74.1	69.5
	羽田 - とかち帯広	31,525	94.6	39,966	81.3	78.9	67.7
	羽田 - 函館	25,273	88.7	30,244	85.1	83.6	80.1
	羽田 - 青森	47,019	101.9	59,400	100.0	79.2	77.7
	羽田 - 三沢	16,735	99.7	24,538	100.9	68.2	69.0
	羽田 - 秋田	29,016	104.7	39,600	100.8	73.3	70.5
	羽田 - 山形	7,446	96.9	8,930	97.9	83.4	84.2
	羽田 - 小松	57,422	106.7	70,392	99.4	81.6	76.0
	羽田 - 南紀白浜	11,405	104.0	16,470	92.6	69.2	61.7
	羽田 - 岡山	35,458	100.5	49,170	99.3	72.1	71.3
	羽田 - 出雲	61,595	105.7	77,626	100.1	79.3	75.2
	羽田 - 広島	62,383	103.2	79,200	99.8	78.8	76.2
	羽田 - 山口宇部	27,371	109.8	39,600	100.0	69.1	63.0
	羽田 - 徳島	68,945	100.8	97,372	99.6	70.8	69.9
	羽田 - 高松	56,386	108.3	69,492	99.8	81.1	74.8
	羽田 - 高知	41,314	106.0	49,500	100.0	83.5	78.8
	羽田 - 松山	48,281	109.1	59,400	99.8	81.3	74.3
	羽田 - 北九州	30,257	102.4	49,500	100.0	61.1	59.7
	羽田 - 大分	53,783	99.0	74,820	98.8	71.9	71.7
	羽田 - 長崎	55,808	100.6	73,359	97.9	76.1	74.1
	羽田 - 熊本	79,176	107.8	105,328	98.1	75.2	68.4
	羽田 - 宮崎	36,519	110.1	55,340	101.3	66.0	60.7
	羽田 - 鹿児島	77,768	110.0	106,510	100.0	73.0	66.4
	羽田 - 奄美大島	6,827	106.7	9,570	97.1	71.3	64.9
	羽田 - 宮古	7,696	104.9	9,900	100.0	77.7	74.1
	羽田 - 石垣	13,428	104.7	17,400	100.0	77.2	73.7
	成田 - 伊丹	19,888	96.1	23,706	96.7	83.9	84.4
	成田 - 札幌(新千歳)	4,839	85.3	8,640	98.9	56.0	65.0
	成田 - 名古屋(中部)	17,211	101.6	21,088	88.0	81.6	70.7
	成田 - 福岡	6,744	96.4	9,900	98.6	68.1	69.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	31,351	104.7	39,600	100.4	79.2	75.9
	伊丹 - 福岡	14,251	100.9	18,428	112.5	77.3	86.2
	伊丹 - 那覇	44,552	111.7	59,500	100.0	74.9	67.1
	伊丹 - 函館	3,496	99.3	5,510	120.8	63.4	77.2
	伊丹 - 青森	10,774	116.9	14,504	120.7	74.3	76.7
	伊丹 - 三沢	3,387	107.3	4,560	100.0	74.3	69.3
	伊丹 - 秋田	8,283	115.9	11,604	119.2	71.4	73.4
伊丹 - 花巻	13,450	107.7	17,918	99.1	75.1	69.0	
伊丹 - 山形	9,755	112.9	13,604	110.8	71.7	70.4	
伊丹 - 仙台	31,814	104.9	39,900	101.4	79.7	77.1	
伊丹 - 新潟	14,161	129.9	22,482	137.9	63.0	66.9	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,023	118.9	4,146	103.3	72.9	63.4	
伊丹 - 出雲	14,593	106.7	19,838	108.8	73.6	75.0	
伊丹 - 隠岐	2,424	116.2	4,292	96.7	56.5	47.0	
伊丹 - 松山	7,140	120.2	10,494	98.4	68.0	55.7	
伊丹 - 大分	9,075	110.5	13,628	112.9	66.6	68.0	
伊丹 - 長崎	16,432	109.2	22,800	126.4	72.1	83.5	
伊丹 - 熊本	9,984	107.7	14,155	119.1	70.5	78.0	
伊丹 - 宮崎	18,372	116.9	27,227	130.0	67.5	75.1	
伊丹 - 鹿児島	29,408	104.8	38,760	107.3	75.9	77.7	
伊丹 - 奄美大島	2,967	106.9	4,366	98.3	68.0	62.5	
伊丹 - 奄美大島	5,401	82.6	9,900	100.0	54.6	66.1	
関西 - 札幌(新千歳)	21,110	109.3	29,762	99.7	70.9	64.7	
関西 - 那覇	20,898	101.4	26,100	98.1	80.1	77.4	
関西 - 石垣	5,886	101.4	8,700	101.7	67.7	67.8	

		2017年11月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
札幌(新千歳) - 女満別		9,292	111.7	13,680	117.4	67.9	71.4
札幌(新千歳) - 青森		8,084	137.8	13,718	163.3	58.9	69.8
札幌(新千歳) - 秋田		4,544	109.1	8,816	99.1	51.5	46.8
札幌(新千歳) - 花巻		7,844	111.6	13,376	98.9	58.6	51.9
札幌(新千歳) - 仙台		16,895	113.1	22,629	110.5	74.7	72.9
札幌(新千歳) - 新潟		5,570	102.1	9,044	97.3	61.6	58.7
札幌(新千歳) - 広島		7,129	101.0	9,900	100.0	72.0	71.3
札幌(丘珠) - 利尻		1,696	104.4	2,016	93.3	84.1	75.2
札幌(丘珠) - 釧路		6,251	78.9	8,136	78.5	76.8	76.4
札幌(丘珠) - 函館		9,331	110.9	11,772	110.5	79.3	78.9
札幌(丘珠) - 三沢		1,224	102.3	2,088	96.7	58.6	55.4
函館 - 奥尻		906	109.0	1,944	96.4	46.6	41.2
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		35,065	108.0	49,500	100.0	70.8	65.6
名古屋(中部) - 那覇		30,278	103.0	37,200	102.8	81.4	81.3
福岡 - 札幌(新千歳)		14,445	113.6	19,635	99.2	73.6	64.2
福岡 - 那覇		46,868	110.6	58,000	106.2	80.8	77.6
福岡 - 花巻		2,560	120.1	4,560	152.0	56.1	71.0
福岡 - 仙台		7,461	106.6	10,336	115.3	72.2	78.0
福岡 - 出雲		3,548	108.4	4,286	99.2	82.8	75.8
福岡 - 徳島		2,444	90.5	4,560	100.0	53.6	59.2
福岡 - 高知		6,763	104.6	9,120	100.0	74.2	70.9
福岡 - 松山		12,582	101.8	16,680	93.9	75.4	69.6
福岡 - 宮崎		28,046	103.2	31,920	100.2	87.9	85.3
福岡 - 鹿児島		1,582	105.7	2,770	128.2	57.1	69.3
福岡 - 屋久島		2,106	114.7	4,292	96.7	49.1	41.4
福岡 - 奄美大島		3,251	96.6	4,560	102.7	71.3	75.8
那覇 - 小松		7,251	103.3	8,700	100.0	83.3	80.7
那覇 - 岡山		6,971	104.8	8,700	100.0	80.1	76.4
那覇 - 宮古		63,223	113.0	77,530	103.1	81.5	74.4
那覇 - 石垣		50,151	107.2	67,355	102.5	74.5	71.2
那覇 - 北大東		1,169	92.0	1,500	98.2	77.9	83.1
那覇 - 南大東		3,172	111.6	4,500	103.2	70.5	65.2
那覇 - 与論		2,010	85.2	3,000	99.6	67.0	78.4
那覇 - 久米島		21,277	108.5	26,510	101.3	80.3	74.9
那覇 - 奄美大島		1,895	106.4	3,000	101.5	63.2	60.3
那覇 - 与那国		2,154	104.2	2,900	99.6	74.3	71.0
出雲 - 隠岐		1,700	123.3	2,088	96.7	81.4	63.8
鹿児島 - 松山		1,417	104.3	2,160	100.0	65.6	62.9
鹿児島 - 種子島		7,273	121.0	10,540	120.2	69.0	68.6
鹿児島 - 屋久島		9,866	109.8	16,186	93.2	61.0	51.7
鹿児島 - 喜界島		3,178	109.4	4,088	98.7	77.7	70.1
鹿児島 - 奄美大島		21,173	112.0	28,524	98.8	74.2	65.5
鹿児島 - 徳之島		11,124	103.9	18,040	102.0	61.7	60.5
鹿児島 - 冲永良部		6,917	117.2	10,334	78.5	66.9	44.8
鹿児島 - 与論		2,455	108.6	4,365	105.3	56.2	54.5
奄美大島 - 喜界島		4,137	112.1	6,264	96.7	66.0	56.9
奄美大島 - 徳之島		2,779	105.0	4,320	100.0	64.3	61.3
奄美大島 - 冲永良部		705	87.6	1,044	96.7	67.5	74.5
奄美大島 - 与論		588	88.4	1,026	98.1	57.3	63.6
冲永良部 - 与論		717	121.9	1,156	115.4	62.0	58.7
宮古 - 石垣		3,967	115.9	5,900	128.2	67.2	74.4
宮古 - 多良間		4,161	124.5	5,900	127.1	70.5	72.0
石垣 - 与那国		6,851	105.9	9,050	109.1	75.7	77.9
北大東 - 南大東		1,127	103.2	1,500	105.0	75.1	76.5
		3,014,444	105.3	3,931,495	100.8	76.7	73.4

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2016年度	321,461	109.4	36,458	103.5	390,677	98.9	31,948	101.1
2017年4月	30,496	125.2	2,645	86.8	33,057	100.2	2,483	91.7
5月	31,410	130.7	3,545	119.9	31,256	104.3	2,503	98.9
6月	30,779	121.8	3,423	113.8	31,773	100.7	2,620	93.9
第1四半期計	92,685	125.8	9,613	106.7	96,086	101.7	7,607	94.7
7月	31,341	119.3	3,048	125.3	36,016	101.2	2,294	89.0
8月	31,347	121.3	3,159	117.5	34,751	106.9	2,265	97.9
9月	31,801	118.1	3,300	120.3	33,132	101.9	2,350	82.3
第2四半期計	94,488	119.5	9,507	120.9	103,898	103.3	6,909	89.2
10月	32,784	111.3	3,254	114.2	33,476	99.3	2,535	98.2
11月	34,133	120.1	3,465	94.4	33,800	103.3	2,645	97.4
12月								
第3四半期計	66,918	115.6	6,718	103.1	67,276	101.3	5,180	97.8
2017年度計	254,091	120.7	25,839	110.4	267,260	102.2	19,696	93.5

4. JALグループ11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19,597	4,418	24,015
運航率(%)	99.6	100.0	99.7
定時出発率(%)	87.3	90.7	87.9
遅発便	2,494	410	2,904
天候によるもの	22	4	26
機材故障によるもの	67	35	102
機材繰りによるもの	1,915	94	2,009
その他	490	277	767
欠航便	77	0	77
天候によるもの	40	0	40
機材故障によるもの	7	0	7
機材繰りによるもの	21	0	21
その他	9	0	9
目的地以外への着陸便	9	1	10
天候によるもの	3	0	3
機材故障によるもの	0	1	1
その他	6	0	6
発地への引き返し便	11	1	12
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	0	1	1
その他	4	0	4

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,107	1,234	2,355	25,293	4,418	29,711
運航率(%)	99.9	99.1	98.4	99.5	100.0	99.6
定時出発率(%)	81.8	88.9	88.9	87.6	90.7	88.1
遅発便	383	---	261	3,138	410	3,548
天候によるもの	0	---	7	29	4	33
機材故障によるもの	3	---	9	79	35	114
機材繰りによるもの	321	---	198	2,434	94	2,528
その他	59	---	47	596	277	873
欠航便	3	---	39	119	0	119
天候によるもの	3	---	21	64	0	64
機材故障によるもの	0	---	5	12	0	12
機材繰りによるもの	0	---	13	34	0	34
その他	0	---	0	9	0	9
目的地以外への着陸便	0	---	1	10	1	11
天候によるもの	0	---	1	4	0	4
機材故障によるもの	0	---	0	0	1	1
その他	0	---	0	6	0	6
発地への引き返し便	0	---	6	17	1	18
天候によるもの	0	---	6	13	0	13
機材故障によるもの	0	---	0	0	1	1
その他	0	---	0	4	0	4

【お知らせ】

2017年4月よりHAC運航便はJAL便に包含して集計しております。