

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

| 国際線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|-----------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 [※]) | 前年比(%) | ASK(千座席 [※]) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2016年度 | 8,394,777 | 99.2 | 40,633,050 | 100.8 | 50,621,656 | 100.1 | 80.3 |
| 2017年4月 | 678,746 | 99.3 | 3,295,781 | 101.5 | 4,119,694 | 98.3 | 80.0 |
| 5月 | 674,989 | 99.5 | 3,371,880 | 101.9 | 4,301,495 | 99.4 | 78.4 |
| 6月 | 684,610 | 99.1 | 3,423,921 | 101.4 | 4,167,214 | 99.9 | 82.2 |
| 第1四半期計 | 2,038,345 | 99.3 | 10,091,581 | 101.6 | 12,588,402 | 99.2 | 80.2 |
| 7月 | 716,697 | 98.3 | 3,488,220 | 99.7 | 4,364,648 | 101.6 | 79.9 |
| 8月 | 749,347 | 100.1 | 3,647,549 | 101.9 | 4,388,680 | 102.1 | 83.1 |
| 9月 | 706,053 | 103.2 | 3,539,533 | 104.1 | 4,277,870 | 101.5 | 82.7 |
| 第2四半期計 | 2,172,097 | 100.5 | 10,675,302 | 101.9 | 13,031,198 | 101.7 | 81.9 |
| 10月 | 731,701 | 105.4 | 3,683,915 | 107.2 | 4,474,413 | 103.7 | 82.3 |
| 11月 | 716,988 | 104.9 | 3,502,593 | 104.7 | 4,268,362 | 103.0 | 82.1 |
| 12月 | 714,740 | 103.8 | 3,421,733 | 103.1 | 4,453,030 | 104.9 | 76.8 |
| 第3四半期計 | 2,163,429 | 104.7 | 10,608,240 | 105.0 | 13,195,806 | 103.9 | 80.4 |
| 2018年1月 | 719,221 | 101.7 | 3,458,853 | 103.3 | 4,445,403 | 104.7 | 77.8 |
| 2月 | 699,101 | 104.9 | 3,336,022 | 105.8 | 4,054,594 | 104.4 | 82.3 |
| 3月 | | | | | | | |
| 第4四半期計 | 1,418,322 | 103.3 | 6,794,874 | 104.5 | 8,499,997 | 104.5 | 79.9 |
| 2017年度計 | 7,792,193 | 101.8 | 38,169,997 | 103.1 | 47,315,403 | 102.1 | 80.7 |

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

| | | 2018年2月 | | | | | | | 前年同月 |
|---------|----------|---------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|--------|
| | | 旅客数(人) | 前年度比(%) | RPK(千人 ^{*□}) | 前年度比(%) | ASK(千座席 ^{*□}) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 米大陸線 | 90,580 | 103.4 | 855,450 | 104.1 | 1,160,229 | 105.1 | 73.7 | 74.4 |
| | 欧州線 | 55,039 | 118.8 | 497,543 | 118.6 | 593,755 | 118.8 | 83.8 | 84.0 |
| | 東南アジア線 | 274,635 | 102.0 | 1,056,164 | 102.4 | 1,239,751 | 101.2 | 85.2 | 84.3 |
| | オセアニア線 | 18,279 | 145.8 | 145,538 | 150.2 | 164,246 | 146.7 | 88.6 | 86.5 |
| | ハワイ・グアム線 | 84,970 | 94.1 | 494,369 | 95.0 | 568,148 | 93.8 | 87.0 | 85.9 |
| | 韓国線 | 53,424 | 102.9 | 61,601 | 102.9 | 69,723 | 104.5 | 88.4 | 89.7 |
| | 中国線 | 121,862 | 112.9 | 224,951 | 111.7 | 258,408 | 95.1 | 87.1 | 74.1 |
| | 合計 | 699,101 | 104.9 | 3,336,022 | 105.8 | 4,054,594 | 104.4 | 82.3 | 81.1 |

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

| 国内線 | 旅客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^{キロ}) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^{キロ}) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2016年度 | 32,570,397 | 101.4 | 24,550,154 | 100.9 | 35,423,513 | 98.8 | 69.3 |
| 2017年4月 | 2,539,492 | 106.0 | 1,902,217 | 105.9 | 2,893,574 | 100.5 | 65.7 |
| 5月 | 2,800,039 | 110.9 | 2,088,577 | 110.9 | 3,011,580 | 101.7 | 69.4 |
| 6月 | 2,730,699 | 107.3 | 2,034,578 | 107.7 | 2,914,862 | 100.4 | 69.8 |
| 第1四半期計 | 8,070,230 | 108.1 | 6,025,372 | 108.2 | 8,820,017 | 100.9 | 68.3 |
| 7月 | 2,880,732 | 106.3 | 2,178,082 | 106.7 | 3,074,193 | 100.5 | 70.9 |
| 8月 | 3,232,516 | 106.2 | 2,477,169 | 106.0 | 3,169,745 | 100.4 | 78.2 |
| 9月 | 2,986,549 | 102.5 | 2,262,963 | 102.5 | 2,917,030 | 99.7 | 77.6 |
| 第2四半期計 | 9,099,797 | 105.0 | 6,918,214 | 105.0 | 9,160,967 | 100.2 | 75.5 |
| 10月 | 3,029,237 | 101.8 | 2,272,669 | 101.8 | 2,966,928 | 99.3 | 76.6 |
| 11月 | 3,014,444 | 105.3 | 2,259,507 | 105.5 | 2,924,958 | 100.4 | 77.2 |
| 12月 | 2,705,869 | 101.9 | 2,026,047 | 101.5 | 3,036,501 | 102.6 | 66.7 |
| 第3四半期計 | 8,749,550 | 103.0 | 6,558,223 | 102.9 | 8,928,387 | 100.8 | 73.5 |
| 2018年1月 | 2,585,044 | 102.0 | 1,975,641 | 101.8 | 3,027,692 | 101.8 | 65.3 |
| 2月 | 2,558,554 | 104.1 | 1,939,655 | 104.4 | 2,742,096 | 101.7 | 70.7 |
| 3月 | | | | | | | |
| 第4四半期計 | 5,143,598 | 103.0 | 3,915,296 | 103.1 | 5,769,788 | 101.8 | 67.9 |
| 2017年度計 | 31,063,175 | 104.9 | 23,417,106 | 104.9 | 32,679,159 | 100.8 | 71.7 |

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

| | | 2018年2月 | | | | | 前年同月 利用率(%) |
|---------------|--------------|---------|--------|----------|--------|--------|----------------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | |
| JALグループ計 | 羽田 - 伊丹 | 201,073 | 105.9 | 247,701 | 103.7 | 81.2 | 79.5 |
| | 羽田 - 関西 | 20,476 | 104.9 | 28,095 | 101.4 | 72.9 | 70.4 |
| | 羽田 - 札幌(新千歳) | 250,494 | 103.9 | 311,778 | 98.1 | 80.3 | 75.9 |
| | 羽田 - 名古屋(中部) | 12,334 | 106.9 | 17,594 | 100.6 | 70.1 | 66.0 |
| | 羽田 - 福岡 | 239,150 | 100.8 | 306,152 | 96.9 | 78.1 | 75.1 |
| | 羽田 - 那覇 | 182,600 | 105.4 | 243,868 | 106.3 | 74.9 | 75.5 |
| | 羽田 - 女満別 | 24,879 | 99.4 | 32,506 | 98.1 | 76.5 | 75.5 |
| | 羽田 - 旭川 | 42,967 | 111.3 | 58,292 | 118.0 | 73.7 | 78.2 |
| | 羽田 - 釧路 | 19,744 | 113.0 | 27,844 | 100.4 | 70.9 | 63.1 |
| | 羽田 - とかち帯広 | 31,335 | 106.5 | 47,192 | 100.2 | 66.4 | 62.5 |
| | 羽田 - 函館 | 20,614 | 92.5 | 32,504 | 80.5 | 63.4 | 55.2 |
| | 羽田 - 青森 | 34,813 | 98.3 | 54,504 | 98.6 | 63.9 | 64.1 |
| | 羽田 - 三沢 | 14,300 | 100.6 | 22,774 | 98.6 | 62.8 | 61.5 |
| | 羽田 - 秋田 | 18,922 | 97.5 | 36,300 | 101.3 | 52.1 | 54.2 |
| | 羽田 - 山形 | 6,225 | 98.0 | 8,436 | 102.8 | 73.8 | 77.4 |
| | 羽田 - 小松 | 31,777 | 78.8 | 53,013 | 86.6 | 59.9 | 65.9 |
| | 羽田 - 南紀白浜 | 9,443 | 117.8 | 15,456 | 119.4 | 61.1 | 61.9 |
| | 羽田 - 岡山 | 28,187 | 100.3 | 45,786 | 100.6 | 61.6 | 61.8 |
| | 羽田 - 出雲 | 36,574 | 98.1 | 52,090 | 97.1 | 70.2 | 69.6 |
| | 羽田 - 広島 | 49,007 | 113.6 | 73,425 | 100.3 | 66.7 | 58.9 |
| | 羽田 - 山口宇部 | 21,215 | 109.5 | 36,588 | 99.1 | 58.0 | 52.5 |
| | 羽田 - 徳島 | 52,809 | 106.6 | 87,957 | 98.7 | 60.0 | 55.6 |
| | 羽田 - 高松 | 43,028 | 103.2 | 62,328 | 97.1 | 69.0 | 64.9 |
| | 羽田 - 高知 | 32,982 | 107.0 | 45,828 | 99.2 | 72.0 | 66.7 |
| | 羽田 - 松山 | 38,005 | 113.8 | 55,110 | 99.5 | 69.0 | 60.3 |
| | 羽田 - 北九州 | 26,298 | 109.0 | 45,870 | 100.0 | 57.3 | 52.6 |
| | 羽田 - 大分 | 46,948 | 108.6 | 70,056 | 105.6 | 67.0 | 65.2 |
| | 羽田 - 長崎 | 50,372 | 100.7 | 70,497 | 98.2 | 71.5 | 69.7 |
| | 羽田 - 熊本 | 63,230 | 100.4 | 98,812 | 101.2 | 64.0 | 64.5 |
| | 羽田 - 宮崎 | 32,188 | 102.1 | 51,271 | 101.6 | 62.8 | 62.5 |
| | 羽田 - 鹿児島 | 64,596 | 105.1 | 98,772 | 100.0 | 65.4 | 62.3 |
| | 羽田 - 奄美大島 | 6,507 | 111.7 | 9,240 | 100.0 | 70.4 | 63.0 |
| | 羽田 - 宮古 | 6,229 | 95.2 | 9,240 | 100.0 | 67.4 | 70.8 |
| | 羽田 - 石垣 | 13,154 | 103.6 | 18,480 | 113.8 | 71.2 | 78.2 |
| | 成田 - 伊丹 | 16,466 | 95.4 | 20,682 | 92.5 | 79.6 | 77.1 |
| | 成田 - 札幌(新千歳) | 6,707 | 106.5 | 8,250 | 96.3 | 81.3 | 73.5 |
| | 成田 - 名古屋(中部) | 16,227 | 105.4 | 21,326 | 97.0 | 76.1 | 70.1 |
| | 成田 - 福岡 | 4,894 | 77.3 | 9,240 | 101.8 | 53.0 | 69.8 |
| | 伊丹 - 札幌(新千歳) | 28,914 | 108.7 | 36,795 | 99.1 | 78.6 | 71.7 |
| | 伊丹 - 福岡 | 14,586 | 109.0 | 19,076 | 113.0 | 76.5 | 79.3 |
| | 伊丹 - 那覇 | 35,877 | 105.5 | 54,625 | 99.1 | 65.7 | 61.7 |
| | 伊丹 - 函館 | 2,493 | 96.9 | 5,130 | 119.5 | 48.6 | 59.9 |
| | 伊丹 - 青森 | 8,966 | 119.8 | 14,573 | 133.0 | 61.5 | 68.3 |
| 伊丹 - 三沢 | 2,680 | 84.7 | 4,256 | 100.0 | 63.0 | 74.3 | |
| 伊丹 - 秋田 | 6,770 | 115.5 | 14,098 | 149.1 | 48.0 | 62.0 | |
| 伊丹 - 花巻 | 10,516 | 104.3 | 17,214 | 104.6 | 61.1 | 61.2 | |
| 伊丹 - 山形 | 7,201 | 115.4 | 12,806 | 115.2 | 56.2 | 56.2 | |
| 伊丹 - 仙台 | 22,147 | 92.3 | 36,632 | 99.4 | 60.5 | 65.1 | |
| 伊丹 - 新潟 | 7,198 | 97.4 | 18,677 | 128.3 | 38.5 | 50.7 | |
| 伊丹 - コウノトリ但馬 | 1,522 | 100.5 | 3,204 | 107.2 | 47.5 | 50.7 | |
| 伊丹 - 出雲 | 9,242 | 94.9 | 16,774 | 100.4 | 55.1 | 58.3 | |
| 伊丹 - 隠岐 | 1,958 | 126.5 | 3,996 | 100.0 | 49.0 | 38.7 | |
| 伊丹 - 松山 | 6,540 | 129.3 | 12,882 | 132.2 | 50.8 | 51.9 | |
| 伊丹 - 大分 | 8,145 | 129.9 | 12,806 | 102.0 | 63.6 | 49.9 | |
| 伊丹 - 長崎 | 13,614 | 118.9 | 21,090 | 123.9 | 64.6 | 67.3 | |
| 伊丹 - 熊本 | 8,191 | 104.7 | 13,118 | 101.0 | 62.4 | 60.2 | |
| 伊丹 - 宮崎 | 15,472 | 115.4 | 25,370 | 129.6 | 61.0 | 68.5 | |
| 伊丹 - 鹿児島 | 22,762 | 107.2 | 35,891 | 100.6 | 63.4 | 59.5 | |
| 伊丹 - 屋久島 | 2,638 | 91.3 | 4,034 | 97.3 | 65.4 | 69.7 | |
| 伊丹 - 奄美大島 | 4,907 | 89.5 | 9,240 | 100.0 | 53.1 | 59.3 | |
| 関西 - 札幌(新千歳) | 24,237 | 133.3 | 27,885 | 100.6 | 86.9 | 65.6 | |
| 関西 - 那覇 | 18,554 | 108.5 | 25,065 | 102.9 | 74.0 | 70.2 | |
| 関西 - 石垣 | 4,210 | 85.0 | 7,975 | 98.2 | 52.8 | 61.0 | |
| 札幌(新千歳) - 女満別 | 9,759 | 112.3 | 12,464 | 98.2 | 78.3 | 68.5 | |
| 札幌(新千歳) - 青森 | 5,870 | 125.8 | 12,008 | 112.7 | 48.9 | 43.8 | |
| 札幌(新千歳) - 秋田 | 2,952 | 112.8 | 8,208 | 105.3 | 36.0 | 33.6 | |
| 札幌(新千歳) - 花巻 | 5,487 | 114.5 | 12,616 | 106.2 | 43.5 | 40.4 | |
| 札幌(新千歳) - 仙台 | 12,713 | 119.3 | 24,624 | 130.0 | 51.6 | 56.2 | |
| 札幌(新千歳) - 新潟 | 3,664 | 91.2 | 7,448 | 80.7 | 49.2 | 43.6 | |

| | | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 札幌(新千歳) - 広 島 | 5,230 | 112.0 | 9,240 | 100.0 | 56.6 | 50.5 |
| 札幌(丘珠) - 利 尻 | 1,300 | 96.9 | 1,872 | 92.9 | 69.4 | 66.5 |
| 札幌(丘珠) - 釧 路 | 5,291 | 99.5 | 7,416 | 96.3 | 71.3 | 69.0 |
| 札幌(丘珠) - 函 館 | 7,521 | 98.7 | 9,468 | 96.3 | 79.4 | 77.6 |
| 札幌(丘珠) - 三 沢 | 1,132 | 125.9 | 2,016 | 103.7 | 56.2 | 46.2 |
| 函 館 - 奥 尻 | 659 | 79.2 | 1,728 | 85.7 | 38.1 | 41.3 |
| 名古屋(中部) - 札幌(新千歳) | 30,596 | 113.0 | 46,200 | 101.8 | 66.2 | 59.7 |
| 名古屋(中部) - 那 覇 | 28,470 | 109.5 | 34,800 | 103.4 | 81.8 | 77.3 |
| 福岡 - 札幌(新千歳) | 13,426 | 100.9 | 18,542 | 100.3 | 72.4 | 72.0 |
| 福岡 - 那 覇 | 38,944 | 107.2 | 54,880 | 108.1 | 71.0 | 71.6 |
| 福岡 - 花 巻 | 2,149 | 145.6 | 4,256 | 160.6 | 50.5 | 55.7 |
| 福岡 - 仙 台 | 5,773 | 97.2 | 10,222 | 109.3 | 56.5 | 63.6 |
| 福岡 - 出 雲 | 2,523 | 96.3 | 3,780 | 93.8 | 66.7 | 65.0 |
| 福岡 - 徳 島 | 1,828 | 109.8 | 4,104 | 96.4 | 44.5 | 39.1 |
| 福岡 - 高 知 | 5,151 | 105.0 | 8,512 | 100.0 | 60.5 | 57.6 |
| 福岡 - 松 山 | 11,531 | 113.4 | 17,176 | 103.6 | 67.1 | 61.4 |
| 福岡 - 宮 崎 | 26,335 | 102.3 | 29,564 | 99.5 | 89.1 | 86.6 |
| 福岡 - 鹿 児 島 | 1,407 | 108.6 | 2,016 | 100.0 | 69.8 | 64.3 |
| 福岡 - 屋 久 島 | 1,230 | 88.6 | 3,516 | 84.8 | 35.0 | 33.5 |
| 福岡 - 奄 美 大 島 | 3,034 | 97.6 | 4,256 | 102.7 | 71.3 | 75.0 |
| 那 覇 - 小 松 | 4,137 | 83.6 | 6,670 | 82.1 | 62.0 | 60.9 |
| 那 覇 - 岡 山 | 5,646 | 98.2 | 8,120 | 100.0 | 69.5 | 70.8 |
| 那 覇 - 宮 古 | 52,657 | 105.6 | 72,280 | 101.9 | 72.9 | 70.3 |
| 那 覇 - 石 垣 | 38,986 | 95.2 | 62,815 | 105.3 | 62.1 | 68.7 |
| 那 覇 - 北 大 東 | 1,027 | 90.7 | 1,400 | 100.0 | 73.4 | 80.9 |
| 那 覇 - 南 大 東 | 2,577 | 100.4 | 4,200 | 103.8 | 61.4 | 63.5 |
| 那 覇 - 与 論 | 1,886 | 93.0 | 2,800 | 105.8 | 67.4 | 76.7 |
| 那 覇 - 久 米 島 | 17,742 | 91.5 | 24,820 | 99.4 | 71.5 | 77.7 |
| 那 覇 - 奄 美 大 島 | 1,543 | 109.6 | 2,800 | 100.8 | 55.1 | 50.7 |
| 那 覇 - 与 那 国 | 2,280 | 97.3 | 2,800 | 100.0 | 81.4 | 83.7 |
| 出 雲 - 隠 岐 | 1,280 | 106.8 | 1,584 | 81.5 | 80.8 | 61.7 |
| 鹿 児 島 - 松 山 | 946 | 91.3 | 1,944 | 96.4 | 48.7 | 51.4 |
| 鹿 児 島 - 種 子 島 | 5,960 | 111.8 | 9,448 | 113.4 | 63.1 | 64.0 |
| 鹿 児 島 - 屋 久 島 | 4,695 | 94.8 | 11,334 | 92.9 | 41.4 | 40.6 |
| 鹿 児 島 - 喜 界 島 | 3,042 | 107.7 | 4,692 | 118.0 | 64.8 | 71.0 |
| 鹿 児 島 - 奄 美 大 島 | 18,196 | 107.2 | 25,800 | 96.1 | 70.5 | 63.2 |
| 鹿 児 島 - 徳 之 島 | 9,299 | 101.6 | 16,764 | 101.1 | 55.5 | 55.2 |
| 鹿 児 島 - 冲 永 良 部 | 5,998 | 102.0 | 9,508 | 114.7 | 63.1 | 71.0 |
| 鹿 児 島 - 与 論 | 2,194 | 113.9 | 4,144 | 103.5 | 52.9 | 48.1 |
| 奄 美 大 島 - 喜 界 島 | 3,309 | 96.8 | 6,588 | 108.9 | 50.2 | 56.5 |
| 奄 美 大 島 - 徳 之 島 | 2,479 | 99.9 | 3,960 | 98.2 | 62.6 | 61.5 |
| 奄 美 大 島 - 冲 永 良 部 | 811 | 103.2 | 972 | 96.4 | 83.4 | 78.0 |
| 奄 美 大 島 - 与 論 | 672 | 92.3 | 972 | 99.5 | 69.1 | 74.5 |
| 冲 永 良 部 - 与 論 | 666 | 92.6 | 972 | 103.6 | 68.5 | 76.7 |
| 宮 古 - 石 垣 | 3,169 | 95.1 | 5,500 | 118.7 | 57.6 | 71.9 |
| 宮 古 - 多 良 間 | 3,569 | 104.9 | 5,600 | 123.0 | 63.7 | 74.7 |
| 石 垣 - 与 那 国 | 6,553 | 96.6 | 8,300 | 104.9 | 79.0 | 85.7 |
| 北 大 東 - 南 大 東 | 986 | 93.9 | 1,400 | 100.0 | 70.4 | 75.0 |
| 合 計 | 2,558,554 | 104.1 | 3,668,247 | 101.5 | 69.7 | 68.0 |

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAG)

| | 国際 | | | | 国内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2016年度 | 321,461 | 109.4 | 36,458 | 103.5 | 390,677 | 98.9 | 31,948 | 101.1 |
| 2017年4月 | 30,496 | 125.2 | 2,645 | 86.8 | 33,057 | 100.2 | 2,483 | 91.7 |
| 5月 | 31,410 | 130.7 | 3,545 | 119.9 | 31,256 | 104.3 | 2,503 | 98.9 |
| 6月 | 30,779 | 121.8 | 3,423 | 113.8 | 31,773 | 100.7 | 2,620 | 93.9 |
| 第1四半期計 | 92,685 | 125.8 | 9,613 | 106.7 | 96,086 | 101.7 | 7,607 | 94.7 |
| 7月 | 31,341 | 119.3 | 3,048 | 125.3 | 36,016 | 101.2 | 2,294 | 89.0 |
| 8月 | 31,347 | 121.3 | 3,159 | 117.5 | 34,751 | 106.9 | 2,265 | 97.9 |
| 9月 | 31,801 | 118.1 | 3,300 | 120.3 | 33,132 | 101.9 | 2,350 | 82.3 |
| 第2四半期計 | 94,488 | 119.5 | 9,507 | 120.9 | 103,898 | 103.3 | 6,909 | 89.2 |
| 10月 | 32,784 | 111.3 | 3,254 | 114.2 | 33,476 | 99.3 | 2,535 | 98.2 |
| 11月 | 34,133 | 120.1 | 3,465 | 94.4 | 33,800 | 103.3 | 2,645 | 97.4 |
| 12月 | 34,212 | 118.5 | 4,053 | 98.5 | 38,887 | 104.5 | 3,291 | 99.6 |
| 第3四半期計 | 101,130 | 116.6 | 10,771 | 101.3 | 106,162 | 102.4 | 8,471 | 98.5 |
| 2018年1月 | 30,218 | 115.2 | 2,866 | 108.1 | 27,626 | 99.6 | 2,528 | 99.5 |
| 2月 | 28,723 | 117.7 | 2,757 | 101.9 | 28,334 | 97.2 | 2,248 | 97.4 |
| 3月 | | | | | | | | |
| 第4四半期計 | 58,941 | 116.4 | 5,623 | 105.0 | 55,960 | 98.4 | 4,775 | 98.5 |
| 2017年度計 | 347,244 | 119.7 | 35,515 | 108.1 | 362,106 | 101.8 | 27,762 | 95.0 |

4. JALグループ2月運航状況

| | JAL | | |
|------------|------------|------------|-----------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | JAL 合計 |
| 運航便数 | 18031 | 4129 | 22,160 |
| 運航率(%) | 98.3 | 100.0 | 98.6 |
| 定時出発率(%) | 88.1 | 89.1 | 88.3 |
| 遅発便 | 2149 | 452 | 2,601 |
| 天候によるもの | 113 | 39 | 152 |
| 機材故障によるもの | 50 | 31 | 81 |
| 機材繰りによるもの | 1650 | 108 | 1,758 |
| その他 | 336 | 274 | 610 |
| 欠航便 | 305 | 0 | 305 |
| 天候によるもの | 265 | 0 | 265 |
| 機材故障によるもの | 8 | 0 | 8 |
| 機材繰りによるもの | 30 | 0 | 30 |
| その他 | 2 | 0 | 2 |
| 目的地以外への着陸便 | 11 | 1 | 12 |
| 天候によるもの | 11 | 0 | 11 |
| 機材故障によるもの | 0 | 1 | 1 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |
| 発地への引き返し便 | 18 | 0 | 18 |
| 天候によるもの | 17 | 0 | 17 |
| 機材故障によるもの | 1 | 0 | 1 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |

| | JTA | RAC | JAC | JALグループ計 | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 国内線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | グループ 総計 |
| 運航便数 | 1,944 | 1,143 | 2,054 | 23,172 | 4,129 | 27,301 |
| 運航率(%) | 99.3 | 99.5 | 95.0 | 98.2 | 100.0 | 98.5 |
| 定時出発率(%) | 83.5 | 92.0 | 88.5 | 88.3 | 89.1 | 88.4 |
| 遅発便 | 320 | --- | 237 | 2,706 | 452 | 3,158 |
| 天候によるもの | 2 | --- | 13 | 128 | 39 | 167 |
| 機材故障によるもの | 8 | --- | 9 | 67 | 31 | 98 |
| 機材繰りによるもの | 268 | --- | 185 | 2,103 | 108 | 2,211 |
| その他 | 42 | --- | 30 | 408 | 274 | 682 |
| 欠航便 | 13 | --- | 107 | 425 | 0 | 425 |
| 天候によるもの | 10 | --- | 73 | 348 | 0 | 348 |
| 機材故障によるもの | 1 | --- | 5 | 14 | 0 | 14 |
| 機材繰りによるもの | 2 | --- | 28 | 60 | 0 | 60 |
| その他 | 0 | --- | 1 | 3 | 0 | 3 |
| 目的地以外への着陸便 | 0 | --- | 1 | 12 | 1 | 13 |
| 天候によるもの | 0 | --- | 1 | 12 | 0 | 12 |
| 機材故障によるもの | 0 | --- | 0 | 0 | 1 | 1 |
| その他 | 0 | --- | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発地への引き返し便 | 0 | --- | 8 | 26 | 0 | 26 |
| 天候によるもの | 0 | --- | 6 | 23 | 0 | 23 |
| 機材故障によるもの | 0 | --- | 1 | 2 | 0 | 2 |
| その他 | 0 | --- | 1 | 1 | 0 | 1 |

【お知らせ】

2017年4月よりHAC運航便はJAL便に包含して集計しております。