

「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～10月27日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間           | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                     |            |    | 小児特別乗継割引                   |            |    | 身体障がい者特別乗継割引               |            |    |
|--------------|----------|---------|---------|---------|-----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|
|              |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 |
| 東京(羽田)＝宮古    | 東京(羽田)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 62,200                     | 5%         |    | 31,100                     | 52%        |    | 36,550                     | 44%        |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 62,200                     | 5%         |    | 31,100                     | 52%        |    | 36,550                     | 44%        |    |
| 東京(羽田)＝石垣    | 東京(羽田)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 66,400                     | 7%         |    | 33,200                     | 54%        |    | 39,050                     | 45%        |    |
|              |          | 大阪(関西)  | JAL     | JTA     |     | 66,400                     | 16%        |    | 33,200                     | 58%        |    | 39,050                     | 51%        |    |
| 大阪(伊丹)＝女満別   | 大阪(伊丹)発  | 石垣発     | JTA/RAC | JAL     |     | 66,400                     | 7%         |    | 33,200                     | 54%        |    | 39,050                     | 45%        |    |
|              |          | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,750                     | 37%        |    | 22,400                     | 69%        |    | 26,400                     | 63%        |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 44,750                     | 36%        |    | 22,400                     | 68%        |    | 26,400                     | 62%        |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,750                     | 37%        |    | 22,400                     | 69%        |    | 26,400                     | 63%        |    |
| 大阪(関西)＝女満別   | 大阪(伊丹)発  | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 44,750                     | 36%        |    | 22,400                     | 68%        |    | 26,400                     | 62%        |    |
|              |          | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,750                     | 37%        |    | 22,400                     | 69%        |    | 26,400                     | 63%        |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 44,750                     | 36%        |    | 22,400                     | 68%        |    | 26,400                     | 62%        |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,750                     | 37%        |    | 22,400                     | 69%        |    | 26,400                     | 63%        |    |
| 大阪(伊丹)＝旭川    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,900                     | 34%        |    | 22,950                     | 67%        |    | 27,100                     | 61%        |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,900                     | 34%        |    | 22,950                     | 67%        |    | 27,100                     | 61%        |    |
| 大阪(関西)＝旭川    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,900                     | 34%        |    | 22,950                     | 67%        |    | 27,100                     | 61%        |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,900                     | 34%        |    | 22,950                     | 67%        |    | 27,100                     | 61%        |    |
| 大阪(伊丹)＝釧路    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,400                     | 33%        |    | 23,200                     | 66%        |    | 27,400                     | 60%        |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,400                     | 33%        |    | 23,200                     | 66%        |    | 27,400                     | 60%        |    |
| 大阪(関西)＝釧路    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,400                     | 33%        |    | 23,200                     | 66%        |    | 27,400                     | 60%        |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,400                     | 33%        |    | 23,200                     | 66%        |    | 27,400                     | 60%        |    |
| 大阪(伊丹)＝帯広    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 37%        |    | 21,600                     | 68%        |    | 25,500                     | 63%        |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 37%        |    | 21,600                     | 68%        |    | 25,500                     | 63%        |    |
| 大阪(関西)＝帯広    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 37%        |    | 21,600                     | 68%        |    | 25,500                     | 63%        |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 37%        |    | 21,600                     | 68%        |    | 25,500                     | 63%        |    |
| 大阪(伊丹)＝函館    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 39,300                     | 35%        |    | 19,650                     | 67%        |    | 23,200                     | 62%        |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 39,300                     | 35%        |    | 19,650                     | 67%        |    | 23,200                     | 62%        |    |
| 大阪(関西)＝函館    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 39,300                     | 35%        |    | 19,650                     | 67%        |    | 23,200                     | 62%        |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 39,300                     | 35%        |    | 19,650                     | 67%        |    | 23,200                     | 62%        |    |
| 大阪(伊丹)＝三沢    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 35%        |    | 19,050                     | 67%        |    | 22,500                     | 61%        |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 35%        |    | 19,050                     | 67%        |    | 22,500                     | 61%        |    |
| 大阪(関西)＝三沢    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 35%        |    | 19,050                     | 67%        |    | 22,500                     | 61%        |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 35%        |    | 19,050                     | 67%        |    | 22,500                     | 61%        |    |
| 大阪(伊丹)＝隠岐    | 大阪(伊丹)発  | 出雲      | JAL/JAC | JAC     |     | 22,800                     | 35%        |    | 11,400                     | 68%        |    | 13,450                     | 62%        |    |
|              | 隠岐発      | 出雲      | JAC     | JAL/JAC |     | 22,800                     | 35%        |    | 11,400                     | 68%        |    | 13,450                     | 62%        |    |
| 大阪(伊丹)＝種子島   | 大阪(伊丹)発  | 鹿児島     | JAL     | JAC     |     | 33,200                     | 25%        |    | 16,600                     | 62%        |    | 19,600                     | 56%        |    |
|              | 種子島発     | 鹿児島     | JAC     | JAL     |     | 33,200                     | 25%        |    | 16,600                     | 62%        |    | 19,600                     | 56%        |    |
| 大阪(伊丹)＝宮古    | 大阪(伊丹)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 44,200                     | 24%        |    | 22,100                     | 62%        |    | 26,100                     | 55%        |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 44,200                     | 24%        |    | 22,100                     | 62%        |    | 26,100                     | 55%        |    |
| 大阪(関西)＝宮古    | 大阪(関西)発  | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 44,200                     | 24%        |    | 22,100                     | 62%        |    | 26,100                     | 55%        |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 44,200                     | 24%        |    | 22,100                     | 62%        |    | 26,100                     | 55%        |    |
| 大阪(伊丹)＝石垣    | 大阪(伊丹)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 54,300                     | 15%        |    | 27,150                     | 58%        |    | 31,850                     | 50%        |    |
|              | 石垣発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 54,300                     | 15%        |    | 27,150                     | 58%        |    | 31,850                     | 50%        |    |
| 大阪(関西)＝石垣    | 大阪(関西)発  | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 54,300                     | 15%        |    | 27,150                     | 58%        |    | 31,850                     | 50%        |    |
|              | 石垣発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 54,300                     | 15%        |    | 27,150                     | 58%        |    | 31,850                     | 50%        |    |
| 名古屋(中部)＝女満別  | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 42,000                     | 36%        |    | 21,000                     | 68%        |    | 24,800                     | 62%        |    |
|              | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 42,000                     | 36%        |    | 21,000                     | 68%        |    | 24,800                     | 62%        |    |
| 名古屋(中部)＝宮古   | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 45,300                     | 28%        |    | 22,650                     | 64%        |    | 26,750                     | 57%        |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 45,300                     | 28%        |    | 22,650                     | 64%        |    | 26,750                     | 57%        |    |
| 名古屋(中部)＝石垣   | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 46,500                     | 33%        |    | 23,250                     | 66%        |    | 27,450                     | 60%        |    |
|              | 石垣発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 46,500                     | 33%        |    | 23,250                     | 66%        |    | 27,450                     | 60%        |    |
| 札幌(新千歳)＝小松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 37,600                     | 39%        |    | 18,800                     | 70%        |    | 22,200                     | 64%        |    |
|              | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 37,600                     | 39%        |    | 18,800                     | 70%        |    | 22,200                     | 64%        |    |
| 札幌(新千歳)＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 36,000                     | 49%        |    | 18,000                     | 74%        |    | 21,250                     | 70%        |    |
|              | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 36,000                     | 49%        |    | 18,000                     | 74%        |    | 21,250                     | 70%        |    |
| 札幌(新千歳)＝岡山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 37,600                     | 47%        |    | 18,800                     | 74%        |    | 22,200                     | 69%        |    |
|              | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 37,600                     | 47%        |    | 18,800                     | 74%        |    | 22,200                     | 69%        |    |
| 札幌(新千歳)＝広島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000                     | 36%        |    | 23,000                     | 68%        |    | 27,150                     | 62%        |    |
|              | 広島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000                     | 36%        |    | 23,000                     | 68%        |    | 27,150                     | 62%        |    |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|              | 山口宇部発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
| 札幌(新千歳)＝出雲   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,500                     | 45%        |    | 19,250                     | 72%        |    | 22,700                     | 67%        |    |
|              | 出雲発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,500                     | 45%        |    | 19,250                     | 72%        |    | 22,700                     | 67%        |    |
| 札幌(新千歳)＝徳島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 43%        |    | 20,050                     | 72%        |    | 23,650                     | 67%        |    |
|              | 徳島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 43%        |    | 20,050                     | 72%        |    | 23,650                     | 67%        |    |
| 札幌(新千歳)＝高松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,000                     | 42%        |    | 20,500                     | 71%        |    | 24,200                     | 66%        |    |
|              | 高松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,000                     | 42%        |    | 20,500                     | 71%        |    | 24,200                     | 66%        |    |
| 札幌(新千歳)＝高知   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 42,600                     | 41%        |    | 21,300                     | 71%        |    | 25,150                     | 65%        |    |
|              | 高知発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 42,600                     | 41%        |    | 21,300                     | 71%        |    | 25,150                     | 65%        |    |
| 札幌(新千歳)＝松山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,900                     | 39%        |    | 22,450                     | 69%        |    | 26,500                     | 64%        |    |
|              | 松山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,900                     | 39%        |    | 22,450                     | 69%        |    | 26,500                     | 64%        |    |
| 札幌(新千歳)＝北九州  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,800                     | 34%        |    | 25,900                     | 67%        |    | 30,550                     | 61%        |    |
|              | 北九州発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,800                     | 34%        |    | 25,900                     | 67%        |    | 30,550                     | 61%        |    |
| 札幌(新千歳)＝大分   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|              | 大分発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
| 札幌(新千歳)＝長崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,300                     | 44%        |    | 22,650                     | 72%        |    | 26,750                     | 67%        |    |
|              | 長崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,300                     | 44%        |    | 22,650                     | 72%        |    | 26,750                     | 67%        |    |
| 札幌(新千歳)＝熊本   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,200                     | 44%        |    | 22,100                     | 72%        |    | 26,100                     | 67%        |    |
|              | 熊本発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,200                     | 44%        |    | 22,100                     | 72%        |    | 26,100                     | 67%        |    |
| 札幌(新千歳)＝宮崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,300                     | 42%        |    | 22,650                     | 71%        |    | 26,750                     | 66%        |    |
|              | 宮崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,300                     | 42%        |    | 22,650                     | 71%        |    | 26,750                     | 66%        |    |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,400                     | 38%        |    | 25,200                     | 69%        |    | 29,750                     | 63%        |    |
|              | 鹿児島発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,400                     | 38%        |    | 25,200                     | 69%        |    | 29,750                     | 63%        |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。



「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～10月27日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日: 2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      | 経由地①  | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                     |            |    | 小児特別乗継割引                   |            |    | 身体障がい者特別乗継割引               |            |    |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|
|         |       |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 4/1-<br>6/30,9/1<br>-10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30,9/1<br>-10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30,9/1<br>-10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 |
| 釧路＝岡山   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 40%        |    | 23,150                     | 70%        |    | 27,300                     | 65%        |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 40%        |    | 23,150                     | 70%        |    | 27,300                     | 65%        |    |
| 釧路＝広島   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,100                     | 37%        |    | 24,550                     | 69%        |    | 28,950                     | 63%        |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,100                     | 37%        |    | 24,550                     | 69%        |    | 28,950                     | 63%        |    |
| 釧路＝出雲   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,700                     | 41%        |    | 22,350                     | 71%        |    | 26,350                     | 65%        |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,700                     | 41%        |    | 22,350                     | 71%        |    | 26,350                     | 65%        |    |
| 釧路＝松山   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900                     | 36%        |    | 25,450                     | 68%        |    | 30,050                     | 62%        |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900                     | 36%        |    | 25,450                     | 68%        |    | 30,050                     | 62%        |    |
| 釧路＝石垣   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 71,500                     | 35%        |    | 35,750                     | 68%        |    | 42,200                     | 62%        |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 71,500                     | 35%        |    | 35,750                     | 68%        |    | 42,200                     | 62%        |    |
| 帯広＝小松   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 36%        |    | 21,600                     | 68%        |    | 25,500                     | 62%        |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 36%        |    | 21,600                     | 68%        |    | 25,500                     | 62%        |    |
| 帯広＝南紀白浜 | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 39%        |    | 23,150                     | 69%        |    | 27,300                     | 64%        |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 39%        |    | 23,150                     | 69%        |    | 27,300                     | 64%        |    |
| 帯広＝岡山   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 40%        |    | 23,150                     | 70%        |    | 27,300                     | 64%        |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 40%        |    | 23,150                     | 70%        |    | 27,300                     | 64%        |    |
| 帯広＝出雲   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,700                     | 41%        |    | 22,350                     | 70%        |    | 26,350                     | 65%        |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,700                     | 41%        |    | 22,350                     | 70%        |    | 26,350                     | 65%        |    |
| 帯広＝松山   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900                     | 35%        |    | 25,450                     | 68%        |    | 30,050                     | 62%        |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900                     | 35%        |    | 25,450                     | 68%        |    | 30,050                     | 62%        |    |
| 帯広＝石垣   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 70,900                     | 35%        |    | 35,450                     | 68%        |    | 41,850                     | 62%        |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 70,900                     | 35%        |    | 35,450                     | 68%        |    | 41,850                     | 62%        |    |
| 函館＝小松   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,100                     | 41%        |    | 17,550                     | 71%        |    | 20,700                     | 65%        |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,100                     | 41%        |    | 17,550                     | 71%        |    | 20,700                     | 65%        |    |
| 函館＝南紀白浜 | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 45,300                     | 33%        |    | 22,650                     | 67%        |    | 26,750                     | 60%        |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 45,300                     | 33%        |    | 22,650                     | 67%        |    | 26,750                     | 60%        |    |
| 函館＝岡山   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 33%        |    | 23,150                     | 66%        |    | 27,300                     | 60%        |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,300                     | 33%        |    | 23,150                     | 66%        |    | 27,300                     | 60%        |    |
| 函館＝広島   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,100                     | 30%        |    | 24,550                     | 65%        |    | 28,950                     | 59%        |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,100                     | 30%        |    | 24,550                     | 65%        |    | 28,950                     | 59%        |    |
| 函館＝出雲   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 35%        |    | 21,850                     | 68%        |    | 25,800                     | 62%        |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 43,700                     | 33%        |    | 21,850                     | 66%        |    | 25,800                     | 60%        |    |
| 函館＝松山   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL/JAC | JAL     |     | 43,700                     | 33%        |    | 21,850                     | 66%        |    | 25,800                     | 60%        |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 49,800                     | 30%        |    | 24,900                     | 65%        |    | 29,400                     | 59%        |    |
| 函館＝北九州  | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,800                     | 20%        |    | 24,900                     | 60%        |    | 29,400                     | 53%        |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,800                     | 30%        |    | 24,900                     | 65%        |    | 29,400                     | 59%        |    |
| 函館＝大分   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,800                     | 20%        |    | 24,900                     | 60%        |    | 29,400                     | 53%        |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,800                     | 20%        |    | 24,900                     | 60%        |    | 29,400                     | 53%        |    |
| 函館＝長崎   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,600                     | 31%        |    | 26,300                     | 66%        |    | 31,050                     | 59%        |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,600                     | 31%        |    | 26,300                     | 66%        |    | 31,050                     | 59%        |    |
| 函館＝熊本   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 36%        |    | 20,850                     | 68%        |    | 24,600                     | 62%        |    |
| 函館＝宮崎   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 36%        |    | 20,850                     | 68%        |    | 24,600                     | 62%        |    |
| 函館＝鹿児島  | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 45%        |    | 21,850                     | 72%        |    | 25,800                     | 67%        |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 40%        |    | 21,850                     | 70%        |    | 25,800                     | 64%        |    |
| 函館＝石垣   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝小松   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝南紀白浜 | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝岡山   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝広島   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝山口宇部 | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝出雲   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝徳島   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝高松   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝高知   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝松山   | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝北九州  | 青森発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 43%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～10月27日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      | 経由地①         | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                     |            |    | 小児特別乗継割引                   |            |    | 身体障がい者特別乗継割引               |            |    |
|---------|--------------|--------|---------|---------|-----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|
|         |              |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 |
| 青森＝大分   | 青森発<br>大分発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 46%        |    | 20,050                     | 73%        |    | 23,650                     | 68%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 36%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 62%        |    |
| 青森＝長崎   | 青森発<br>長崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 46%        |    | 20,050                     | 73%        |    | 23,650                     | 68%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 36%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 62%        |    |
|         | 青森発<br>長崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝熊本   | 青森発<br>熊本発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 38%        |    | 21,600                     | 69%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
|         | 青森発<br>熊本発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 38%        |    | 20,850                     | 69%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 青森＝宮崎   | 青森発<br>宮崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 38%        |    | 20,850                     | 69%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
|         | 青森発<br>宮崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 38%        |    | 20,850                     | 69%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 青森＝鹿児島  | 青森発<br>鹿児島発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 39%        |    | 21,600                     | 70%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
|         | 青森発<br>鹿児島発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 39%        |    | 21,600                     | 70%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 青森＝石垣   | 青森発<br>石垣発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 66,700                     | 33%        |    | 33,350                     | 67%        |    | 39,350                     | 61%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 66,700                     | 33%        |    | 33,350                     | 67%        |    | 39,350                     | 61%        |    |
| 三沢＝小松   | 三沢発<br>小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 43%        |    | 16,450                     | 71%        |    | 19,400                     | 66%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 43%        |    | 16,450                     | 71%        |    | 19,400                     | 66%        |    |
| 三沢＝南紀白浜 | 三沢発<br>南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 44%        |    | 18,500                     | 72%        |    | 21,850                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 44%        |    | 18,500                     | 72%        |    | 21,850                     | 67%        |    |
| 三沢＝岡山   | 三沢発<br>岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 45%        |    | 18,500                     | 72%        |    | 21,850                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 45%        |    | 18,500                     | 72%        |    | 21,850                     | 67%        |    |
| 三沢＝広島   | 三沢発<br>広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 44%        |    | 19,050                     | 72%        |    | 22,500                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 44%        |    | 19,050                     | 72%        |    | 22,500                     | 67%        |    |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発<br>山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 44%        |    | 20,050                     | 72%        |    | 23,650                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 44%        |    | 20,050                     | 72%        |    | 23,650                     | 67%        |    |
| 三沢＝出雲   | 三沢発<br>出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 39,000                     | 40%        |    | 19,500                     | 70%        |    | 23,000                     | 65%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 39,000                     | 39%        |    | 19,500                     | 69%        |    | 23,000                     | 64%        |    |
| 三沢＝徳島   | 三沢発<br>徳島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 39,000                     | 40%        |    | 19,500                     | 70%        |    | 23,000                     | 65%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |     | 39,000                     | 39%        |    | 19,500                     | 69%        |    | 23,000                     | 64%        |    |
| 三沢＝高松   | 三沢発<br>高松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 47%        |    | 17,500                     | 74%        |    | 20,650                     | 69%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 47%        |    | 17,500                     | 74%        |    | 20,650                     | 69%        |    |
| 三沢＝高知   | 三沢発<br>高知発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 44%        |    | 18,500                     | 72%        |    | 21,850                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 44%        |    | 18,500                     | 72%        |    | 21,850                     | 67%        |    |
| 三沢＝松山   | 三沢発<br>松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 46%        |    | 18,500                     | 73%        |    | 21,850                     | 68%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 46%        |    | 18,500                     | 73%        |    | 21,850                     | 68%        |    |
| 三沢＝北九州  | 三沢発<br>北九州発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 45%        |    | 19,050                     | 72%        |    | 22,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 38%        |    | 19,050                     | 69%        |    | 22,500                     | 63%        |    |
| 三沢＝大分   | 三沢発<br>大分発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 45%        |    | 19,050                     | 72%        |    | 22,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 38%        |    | 19,050                     | 69%        |    | 22,500                     | 63%        |    |
| 三沢＝長崎   | 三沢発<br>長崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 45%        |    | 19,050                     | 72%        |    | 22,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 38%        |    | 19,050                     | 69%        |    | 22,500                     | 63%        |    |
| 三沢＝熊本   | 三沢発<br>熊本発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 39%        |    | 21,600                     | 70%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 三沢＝宮崎   | 三沢発<br>宮崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 39%        |    | 20,850                     | 70%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 三沢＝鹿児島  | 三沢発<br>鹿児島発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 39%        |    | 20,850                     | 70%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 三沢＝石垣   | 三沢発<br>石垣発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 39%        |    | 20,850                     | 70%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 秋田＝小松   | 秋田発<br>小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 39%        |    | 21,600                     | 70%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 秋田＝南紀白浜 | 秋田発<br>南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 39%        |    | 21,600                     | 70%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 秋田＝岡山   | 秋田発<br>岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 44%        |    | 21,600                     | 72%        |    | 25,500                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,200                     | 39%        |    | 21,600                     | 70%        |    | 25,500                     | 64%        |    |
| 秋田＝広島   | 秋田発<br>広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 39%        |    | 20,850                     | 70%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発<br>山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 39%        |    | 20,850                     | 70%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 秋田＝出雲   | 秋田発<br>出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 41,700                     | 39%        |    | 20,850                     | 70%        |    | 24,600                     | 64%        |    |
| 秋田＝大分   | 秋田発<br>大分発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,700                     | 44%        |    | 20,850                     | 72%        |    | 24,600                     | 67%        |    |
|         |              | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |     | 41,700                     | 39%        |    | 20,850                     | 70%        |    | 24,600                     | 64%        |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～10月27日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      | 経由地①  | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                     |            |    | 小児特別乗継割引                   |            |    | 身体障がい者特別乗継割引               |            |    |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|
|         |       |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 4/1-<br>6/30,9/1<br>-10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30,9/1<br>-10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30,9/1<br>-10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 |
| 秋田＝徳島   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,200                     | 45%        |    | 16,600                     | 73%        |    | 19,600                     | 68%        |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,200                     | 45%        |    | 16,600                     | 73%        |    | 19,600                     | 68%        |    |
| 秋田＝高松   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 42%        |    | 17,500                     | 71%        |    | 20,650                     | 66%        |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 42%        |    | 17,500                     | 71%        |    | 20,650                     | 66%        |    |
| 秋田＝高知   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,300                     | 44%        |    | 17,650                     | 72%        |    | 20,850                     | 67%        |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 35,300                     | 44%        |    | 17,650                     | 72%        |    | 20,850                     | 67%        |    |
| 秋田＝松山   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 42%        |    | 18,500                     | 71%        |    | 21,850                     | 66%        |    |
|         | 秋田発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 34%        |    | 18,500                     | 67%        |    | 21,850                     | 61%        |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 42%        |    | 18,500                     | 71%        |    | 21,850                     | 66%        |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 34%        |    | 18,500                     | 67%        |    | 21,850                     | 61%        |    |
| 秋田＝北九州  | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,500                     | 37%        |    | 21,750                     | 68%        |    | 25,650                     | 63%        |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,500                     | 37%        |    | 21,750                     | 68%        |    | 25,650                     | 63%        |    |
| 秋田＝大分   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,000                     | 41%        |    | 20,000                     | 70%        |    | 23,600                     | 65%        |    |
|         | 秋田発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 40,000                     | 32%        |    | 20,000                     | 66%        |    | 23,600                     | 60%        |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,000                     | 41%        |    | 20,000                     | 70%        |    | 23,600                     | 65%        |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 40,000                     | 32%        |    | 20,000                     | 66%        |    | 23,600                     | 60%        |    |
| 秋田＝長崎   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 39%        |    | 21,850                     | 69%        |    | 25,800                     | 64%        |    |
|         | 秋田発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 34%        |    | 21,850                     | 67%        |    | 25,800                     | 61%        |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 39%        |    | 21,850                     | 69%        |    | 25,800                     | 64%        |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 34%        |    | 21,850                     | 67%        |    | 25,800                     | 61%        |    |
| 秋田＝熊本   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 40%        |    | 20,600                     | 70%        |    | 24,300                     | 65%        |    |
|         | 秋田発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 35%        |    | 20,600                     | 67%        |    | 24,300                     | 62%        |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 40%        |    | 20,600                     | 70%        |    | 24,300                     | 65%        |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 35%        |    | 20,600                     | 67%        |    | 24,300                     | 62%        |    |
| 秋田＝宮崎   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 40%        |    | 20,600                     | 70%        |    | 24,300                     | 65%        |    |
|         | 秋田発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 35%        |    | 20,600                     | 67%        |    | 24,300                     | 62%        |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 40%        |    | 20,600                     | 70%        |    | 24,300                     | 65%        |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 35%        |    | 20,600                     | 67%        |    | 24,300                     | 62%        |    |
| 秋田＝鹿児島  | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 39%        |    | 21,850                     | 69%        |    | 25,800                     | 64%        |    |
|         | 秋田発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 35%        |    | 21,850                     | 67%        |    | 25,800                     | 61%        |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 39%        |    | 21,850                     | 69%        |    | 25,800                     | 64%        |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 35%        |    | 21,850                     | 67%        |    | 25,800                     | 61%        |    |
| 秋田＝石垣   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 66,700                     | 29%        |    | 33,350                     | 65%        |    | 39,350                     | 58%        |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 66,700                     | 29%        |    | 33,350                     | 65%        |    | 39,350                     | 58%        |    |
| 花巻＝出雲   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 37,300                     | 39%        |    | 18,650                     | 69%        |    | 22,000                     | 64%        |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |     | 37,300                     | 39%        |    | 18,650                     | 69%        |    | 22,000                     | 64%        |    |
| 花巻＝松山   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 37,500                     | 36%        |    | 18,750                     | 68%        |    | 22,150                     | 62%        |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 37,500                     | 36%        |    | 18,750                     | 68%        |    | 22,150                     | 62%        |    |
| 花巻＝大分   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 39,600                     | 35%        |    | 19,800                     | 68%        |    | 23,350                     | 62%        |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 39,600                     | 35%        |    | 19,800                     | 68%        |    | 23,350                     | 62%        |    |
| 花巻＝長崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 42,700                     | 37%        |    | 21,350                     | 69%        |    | 25,200                     | 63%        |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 42,700                     | 37%        |    | 21,350                     | 69%        |    | 25,200                     | 63%        |    |
| 花巻＝熊本   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,100                     | 38%        |    | 20,550                     | 69%        |    | 24,250                     | 63%        |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 41,100                     | 38%        |    | 20,550                     | 69%        |    | 24,250                     | 63%        |    |
| 花巻＝宮崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 46,500                     | 29%        |    | 23,250                     | 65%        |    | 27,450                     | 58%        |    |
|         | 宮崎発   | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 46,500                     | 36%        |    | 23,250                     | 68%        |    | 27,450                     | 62%        |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 46,500                     | 29%        |    | 23,250                     | 65%        |    | 27,450                     | 58%        |    |
|         | 宮崎発   | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 46,500                     | 36%        |    | 23,250                     | 68%        |    | 27,450                     | 62%        |    |
| 花巻＝鹿児島  | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 42,700                     | 39%        |    | 21,350                     | 69%        |    | 25,200                     | 64%        |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 42,700                     | 39%        |    | 21,350                     | 69%        |    | 25,200                     | 64%        |    |
| 山形＝小松   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 30,400                     | 30%        |    | 15,200                     | 65%        |    | 17,950                     | 59%        |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 30,400                     | 30%        |    | 15,200                     | 65%        |    | 17,950                     | 59%        |    |
| 山形＝岡山   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 37%        |    | 16,450                     | 69%        |    | 19,400                     | 63%        |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 37%        |    | 16,450                     | 69%        |    | 19,400                     | 63%        |    |
| 山形＝広島   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 36%        |    | 16,950                     | 68%        |    | 20,000                     | 62%        |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 36%        |    | 16,950                     | 68%        |    | 20,000                     | 62%        |    |
| 山形＝山口宇部 | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 34%        |    | 19,050                     | 67%        |    | 22,500                     | 61%        |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 34%        |    | 19,050                     | 67%        |    | 22,500                     | 61%        |    |
| 山形＝出雲   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 34%        |    | 16,950                     | 67%        |    | 20,000                     | 61%        |    |
|         | 山形発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 33,900                     | 41%        |    | 16,950                     | 70%        |    | 20,000                     | 65%        |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 34%        |    | 16,950                     | 67%        |    | 20,000                     | 61%        |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |     | 33,900                     | 41%        |    | 16,950                     | 70%        |    | 20,000                     | 65%        |    |
| 山形＝徳島   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 36%        |    | 16,450                     | 68%        |    | 19,400                     | 63%        |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 36%        |    | 16,450                     | 68%        |    | 19,400                     | 63%        |    |
| 山形＝高松   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 36%        |    | 16,450                     | 68%        |    | 19,400                     | 63%        |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 36%        |    | 16,450                     | 68%        |    | 19,400                     | 63%        |    |
| 山形＝高知   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 37%        |    | 16,950                     | 69%        |    | 20,000                     | 63%        |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 37%        |    | 16,950                     | 69%        |    | 20,000                     | 63%        |    |
| 山形＝松山   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 38%        |    | 16,950                     | 69%        |    | 20,000                     | 63%        |    |
|         | 山形発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 38%        |    | 16,950                     | 69%        |    | 20,000                     | 64%        |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 38%        |    | 16,950                     | 69%        |    | 20,000                     | 63%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 33,900                     | 38%        |    | 16,950                     | 69%        |    | 20,000                     | 64%        |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～10月27日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通運)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通運)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                     |            |    | 小児特別乗継割引                   |            |    | 身体障がい者特別乗継割引               |            |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|----------------------------|------------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 4/1-<br>6/30,9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30,9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 | 4/1-<br>6/30,9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考 |
| 山形＝北九州  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 33%        |    | 20,050                     | 66%        |    | 23,650                     | 60%        |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 33%        |    | 20,050                     | 66%        |    | 23,650                     | 60%        |    |
| 山形＝大分   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                     | 33%        |    | 19,550                     | 67%        |    | 23,050                     | 61%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                     | 32%        |    | 19,550                     | 66%        |    | 23,050                     | 60%        |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                     | 33%        |    | 19,550                     | 67%        |    | 23,050                     | 61%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                     | 32%        |    | 19,550                     | 66%        |    | 23,050                     | 60%        |    |
| 山形＝長崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 32%        |    | 21,100                     | 66%        |    | 24,900                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 35%        |    | 21,100                     | 67%        |    | 24,900                     | 61%        |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 32%        |    | 21,100                     | 66%        |    | 24,900                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 35%        |    | 21,100                     | 67%        |    | 24,900                     | 61%        |    |
| 山形＝熊本   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 33%        |    | 20,050                     | 66%        |    | 23,650                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 35%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 62%        |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 33%        |    | 20,050                     | 66%        |    | 23,650                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 35%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 62%        |    |
| 山形＝宮崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 33%        |    | 20,050                     | 66%        |    | 23,650                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 35%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 62%        |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 33%        |    | 20,050                     | 66%        |    | 23,650                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 35%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 62%        |    |
| 山形＝鹿児島  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 32%        |    | 21,100                     | 66%        |    | 24,900                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 36%        |    | 21,100                     | 68%        |    | 24,900                     | 62%        |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 32%        |    | 21,100                     | 66%        |    | 24,900                     | 60%        |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                     | 36%        |    | 21,100                     | 68%        |    | 24,900                     | 62%        |    |
| 山形＝石垣   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 66,700                     | 22%        |    | 33,350                     | 61%        |    | 39,350                     | 54%        |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 66,700                     | 22%        |    | 33,350                     | 61%        |    | 39,350                     | 54%        |    |
| 仙台＝出雲   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 32,900                     | 41%        |    | 16,450                     | 71%        |    | 19,400                     | 65%        |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 32,900                     | 41%        |    | 16,450                     | 71%        |    | 19,400                     | 65%        |    |
| 仙台＝松山   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 35%        |    | 17,500                     | 67%        |    | 20,650                     | 61%        |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 35%        |    | 17,500                     | 67%        |    | 20,650                     | 61%        |    |
| 仙台＝大分   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 34%        |    | 18,500                     | 67%        |    | 21,850                     | 61%        |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 34%        |    | 18,500                     | 67%        |    | 21,850                     | 61%        |    |
| 仙台＝長崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 37%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 63%        |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 37%        |    | 20,050                     | 68%        |    | 23,650                     | 63%        |    |
| 仙台＝熊本   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 37%        |    | 19,050                     | 69%        |    | 22,500                     | 63%        |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 37%        |    | 19,050                     | 69%        |    | 22,500                     | 63%        |    |
| 仙台＝宮崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 34%        |    | 20,050                     | 67%        |    | 23,650                     | 61%        |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 34%        |    | 20,050                     | 67%        |    | 23,650                     | 61%        |    |
| 仙台＝鹿児島  | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 38%        |    | 20,050                     | 69%        |    | 23,650                     | 63%        |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                     | 38%        |    | 20,050                     | 69%        |    | 23,650                     | 63%        |    |
| 新潟＝出雲   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 29,800                     | 45%        |    | 14,900                     | 72%        |    | 17,600                     | 67%        |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 29,800                     | 45%        |    | 14,900                     | 72%        |    | 17,600                     | 67%        |    |
| 新潟＝松山   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 36%        |    | 16,450                     | 68%        |    | 19,400                     | 62%        |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 32,900                     | 36%        |    | 16,450                     | 68%        |    | 19,400                     | 62%        |    |
| 新潟＝大分   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 35%        |    | 17,500                     | 68%        |    | 20,650                     | 62%        |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000                     | 35%        |    | 17,500                     | 68%        |    | 20,650                     | 62%        |    |
| 新潟＝長崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 38%        |    | 19,050                     | 69%        |    | 22,500                     | 63%        |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 38%        |    | 19,050                     | 69%        |    | 22,500                     | 63%        |    |
| 新潟＝熊本   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 37%        |    | 18,500                     | 69%        |    | 21,850                     | 63%        |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 37%        |    | 18,500                     | 69%        |    | 21,850                     | 63%        |    |
| 新潟＝宮崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 37%        |    | 18,500                     | 69%        |    | 21,850                     | 63%        |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000                     | 37%        |    | 18,500                     | 69%        |    | 21,850                     | 63%        |    |
| 新潟＝鹿児島  | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 39%        |    | 19,050                     | 70%        |    | 22,500                     | 64%        |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100                     | 39%        |    | 19,050                     | 70%        |    | 22,500                     | 64%        |    |
| 小松＝岡山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 33,800                     | 42%        |    | 16,900                     | 71%        |    | 19,950                     | 66%        |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 33,800                     | 42%        |    | 16,900                     | 71%        |    | 19,950                     | 66%        |    |
| 小松＝広島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 34,700                     | 41%        |    | 17,350                     | 71%        |    | 20,450                     | 65%        |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 34,700                     | 41%        |    | 17,350                     | 71%        |    | 20,450                     | 65%        |    |
| 小松＝山口宇部 | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,900                     | 39%        |    | 19,450                     | 69%        |    | 22,950                     | 64%        |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,900                     | 39%        |    | 19,450                     | 69%        |    | 22,950                     | 64%        |    |
| 小松＝出雲   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 32,400                     | 43%        |    | 16,200                     | 72%        |    | 19,100                     | 66%        |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 32,400                     | 43%        |    | 16,200                     | 72%        |    | 19,100                     | 66%        |    |
| 小松＝徳島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 33,200                     | 42%        |    | 16,600                     | 71%        |    | 19,600                     | 66%        |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 33,200                     | 42%        |    | 16,600                     | 71%        |    | 19,600                     | 66%        |    |
| 小松＝高松   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 33,200                     | 42%        |    | 16,600                     | 71%        |    | 19,600                     | 66%        |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 33,200                     | 42%        |    | 16,600                     | 71%        |    | 19,600                     | 66%        |    |
| 小松＝高知   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,300                     | 41%        |    | 17,650                     | 70%        |    | 20,850                     | 65%        |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,300                     | 41%        |    | 17,650                     | 70%        |    | 20,850                     | 65%        |    |
| 小松＝松山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,900                     | 41%        |    | 17,950                     | 70%        |    | 21,200                     | 65%        |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,900                     | 41%        |    | 17,950                     | 70%        |    | 21,200                     | 65%        |    |
| 小松＝北九州  | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 37,900                     | 42%        |    | 18,950                     | 71%        |    | 22,350                     | 66%        |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 37,900                     | 42%        |    | 18,950                     | 71%        |    | 22,350                     | 66%        |    |
| 小松＝大分   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,000                     | 38%        |    | 20,000                     | 69%        |    | 23,600                     | 63%        |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,000                     | 38%        |    | 20,000                     | 69%        |    | 23,600                     | 63%        |    |
| 小松＝長崎   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 36%        |    | 21,850                     | 68%        |    | 25,800                     | 62%        |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 36%        |    | 21,850                     | 68%        |    | 25,800                     | 62%        |    |
| 小松＝熊本   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 37%        |    | 20,600                     | 69%        |    | 24,300                     | 63%        |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 37%        |    | 20,600                     | 69%        |    | 24,300                     | 63%        |    |
| 小松＝宮崎   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 37%        |    | 20,600                     | 69%        |    | 24,300                     | 63%        |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,200                     | 37%        |    | 20,600                     | 69%        |    | 24,300                     | 63%        |    |
| 小松＝鹿児島  | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 36%        |    | 21,850                     | 68%        |    | 25,800                     | 62%        |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                     | 36%        |    | 21,850                     | 68%        |    | 25,800                     | 62%        |    |
| 小松＝宮古   | 小松発   | 沖縄(那覇) |      | JTA     | JTA/RAC |     | 57,100                     | 13%        |    | 28,550                     | 56%        |    | 33,700                     | 48%        |    |
|         | 宮古発   | 沖縄(那覇) |      | JTA/RAC | JTA     |     | 57,100                     | 13%        |    | 28,550                     | 56%        |    | 33,700                     | 48%        |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。



「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～10月27日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間          | 経由地①       | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                     |            |     | 小児特別乗継割引                   |            |     | 身体障がい者特別乗継割引               |            |     |
|-------------|------------|---------|---------|---------|-----|----------------------------|------------|-----|----------------------------|------------|-----|----------------------------|------------|-----|
|             |            |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考  | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考  | 4/1-<br>6/30.9/1<br>～10/27 | 通常期<br>割引率 | 備考  |
| 福岡＝沖永良部     | 福岡発        | 鹿児島     | JAC     | JAC     |     | 34,900                     | 35%        |     | 17,450                     | 68%        |     | 20,600                     | 62%        |     |
|             |            | 奄美大島    | JAL     | JAC     |     | 34,900                     | 36%        |     | 17,450                     | 68%        |     | 20,600                     | 62%        |     |
|             | 沖永良部発      | 奄美大島    | 与論      | JAL     | JAC | JAC                        | 34,900     | 50% |                            | 17,450     | 75% |                            | 20,600     | 70% |
|             |            | 鹿児島     | JAC     | JAC     |     | 34,900                     | 35%        |     | 17,450                     | 68%        |     | 20,600                     | 62%        |     |
|             |            | 奄美大島    | JAC     | JAL     |     | 34,900                     | 36%        |     | 17,450                     | 68%        |     | 20,600                     | 62%        |     |
|             |            | 与論      | JAC     | JAC     | JAL | 34,900                     | 50%        |     | 17,450                     | 75%        |     | 20,600                     | 70%        |     |
| 福岡＝与論       | 福岡発        | 奄美大島    | JAL     | JAC     |     | 35,300                     | 39%        |     | 17,650                     | 70%        |     | 20,850                     | 64%        |     |
|             |            | 奄美大島    | JAL     | JAC     | JAC | 35,300                     | 47%        |     | 17,650                     | 73%        |     | 20,850                     | 68%        |     |
|             | 与論発        | 奄美大島    | JAC     | JAL     |     | 35,300                     | 39%        |     | 17,650                     | 70%        |     | 20,850                     | 64%        |     |
|             |            | 沖永良部    | JAC     | JAC     | JAL | 35,300                     | 47%        |     | 17,650                     | 73%        |     | 20,850                     | 68%        |     |
|             |            | 奄美大島    | JAC     | JAC     |     | 35,300                     | 47%        |     | 17,650                     | 73%        |     | 20,850                     | 68%        |     |
|             |            | 石垣      | JTA     | RAC     |     | 66,500                     | 15%        |     | 33,250                     | 58%        |     | 39,100                     | 50%        |     |
| 東京(羽田)＝与那国  | 東京(羽田)発    | 石垣      | RAC     | JAL     |     | 66,500                     | 15%        |     | 33,250                     | 58%        |     | 39,100                     | 50%        |     |
|             | 与那国発       | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 66,500                     | 15%        |     | 33,250                     | 58%        |     | 39,100                     | 50%        |     |
| 大阪(伊丹)＝与那国  | 大阪(伊丹)発    | 石垣      | RAC     | JAL     |     | 54,400                     | 23%        |     | 27,200                     | 62%        |     | 31,950                     | 55%        |     |
|             | 大阪(関西)＝与那国 | 石垣      | JTA     | RAC     |     | 54,400                     | 18%        |     | 27,200                     | 59%        |     | 31,950                     | 52%        |     |
| 名古屋(中部)＝与那国 | 名古屋(中部)発   | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 54,400                     | 23%        |     | 27,200                     | 62%        |     | 31,950                     | 55%        |     |
|             | 与那国発       | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 54,400                     | 18%        |     | 27,200                     | 59%        |     | 31,950                     | 52%        |     |
| 福岡＝与那国      | 福岡発        | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 49,000                     | 35%        |     | 24,500                     | 68%        |     | 31,350                     | 58%        |     |
|             | 与那国発       | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 44,700                     | 30%        |     | 22,350                     | 65%        |     | 28,600                     | 55%        |     |
| 沖縄(那覇)＝与那国  | 沖縄(那覇)発    | 石垣      | JTA/RAC | RAC     |     | 32,600                     | 14%        |     | 16,300                     | 57%        |     | 20,850                     | 45%        |     |
|             | 与那国発       | 石垣      | RAC     | JTA/RAC |     | 32,600                     | 14%        |     | 16,300                     | 57%        |     | 20,850                     | 45%        |     |
| 東京(羽田)＝久米島  | 東京(羽田)発    | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 52,600                     | 9%         |     | 26,300                     | 55%        |     | 33,650                     | 42%        |     |
|             | 久米島発       | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 52,600                     | 9%         |     | 26,300                     | 55%        |     | 33,650                     | 42%        |     |
| 大阪(伊丹)＝久米島  | 大阪(伊丹)発    | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 40,000                     | 21%        |     | 20,000                     | 60%        |     | 25,600                     | 49%        |     |
|             | 久米島発       | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 40,000                     | 21%        |     | 20,000                     | 60%        |     | 25,600                     | 49%        |     |
| 大阪(関西)＝久米島  | 大阪(関西)発    | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 40,000                     | 21%        |     | 20,000                     | 60%        |     | 25,600                     | 49%        |     |
|             | 久米島発       | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 40,000                     | 21%        |     | 20,000                     | 60%        |     | 25,600                     | 49%        |     |
| 名古屋(中部)＝久米島 | 名古屋(中部)発   | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 44,500                     | 20%        |     | 22,250                     | 60%        |     | 28,500                     | 49%        |     |
|             | 久米島発       | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 44,500                     | 20%        |     | 22,250                     | 60%        |     | 28,500                     | 49%        |     |
| 福岡＝久米島      | 福岡発        | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 33,100                     | 23%        |     | 16,550                     | 62%        |     | 21,200                     | 51%        |     |
|             | 久米島発       | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 33,100                     | 23%        |     | 16,550                     | 62%        |     | 21,200                     | 51%        |     |
| 沖縄(那覇)＝新潟   | 沖縄(那覇)発    | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 45,200                     | 36%        |     | 22,600                     | 68%        |     | 26,650                     | 62%        |     |
|             | 新潟発        | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 45,200                     | 36%        |     | 22,600                     | 68%        |     | 26,650                     | 62%        |     |
| 福岡＝札幌(新千歳)  | 福岡発        | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,800                     | 34%        |     | 25,900                     | 67%        |     | 30,550                     | 61%        |     |
|             | 札幌(新千歳)発   | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,800                     | 34%        |     | 25,900                     | 67%        |     | 30,550                     | 61%        |     |
| 青森＝女満別      | 青森発        | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300                     | 41%        |     | 14,150                     | 71%        |     | 16,700                     | 65%        |     |
|             | 女満別発       | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300                     | 41%        |     | 14,150                     | 71%        |     | 16,700                     | 65%        |     |
| 秋田＝女満別      | 秋田発        | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300                     | 45%        |     | 14,150                     | 73%        |     | 16,700                     | 68%        |     |
|             | 女満別発       | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300                     | 45%        |     | 14,150                     | 73%        |     | 16,700                     | 68%        |     |
| 名古屋(中部)＝釧路  | 名古屋(中部)発   | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500                     | 37%        |     | 20,250                     | 68%        |     | 23,900                     | 63%        |     |
|             | 釧路発        | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500                     | 37%        |     | 20,250                     | 68%        |     | 23,900                     | 63%        |     |
| 名古屋(中部)＝帯広  | 名古屋(中部)発   | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500                     | 36%        |     | 20,250                     | 68%        |     | 23,900                     | 62%        |     |
|             | 帯広発        | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500                     | 36%        |     | 20,250                     | 68%        |     | 23,900                     | 62%        |     |
| 名古屋(中部)＝旭川  | 名古屋(中部)発   | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,100                     | 36%        |     | 20,550                     | 68%        |     | 24,250                     | 62%        |     |
|             | 旭川発        | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,100                     | 36%        |     | 20,550                     | 68%        |     | 24,250                     | 62%        |     |
| 名古屋(中部)＝函館  | 名古屋(中部)発   | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 35,400                     | 36%        |     | 17,700                     | 68%        |     | 20,900                     | 62%        |     |
|             | 函館発        | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 35,400                     | 36%        |     | 17,700                     | 68%        |     | 20,900                     | 62%        |     |
| 東京(羽田)＝奥尻   | 東京(羽田)発    | 函館      | JAL     | JAL     |     | 42,800                     | 17%        |     | 21,400                     | 58%        |     | 25,250                     | 51%        |     |
|             | 奥尻発        | 函館      | JAL     | JAL     |     | 42,800                     | 17%        |     | 21,400                     | 58%        |     | 25,250                     | 51%        |     |
| 大阪(伊丹)＝奥尻   | 大阪(伊丹)発    | 函館      | JAL     | JAL     |     | 49,700                     | 17%        |     | 24,850                     | 58%        |     | 29,300                     | 51%        |     |
|             | 沖縄(那覇)＝徳島  | 福岡      | JTA     | JAL     |     | 34,000                     | 42%        |     | 17,000                     | 71%        |     | 20,050                     | 66%        |     |
| 札幌(丘珠)＝奥尻   | 札幌(丘珠)発    | 函館      | JAL     | JTA     |     | 34,000                     | 42%        |     | 17,000                     | 71%        |     | 20,050                     | 66%        |     |
|             | 奥尻発        | 函館      | JAL     | JAL     |     | 21,200                     | 39%        |     | 10,600                     | 70%        |     | 15,800                     | 55%        |     |
| 釧路＝函館       | 釧路発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 22,400                     | 45%        |     | 11,200                     | 73%        |     | 17,500                     | 57%        |     |
|             | 函館発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 22,400                     | 45%        |     | 11,200                     | 73%        |     | 17,500                     | 57%        |     |
| 釧路＝三沢       | 釧路発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100                     | 37%        |     | 14,550                     | 68%        |     | 21,400                     | 54%        |     |
|             | 三沢発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100                     | 37%        |     | 14,550                     | 68%        |     | 21,400                     | 54%        |     |
| 利尻＝函館       | 利尻発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100                     | 32%        |     | 14,550                     | 66%        |     | 20,600                     | 52%        |     |
|             | 函館発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100                     | 32%        |     | 14,550                     | 66%        |     | 20,600                     | 52%        |     |
| 利尻＝釧路       | 利尻発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100                     | 37%        |     | 14,550                     | 69%        |     | 21,300                     | 54%        |     |
|             | 釧路発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100                     | 37%        |     | 14,550                     | 69%        |     | 21,300                     | 54%        |     |
| 三沢＝利尻       | 三沢発        | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 35,800                     | 26%        |     | 17,900                     | 63%        |     | 24,500                     | 49%        |     |

「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月2日、8月20日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間           | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                  |             |    | 小児特別乗継割引                |             |    | 身体障がい者特別乗継割引            |             |    |
|--------------|----------|---------|---------|---------|-----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|
|              |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 7/1-<br>8/2,8/20<br>～31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>～31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>～31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 東京(羽田)＝宮古    | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 64,600                  | 6%          |    | 32,300                  | 53%         |    | 36,550                  | 47%         |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA |     | 64,600                  | 6%          |    | 32,300                  | 53%         |    | 36,550                  | 47%         |    |
| 東京(羽田)＝石垣    | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 68,900                  | 8%          |    | 34,450                  | 54%         |    | 39,050                  | 48%         |    |
|              |          | 大阪(関西)  | JAL     | JTA     |     | 68,900                  | 18%         |    | 34,450                  | 59%         |    | 39,050                  | 54%         |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA |     | 68,900                  | 8%          |    | 34,450                  | 54%         |    | 39,050                  | 48%         |    |
|              |          | 大阪(伊丹)発 | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 32%         |    | 26,000                  | 66%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
| 大阪(伊丹)＝女満別   | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 31%         |    | 26,000                  | 65%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 32%         |    | 26,000                  | 66%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 31%         |    | 26,000                  | 65%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 31%         |    | 26,000                  | 65%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
| 大阪(関西)＝女満別   | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 32%         |    | 26,000                  | 66%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 31%         |    | 26,000                  | 65%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 32%         |    | 26,000                  | 66%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000                  | 31%         |    | 26,000                  | 65%         |    | 26,400                  | 65%         |    |
| 大阪(伊丹)＝旭川    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700                  | 28%         |    | 26,850                  | 64%         |    | 27,100                  | 63%         |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700                  | 28%         |    | 26,850                  | 64%         |    | 27,100                  | 63%         |    |
| 大阪(関西)＝旭川    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700                  | 28%         |    | 26,850                  | 64%         |    | 27,100                  | 63%         |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700                  | 28%         |    | 26,850                  | 64%         |    | 27,100                  | 63%         |    |
| 大阪(伊丹)＝釧路    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900                  | 34%         |    | 24,450                  | 67%         |    | 27,400                  | 63%         |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900                  | 34%         |    | 24,450                  | 67%         |    | 27,400                  | 63%         |    |
| 大阪(関西)＝釧路    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900                  | 34%         |    | 24,450                  | 67%         |    | 27,400                  | 63%         |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900                  | 34%         |    | 24,450                  | 67%         |    | 27,400                  | 63%         |    |
| 大阪(伊丹)＝帯広    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300                  | 34%         |    | 24,150                  | 67%         |    | 25,500                  | 65%         |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300                  | 34%         |    | 24,150                  | 67%         |    | 25,500                  | 65%         |    |
| 大阪(関西)＝帯広    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300                  | 34%         |    | 24,150                  | 67%         |    | 25,500                  | 65%         |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300                  | 34%         |    | 24,150                  | 67%         |    | 25,500                  | 65%         |    |
| 大阪(伊丹)＝函館    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100                  | 29%         |    | 23,050                  | 65%         |    | 23,200                  | 64%         |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100                  | 29%         |    | 23,050                  | 65%         |    | 23,200                  | 64%         |    |
| 大阪(関西)＝函館    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100                  | 29%         |    | 23,050                  | 65%         |    | 23,200                  | 64%         |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100                  | 29%         |    | 23,050                  | 65%         |    | 23,200                  | 64%         |    |
| 大阪(伊丹)＝三沢    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800                  | 29%         |    | 22,400                  | 65%         |    | 22,500                  | 64%         |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800                  | 29%         |    | 22,400                  | 65%         |    | 22,500                  | 64%         |    |
| 大阪(関西)＝三沢    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800                  | 29%         |    | 22,400                  | 65%         |    | 22,500                  | 64%         |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800                  | 29%         |    | 22,400                  | 65%         |    | 22,500                  | 64%         |    |
| 大阪(伊丹)＝隠岐    | 大阪(伊丹)発  | 出雲      | JAL/JAC | JAC     |     | 25,000                  | 32%         |    | 12,500                  | 66%         |    | 13,450                  | 63%         |    |
|              | 隠岐発      | 出雲      | JAC     | JAL/JAC |     | 25,000                  | 32%         |    | 12,500                  | 66%         |    | 13,450                  | 63%         |    |
| 大阪(伊丹)＝種子島   | 大阪(伊丹)発  | 鹿児島     | JAL     | JAC     |     | 36,500                  | 22%         |    | 18,250                  | 61%         |    | 19,600                  | 58%         |    |
|              | 種子島発     | 鹿児島     | JAC     | JAL     |     | 36,500                  | 22%         |    | 18,250                  | 61%         |    | 19,600                  | 58%         |    |
| 大阪(伊丹)＝宮古    | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 51,500                  | 17%         |    | 25,750                  | 58%         |    | 26,100                  | 58%         |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 51,500                  | 17%         |    | 25,750                  | 58%         |    | 26,100                  | 58%         |    |
| 大阪(関西)＝宮古    | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 51,500                  | 17%         |    | 25,750                  | 58%         |    | 26,100                  | 58%         |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 51,500                  | 17%         |    | 25,750                  | 58%         |    | 26,100                  | 58%         |    |
| 大阪(伊丹)＝石垣    | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 56,800                  | 16%         |    | 28,400                  | 58%         |    | 31,850                  | 53%         |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 56,800                  | 16%         |    | 28,400                  | 58%         |    | 31,850                  | 53%         |    |
| 大阪(関西)＝石垣    | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 56,800                  | 16%         |    | 28,400                  | 58%         |    | 31,850                  | 53%         |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 56,800                  | 16%         |    | 28,400                  | 58%         |    | 31,850                  | 53%         |    |
| 名古屋(中部)＝女満別  | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 46,600                  | 34%         |    | 23,300                  | 67%         |    | 24,800                  | 65%         |    |
|              | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 46,600                  | 34%         |    | 23,300                  | 67%         |    | 24,800                  | 65%         |    |
| 名古屋(中部)＝宮古   | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 52,700                  | 21%         |    | 26,350                  | 60%         |    | 26,750                  | 60%         |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 52,700                  | 21%         |    | 26,350                  | 60%         |    | 26,750                  | 60%         |    |
| 名古屋(中部)＝石垣   | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 53,800                  | 26%         |    | 26,900                  | 63%         |    | 27,450                  | 62%         |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 53,800                  | 26%         |    | 26,900                  | 63%         |    | 27,450                  | 62%         |    |
| 札幌(新千歳)＝小松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 40%         |    | 20,150                  | 70%         |    | 22,200                  | 67%         |    |
|              | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 40%         |    | 20,150                  | 70%         |    | 22,200                  | 67%         |    |
| 札幌(新千歳)＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100                  | 49%         |    | 19,050                  | 75%         |    | 21,250                  | 72%         |    |
|              | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100                  | 49%         |    | 19,050                  | 75%         |    | 21,250                  | 72%         |    |
| 札幌(新千歳)＝岡山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,500                  | 45%         |    | 20,750                  | 73%         |    | 22,200                  | 71%         |    |
|              | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,500                  | 45%         |    | 20,750                  | 73%         |    | 22,200                  | 71%         |    |
| 札幌(新千歳)＝広島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700                  | 30%         |    | 26,850                  | 65%         |    | 27,150                  | 65%         |    |
|              | 広島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700                  | 30%         |    | 26,850                  | 65%         |    | 27,150                  | 65%         |    |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|              | 山口宇部発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
| 札幌(新千歳)＝出雲   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800                  | 40%         |    | 22,400                  | 70%         |    | 22,700                  | 70%         |    |
|              | 出雲発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800                  | 40%         |    | 22,400                  | 70%         |    | 22,700                  | 70%         |    |
| 札幌(新千歳)＝徳島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 39%         |    | 23,000                  | 70%         |    | 23,650                  | 69%         |    |
|              | 徳島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 39%         |    | 23,000                  | 70%         |    | 23,650                  | 69%         |    |
| 札幌(新千歳)＝高松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 47,100                  | 38%         |    | 23,550                  | 69%         |    | 24,200                  | 68%         |    |
|              | 高松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 47,100                  | 38%         |    | 23,550                  | 69%         |    | 24,200                  | 68%         |    |
| 札幌(新千歳)＝高知   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 36%         |    | 24,700                  | 68%         |    | 25,150                  | 68%         |    |
|              | 高知発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 36%         |    | 24,700                  | 68%         |    | 25,150                  | 68%         |    |
| 札幌(新千歳)＝松山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 34%         |    | 25,750                  | 67%         |    | 26,500                  | 66%         |    |
|              | 松山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 34%         |    | 25,750                  | 67%         |    | 26,500                  | 66%         |    |
| 札幌(新千歳)＝北九州  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300                  | 35%         |    | 27,150                  | 67%         |    | 30,550                  | 63%         |    |
|              | 北九州発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300                  | 35%         |    | 27,150                  | 67%         |    | 30,550                  | 63%         |    |
| 札幌(新千歳)＝大分   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 39%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|              | 大分発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 39%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
| 札幌(新千歳)＝長崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700                  | 39%         |    | 26,350                  | 69%         |    | 26,750                  | 69%         |    |
|              | 長崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700                  | 39%         |    | 26,350                  | 69%         |    | 26,750                  | 69%         |    |
| 札幌(新千歳)＝熊本   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 38%         |    | 25,750                  | 69%         |    | 26,100                  | 69%         |    |
|              | 熊本発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 38%         |    | 25,750                  | 69%         |    | 26,100                  | 69%         |    |
| 札幌(新千歳)＝宮崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700                  | 37%         |    | 26,350                  | 68%         |    | 26,750                  | 68%         |    |
|              | 宮崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700                  | 37%         |    | 26,350                  | 68%         |    | 26,750                  | 68%         |    |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 58,300                  | 32%         |    | 29,150                  | 66%         |    | 29,750                  | 65%         |    |
|              | 鹿児島発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 58,300                  | 32%         |    | 29,150                  | 66%         |    | 29,750                  | 65%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。



「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月2日、8月20日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      | 経由地①  | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                  |             |    | 小児特別乗継割引                |             |    | 身体障がい者特別乗継割引            |             |    |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|
|         |       |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 旭川＝石垣   | 旭川発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 75,300                  | 35%         |    | 37,650                  | 67%         |    | 42,400                  | 63%         |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 75,300                  | 35%         |    | 37,650                  | 67%         |    | 42,400                  | 63%         |    |
| 釧路＝小松   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,200                  | 37%         |    | 23,100                  | 68%         |    | 25,800                  | 65%         |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 46,200                  | 37%         |    | 23,100                  | 68%         |    | 25,800                  | 65%         |    |
| 釧路＝南紀白浜 | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 39%         |    | 24,700                  | 70%         |    | 27,300                  | 66%         |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 39%         |    | 24,700                  | 70%         |    | 27,300                  | 66%         |    |
| 釧路＝岡山   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 40%         |    | 24,700                  | 70%         |    | 27,300                  | 67%         |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 40%         |    | 24,700                  | 70%         |    | 27,300                  | 67%         |    |
| 釧路＝広島   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,400                  | 37%         |    | 26,200                  | 68%         |    | 28,950                  | 65%         |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,400                  | 37%         |    | 26,200                  | 68%         |    | 28,950                  | 65%         |    |
| 釧路＝出雲   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 36%         |    | 25,750                  | 68%         |    | 26,350                  | 67%         |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 36%         |    | 25,750                  | 68%         |    | 26,350                  | 67%         |    |
| 釧路＝松山   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 59,200                  | 30%         |    | 29,600                  | 65%         |    | 30,050                  | 64%         |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 59,200                  | 30%         |    | 29,600                  | 65%         |    | 30,050                  | 64%         |    |
| 釧路＝石垣   | 釧路発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 74,800                  | 35%         |    | 37,400                  | 67%         |    | 42,200                  | 63%         |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 74,800                  | 35%         |    | 37,400                  | 67%         |    | 42,200                  | 63%         |    |
| 帯広＝小松   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 32%         |    | 24,700                  | 66%         |    | 25,500                  | 65%         |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 32%         |    | 24,700                  | 66%         |    | 25,500                  | 65%         |    |
| 帯広＝南紀白浜 | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 39%         |    | 24,700                  | 69%         |    | 27,300                  | 66%         |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 39%         |    | 24,700                  | 69%         |    | 27,300                  | 66%         |    |
| 帯広＝岡山   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 39%         |    | 24,700                  | 70%         |    | 27,300                  | 67%         |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400                  | 39%         |    | 24,700                  | 70%         |    | 27,300                  | 67%         |    |
| 帯広＝出雲   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 36%         |    | 25,750                  | 68%         |    | 26,350                  | 67%         |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 51,500                  | 36%         |    | 25,750                  | 68%         |    | 26,350                  | 67%         |    |
| 帯広＝松山   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 59,200                  | 29%         |    | 29,600                  | 65%         |    | 30,050                  | 64%         |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 59,200                  | 29%         |    | 29,600                  | 65%         |    | 30,050                  | 64%         |    |
| 帯広＝石垣   | 帯広発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 74,200                  | 35%         |    | 37,100                  | 68%         |    | 41,850                  | 63%         |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 74,200                  | 35%         |    | 37,100                  | 68%         |    | 41,850                  | 63%         |    |
| 函館＝小松   | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,800                  | 37%         |    | 20,400                  | 68%         |    | 20,700                  | 68%         |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 40,800                  | 37%         |    | 20,400                  | 68%         |    | 20,700                  | 68%         |    |
| 函館＝南紀白浜 | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,300                  | 33%         |    | 24,150                  | 67%         |    | 26,750                  | 63%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,700                  | 29%         |    | 26,350                  | 64%         |    | 27,300                  | 63%         |    |
| 函館＝岡山   | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,700                  | 29%         |    | 26,350                  | 64%         |    | 27,300                  | 63%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,300                  | 30%         |    | 26,150                  | 65%         |    | 28,950                  | 61%         |    |
| 函館＝広島   | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,300                  | 30%         |    | 26,150                  | 65%         |    | 28,950                  | 61%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 30%         |    | 25,250                  | 65%         |    | 25,800                  | 64%         |    |
| 函館＝出雲   | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL/JAC |     | 50,500                  | 27%         |    | 25,250                  | 63%         |    | 25,800                  | 63%         |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 30%         |    | 25,250                  | 65%         |    | 25,800                  | 64%         |    |
| 函館＝松山   | 松山発   | 東京(羽田) | JAL/JAC | JAL     |     | 50,500                  | 27%         |    | 25,250                  | 63%         |    | 25,800                  | 63%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 58,000                  | 24%         |    | 29,000                  | 62%         |    | 29,400                  | 61%         |    |
| 函館＝北九州  | 北九州発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 58,000                  | 14%         |    | 29,000                  | 57%         |    | 29,400                  | 57%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 58,000                  | 24%         |    | 29,000                  | 62%         |    | 29,400                  | 61%         |    |
| 函館＝大分   | 大分発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 58,000                  | 14%         |    | 29,000                  | 57%         |    | 29,400                  | 57%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 60,600                  | 25%         |    | 30,300                  | 63%         |    | 31,050                  | 62%         |    |
| 函館＝長崎   | 長崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 60,600                  | 25%         |    | 30,300                  | 63%         |    | 31,050                  | 62%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
| 函館＝熊本   | 熊本発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 31%         |    | 24,100                  | 66%         |    | 24,600                  | 65%         |    |
| 函館＝宮崎   | 宮崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 31%         |    | 24,100                  | 66%         |    | 24,600                  | 65%         |    |
| 函館＝鹿児島  | 鹿児島発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 40%         |    | 25,250                  | 70%         |    | 25,800                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 35%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 25,800                  | 67%         |    |
| 函館＝石垣   | 石垣発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 40%         |    | 25,250                  | 70%         |    | 25,800                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 35%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 25,800                  | 67%         |    |
| 青森＝小松   | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝南紀白浜 | 南紀白浜発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝岡山   | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝広島   | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝山口宇部 | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝出雲   | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝徳島   | 徳島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝高松   | 高松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝高知   | 高知発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月2日、8月20日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もごさいす。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                  |             |    | 小児特別乗継割引                |             |    | 身体障がい者特別乗継割引            |             |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 青森＝松山   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 41%         |    | 21,850                  | 71%         |    | 22,500                  | 70%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 33%         |    | 21,850                  | 66%         |    | 22,500                  | 65%         |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 41%         |    | 21,850                  | 71%         |    | 22,500                  | 70%         |    |
| 青森＝北九州  | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 33%         |    | 21,850                  | 66%         |    | 22,500                  | 65%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 49,200                  | 38%         |    | 24,600                  | 69%         |    | 27,800                  | 65%         |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 49,200                  | 38%         |    | 24,600                  | 69%         |    | 27,800                  | 65%         |    |
| 青森＝大分   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 41%         |    | 23,000                  | 71%         |    | 23,650                  | 70%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 32%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 41%         |    | 23,000                  | 71%         |    | 23,650                  | 70%         |    |
| 青森＝長崎   | 青森発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 32%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 39%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 青森＝熊本   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 39%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
| 青森＝宮崎   | 青森発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 33%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 24,600                  | 66%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 33%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 24,600                  | 66%         |    |
| 青森＝鹿児島  | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 40%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 33%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 24,600                  | 66%         |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 39%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
| 青森＝石垣   | 青森発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 34%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 50,500                  | 34%         |    | 34,600                  | 67%         |    | 39,350                  | 63%         |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 69,200                  | 34%         |    | 34,600                  | 67%         |    | 39,350                  | 63%         |    |
| 三沢＝小松   | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 44%         |    | 17,500                  | 72%         |    | 19,400                  | 69%         |    |
|         |       | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 44%         |    | 17,500                  | 72%         |    | 19,400                  | 69%         |    |
|         | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                  | 45%         |    | 19,550                  | 72%         |    | 21,850                  | 69%         |    |
| 三沢＝南紀白浜 | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                  | 45%         |    | 19,550                  | 72%         |    | 21,850                  | 69%         |    |
|         |       | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                  | 45%         |    | 19,550                  | 72%         |    | 21,850                  | 69%         |    |
|         | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                  | 45%         |    | 19,550                  | 73%         |    | 21,850                  | 70%         |    |
| 三沢＝岡山   | 三沢発   | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 39,100                  | 45%         |    | 19,550                  | 73%         |    | 21,850                  | 70%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                  | 45%         |    | 20,050                  | 72%         |    | 22,500                  | 69%         |    |
|         | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100                  | 45%         |    | 20,050                  | 72%         |    | 22,500                  | 69%         |    |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発   | 広島発    |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                  | 45%         |    | 21,100                  | 72%         |    | 23,650                  | 69%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                  | 45%         |    | 21,100                  | 72%         |    | 23,650                  | 69%         |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200                  | 45%         |    | 21,100                  | 72%         |    | 23,650                  | 69%         |    |
| 三沢＝出雲   | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,000                  | 42%         |    | 20,500                  | 71%         |    | 23,000                  | 67%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 41,000                  | 39%         |    | 20,500                  | 70%         |    | 23,000                  | 66%         |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,000                  | 42%         |    | 20,500                  | 71%         |    | 23,000                  | 67%         |    |
| 三沢＝徳島   | 三沢発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 41,000                  | 39%         |    | 20,500                  | 70%         |    | 23,000                  | 66%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 43%         |    | 20,150                  | 72%         |    | 20,650                  | 71%         |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 43%         |    | 20,150                  | 72%         |    | 20,650                  | 71%         |    |
| 三沢＝高松   | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 40%         |    | 21,300                  | 70%         |    | 21,850                  | 69%         |    |
|         |       | 高松発    |      | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 40%         |    | 21,300                  | 70%         |    | 21,850                  | 69%         |    |
|         | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 42%         |    | 21,300                  | 71%         |    | 21,850                  | 70%         |    |
| 三沢＝高知   | 三沢発   | 高知発    |      | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 42%         |    | 21,300                  | 71%         |    | 21,850                  | 70%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 41%         |    | 21,850                  | 70%         |    | 22,500                  | 70%         |    |
|         | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 34%         |    | 21,850                  | 67%         |    | 22,500                  | 66%         |    |
| 三沢＝松山   | 三沢発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 41%         |    | 21,850                  | 70%         |    | 22,500                  | 70%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 41%         |    | 21,850                  | 70%         |    | 22,500                  | 70%         |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 34%         |    | 21,850                  | 67%         |    | 22,500                  | 66%         |    |
| 三沢＝北九州  | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,700                  | 38%         |    | 24,350                  | 69%         |    | 27,450                  | 65%         |    |
|         |       | 北九州発   |      | JAL     | JAL     |     | 48,700                  | 38%         |    | 24,350                  | 69%         |    | 27,450                  | 65%         |    |
|         | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 41%         |    | 23,000                  | 70%         |    | 23,650                  | 70%         |    |
| 三沢＝大分   | 三沢発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 67%         |    | 23,650                  | 66%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 41%         |    | 23,000                  | 70%         |    | 23,650                  | 70%         |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 67%         |    | 23,650                  | 66%         |    |
| 三沢＝長崎   | 三沢発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 41%         |    | 23,000                  | 70%         |    | 23,650                  | 70%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 34%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
| 三沢＝熊本   | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 34%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 39%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
| 三沢＝宮崎   | 三沢発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 35%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 24,600                  | 67%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 39%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 35%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 24,600                  | 67%         |    |
| 三沢＝鹿児島  | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 39%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 35%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 24,600                  | 67%         |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 39%         |    | 24,100                  | 70%         |    | 24,600                  | 69%         |    |
| 三沢＝石垣   | 三沢発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 38%         |    | 25,250                  | 69%         |    | 25,500                  | 69%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 34%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 25,500                  | 66%         |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200                  | 34%         |    | 34,600                  | 67%         |    | 39,350                  | 62%         |    |
| 秋田＝小松   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 37,000                  | 35%         |    | 18,500                  | 68%         |    | 18,750                  | 67%         |    |
|         |       | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 37,000                  | 35%         |    | 18,500                  | 68%         |    | 18,750                  | 67%         |    |
|         | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 41%         |    | 19,100                  | 71%         |    | 19,400                  | 70%         |    |
| 秋田＝南紀白浜 | 秋田発   | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 41%         |    | 19,100                  | 71%         |    | 19,400                  | 70%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 42%         |    | 19,100                  | 71%         |    | 19,950                  | 70%         |    |
|         | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 42%         |    | 19,100                  | 71%         |    | 19,950                  | 70%         |    |
| 秋田＝岡山   | 秋田発   | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 42%         |    | 19,100                  | 71%         |    | 19,950                  | 70%         |    |
|         |       | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 40%         |    | 20,150                  | 70%         |    | 20,650                  | 69%         |    |
|         | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 40%         |    | 20,150                  | 70%         |    | 20,650                  | 69%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月2日、8月20日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下配運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下配運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                  |             |    | 小児特別乗継割引                |             |    | 身体障がい者特別乗継割引            |             |    |
|---------|-------|--------|---------|---------|---------|-----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|
|         |       |        |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 39%         |    | 21,850                  | 69%         |    | 22,950                  | 68%         |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 39%         |    | 21,850                  | 69%         |    | 22,950                  | 68%         |    |
| 秋田＝出雲   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 41%         |    | 19,100                  | 70%         |    | 19,400                  | 70%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL/JAC |     | 38,200                  | 39%         |    | 19,100                  | 69%         |    | 19,400                  | 69%         |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 41%         |    | 19,100                  | 70%         |    | 19,400                  | 70%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL/JAC | JAL     |     | 38,200                  | 39%         |    | 19,100                  | 69%         |    | 19,400                  | 69%         |    |
| 秋田＝徳島   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 42%         |    | 19,100                  | 71%         |    | 19,600                  | 70%         |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 38,200                  | 42%         |    | 19,100                  | 71%         |    | 19,600                  | 70%         |    |
| 秋田＝高松   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 39%         |    | 20,150                  | 69%         |    | 20,650                  | 69%         |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 39%         |    | 20,150                  | 69%         |    | 20,650                  | 69%         |    |
| 秋田＝高知   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 40%         |    | 20,150                  | 70%         |    | 20,850                  | 69%         |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 40,300                  | 40%         |    | 20,150                  | 70%         |    | 20,850                  | 69%         |    |
| 秋田＝松山   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 38%         |    | 21,300                  | 69%         |    | 21,850                  | 68%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 30%         |    | 21,300                  | 65%         |    | 21,850                  | 64%         |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 38%         |    | 21,300                  | 69%         |    | 21,850                  | 68%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 42,600                  | 30%         |    | 21,300                  | 65%         |    | 21,850                  | 64%         |    |
| 秋田＝北九州  | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 31%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,650                  | 65%         |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 31%         |    | 25,250                  | 66%         |    | 25,650                  | 65%         |    |
| 秋田＝大分   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 40%         |    | 21,850                  | 70%         |    | 23,600                  | 67%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 31%         |    | 21,850                  | 66%         |    | 23,600                  | 63%         |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 40%         |    | 21,850                  | 70%         |    | 23,600                  | 67%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 43,700                  | 31%         |    | 21,850                  | 66%         |    | 23,600                  | 63%         |    |
| 秋田＝長崎   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 46,200                  | 39%         |    | 23,100                  | 70%         |    | 25,800                  | 66%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 46,200                  | 35%         |    | 23,100                  | 67%         |    | 25,800                  | 64%         |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 46,200                  | 39%         |    | 23,100                  | 70%         |    | 25,800                  | 66%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 46,200                  | 35%         |    | 23,100                  | 67%         |    | 25,800                  | 64%         |    |
| 秋田＝熊本   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 38%         |    | 23,000                  | 69%         |    | 24,300                  | 67%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 24,300                  | 64%         |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 38%         |    | 23,000                  | 69%         |    | 24,300                  | 67%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 24,300                  | 64%         |    |
| 秋田＝宮崎   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 38%         |    | 23,000                  | 69%         |    | 24,300                  | 67%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 24,300                  | 64%         |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 38%         |    | 23,000                  | 69%         |    | 24,300                  | 67%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 24,300                  | 64%         |    |
| 秋田＝鹿児島  | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 37%         |    | 24,100                  | 68%         |    | 25,800                  | 66%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 33%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 25,800                  | 64%         |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 37%         |    | 24,100                  | 68%         |    | 25,800                  | 66%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 48,200                  | 33%         |    | 24,100                  | 67%         |    | 25,800                  | 64%         |    |
| 秋田＝石垣   | 秋田発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JTA     |     | 69,200                  | 30%         |    | 34,600                  | 65%         |    | 39,350                  | 60%         |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |         | JTA     | JAL     |     | 69,200                  | 30%         |    | 34,600                  | 65%         |    | 39,350                  | 60%         |    |
| 花巻＝出雲   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL/JAC |     | 39,400                  | 39%         |    | 19,700                  | 70%         |    | 22,000                  | 66%         |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |         |     | 39,400                  | 39%         |    | 19,700                  | 70%         |    | 22,000                  | 66%         |    |
| 花巻＝松山   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 43,200                  | 32%         |    | 21,600                  | 66%         |    | 22,150                  | 65%         |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 43,200                  | 32%         |    | 21,600                  | 66%         |    | 22,150                  | 65%         |    |
| 花巻＝大分   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 45,500                  | 31%         |    | 22,750                  | 66%         |    | 23,350                  | 65%         |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 45,500                  | 31%         |    | 22,750                  | 66%         |    | 23,350                  | 65%         |    |
| 花巻＝長崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 49,900                  | 32%         |    | 24,950                  | 66%         |    | 25,200                  | 66%         |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 49,900                  | 32%         |    | 24,950                  | 66%         |    | 25,200                  | 66%         |    |
| 花巻＝熊本   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 47,600                  | 33%         |    | 23,800                  | 66%         |    | 24,250                  | 66%         |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 47,600                  | 33%         |    | 23,800                  | 66%         |    | 24,250                  | 66%         |    |
| 花巻＝宮崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 47,600                  | 33%         |    | 23,800                  | 66%         |    | 27,450                  | 61%         |    |
|         |       | 福岡     |         | JAL     | JAL     |     | 47,600                  | 39%         |    | 23,800                  | 69%         |    | 27,450                  | 65%         |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 47,600                  | 33%         |    | 23,800                  | 66%         |    | 27,450                  | 61%         |    |
|         |       | 福岡     |         | JAL     | JAL     |     | 47,600                  | 39%         |    | 23,800                  | 69%         |    | 27,450                  | 65%         |    |
| 花巻＝鹿児島  | 花巻発   | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 49,900                  | 33%         |    | 24,950                  | 67%         |    | 25,200                  | 66%         |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL     |     | 49,900                  | 33%         |    | 24,950                  | 67%         |    | 25,200                  | 66%         |    |
| 山形＝小松   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 32,900                  | 32%         |    | 16,450                  | 66%         |    | 17,950                  | 63%         |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 32,900                  | 32%         |    | 16,450                  | 66%         |    | 17,950                  | 63%         |    |
| 山形＝岡山   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 39%         |    | 17,500                  | 69%         |    | 19,400                  | 66%         |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 39%         |    | 17,500                  | 69%         |    | 19,400                  | 66%         |    |
| 山形＝広島   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 36,000                  | 38%         |    | 18,000                  | 69%         |    | 20,000                  | 66%         |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 36,000                  | 38%         |    | 18,000                  | 69%         |    | 20,000                  | 66%         |    |
| 山形＝山口宇部 | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 40,100                  | 35%         |    | 20,050                  | 68%         |    | 22,500                  | 64%         |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 40,100                  | 35%         |    | 20,050                  | 68%         |    | 22,500                  | 64%         |    |
| 山形＝出雲   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 36,000                  | 35%         |    | 18,000                  | 68%         |    | 20,000                  | 64%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL     | JAL/JAC |     | 36,000                  | 41%         |    | 18,000                  | 71%         |    | 20,000                  | 67%         |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 36,000                  | 35%         |    | 18,000                  | 68%         |    | 20,000                  | 64%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL/JAC | JAL     |     | 36,000                  | 41%         |    | 18,000                  | 71%         |    | 20,000                  | 67%         |    |
| 山形＝徳島   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 38%         |    | 17,500                  | 69%         |    | 19,400                  | 66%         |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 38%         |    | 17,500                  | 69%         |    | 19,400                  | 66%         |    |
| 山形＝高松   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 38%         |    | 17,500                  | 69%         |    | 19,400                  | 66%         |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |         | JAL     | JAL     |     | 35,000                  | 38%         |    | 17,500                  | 69%         |    | 19,400                  | 66%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月2日、8月20日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地②    | 設定会社 |         |     | 特別乗継割引                  |             |    | 小児特別乗継割引                |             |    | 身体障がい者特別乗継割引            |             |    |
|---------|-------|--------|---------|------|---------|-----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|
|         |       |        |         | 区間①  | 区間②     | 区間③ | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 山形＝高知   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 36,000                  | 39%         |    | 18,000                  | 69%         |    | 20,000                  | 66%         |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 36,000                  | 39%         |    | 18,000                  | 69%         |    | 20,000                  | 66%         |    |
| 山形＝松山   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 36,000                  | 39%         |    | 18,000                  | 70%         |    | 20,000                  | 66%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 36,000                  | 40%         |    | 18,000                  | 70%         |    | 20,000                  | 67%         |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 36,000                  | 39%         |    | 18,000                  | 70%         |    | 20,000                  | 66%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 36,000                  | 40%         |    | 18,000                  | 70%         |    | 20,000                  | 67%         |    |
| 山形＝北九州  | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 43,200                  | 33%         |    | 21,600                  | 67%         |    | 23,650                  | 63%         |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 43,200                  | 33%         |    | 21,600                  | 67%         |    | 23,650                  | 63%         |    |
| 山形＝大分   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 41,100                  | 35%         |    | 20,550                  | 68%         |    | 23,050                  | 64%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 41,100                  | 34%         |    | 20,550                  | 67%         |    | 23,050                  | 63%         |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 41,100                  | 35%         |    | 20,550                  | 68%         |    | 23,050                  | 64%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 41,100                  | 34%         |    | 20,550                  | 67%         |    | 23,050                  | 63%         |    |
| 山形＝長崎   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 34%         |    | 22,100                  | 67%         |    | 24,900                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 36%         |    | 22,100                  | 68%         |    | 24,900                  | 64%         |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 34%         |    | 22,100                  | 67%         |    | 24,900                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 36%         |    | 22,100                  | 68%         |    | 24,900                  | 64%         |    |
| 山形＝熊本   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 35%         |    | 21,100                  | 67%         |    | 23,650                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 37%         |    | 21,100                  | 69%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 35%         |    | 21,100                  | 67%         |    | 23,650                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 37%         |    | 21,100                  | 69%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
| 山形＝宮崎   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 35%         |    | 21,100                  | 67%         |    | 23,650                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 37%         |    | 21,100                  | 69%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 35%         |    | 21,100                  | 67%         |    | 23,650                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,200                  | 37%         |    | 21,100                  | 69%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
| 山形＝鹿児島  | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 34%         |    | 22,100                  | 67%         |    | 24,900                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 38%         |    | 22,100                  | 69%         |    | 24,900                  | 65%         |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 34%         |    | 22,100                  | 67%         |    | 24,900                  | 63%         |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 44,200                  | 38%         |    | 22,100                  | 69%         |    | 24,900                  | 65%         |    |
| 山形＝石垣   | 山形発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JTA     |     | 69,200                  | 23%         |    | 34,600                  | 62%         |    | 39,350                  | 56%         |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |         | JTA  | JAL     |     | 69,200                  | 23%         |    | 34,600                  | 62%         |    | 39,350                  | 56%         |    |
| 仙台＝出雲   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL/JAC |     | 35,000                  | 41%         |    | 17,500                  | 71%         |    | 19,400                  | 68%         |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL  |         |     | 35,000                  | 41%         |    | 17,500                  | 71%         |    | 19,400                  | 68%         |    |
| 仙台＝松山   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 40,300                  | 31%         |    | 20,150                  | 66%         |    | 20,650                  | 65%         |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 40,300                  | 31%         |    | 20,150                  | 66%         |    | 20,650                  | 65%         |    |
| 仙台＝大分   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 30%         |    | 21,300                  | 65%         |    | 21,850                  | 64%         |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 30%         |    | 21,300                  | 65%         |    | 21,850                  | 64%         |    |
| 仙台＝長崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 46,000                  | 33%         |    | 23,000                  | 66%         |    | 23,650                  | 65%         |    |
| 仙台＝熊本   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 34%         |    | 21,850                  | 67%         |    | 22,500                  | 66%         |    |
|         |       | 熊本発    | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 34%         |    | 21,850                  | 67%         |    | 22,500                  | 66%         |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 46,000                  | 30%         |    | 23,000                  | 65%         |    | 23,650                  | 64%         |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 46,000                  | 30%         |    | 23,000                  | 65%         |    | 23,650                  | 64%         |    |
| 仙台＝鹿児島  | 仙台発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 46,000                  | 34%         |    | 23,000                  | 67%         |    | 23,650                  | 66%         |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 46,000                  | 34%         |    | 23,000                  | 67%         |    | 23,650                  | 66%         |    |
| 新潟＝出雲   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL/JAC |     | 31,900                  | 45%         |    | 15,950                  | 72%         |    | 17,600                  | 70%         |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL  |         |     | 31,900                  | 45%         |    | 15,950                  | 72%         |    | 17,600                  | 70%         |    |
| 新潟＝松山   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 38,200                  | 32%         |    | 19,100                  | 66%         |    | 19,400                  | 66%         |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 38,200                  | 32%         |    | 19,100                  | 66%         |    | 19,400                  | 66%         |    |
| 新潟＝大分   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 40,300                  | 32%         |    | 20,150                  | 66%         |    | 20,650                  | 65%         |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 40,300                  | 32%         |    | 20,150                  | 66%         |    | 20,650                  | 65%         |    |
| 新潟＝長崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 34%         |    | 21,850                  | 67%         |    | 22,500                  | 66%         |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 34%         |    | 21,850                  | 67%         |    | 22,500                  | 66%         |    |
| 新潟＝熊本   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 33%         |    | 21,300                  | 67%         |    | 21,850                  | 66%         |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 33%         |    | 21,300                  | 67%         |    | 21,850                  | 66%         |    |
| 新潟＝宮崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 33%         |    | 21,300                  | 67%         |    | 21,850                  | 66%         |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 33%         |    | 21,300                  | 67%         |    | 21,850                  | 66%         |    |
| 新潟＝鹿児島  | 新潟発   | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 35%         |    | 21,850                  | 68%         |    | 22,500                  | 67%         |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 35%         |    | 21,850                  | 68%         |    | 22,500                  | 67%         |    |
| 小松＝岡山   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 36,300                  | 43%         |    | 18,150                  | 71%         |    | 19,950                  | 68%         |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 36,300                  | 43%         |    | 18,150                  | 71%         |    | 19,950                  | 68%         |    |
| 小松＝広島   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 37,000                  | 42%         |    | 18,500                  | 71%         |    | 20,450                  | 68%         |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 37,000                  | 42%         |    | 18,500                  | 71%         |    | 20,450                  | 68%         |    |
| 小松＝山口宇部 | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 41,500                  | 39%         |    | 20,750                  | 70%         |    | 22,950                  | 66%         |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 41,500                  | 39%         |    | 20,750                  | 70%         |    | 22,950                  | 66%         |    |
| 小松＝出雲   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 35,000                  | 43%         |    | 17,500                  | 72%         |    | 19,100                  | 69%         |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 35,000                  | 43%         |    | 17,500                  | 72%         |    | 19,100                  | 69%         |    |
| 小松＝徳島   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 35,600                  | 43%         |    | 17,800                  | 72%         |    | 19,600                  | 69%         |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 35,600                  | 43%         |    | 17,800                  | 72%         |    | 19,600                  | 69%         |    |
| 小松＝高松   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 35,900                  | 43%         |    | 17,950                  | 71%         |    | 19,600                  | 69%         |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 35,900                  | 43%         |    | 17,950                  | 71%         |    | 19,600                  | 69%         |    |
| 小松＝高知   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 38,200                  | 41%         |    | 19,100                  | 70%         |    | 20,850                  | 68%         |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 38,200                  | 41%         |    | 19,100                  | 70%         |    | 20,850                  | 68%         |    |
| 小松＝松山   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 38,400                  | 41%         |    | 19,200                  | 71%         |    | 21,200                  | 68%         |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 38,400                  | 41%         |    | 19,200                  | 71%         |    | 21,200                  | 68%         |    |
| 小松＝北九州  | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 38%         |    | 21,850                  | 69%         |    | 22,350                  | 68%         |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 38%         |    | 21,850                  | 69%         |    | 22,350                  | 68%         |    |
| 小松＝大分   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 39%         |    | 21,300                  | 69%         |    | 23,600                  | 66%         |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 42,600                  | 39%         |    | 21,300                  | 69%         |    | 23,600                  | 66%         |    |
| 小松＝長崎   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 46,200                  | 37%         |    | 23,100                  | 68%         |    | 25,800                  | 65%         |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 46,200                  | 37%         |    | 23,100                  | 68%         |    | 25,800                  | 65%         |    |
| 小松＝熊本   | 小松発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 38%         |    | 21,850                  | 69%         |    | 24,300                  | 66%         |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |         | JAL  | JAL     |     | 43,700                  | 38%         |    | 21,850                  | 69%         |    | 24,300                  | 66%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。



「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月2日、8月20日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日: 2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間          | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                  |             |    | 小児特別乗継割引                |             |    | 身体障がい者特別乗継割引            |             |    |
|-------------|----------|---------|---------|---------|-----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|-------------------------|-------------|----|
|             |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 7/1-<br>8/2,8/20<br>-31 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 福岡＝奄美大島     | 福岡発      | 鹿児島     | JAC     | JAL/JAC |     | 34,650                  | 33%         |    | 17,350                  | 66%         |    | 19,150                  | 63%         |    |
|             | 奄美大島発    | 鹿児島     | JAL/JAC | JAC     |     | 34,650                  | 33%         |    | 17,350                  | 66%         |    | 19,150                  | 63%         |    |
| 福岡＝喜界島      | 福岡発      | 奄美大島    | JAL     | JAC     |     | 34,950                  | 29%         |    | 17,500                  | 64%         |    | 19,600                  | 60%         |    |
|             | 喜界島発     | 奄美大島    | JAC     | JAL     |     | 34,950                  | 29%         |    | 17,500                  | 64%         |    | 19,600                  | 60%         |    |
| 福岡＝徳之島      | 福岡発      | 鹿児島     | JAC     | JAL/JAC |     | 35,100                  | 37%         |    | 17,550                  | 69%         |    | 19,650                  | 65%         |    |
|             |          | 奄美大島    | JAL     | JAC     |     | 35,100                  | 34%         |    | 17,550                  | 67%         |    | 19,650                  | 63%         |    |
|             | 徳之島発     | 鹿児島     | JAL/JAC | JAC     |     | 35,100                  | 37%         |    | 17,550                  | 69%         |    | 19,650                  | 65%         |    |
|             |          | 奄美大島    | JAC     | JAL     |     | 35,100                  | 34%         |    | 17,550                  | 67%         |    | 19,650                  | 63%         |    |
|             |          | 鹿児島     | JAC     | JAC     |     | 36,300                  | 36%         |    | 18,150                  | 68%         |    | 20,600                  | 63%         |    |
| 福岡＝沖永良部     | 福岡発      | 鹿児島     | JAL     | JAC     | JAC | 36,300                  | 50%         |    | 18,150                  | 75%         |    | 20,600                  | 70%         |    |
|             |          | 奄美大島    | JAC     | JAC     | JAC | 36,300                  | 36%         |    | 18,150                  | 68%         |    | 20,600                  | 63%         |    |
|             | 沖永良部発    | 鹿児島     | JAC     | JAC     | JAL | 36,300                  | 49%         |    | 18,150                  | 75%         |    | 20,600                  | 71%         |    |
|             |          | 奄美大島    | JAL     | JAC     | JAC | 36,700                  | 39%         |    | 18,350                  | 70%         |    | 20,850                  | 66%         |    |
| 福岡＝与論       | 福岡発      | 奄美大島    | JAL     | JAC     | JAC | 36,700                  | 47%         |    | 18,350                  | 73%         |    | 20,850                  | 68%         |    |
|             |          | 沖永良部    | JAC     | JAL     | JAL | 36,700                  | 39%         |    | 18,350                  | 70%         |    | 20,850                  | 66%         |    |
|             | 与論発      | 奄美大島    | JAC     | JAC     | JAL | 36,700                  | 47%         |    | 18,350                  | 73%         |    | 20,850                  | 70%         |    |
|             |          | 沖永良部    | JAL     | JAC     | JAL | 36,700                  | 39%         |    | 18,350                  | 70%         |    | 20,850                  | 66%         |    |
| 東京(羽田)＝与那国  | 東京(羽田)発  | 石垣      | JTA     | RAC     |     | 69,000                  | 15%         |    | 34,500                  | 58%         |    | 39,100                  | 52%         |    |
|             | 与那国発     | 沖縄(那覇)  | RAC     | JAL/JTA |     | 69,000                  | 16%         |    | 34,500                  | 58%         |    | 39,100                  | 53%         |    |
| 大阪(伊丹)＝与那国  | 大阪(伊丹)発  | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 69,000                  | 15%         |    | 34,500                  | 58%         |    | 39,100                  | 52%         |    |
|             | 与那国発     | 沖縄(那覇)  | RAC     | JAL     |     | 56,900                  | 24%         |    | 28,450                  | 62%         |    | 31,950                  | 58%         |    |
| 大阪(関西)＝与那国  | 大阪(関西)発  | 石垣      | JTA     | RAC     |     | 56,900                  | 18%         |    | 28,450                  | 59%         |    | 31,950                  | 54%         |    |
|             | 与那国発     | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 56,900                  | 24%         |    | 28,450                  | 62%         |    | 31,950                  | 58%         |    |
| 名古屋(中部)＝与那国 | 名古屋(中部)発 | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 56,900                  | 18%         |    | 28,450                  | 59%         |    | 31,950                  | 54%         |    |
|             | 与那国発     | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 55,500                  | 31%         |    | 27,750                  | 65%         |    | 31,350                  | 61%         |    |
| 福岡＝与那国      | 福岡発      | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 53,400                  | 21%         |    | 26,700                  | 61%         |    | 28,600                  | 58%         |    |
|             | 与那国発     | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 53,400                  | 21%         |    | 26,700                  | 61%         |    | 28,600                  | 58%         |    |
| 沖縄(那覇)＝与那国  | 沖縄(那覇)発  | 石垣      | JTA/RAC | RAC     |     | 34,400                  | 14%         |    | 17,200                  | 57%         |    | 20,850                  | 48%         |    |
|             | 与那国発     | 石垣      | RAC     | JTA/RAC |     | 34,400                  | 14%         |    | 17,200                  | 57%         |    | 20,850                  | 48%         |    |
| 東京(羽田)＝久米島  | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 54,800                  | 10%         |    | 27,400                  | 55%         |    | 33,650                  | 45%         |    |
|             | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA |     | 54,800                  | 10%         |    | 27,400                  | 55%         |    | 33,650                  | 45%         |    |
| 大阪(伊丹)＝久米島  | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 43,400                  | 19%         |    | 21,700                  | 59%         |    | 25,600                  | 52%         |    |
|             | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 43,400                  | 19%         |    | 21,700                  | 59%         |    | 25,600                  | 52%         |    |
| 大阪(関西)＝久米島  | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 43,400                  | 19%         |    | 21,700                  | 59%         |    | 25,600                  | 52%         |    |
|             | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 43,400                  | 19%         |    | 21,700                  | 59%         |    | 25,600                  | 52%         |    |
| 名古屋(中部)＝久米島 | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 48,000                  | 18%         |    | 24,000                  | 59%         |    | 28,500                  | 51%         |    |
|             | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 48,000                  | 18%         |    | 24,000                  | 59%         |    | 28,500                  | 51%         |    |
| 福岡＝久米島      | 福岡発      | 石垣      | JTA     | JTA/RAC |     | 35,300                  | 23%         |    | 17,650                  | 62%         |    | 21,200                  | 54%         |    |
|             | 久米島発     | 石垣      | JTA/RAC | JTA     |     | 35,300                  | 23%         |    | 17,650                  | 62%         |    | 21,200                  | 54%         |    |
| 沖縄(那覇)＝新潟   | 沖縄(那覇)発  | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 26,650                  | 65%         |    |
|             | 新潟発      | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 50,500                  | 33%         |    | 25,250                  | 67%         |    | 26,650                  | 65%         |    |
| 福岡＝札幌(新千歳)  | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300                  | 35%         |    | 27,150                  | 67%         |    | 30,550                  | 63%         |    |
|             | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300                  | 35%         |    | 27,150                  | 67%         |    | 30,550                  | 63%         |    |
| 青森＝女満別      | 青森発      | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 33,300                  | 37%         |    | 16,650                  | 68%         |    | 16,700                  | 68%         |    |
|             | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 33,300                  | 37%         |    | 16,650                  | 68%         |    | 16,700                  | 68%         |    |
| 秋田＝女満別      | 秋田発      | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 33,300                  | 41%         |    | 16,650                  | 70%         |    | 16,700                  | 70%         |    |
|             | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 33,300                  | 41%         |    | 16,650                  | 70%         |    | 16,700                  | 70%         |    |
| 名古屋(中部)＝釧路  | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,050                  | 40%         |    | 20,550                  | 70%         |    | 23,900                  | 65%         |    |
|             | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,050                  | 40%         |    | 20,550                  | 70%         |    | 23,900                  | 65%         |    |
| 名古屋(中部)＝帯広  | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,650                  | 40%         |    | 20,350                  | 70%         |    | 23,900                  | 65%         |    |
|             | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,650                  | 40%         |    | 20,350                  | 70%         |    | 23,900                  | 65%         |    |
| 名古屋(中部)＝旭川  | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,100                  | 38%         |    | 21,550                  | 69%         |    | 24,250                  | 65%         |    |
|             | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,100                  | 38%         |    | 21,550                  | 69%         |    | 24,250                  | 65%         |    |
| 名古屋(中部)＝函館  | 名古屋(中部)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 37,100                  | 38%         |    | 18,550                  | 69%         |    | 20,900                  | 65%         |    |
|             | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 37,100                  | 38%         |    | 18,550                  | 69%         |    | 20,900                  | 65%         |    |
| 東京(羽田)＝奥尻   | 東京(羽田)発  | 函館      | JAL     | JAL     |     | 45,200                  | 18%         |    | 22,600                  | 59%         |    | 25,250                  | 54%         |    |
|             | 奥尻発      | 函館      | JAL     | JAL     |     | 45,200                  | 18%         |    | 22,600                  | 59%         |    | 25,250                  | 54%         |    |
| 大阪(伊丹)＝奥尻   | 大阪(伊丹)発  | 函館      | JAL     | JAL     |     | 52,100                  | 18%         |    | 26,050                  | 59%         |    | 29,300                  | 54%         |    |
|             | 奥尻発      | 函館      | JAL     | JAL     |     | 52,100                  | 18%         |    | 26,050                  | 59%         |    | 29,300                  | 54%         |    |
| 沖縄(那覇)＝徳島   | 沖縄(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAL     |     | 35,300                  | 43%         |    | 17,650                  | 72%         |    | 20,050                  | 68%         |    |
|             | 徳島発      | 福岡      | JAL     | JTA     |     | 35,300                  | 43%         |    | 17,650                  | 72%         |    | 20,050                  | 68%         |    |
| 札幌(丘珠)＝奥尻   | 札幌(丘珠)発  | 函館      | JAL     | JAL     |     | 24,500                  | 34%         |    | 12,250                  | 67%         |    | 15,800                  | 58%         |    |
|             | 奥尻発      | 函館      | JAL     | JAL     |     | 24,500                  | 34%         |    | 12,250                  | 67%         |    | 15,800                  | 58%         |    |
| 釧路＝函館       | 釧路発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 26,000                  | 42%         |    | 13,000                  | 71%         |    | 17,500                  | 61%         |    |
|             | 函館発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 26,000                  | 42%         |    | 13,000                  | 71%         |    | 17,500                  | 61%         |    |
| 釧路＝三沢       | 釧路発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 31,500                  | 38%         |    | 15,750                  | 69%         |    | 21,400                  | 58%         |    |
|             | 三沢発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 31,500                  | 38%         |    | 15,750                  | 69%         |    | 21,400                  | 58%         |    |
| 利尻＝函館       | 利尻発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 32,500                  | 30%         |    | 16,250                  | 65%         |    | 20,600                  | 56%         |    |
|             | 函館発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 32,500                  | 30%         |    | 16,250                  | 65%         |    | 20,600                  | 56%         |    |
| 利尻＝釧路       | 利尻発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 31,500                  | 38%         |    | 15,750                  | 69%         |    | 21,300                  | 58%         |    |
|             | 釧路発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 31,500                  | 38%         |    | 15,750                  | 69%         |    | 21,300                  | 58%         |    |
| 三沢＝利尻       | 三沢発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 38,000                  | 28%         |    | 19,000                  | 64%         |    | 24,500                  | 54%         |    |
|             | 利尻発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 38,000                  | 28%         |    | 19,000                  | 64%         |    | 24,500                  | 54%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(3月25日～31日、8月3日～19日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間           | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引         |         |    | 小児特別乗継割引       |         |    | 身体障がい者特別乗継割引   |         |    |
|--------------|----------|---------|---------|---------|-----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|
|              |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 東京(羽田)＝宮古    | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 64,600         | 6%      |    | 32,300         | 53%     |    | 36,550         | 47%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA |     | 64,600         | 6%      |    | 32,300         | 53%     |    | 36,550         | 47%     |    |
| 東京(羽田)＝石垣    | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 68,900         | 8%      |    | 34,450         | 54%     |    | 39,050         | 48%     |    |
|              |          | 大阪(関西)  | JAL     | JTA     |     | 68,900         | 18%     |    | 34,450         | 59%     |    | 39,050         | 54%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL/JTA |     | 68,900         | 8%      |    | 34,450         | 54%     |    | 39,050         | 48%     |    |
| 大阪(伊丹)＝女満別   | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
| 大阪(関西)＝女満別   | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
| 大阪(伊丹)＝旭川    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(関西)＝旭川    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(伊丹)＝釧路    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
| 大阪(関西)＝釧路    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
| 大阪(伊丹)＝帯広    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(関西)＝帯広    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(伊丹)＝函館    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
| 大阪(関西)＝函館    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝三沢    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
| 大阪(関西)＝三沢    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝隠岐    | 大阪(伊丹)発  | 出雲      | JAL/JAC | JAC     |     | 25,000         | 32%     |    | 12,500         | 66%     |    | 13,750         | 62%     |    |
|              | 隠岐発      | 出雲      | JAC     | JAL/JAC |     | 25,000         | 32%     |    | 12,500         | 66%     |    | 13,750         | 62%     |    |
| 大阪(伊丹)＝種子島   | 大阪(伊丹)発  | 鹿児島     | JAL     | JAC     |     | 36,500         | 22%     |    | 18,250         | 61%     |    | 20,100         | 57%     |    |
|              | 種子島発     | 鹿児島     | JAC     | JAL     |     | 36,500         | 22%     |    | 18,250         | 61%     |    | 20,100         | 57%     |    |
| 大阪(伊丹)＝宮古    | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
| 大阪(関西)＝宮古    | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
| 大阪(伊丹)＝石垣    | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
| 大阪(関西)＝石垣    | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
| 名古屋(中部)＝女満別  | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 51,800         | 27%     |    | 25,900         | 63%     |    | 28,500         | 60%     |    |
|              | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 51,800         | 27%     |    | 25,900         | 63%     |    | 28,500         | 60%     |    |
| 名古屋(中部)＝宮古   | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 57,200         | 14%     |    | 28,600         | 57%     |    | 31,450         | 53%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 57,200         | 14%     |    | 28,600         | 57%     |    | 31,450         | 53%     |    |
| 名古屋(中部)＝石垣   | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 59,900         | 18%     |    | 29,950         | 59%     |    | 32,950         | 55%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 59,900         | 18%     |    | 29,950         | 59%     |    | 32,950         | 55%     |    |
| 札幌(新千歳)＝小松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,700         | 35%     |    | 21,850         | 67%     |    | 24,050         | 64%     |    |
|              | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,700         | 35%     |    | 21,850         | 67%     |    | 24,050         | 64%     |    |
| 札幌(新千歳)＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 42,200         | 44%     |    | 21,100         | 72%     |    | 23,200         | 69%     |    |
|              | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 42,200         | 44%     |    | 21,100         | 72%     |    | 23,200         | 69%     |    |
| 札幌(新千歳)＝岡山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000         | 40%     |    | 23,000         | 70%     |    | 25,300         | 67%     |    |
|              | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000         | 40%     |    | 23,000         | 70%     |    | 25,300         | 67%     |    |
| 札幌(新千歳)＝広島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 30%     |    | 26,850         | 65%     |    | 29,550         | 62%     |    |
|              | 広島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 30%     |    | 26,850         | 65%     |    | 29,550         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
|              | 山口宇部発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝出雲   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400         | 34%     |    | 24,700         | 67%     |    | 27,150         | 64%     |    |
|              | 出雲発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400         | 34%     |    | 24,700         | 67%     |    | 27,150         | 64%     |    |
| 札幌(新千歳)＝徳島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 33%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 63%     |    |
|              | 徳島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 33%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝高松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500         | 32%     |    | 25,750         | 66%     |    | 28,350         | 62%     |    |
|              | 高松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500         | 32%     |    | 25,750         | 66%     |    | 28,350         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝高知   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,800         | 31%     |    | 26,900         | 65%     |    | 29,600         | 62%     |    |
|              | 高知発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,800         | 31%     |    | 26,900         | 65%     |    | 29,600         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝松山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 27%     |    | 28,600         | 63%     |    | 31,450         | 60%     |    |
|              | 松山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 27%     |    | 28,600         | 63%     |    | 31,450         | 60%     |    |
| 札幌(新千歳)＝北九州  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 59,800         | 28%     |    | 29,900         | 64%     |    | 32,900         | 61%     |    |
|              | 北九州発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 59,800         | 28%     |    | 29,900         | 64%     |    | 32,900         | 61%     |    |
| 札幌(新千歳)＝大分   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 33%     |    | 27,450         | 67%     |    | 30,200         | 63%     |    |
|              | 大分発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 33%     |    | 27,450         | 67%     |    | 30,200         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝長崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 33%     |    | 28,600         | 67%     |    | 31,450         | 63%     |    |
|              | 長崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 33%     |    | 28,600         | 67%     |    | 31,450         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝熊本   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 33%     |    | 28,050         | 66%     |    | 30,850         | 63%     |    |
|              | 熊本発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 33%     |    | 28,050         | 66%     |    | 30,850         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝宮崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 31%     |    | 28,600         | 66%     |    | 31,450         | 62%     |    |
|              | 宮崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 31%     |    | 28,600         | 66%     |    | 31,450         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 63,900         | 26%     |    | 31,950         | 63%     |    | 35,150         | 59%     |    |
|              | 鹿児島発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 63,900         | 26%     |    | 31,950         | 63%     |    | 35,150         | 59%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。







「特別乗継割引」運賃表(3月25日～31日、8月3日～19日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      | 経由地①  | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引         |         |    | 小児特別乗継割引       |         |    | 身体障がい者特別乗継割引   |         |    |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|
|         |       |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 秋田＝広島   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 33%     |    | 22,400         | 67%     |    | 24,650         | 63%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 33%     |    | 22,400         | 67%     |    | 24,650         | 63%     |    |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
| 秋田＝出雲   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 36%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 41,500         | 33%     |    | 20,750         | 67%     |    | 22,850         | 63%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 36%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |     | 41,500         | 33%     |    | 20,750         | 67%     |    | 22,850         | 63%     |    |
| 秋田＝徳島   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 37%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 37%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
| 秋田＝高松   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 32%     |    | 22,400         | 66%     |    | 24,650         | 62%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 32%     |    | 22,400         | 66%     |    | 24,650         | 62%     |    |
| 秋田＝高知   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 34%     |    | 22,400         | 67%     |    | 24,650         | 64%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 34%     |    | 22,400         | 67%     |    | 24,650         | 64%     |    |
| 秋田＝松山   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 31%     |    | 23,550         | 66%     |    | 25,900         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 23%     |    | 23,550         | 61%     |    | 25,900         | 58%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 31%     |    | 23,550         | 66%     |    | 25,900         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 23%     |    | 23,550         | 61%     |    | 25,900         | 58%     |    |
| 秋田＝北九州  | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 25%     |    | 27,450         | 63%     |    | 30,200         | 59%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 25%     |    | 27,450         | 63%     |    | 30,200         | 59%     |    |
| 秋田＝大分   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 33%     |    | 24,100         | 67%     |    | 26,500         | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 24%     |    | 24,100         | 62%     |    | 26,500         | 58%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 33%     |    | 24,100         | 67%     |    | 26,500         | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 24%     |    | 24,100         | 62%     |    | 26,500         | 58%     |    |
| 秋田＝長崎   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 34%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 29%     |    | 25,250         | 64%     |    | 27,800         | 61%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 34%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 29%     |    | 25,250         | 64%     |    | 27,800         | 61%     |    |
| 秋田＝熊本   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 26%     |    | 25,250         | 63%     |    | 27,800         | 59%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 26%     |    | 25,250         | 63%     |    | 27,800         | 59%     |    |
| 秋田＝宮崎   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 26%     |    | 25,250         | 63%     |    | 27,800         | 59%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 26%     |    | 25,250         | 63%     |    | 27,800         | 59%     |    |
| 秋田＝鹿児島  | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 31%     |    | 26,350         | 65%     |    | 29,000         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 27%     |    | 26,350         | 63%     |    | 29,000         | 60%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 31%     |    | 26,350         | 65%     |    | 29,000         | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 27%     |    | 26,350         | 63%     |    | 29,000         | 60%     |    |
| 秋田＝石垣   | 秋田発   | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 69,200         | 30%     |    | 34,600         | 65%     |    | 39,350         | 60%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 69,200         | 30%     |    | 34,600         | 65%     |    | 39,350         | 60%     |    |
| 花巻＝出雲   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 43,400         | 33%     |    | 21,700         | 67%     |    | 23,850         | 63%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |     | 43,400         | 33%     |    | 21,700         | 67%     |    | 23,850         | 63%     |    |
| 花巻＝松山   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 47,600         | 25%     |    | 23,800         | 63%     |    | 26,200         | 59%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 47,600         | 25%     |    | 23,800         | 63%     |    | 26,200         | 59%     |    |
| 花巻＝大分   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 49,900         | 25%     |    | 24,950         | 62%     |    | 27,450         | 58%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 49,900         | 25%     |    | 24,950         | 62%     |    | 27,450         | 58%     |    |
| 花巻＝長崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,400         | 26%     |    | 27,200         | 63%     |    | 29,900         | 59%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,400         | 26%     |    | 27,200         | 63%     |    | 29,900         | 59%     |    |
| 花巻＝熊本   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 52,100         | 26%     |    | 26,050         | 63%     |    | 28,650         | 60%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 52,100         | 26%     |    | 26,050         | 63%     |    | 28,650         | 60%     |    |
| 花巻＝宮崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 53,400         | 25%     |    | 26,700         | 62%     |    | 29,350         | 59%     |    |
|         |       | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 53,400         | 31%     |    | 26,700         | 66%     |    | 29,350         | 62%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 53,400         | 25%     |    | 26,700         | 62%     |    | 29,350         | 59%     |    |
|         |       | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 53,400         | 31%     |    | 26,700         | 66%     |    | 29,350         | 62%     |    |
| 花巻＝鹿児島  | 花巻発   | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,400         | 27%     |    | 27,200         | 63%     |    | 29,900         | 60%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,400         | 27%     |    | 27,200         | 63%     |    | 29,900         | 60%     |    |
| 山形＝小松   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 36,000         | 25%     |    | 18,000         | 63%     |    | 19,800         | 59%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 36,000         | 25%     |    | 18,000         | 63%     |    | 19,800         | 59%     |    |
| 山形＝岡山   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100         | 33%     |    | 19,050         | 67%     |    | 20,950         | 63%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100         | 33%     |    | 19,050         | 67%     |    | 20,950         | 63%     |    |
| 山形＝広島   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 33%     |    | 19,550         | 66%     |    | 21,500         | 63%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 33%     |    | 19,550         | 66%     |    | 21,500         | 63%     |    |
| 山形＝山口宇部 | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,200         | 29%     |    | 22,100         | 64%     |    | 24,300         | 61%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 44,200         | 29%     |    | 22,100         | 64%     |    | 24,300         | 61%     |    |
| 山形＝出雲   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 30%     |    | 19,550         | 65%     |    | 21,500         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL/JAC |     | 39,100         | 36%     |    | 19,550         | 68%     |    | 21,500         | 65%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 30%     |    | 19,550         | 65%     |    | 21,500         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) | JAL/JAC | JAL     |     | 39,100         | 36%     |    | 19,550         | 68%     |    | 21,500         | 65%     |    |
| 山形＝徳島   | 山形発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100         | 33%     |    | 19,050         | 66%     |    | 20,950         | 63%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 38,100         | 33%     |    | 19,050         | 66%     |    | 20,950         | 63%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(3月25日～31日、8月3日～19日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引         |         |    | 小児特別乗継割引       |         |    | 身体障がい者特別乗継割引   |         |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 山形＝高松   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100         | 33%     |    | 19,050         | 66%     |    | 20,950         | 63%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100         | 33%     |    | 19,050         | 66%     |    | 20,950         | 63%     |    |
| 山形＝高知   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 33%     |    | 19,550         | 67%     |    | 21,500         | 63%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 33%     |    | 19,550         | 67%     |    | 21,500         | 63%     |    |
| 山形＝松山   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 34%     |    | 19,550         | 67%     |    | 21,500         | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 35%     |    | 19,550         | 67%     |    | 21,500         | 64%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 34%     |    | 19,550         | 67%     |    | 21,500         | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100         | 35%     |    | 19,550         | 67%     |    | 21,500         | 64%     |    |
| 山形＝北九州  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 28%     |    | 23,150         | 64%     |    | 25,450         | 61%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 28%     |    | 23,150         | 64%     |    | 25,450         | 61%     |    |
| 山形＝大分   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300         | 29%     |    | 22,650         | 64%     |    | 24,900         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300         | 27%     |    | 22,650         | 64%     |    | 24,900         | 60%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300         | 29%     |    | 22,650         | 64%     |    | 24,900         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300         | 27%     |    | 22,650         | 64%     |    | 24,900         | 60%     |    |
| 山形＝長崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 28%     |    | 24,150         | 64%     |    | 26,550         | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 31%     |    | 24,150         | 65%     |    | 26,550         | 62%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 28%     |    | 24,150         | 64%     |    | 26,550         | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 31%     |    | 24,150         | 65%     |    | 26,550         | 62%     |    |
| 山形＝熊本   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 28%     |    | 23,150         | 64%     |    | 25,450         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 31%     |    | 23,150         | 65%     |    | 25,450         | 62%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 28%     |    | 23,150         | 64%     |    | 25,450         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 31%     |    | 23,150         | 65%     |    | 25,450         | 62%     |    |
| 山形＝宮崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 28%     |    | 23,150         | 64%     |    | 25,450         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 31%     |    | 23,150         | 65%     |    | 25,450         | 62%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 28%     |    | 23,150         | 64%     |    | 25,450         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300         | 31%     |    | 23,150         | 65%     |    | 25,450         | 62%     |    |
| 山形＝鹿児島  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 28%     |    | 24,150         | 64%     |    | 26,550         | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 32%     |    | 24,150         | 66%     |    | 26,550         | 63%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 28%     |    | 24,150         | 64%     |    | 26,550         | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300         | 32%     |    | 24,150         | 66%     |    | 26,550         | 63%     |    |
| 山形＝石垣   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200         | 23%     |    | 34,600         | 62%     |    | 39,350         | 56%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 69,200         | 23%     |    | 34,600         | 62%     |    | 39,350         | 56%     |    |
| 仙台＝出雲   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 38,100         | 36%     |    | 19,050         | 68%     |    | 20,950         | 65%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 38,100         | 36%     |    | 19,050         | 68%     |    | 20,950         | 65%     |    |
| 仙台＝松山   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 23%     |    | 22,400         | 62%     |    | 24,650         | 58%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 23%     |    | 22,400         | 62%     |    | 24,650         | 58%     |    |
| 仙台＝大分   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 23%     |    | 23,550         | 61%     |    | 25,900         | 58%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 23%     |    | 23,550         | 61%     |    | 25,900         | 58%     |    |
| 仙台＝長崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 26%     |    | 25,250         | 63%     |    | 27,800         | 59%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 26%     |    | 25,250         | 63%     |    | 27,800         | 59%     |    |
| 仙台＝熊本   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 27%     |    | 24,100         | 63%     |    | 26,500         | 60%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 27%     |    | 24,100         | 63%     |    | 26,500         | 60%     |    |
| 仙台＝宮崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 23%     |    | 25,250         | 62%     |    | 27,800         | 58%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 23%     |    | 25,250         | 62%     |    | 27,800         | 58%     |    |
| 仙台＝鹿児島  | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 27%     |    | 25,250         | 64%     |    | 27,800         | 60%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 27%     |    | 25,250         | 64%     |    | 27,800         | 60%     |    |
| 新潟＝出雲   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 35,000         | 39%     |    | 17,500         | 70%     |    | 19,250         | 67%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 35,000         | 39%     |    | 17,500         | 70%     |    | 19,250         | 67%     |    |
| 新潟＝松山   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 27%     |    | 20,750         | 63%     |    | 22,850         | 60%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 27%     |    | 20,750         | 63%     |    | 22,850         | 60%     |    |
| 新潟＝大分   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 24%     |    | 22,400         | 62%     |    | 24,650         | 58%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 24%     |    | 22,400         | 62%     |    | 24,650         | 58%     |    |
| 新潟＝長崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 27%     |    | 24,100         | 64%     |    | 26,500         | 60%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 27%     |    | 24,100         | 64%     |    | 26,500         | 60%     |    |
| 新潟＝熊本   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 26%     |    | 23,550         | 63%     |    | 25,900         | 59%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 26%     |    | 23,550         | 63%     |    | 25,900         | 59%     |    |
| 新潟＝宮崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 26%     |    | 23,550         | 63%     |    | 25,900         | 59%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 26%     |    | 23,550         | 63%     |    | 25,900         | 59%     |    |
| 新潟＝鹿児島  | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 29%     |    | 24,100         | 64%     |    | 26,500         | 61%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 29%     |    | 24,100         | 64%     |    | 26,500         | 61%     |    |
| 小松＝岡山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300         | 38%     |    | 19,650         | 69%     |    | 21,600         | 66%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300         | 38%     |    | 19,650         | 69%     |    | 21,600         | 66%     |    |
| 小松＝広島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300         | 37%     |    | 20,150         | 69%     |    | 22,150         | 65%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300         | 37%     |    | 20,150         | 69%     |    | 22,150         | 65%     |    |
| 小松＝山口宇部 | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 34%     |    | 22,400         | 67%     |    | 24,650         | 64%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 34%     |    | 22,400         | 67%     |    | 24,650         | 64%     |    |
| 小松＝出雲   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 33%     |    | 20,750         | 66%     |    | 22,850         | 63%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 33%     |    | 20,750         | 66%     |    | 22,850         | 63%     |    |
| 小松＝徳島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200         | 39%     |    | 19,100         | 70%     |    | 21,000         | 67%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200         | 39%     |    | 19,100         | 70%     |    | 21,000         | 67%     |    |
| 小松＝高松   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300         | 37%     |    | 19,650         | 69%     |    | 21,600         | 66%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300         | 37%     |    | 19,650         | 69%     |    | 21,600         | 66%     |    |
| 小松＝高知   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 36%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 36%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
| 小松＝松山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 37%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 37%     |    | 20,750         | 68%     |    | 22,850         | 65%     |    |
| 小松＝北九州  | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
| 小松＝大分   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 32%     |    | 23,550         | 66%     |    | 25,900         | 63%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 32%     |    | 23,550         | 66%     |    | 25,900         | 63%     |    |
| 小松＝長崎   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(3月25日～31日、8月3日～19日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/8/22

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もごさいます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間          |         | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引         |         |    | 小児特別乗継割引       |         |    | 身体障がい者特別乗継割引   |         |    |
|-------------|---------|--------|------|---------|---------|-----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|
|             |         |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/25-31,8/3-19 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 小松＝熊本       | 小松発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
|             | 熊本発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
| 小松＝宮崎       | 小松発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
|             | 宮崎発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 32%     |    | 24,100         | 66%     |    | 26,500         | 63%     |    |
| 小松＝鹿児島      | 小松発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |
|             | 鹿児島発    | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 31%     |    | 25,250         | 66%     |    | 27,800         | 62%     |    |
| 小松＝宮古       | 小松発     | 沖縄(那覇) |      | JTA     | JTA/RAC |     | 68,500         | 1%      |    | 34,250         | 50%     |    | 37,700         | 45%     |    |
|             | 宮古発     | 沖縄(那覇) |      | JTA/RAC | JTA     |     | 68,500         | 1%      |    | 34,250         | 50%     |    | 37,700         | 45%     |    |
| 小松＝石垣       | 小松発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,000         | 28%     |    | 34,500         | 64%     |    | 39,250         | 59%     |    |
|             |         | 沖縄(那覇) |      | JTA     | JTA/RAC |     | 69,000         | 8%      |    | 34,500         | 54%     |    | 39,250         | 48%     |    |
|             | 石垣発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 69,000         | 28%     |    | 34,500         | 64%     |    | 39,250         | 59%     |    |
|             |         | 沖縄(那覇) |      | JTA/RAC | JTA     |     | 69,000         | 8%      |    | 34,500         | 54%     |    | 39,250         | 48%     |    |
| 岡山＝宮古       | 岡山発     | 沖縄(那覇) |      | JTA     | JTA/RAC |     | 51,400         | 17%     |    | 25,700         | 58%     |    | 28,250         | 54%     |    |
|             | 宮古発     | 沖縄(那覇) |      | JTA/RAC | JTA     |     | 51,400         | 17%     |    | 25,700         | 58%     |    | 28,250         | 54%     |    |
| 岡山＝石垣       | 岡山発     | 沖縄(那覇) |      | JTA     | JTA/RAC |     | 53,500         | 21%     |    | 26,750         | 61%     |    | 29,450         | 57%     |    |
|             | 石垣発     | 沖縄(那覇) |      | JTA/RAC | JTA     |     | 53,500         | 21%     |    | 26,750         | 61%     |    | 29,450         | 57%     |    |
| 高知＝宮崎       | 高知発     | 福岡     |      | JAL     | JAL     |     | 31,100         | 42%     |    | 15,550         | 71%     |    | 17,100         | 68%     |    |
|             | 宮崎発     | 福岡     |      | JAL     | JAL     |     | 31,100         | 42%     |    | 15,550         | 71%     |    | 17,100         | 68%     |    |
| 奄美大島＝与論     | 奄美大島発   | 沖永良部   |      | JAC     | JAC     |     | 20,200         | 33%     |    | 10,100         | 66%     |    | 12,950         | 57%     |    |
|             | 与論発     | 沖永良部   |      | JAC     | JAC     |     | 20,200         | 33%     |    | 10,100         | 66%     |    | 12,950         | 57%     |    |
| 奄美大島＝沖永良部   | 奄美大島発   | 与論     |      | JAC     | JAC     |     | 17,300         | 48%     |    | 8,650          | 74%     |    | 11,050         | 67%     |    |
|             | 沖永良部発   | 与論     |      | JAC     | JAC     |     | 17,300         | 48%     |    | 8,650          | 74%     |    | 11,050         | 67%     |    |
| 沖縄(那覇)＝青森   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 55,500         | 34%     |    | 27,750         | 67%     |    | 30,550         | 64%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 55,500         | 34%     |    | 27,750         | 67%     |    | 30,550         | 64%     |    |
|             | 青森発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 55,500         | 34%     |    | 27,750         | 67%     |    | 30,550         | 64%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 55,500         | 34%     |    | 27,750         | 67%     |    | 30,550         | 64%     |    |
| 沖縄(那覇)＝三沢   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 55,500         | 34%     |    | 27,750         | 67%     |    | 30,550         | 63%     |    |
|             | 三沢発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 55,500         | 34%     |    | 27,750         | 67%     |    | 30,550         | 63%     |    |
| 沖縄(那覇)＝秋田   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 58,300         | 25%     |    | 29,150         | 63%     |    | 32,050         | 59%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 58,300         | 27%     |    | 29,150         | 64%     |    | 32,050         | 60%     |    |
|             | 秋田発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 58,300         | 25%     |    | 29,150         | 63%     |    | 32,050         | 59%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 58,300         | 27%     |    | 29,150         | 64%     |    | 32,050         | 60%     |    |
| 沖縄(那覇)＝花巻   | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 60,000         | 28%     |    | 30,000         | 64%     |    | 33,000         | 60%     |    |
|             |         | 福岡     |      | JTA     | JAL     |     | 60,000         | 30%     |    | 30,000         | 65%     |    | 33,000         | 62%     |    |
|             | 花巻発     | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 60,000         | 28%     |    | 30,000         | 64%     |    | 33,000         | 60%     |    |
|             |         | 福岡     |      | JAL     | JTA     |     | 60,000         | 30%     |    | 30,000         | 65%     |    | 33,000         | 62%     |    |
| 沖縄(那覇)＝山形   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 23%     |    | 26,750         | 61%     |    | 29,450         | 57%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 32%     |    | 26,750         | 66%     |    | 29,450         | 63%     |    |
|             | 山形発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 23%     |    | 26,750         | 61%     |    | 29,450         | 57%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 32%     |    | 26,750         | 66%     |    | 29,450         | 63%     |    |
| 沖縄(那覇)＝仙台   | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 57,000         | 27%     |    | 28,500         | 63%     |    | 31,350         | 60%     |    |
|             |         | 福岡     |      | JTA     | JAL     |     | 57,000         | 32%     |    | 28,500         | 66%     |    | 31,350         | 63%     |    |
|             | 仙台発     | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 57,000         | 27%     |    | 28,500         | 63%     |    | 31,350         | 60%     |    |
|             |         | 福岡     |      | JAL     | JTA     |     | 57,000         | 32%     |    | 28,500         | 66%     |    | 31,350         | 63%     |    |
| 沖縄(那覇)＝小松   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 36%     |    | 24,100         | 68%     |    | 26,500         | 65%     |    |
|             | 小松発     | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 36%     |    | 24,100         | 68%     |    | 26,500         | 65%     |    |
| 沖縄(那覇)＝高知   | 沖縄(那覇)発 | 福岡     |      | JTA     | JAL     |     | 34,800         | 44%     |    | 17,400         | 72%     |    | 19,750         | 68%     |    |
|             | 高知発     | 福岡     |      | JAL     | JTA     |     | 34,800         | 44%     |    | 17,400         | 72%     |    | 19,750         | 68%     |    |
| 沖縄(那覇)＝松山   | 沖縄(那覇)発 | 福岡     |      | JTA     | JAL     |     | 36,000         | 39%     |    | 18,000         | 69%     |    | 19,800         | 66%     |    |
|             | 松山発     | 福岡     |      | JAL     | JTA     |     | 36,000         | 39%     |    | 18,000         | 69%     |    | 19,800         | 66%     |    |
| 東京(羽田)＝隠岐   | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAC     |     | 20,200         | 23%     |    | 20,200         | 62%     |    | 22,250         | 58%     |    |
|             |         | 出雲     |      | JAL     | JAC     |     | 20,400         | 17%     |    | 20,200         | 58%     |    | 22,250         | 54%     |    |
|             | 隠岐発     | 大阪(伊丹) |      | JAC     | JAL     |     | 20,400         | 23%     |    | 20,200         | 62%     |    | 22,250         | 58%     |    |
|             |         | 出雲     |      | JAC     | JAL     |     | 20,400         | 17%     |    | 20,200         | 58%     |    | 22,250         | 54%     |    |
| 東京(羽田)＝奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAL/JAC |     | 54,300         | 27%     |    | 27,150         | 64%     |    | 29,850         | 60%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 23%     |    | 27,150         | 62%     |    | 29,850         | 58%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    |      | JAL/JAC | JAL     |     | 54,300         | 27%     |    | 27,150         | 64%     |    | 29,850         | 60%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 23%     |    | 27,150         | 62%     |    | 29,850         | 58%     |    |
| 東京(羽田)＝喜界島  | 東京(羽田)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAC     |     | 54,600         | 26%     |    | 27,300         | 63%     |    | 30,050         | 59%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAL     | JAC     |     | 54,600         | 16%     |    | 27,300         | 58%     |    | 30,050         | 54%     |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    |      | JAC     | JAL     |     | 54,600         | 26%     |    | 27,300         | 63%     |    | 30,050         | 59%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAC     | JAL     |     | 54,600         | 16%     |    | 27,300         | 58%     |    | 30,050         | 54%     |    |
| 東京(羽田)＝徳之島  | 東京(羽田)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAL/JAC |     | 54,600         | 31%     |    | 27,300         | 65%     |    | 30,050         | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAL     | JAC     |     | 54,600         | 21%     |    | 27,300         | 61%     |    | 30,050         | 57%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    |      | JAL/JAC | JAL     |     | 54,600         | 31%     |    | 27,300         | 65%     |    | 30,050         | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAC     | JAL     |     | 54,600         | 21%     |    | 27,300         | 61%     |    | 30,050         | 57%     |    |
| 東京(羽田)＝沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAC     |     | 49,700         | 37%     |    | 24,850         | 69%     |    | 28,500         | 64%     |    |
|             | 沖永良部発   | 鹿児島    |      | JAC     | JAL     |     | 49,700         | 37%     |    | 24,850         | 69%     |    | 28,500         | 64%     |    |
| 東京(羽田)＝与論   | 東京(羽田)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAC     |     | 50,100         | 38%     |    | 25,050         | 69%     |    | 28,750         | 64%     |    |
|             | 与論発     | 鹿児島    |      | JAC     | JAL     |     | 50,100         | 38%     |    | 25,050         | 69%     |    | 28,750         | 64%     |    |
| 大阪(伊丹)＝奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAL/JAC |     | 43,100         | 29%     |    | 21,550         | 65%     |    | 23,700         | 61%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    |      | JAL/JAC | JAL     |     | 43,100         | 29%     |    | 21,550         | 65%     |    | 23,700         | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝喜界島  | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAC     |     | 43,400         | 27%     |    | 21,700         | 64%     |    | 23,850         | 60%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAL     | JAC     |     | 43,400         | 19%     |    | 21,700         | 60%     |    | 23,850         | 56%     |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    |      | JAC     | JAL     |     | 43,400         | 27%     |    | 21,700         | 64%     |    | 23,850         | 60%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAC     | JAL     |     | 43,400         | 19%     |    | 21,700         | 60%     |    | 23,850         | 56%     |    |
| 大阪(伊丹)＝徳之島  | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAL/JAC |     | 44,100         | 32%     |    | 22,050         | 66%     |    | 24,900         | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAL     | JAC     |     | 44,100         | 24%     |    | 22,050         | 62%     |    | 24,900         | 57%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    |      | JAL/JAC | JAL     |     | 44,100         | 32%     |    | 22,050         | 66%     |    | 24,900         | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAC     | JAL     |     | 44,100         | 24%     |    | 22,050         | 62%     |    | 24,900         | 57%     |    |
| 大阪(伊丹)＝沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    |      | JAL     | JAC     |     | 44,500         | 32%     |    | 22,250         | 66%     |    | 25,250         | 61%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAL     | JAC     |     | 44,500         | 28%     |    | 22,250         | 64%     |    | 25,250         | 59%     |    |
|             | 奄美大島発   | 与論     |      | JAL     | JAC     | JAC | 44,500         | 42%     |    | 22,250         | 71%     |    | 25,250         | 66%     |    |
|             | 沖永良部発   | 鹿児島    |      | JAC     | JAL     |     | 44,500         | 32%     |    | 22,250         | 66%     |    | 25,250         | 61%     |    |
|             |         | 奄美大島   |      | JAC     | JAL     |     | 44,500         | 28%     |    | 22,250         | 64%     |    | 25,250         | 59%     |    |
|             | 与論      | 奄美大島   |      | JAC     | JAC     | JAL | 44,500         | 42%     |    | 22,250         | 33%     |    | 25,250         | 24%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

