

「特別乗継割引」運賃表（11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。

| 区間           | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引               |        |    | 小児特別乗継割引             |        |    | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|--------------|----------|---------|---------|---------|-----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|
|              |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 東京（羽田）＝宮古    | 東京（羽田）発  | 沖縄（那覇）  | JAL     | JTA/RAC |     | 62,200               | 5%     |    | 31,100               | 52%    |    | 36,550               | 44%    |    |
|              | 宮古発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JAL     |     | 62,200               | 5%     |    | 31,100               | 52%    |    | 36,550               | 44%    |    |
| 東京（羽田）＝石垣    | 東京（羽田）発  | 沖縄（那覇）  | JAL     | JTA/RAC |     | 66,400               | 7%     |    | 33,200               | 54%    |    | 39,050               | 45%    |    |
|              | 石垣発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JAL     |     | 66,400               | 7%     |    | 33,200               | 54%    |    | 39,050               | 45%    |    |
| 大阪（伊丹）＝女満別   | 大阪（伊丹）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 37%    |    | 22,400               | 69%    |    | 26,400               | 63%    |    |
|              | 女満別発     | 札幌（新千歳） | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 36%    |    | 22,400               | 68%    |    | 26,400               | 62%    |    |
|              | 東京（羽田）   | 札幌（新千歳） | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 37%    |    | 22,400               | 69%    |    | 26,400               | 63%    |    |
|              | 札幌（新千歳）  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 36%    |    | 22,400               | 68%    |    | 26,400               | 62%    |    |
| 大阪（関西）＝女満別   | 大阪（関西）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 37%    |    | 22,400               | 69%    |    | 26,400               | 63%    |    |
|              | 女満別発     | 札幌（新千歳） | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 36%    |    | 22,400               | 68%    |    | 26,400               | 62%    |    |
|              | 東京（羽田）   | 札幌（新千歳） | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 37%    |    | 22,400               | 69%    |    | 26,400               | 63%    |    |
|              | 札幌（新千歳）  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,750               | 36%    |    | 22,400               | 68%    |    | 26,400               | 62%    |    |
| 大阪（伊丹）＝旭川    | 大阪（伊丹）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,900               | 34%    |    | 22,950               | 67%    |    | 27,100               | 61%    |    |
|              | 旭川発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,900               | 34%    |    | 22,950               | 67%    |    | 27,100               | 61%    |    |
| 大阪（関西）＝旭川    | 大阪（関西）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,900               | 34%    |    | 22,950               | 67%    |    | 27,100               | 61%    |    |
|              | 旭川発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,900               | 34%    |    | 22,950               | 67%    |    | 27,100               | 61%    |    |
| 大阪（伊丹）＝釧路    | 大阪（伊丹）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 46,400               | 33%    |    | 23,200               | 66%    |    | 27,400               | 60%    |    |
|              | 釧路発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 46,400               | 33%    |    | 23,200               | 66%    |    | 27,400               | 60%    |    |
| 大阪（関西）＝釧路    | 大阪（関西）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 46,400               | 33%    |    | 23,200               | 66%    |    | 27,400               | 60%    |    |
|              | 釧路発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 46,400               | 33%    |    | 23,200               | 66%    |    | 27,400               | 60%    |    |
| 大阪（伊丹）＝帯広    | 大阪（伊丹）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 37%    |    | 21,600               | 68%    |    | 25,500               | 63%    |    |
|              | 帯広発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 37%    |    | 21,600               | 68%    |    | 25,500               | 63%    |    |
| 大阪（関西）＝帯広    | 大阪（関西）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 37%    |    | 21,600               | 68%    |    | 25,500               | 63%    |    |
|              | 帯広発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 37%    |    | 21,600               | 68%    |    | 25,500               | 63%    |    |
| 大阪（伊丹）＝函館    | 大阪（伊丹）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 39,300               | 35%    |    | 19,650               | 67%    |    | 23,200               | 62%    |    |
|              | 函館発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 39,300               | 35%    |    | 19,650               | 67%    |    | 23,200               | 62%    |    |
| 大阪（関西）＝函館    | 大阪（関西）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 39,300               | 35%    |    | 19,650               | 67%    |    | 23,200               | 62%    |    |
|              | 函館発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 39,300               | 35%    |    | 19,650               | 67%    |    | 23,200               | 62%    |    |
| 大阪（伊丹）＝三沢    | 大阪（伊丹）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 35%    |    | 19,050               | 67%    |    | 22,500               | 61%    |    |
|              | 三沢発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 35%    |    | 19,050               | 67%    |    | 22,500               | 61%    |    |
| 大阪（関西）＝三沢    | 大阪（関西）発  | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 35%    |    | 19,050               | 67%    |    | 22,500               | 61%    |    |
|              | 三沢発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 35%    |    | 19,050               | 67%    |    | 22,500               | 61%    |    |
| 大阪（伊丹）＝隠岐    | 大阪（伊丹）発  | 出雲      | JAL/JAC | JAC     |     | 22,800               | 35%    |    | 11,400               | 68%    |    | 13,450               | 62%    |    |
|              | 隠岐発      | 出雲      | JAC     | JAL/JAC |     | 22,800               | 35%    |    | 11,400               | 68%    |    | 13,450               | 62%    |    |
| 大阪（伊丹）＝種子島   | 大阪（伊丹）発  | 鹿児島     | JAL     | JAC     |     | 33,200               | 25%    |    | 16,600               | 62%    |    | 19,600               | 56%    |    |
|              | 種子島発     | 鹿児島     | JAC     | JAL     |     | 33,200               | 25%    |    | 16,600               | 62%    |    | 19,600               | 56%    |    |
| 大阪（伊丹）＝宮古    | 大阪（伊丹）発  | 沖縄（那覇）  | JAL     | JTA/RAC |     | 44,200               | 24%    |    | 22,100               | 62%    |    | 26,100               | 55%    |    |
|              | 宮古発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JAL     |     | 44,200               | 24%    |    | 22,100               | 62%    |    | 26,100               | 55%    |    |
| 大阪（関西）＝宮古    | 大阪（関西）発  | 沖縄（那覇）  | JTA     | JTA/RAC |     | 44,200               | 24%    |    | 22,100               | 62%    |    | 26,100               | 55%    |    |
|              | 宮古発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JTA     |     | 44,200               | 24%    |    | 22,100               | 62%    |    | 26,100               | 55%    |    |
| 大阪（伊丹）＝石垣    | 大阪（伊丹）発  | 沖縄（那覇）  | JAL     | JTA/RAC |     | 54,300               | 15%    |    | 27,150               | 58%    |    | 31,850               | 50%    |    |
|              | 石垣発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JAL     |     | 54,300               | 15%    |    | 27,150               | 58%    |    | 31,850               | 50%    |    |
| 大阪（関西）＝石垣    | 大阪（関西）発  | 沖縄（那覇）  | JTA     | JTA/RAC |     | 54,300               | 15%    |    | 27,150               | 58%    |    | 31,850               | 50%    |    |
|              | 石垣発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JTA     |     | 54,300               | 15%    |    | 27,150               | 58%    |    | 31,850               | 50%    |    |
| 名古屋（中部）＝女満別  | 名古屋（中部）発 | 札幌（新千歳） | JAL     | JAL     |     | 42,000               | 36%    |    | 21,000               | 68%    |    | 24,800               | 62%    |    |
|              | 女満別発     | 札幌（新千歳） | JAL     | JAL     |     | 42,000               | 36%    |    | 21,000               | 68%    |    | 24,800               | 62%    |    |
| 名古屋（中部）＝宮古   | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇）  | JTA     | JTA/RAC |     | 45,300               | 28%    |    | 22,650               | 64%    |    | 26,750               | 57%    |    |
|              | 宮古発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JTA     |     | 45,300               | 28%    |    | 22,650               | 64%    |    | 26,750               | 57%    |    |
| 名古屋（中部）＝石垣   | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇）  | JTA     | JTA/RAC |     | 46,500               | 33%    |    | 23,250               | 66%    |    | 27,450               | 60%    |    |
|              | 石垣発      | 沖縄（那覇）  | JTA/RAC | JTA     |     | 46,500               | 33%    |    | 23,250               | 66%    |    | 27,450               | 60%    |    |
| 札幌（新千歳）＝小松   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 37,600               | 39%    |    | 18,800               | 70%    |    | 22,200               | 64%    |    |
|              | 小松発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 37,600               | 39%    |    | 18,800               | 70%    |    | 22,200               | 64%    |    |
| 札幌（新千歳）＝南紀白浜 | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 36,000               | 49%    |    | 18,000               | 74%    |    | 21,250               | 70%    |    |
|              | 南紀白浜発    | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 36,000               | 49%    |    | 18,000               | 74%    |    | 21,250               | 70%    |    |
| 札幌（新千歳）＝岡山   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 37,600               | 47%    |    | 18,800               | 74%    |    | 22,200               | 69%    |    |
|              | 岡山発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 37,600               | 47%    |    | 18,800               | 74%    |    | 22,200               | 69%    |    |
| 札幌（新千歳）＝広島   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 46,000               | 36%    |    | 23,000               | 68%    |    | 27,150               | 62%    |    |
|              | 広島発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 46,000               | 36%    |    | 23,000               | 68%    |    | 27,150               | 62%    |    |
| 札幌（新千歳）＝山口宇部 | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 43%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|              | 山口宇部発    | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 43%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
| 札幌（新千歳）＝出雲   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 38,500               | 45%    |    | 19,250               | 72%    |    | 22,700               | 67%    |    |
|              | 出雲発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 38,500               | 45%    |    | 19,250               | 72%    |    | 22,700               | 67%    |    |
| 札幌（新千歳）＝徳島   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 43%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 67%    |    |
|              | 徳島発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 43%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 67%    |    |
| 札幌（新千歳）＝高松   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 41,000               | 42%    |    | 20,500               | 71%    |    | 24,200               | 66%    |    |
|              | 高松発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 41,000               | 42%    |    | 20,500               | 71%    |    | 24,200               | 66%    |    |
| 札幌（新千歳）＝高知   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 42,600               | 41%    |    | 21,300               | 71%    |    | 25,150               | 65%    |    |
|              | 高知発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 42,600               | 41%    |    | 21,300               | 71%    |    | 25,150               | 65%    |    |
| 札幌（新千歳）＝松山   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,900               | 39%    |    | 22,450               | 69%    |    | 26,500               | 64%    |    |
|              | 松山発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,900               | 39%    |    | 22,450               | 69%    |    | 26,500               | 64%    |    |
| 札幌（新千歳）＝北九州  | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 51,800               | 34%    |    | 25,900               | 67%    |    | 30,550               | 61%    |    |
|              | 北九州発     | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 51,800               | 34%    |    | 25,900               | 67%    |    | 30,550               | 61%    |    |
| 札幌（新千歳）＝大分   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|              | 大分発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
| 札幌（新千歳）＝長崎   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,300               | 44%    |    | 22,650               | 72%    |    | 26,750               | 67%    |    |
|              | 長崎発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,300               | 44%    |    | 22,650               | 72%    |    | 26,750               | 67%    |    |
| 札幌（新千歳）＝熊本   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,200               | 44%    |    | 22,100               | 72%    |    | 26,100               | 67%    |    |
|              | 熊本発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 44,200               | 44%    |    | 22,100               | 72%    |    | 26,100               | 67%    |    |
| 札幌（新千歳）＝宮崎   | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,300               | 42%    |    | 22,650               | 71%    |    | 26,750               | 66%    |    |
|              | 宮崎発      | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 45,300               | 42%    |    | 22,650               | 71%    |    | 26,750               | 66%    |    |
| 札幌（新千歳）＝鹿児島  | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 50,400               | 38%    |    | 25,200               | 69%    |    | 29,750               | 63%    |    |
|              | 鹿児島発     | 東京（羽田）  | JAL     | JAL     |     | 50,400               | 38%    |    | 25,200               | 69%    |    | 29,750               | 63%    |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表（11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。

| 区間             |          | 経由地①    | 経由地②    | 設定会社    |     |        | 特別乗継割引               |        |        | 小児特別乗継割引             |        |        | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|----------------|----------|---------|---------|---------|-----|--------|----------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|----------------------|--------|----|
|                |          |         |         | 区間①     | 区間② | 区間③    | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考     | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考     | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 札幌（新千歳）＝沖縄（那覇） | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田）  |         | JAL     | JAL |        | 57,400               | 31%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 59%    |    |
|                |          | 大阪（伊丹）  |         | JAL     | JAL |        | 57,400               | 32%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 60%    |    |
|                |          | 大阪（関西）  |         | JAL     | JTA |        | 57,400               | 32%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 60%    |    |
|                |          | 名古屋（中部） |         | JAL     | JTA |        | 57,400               | 33%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 60%    |    |
|                | 沖縄（那覇）発  | 福岡      |         | JAL     | JTA |        | 57,400               | 35%    |        | 28,700               | 67%    |        | 33,850               | 62%    |    |
|                |          | 東京（羽田）  |         | JAL     | JAL |        | 57,400               | 31%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 59%    |    |
|                |          | 大阪（伊丹）  |         | JAL     | JAL |        | 57,400               | 32%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 60%    |    |
|                |          | 大阪（関西）  |         | JTA     | JAL |        | 57,400               | 32%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 60%    |    |
|                |          | 名古屋（中部） |         | JTA     | JAL |        | 57,400               | 33%    |        | 28,700               | 66%    |        | 33,850               | 60%    |    |
|                |          | 福岡      |         | JTA     | JAL |        | 57,400               | 35%    |        | 28,700               | 67%    |        | 33,850               | 62%    |    |
|                |          | 東京（羽田）  |         | JAL     | JTA |        | 67,100               | 35%    |        | 33,550               | 68%    |        | 39,600               | 62%    |    |
|                |          | 石垣発     |         | JTA     | JAL |        | 67,100               | 35%    |        | 33,550               | 68%    |        | 39,600               | 62%    |    |
|                | 福岡＝女満別   | 福岡発     |         | JAL     | JAL |        | 57,400               | 34%    |        | 28,700               | 67%    |        | 33,850               | 61%    |    |
|                |          | 札幌（新千歳） |         | JAL     | JAL |        | 57,400               | 29%    |        | 28,700               | 65%    |        | 33,850               | 58%    |    |
| 福岡＝旭川          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 57,400 | 34%                  |        | 28,700 | 67%                  |        | 33,850 | 61%                  |        |    |
|                | 札幌（新千歳）  |         | JAL     | JAL     |     | 57,400 | 29%                  |        | 28,700 | 65%                  |        | 33,850 | 58%                  |        |    |
| 福岡＝釧路          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 53,600 | 37%                  |        | 26,800 | 69%                  |        | 31,600 | 63%                  |        |    |
|                | 旭川発      |         | JAL     | JAL     |     | 53,600 | 37%                  |        | 26,800 | 69%                  |        | 31,600 | 63%                  |        |    |
| 福岡＝帯広          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 53,600 | 37%                  |        | 26,800 | 68%                  |        | 31,600 | 63%                  |        |    |
|                | 釧路発      |         | JAL     | JAL     |     | 53,600 | 37%                  |        | 26,800 | 68%                  |        | 31,600 | 63%                  |        |    |
| 福岡＝帯広          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 53,600 | 36%                  |        | 26,800 | 68%                  |        | 31,600 | 62%                  |        |    |
|                | 帯広発      |         | JAL     | JAL     |     | 53,600 | 36%                  |        | 26,800 | 68%                  |        | 31,600 | 62%                  |        |    |
| 福岡＝函館          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 52,600 | 31%                  |        | 26,300 | 66%                  |        | 31,050 | 59%                  |        |    |
|                | 大阪（伊丹）   |         | JAL     | JAL     |     | 52,600 | 23%                  |        | 26,300 | 61%                  |        | 31,050 | 54%                  |        |    |
|                | 函館発      |         | JAL     | JAL     |     | 52,600 | 31%                  |        | 26,300 | 66%                  |        | 31,050 | 59%                  |        |    |
|                | 大阪（伊丹）   |         | JAL     | JAL     |     | 52,600 | 23%                  |        | 26,300 | 61%                  |        | 31,050 | 54%                  |        |    |
| 福岡＝青森          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 47,100 | 37%                  |        | 23,550 | 69%                  |        | 27,800 | 63%                  |        |    |
|                | 青森発      |         | JAL     | JAL     |     | 47,100 | 28%                  |        | 23,550 | 64%                  |        | 27,800 | 58%                  |        |    |
|                | 東京（羽田）   |         | JAL     | JAL     |     | 47,100 | 37%                  |        | 23,550 | 69%                  |        | 27,800 | 63%                  |        |    |
|                | 大阪（伊丹）   |         | JAL     | JAL     |     | 47,100 | 28%                  |        | 23,550 | 64%                  |        | 27,800 | 58%                  |        |    |
| 福岡＝三沢          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,500 | 37%                  |        | 23,250 | 69%                  |        | 27,450 | 63%                  |        |    |
|                | 三沢発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,500 | 31%                  |        | 23,250 | 65%                  |        | 27,450 | 59%                  |        |    |
|                | 東京（羽田）   |         | JAL     | JAL     |     | 46,500 | 37%                  |        | 23,250 | 69%                  |        | 27,450 | 63%                  |        |    |
|                | 大阪（伊丹）   |         | JAL     | JAL     |     | 46,500 | 31%                  |        | 23,250 | 65%                  |        | 27,450 | 59%                  |        |    |
| 福岡＝花巻          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 45,500 | 29%                  |        | 22,750 | 65%                  |        | 26,850 | 58%                  |        |    |
|                | 花巻発      |         | JAL     | JAL     |     | 45,500 | 29%                  |        | 22,750 | 65%                  |        | 26,850 | 58%                  |        |    |
| 福岡＝秋田          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 43,500 | 37%                  |        | 21,750 | 68%                  |        | 25,650 | 63%                  |        |    |
|                | 秋田発      |         | JAL     | JAL     |     | 43,500 | 29%                  |        | 21,750 | 65%                  |        | 25,650 | 58%                  |        |    |
|                | 東京（羽田）   |         | JAL     | JAL     |     | 43,500 | 37%                  |        | 21,750 | 68%                  |        | 25,650 | 63%                  |        |    |
|                | 大阪（伊丹）   |         | JAL     | JAL     |     | 43,500 | 29%                  |        | 21,750 | 65%                  |        | 25,650 | 58%                  |        |    |
| 福岡＝山形          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 40,100 | 33%                  |        | 20,050 | 66%                  |        | 23,650 | 60%                  |        |    |
|                | 山形発      |         | JAL     | JAL     |     | 40,100 | 34%                  |        | 20,050 | 67%                  |        | 23,650 | 61%                  |        |    |
|                | 東京（羽田）   |         | JAL     | JAL     |     | 40,100 | 33%                  |        | 20,050 | 66%                  |        | 23,650 | 60%                  |        |    |
|                | 大阪（伊丹）   |         | JAL     | JAL     |     | 40,100 | 34%                  |        | 20,050 | 67%                  |        | 23,650 | 61%                  |        |    |
| 福岡＝新潟          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 41,500 | 27%                  |        | 20,750 | 64%                  |        | 24,500 | 57%                  |        |    |
|                | 新潟発      |         | JAL     | JAL     |     | 41,500 | 27%                  |        | 20,750 | 64%                  |        | 24,500 | 57%                  |        |    |
| 福岡＝小松          | 福岡発      |         | JAL     | JAL     |     | 37,900 | 42%                  |        | 18,950 | 71%                  |        | 22,350 | 66%                  |        |    |
|                | 小松発      |         | JAL     | JAL     |     | 37,900 | 42%                  |        | 18,950 | 71%                  |        | 22,350 | 66%                  |        |    |
| 福岡＝宮古          | 福岡発      |         | JTA     | JTA/RAC |     | 39,100 | 23%                  |        | 19,550 | 61%                  |        | 23,050 | 54%                  |        |    |
|                | 宮古発      |         | JTA/RAC | JTA     |     | 39,100 | 23%                  |        | 19,550 | 61%                  |        | 23,050 | 54%                  |        |    |
| 福岡＝石垣          | 福岡発      |         | JTA     | JTA/RAC |     | 39,800 | 30%                  |        | 19,900 | 65%                  |        | 23,500 | 59%                  |        |    |
|                | 石垣発      |         | JTA/RAC | JTA     |     | 39,800 | 30%                  |        | 19,900 | 65%                  |        | 23,500 | 59%                  |        |    |
| 女満別＝花巻         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 30,900 | 41%                  |        | 15,450 | 70%                  |        | 18,250 | 65%                  |        |    |
|                | 花巻発      |         | JAL     | JAL     |     | 30,900 | 41%                  |        | 15,450 | 70%                  |        | 18,250 | 65%                  |        |    |
| 女満別＝仙台         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 32,000 | 43%                  |        | 16,000 | 71%                  |        | 18,900 | 66%                  |        |    |
|                | 仙台発      |         | JAL     | JAL     |     | 32,000 | 43%                  |        | 16,000 | 71%                  |        | 18,900 | 66%                  |        |    |
| 女満別＝新潟         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 33,200 | 42%                  |        | 16,600 | 71%                  |        | 19,600 | 66%                  |        |    |
|                | 新潟発      |         | JAL     | JAL     |     | 33,200 | 42%                  |        | 16,600 | 71%                  |        | 19,600 | 66%                  |        |    |
| 女満別＝小松         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 42,400 | 40%                  |        | 21,200 | 70%                  |        | 25,000 | 65%                  |        |    |
|                | 小松発      |         | JAL     | JAL     |     | 42,400 | 40%                  |        | 21,200 | 70%                  |        | 25,000 | 65%                  |        |    |
| 女満別＝南紀白浜       | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 41%                  |        | 23,150 | 71%                  |        | 27,300 | 65%                  |        |    |
|                | 南紀白浜発    |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 42%                  |        | 23,150 | 71%                  |        | 27,300 | 66%                  |        |    |
| 女満別＝岡山         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 42%                  |        | 23,150 | 71%                  |        | 27,300 | 66%                  |        |    |
|                | 岡山発      |         | JAL     | JAL     |     | 49,100 | 39%                  |        | 24,550 | 70%                  |        | 28,950 | 64%                  |        |    |
| 女満別＝広島         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 49,100 | 39%                  |        | 24,550 | 70%                  |        | 28,950 | 64%                  |        |    |
|                | 広島発      |         | JAL     | JAL     |     | 49,100 | 35%                  |        | 24,550 | 67%                  |        | 28,950 | 62%                  |        |    |
|                | 札幌（新千歳）  |         | JAL     | JAL     |     | 49,100 | 39%                  |        | 24,550 | 70%                  |        | 28,950 | 64%                  |        |    |
|                | 札幌（新千歳）  |         | JAL     | JAL     |     | 49,100 | 35%                  |        | 24,550 | 67%                  |        | 28,950 | 62%                  |        |    |
| 女満別＝出雲         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 46,200 | 41%                  |        | 23,100 | 71%                  |        | 27,250 | 65%                  |        |    |
|                | 出雲発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,200 | 41%                  |        | 23,100 | 71%                  |        | 27,250 | 65%                  |        |    |
| 女満別＝松山         | 女満別発     |         | JAL     | JAL     |     | 50,900 | 38%                  |        | 25,450 | 69%                  |        | 30,050 | 63%                  |        |    |
|                | 松山発      |         | JAL     | JAL     |     | 50,900 | 38%                  |        | 25,450 | 69%                  |        | 30,050 | 63%                  |        |    |
| 女満別＝石垣         | 女満別発     |         | JAL     | JTA     |     | 73,900 | 34%                  |        | 36,950 | 67%                  |        | 43,600 | 61%                  |        |    |
|                | 石垣発      |         | JTA     | JAL     |     | 73,900 | 34%                  |        | 36,950 | 67%                  |        | 43,600 | 61%                  |        |    |
| 旭川＝小松          | 旭川発      |         | JAL     | JAL     |     | 44,400 | 36%                  |        | 22,200 | 68%                  |        | 26,200 | 62%                  |        |    |
|                | 小松発      |         | JAL     | JAL     |     | 44,400 | 36%                  |        | 22,200 | 68%                  |        | 26,200 | 62%                  |        |    |
| 旭川＝南紀白浜        | 旭川発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 40%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 64%                  |        |    |
|                | 南紀白浜発    |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 40%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 64%                  |        |    |
| 旭川＝岡山          | 旭川発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 41%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 65%                  |        |    |
|                | 岡山発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 41%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 65%                  |        |    |
| 旭川＝出雲          | 旭川発      |         | JAL     | JAL     |     | 44,700 | 42%                  |        | 22,350 | 71%                  |        | 26,350 | 66%                  |        |    |
|                | 出雲発      |         | JAL     | JAL     |     | 44,700 | 42%                  |        | 22,350 | 71%                  |        | 26,350 | 66%                  |        |    |
| 旭川＝松山          | 旭川発      |         | JAL     | JAL     |     | 50,900 | 36%                  |        | 25,450 | 68%                  |        | 30,050 | 62%                  |        |    |
|                | 松山発      |         | JAL     | JAL     |     | 50,900 | 36%                  |        | 25,450 | 68%                  |        | 30,050 | 62%                  |        |    |
| 旭川＝石垣          | 旭川発      |         | JAL     | JTA     |     | 71,900 | 35%                  |        | 35,950 | 68%                  |        | 42,400 | 62%                  |        |    |
|                | 石垣発      |         | JTA     | JAL     |     | 71,900 | 35%                  |        | 35,950 | 68%                  |        | 42,400 | 62%                  |        |    |
| 釧路＝小松          | 釧路発      |         | JAL     | JAL     |     | 43,700 | 36%                  |        | 21,850 | 68%                  |        | 25,800 | 62%                  |        |    |
|                | 小松発      |         | JAL     | JAL     |     | 43,700 | 36%                  |        | 21,850 | 68%                  |        | 25,800 | 62%                  |        |    |
| 釧路＝南紀白浜        | 釧路発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 39%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 64%                  |        |    |
|                | 南紀白浜発    |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 39%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 64%                  |        |    |
| 釧路＝岡山          | 釧路発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 40%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 65%                  |        |    |
|                | 岡山発      |         | JAL     | JAL     |     | 46,300 | 40%                  |        | 23,150 | 70%                  |        | 27,300 | 65%                  |        |    |

「特別乗継割引」運賃表（11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。

| 区間      | 経由地①  | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引               |        |    | 小児特別乗継割引             |        |    | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|
|         |       |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 11/16-11/30,1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30,1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30,1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 釧路＝広島   | 釧路発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 49,100               | 37%    |    | 24,550               | 69%    |    | 28,950               | 63%    |    |
|         | 広島発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 49,100               | 37%    |    | 24,550               | 69%    |    | 28,950               | 63%    |    |
| 釧路＝出雲   | 釧路発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 44,700               | 41%    |    | 22,350               | 71%    |    | 26,350               | 65%    |    |
|         | 出雲発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 44,700               | 41%    |    | 22,350               | 71%    |    | 26,350               | 65%    |    |
| 釧路＝松山   | 釧路発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 50,900               | 36%    |    | 25,450               | 68%    |    | 30,050               | 62%    |    |
|         | 松山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 50,900               | 36%    |    | 25,450               | 68%    |    | 30,050               | 62%    |    |
| 釧路＝石垣   | 釧路発   | 東京（羽田） | JAL     | JTA     |     | 71,500               | 35%    |    | 35,750               | 68%    |    | 42,200               | 62%    |    |
|         | 石垣発   | 東京（羽田） | JTA     | JAL     |     | 71,500               | 35%    |    | 35,750               | 68%    |    | 42,200               | 62%    |    |
| 帯広＝小松   | 帯広発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 36%    |    | 21,600               | 68%    |    | 25,500               | 62%    |    |
|         | 小松発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 36%    |    | 21,600               | 68%    |    | 25,500               | 62%    |    |
| 帯広＝南紀白浜 | 帯広発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 39%    |    | 23,150               | 69%    |    | 27,300               | 64%    |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 39%    |    | 23,150               | 69%    |    | 27,300               | 64%    |    |
| 帯広＝岡山   | 帯広発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 40%    |    | 23,150               | 70%    |    | 27,300               | 64%    |    |
|         | 岡山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 40%    |    | 23,150               | 70%    |    | 27,300               | 64%    |    |
| 帯広＝出雲   | 帯広発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 44,700               | 41%    |    | 22,350               | 70%    |    | 26,350               | 65%    |    |
|         | 出雲発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 44,700               | 41%    |    | 22,350               | 70%    |    | 26,350               | 65%    |    |
| 帯広＝松山   | 帯広発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 50,900               | 35%    |    | 25,450               | 68%    |    | 30,050               | 62%    |    |
|         | 松山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 50,900               | 35%    |    | 25,450               | 68%    |    | 30,050               | 62%    |    |
| 帯広＝石垣   | 帯広発   | 東京（羽田） | JAL     | JTA     |     | 70,900               | 35%    |    | 35,450               | 68%    |    | 41,850               | 62%    |    |
|         | 石垣発   | 東京（羽田） | JTA     | JAL     |     | 70,900               | 35%    |    | 35,450               | 68%    |    | 41,850               | 62%    |    |
| 函館＝小松   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,100               | 41%    |    | 17,550               | 71%    |    | 20,700               | 65%    |    |
|         | 小松発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,100               | 41%    |    | 17,550               | 71%    |    | 20,700               | 65%    |    |
| 函館＝南紀白浜 | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 45,300               | 33%    |    | 22,650               | 67%    |    | 26,750               | 60%    |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 45,300               | 33%    |    | 22,650               | 67%    |    | 26,750               | 60%    |    |
| 函館＝岡山   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 33%    |    | 23,150               | 66%    |    | 27,300               | 60%    |    |
|         | 岡山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 33%    |    | 23,150               | 66%    |    | 27,300               | 60%    |    |
| 函館＝広島   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 49,100               | 30%    |    | 24,550               | 65%    |    | 28,950               | 59%    |    |
|         | 広島発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 49,100               | 30%    |    | 24,550               | 65%    |    | 28,950               | 59%    |    |
| 函館＝出雲   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 35%    |    | 21,850               | 68%    |    | 25,800               | 62%    |    |
|         | 出雲発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL/JAC |     | 43,700               | 33%    |    | 21,850               | 66%    |    | 25,800               | 60%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 35%    |    | 21,850               | 68%    |    | 25,800               | 62%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL/JAC | JAL     |     | 43,700               | 33%    |    | 21,850               | 66%    |    | 25,800               | 60%    |    |
| 函館＝松山   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 49,800               | 30%    |    | 24,900               | 65%    |    | 29,400               | 59%    |    |
|         | 松山発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 49,800               | 20%    |    | 24,900               | 60%    |    | 29,400               | 53%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 49,800               | 30%    |    | 24,900               | 65%    |    | 29,400               | 59%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 49,800               | 20%    |    | 24,900               | 60%    |    | 29,400               | 53%    |    |
| 函館＝北九州  | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 52,600               | 31%    |    | 26,300               | 66%    |    | 31,050               | 59%    |    |
|         | 北九州発  | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 52,600               | 31%    |    | 26,300               | 66%    |    | 31,050               | 59%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 36%    |    | 20,850               | 68%    |    | 24,600               | 62%    |    |
| 函館＝大分   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         | 大分発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 36%    |    | 20,850               | 68%    |    | 24,600               | 62%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
| 函館＝長崎   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 45%    |    | 21,850               | 72%    |    | 25,800               | 67%    |    |
|         | 長崎発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 40%    |    | 21,850               | 70%    |    | 25,800               | 64%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 45%    |    | 21,850               | 72%    |    | 25,800               | 67%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 40%    |    | 21,850               | 70%    |    | 25,800               | 64%    |    |
| 函館＝熊本   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 43%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         | 熊本発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 38%    |    | 21,600               | 69%    |    | 25,500               | 64%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 43%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 38%    |    | 21,600               | 69%    |    | 25,500               | 64%    |    |
| 函館＝宮崎   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 43%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         | 宮崎発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 38%    |    | 21,600               | 69%    |    | 25,500               | 64%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 43%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 38%    |    | 21,600               | 69%    |    | 25,500               | 64%    |    |
| 函館＝鹿児島  | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 44,200               | 44%    |    | 22,100               | 72%    |    | 26,100               | 67%    |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 44,200               | 40%    |    | 22,100               | 70%    |    | 26,100               | 65%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 44,200               | 44%    |    | 22,100               | 72%    |    | 26,100               | 67%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 44,200               | 40%    |    | 22,100               | 70%    |    | 26,100               | 65%    |    |
| 函館＝石垣   | 函館発   | 東京（羽田） | JAL     | JTA     |     | 67,000               | 34%    |    | 33,500               | 67%    |    | 39,550               | 61%    |    |
|         | 石垣発   | 東京（羽田） | JTA     | JAL     |     | 67,000               | 34%    |    | 33,500               | 67%    |    | 39,550               | 61%    |    |
| 青森＝小松   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 44%    |    | 16,450               | 72%    |    | 19,400               | 67%    |    |
|         | 小松発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 44%    |    | 16,450               | 72%    |    | 19,400               | 67%    |    |
| 青森＝南紀白浜 | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 44%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 44%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
| 青森＝岡山   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 45%    |    | 18,500               | 73%    |    | 21,850               | 68%    |    |
|         | 岡山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 45%    |    | 18,500               | 73%    |    | 21,850               | 68%    |    |
| 青森＝広島   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 44%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
|         | 広島発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 44%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
| 青森＝山口宇部 | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 45%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 67%    |    |
|         | 山口宇部発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 45%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 67%    |    |
| 青森＝出雲   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,900               | 43%    |    | 18,950               | 71%    |    | 22,350               | 66%    |    |
|         | 出雲発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL/JAC |     | 37,900               | 39%    |    | 18,950               | 70%    |    | 22,350               | 64%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,900               | 43%    |    | 18,950               | 71%    |    | 22,350               | 66%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL/JAC | JAL     |     | 37,900               | 39%    |    | 18,950               | 70%    |    | 22,350               | 64%    |    |
| 青森＝徳島   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 48%    |    | 17,500               | 74%    |    | 20,650               | 69%    |    |
|         | 徳島発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 48%    |    | 17,500               | 74%    |    | 20,650               | 69%    |    |
| 青森＝高松   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 45%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
|         | 高松発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 45%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
| 青森＝高知   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 45%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
|         | 高知発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 45%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
| 青森＝松山   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 45%    |    | 19,050               | 73%    |    | 22,500               | 68%    |    |
|         | 松山発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 37%    |    | 19,050               | 68%    |    | 22,500               | 63%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 45%    |    | 19,050               | 73%    |    | 22,500               | 68%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 37%    |    | 19,050               | 68%    |    | 22,500               | 63%    |    |
| 青森＝北九州  | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 47,100               | 37%    |    | 23,550               | 69%    |    | 27,800               | 63%    |    |
|         | 北九州発  | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 47,100               | 37%    |    | 23,550               | 69%    |    | 27,800               | 63%    |    |
| 青森＝大分   | 青森発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 46%    |    | 20,050               | 73%    |    | 23,650               | 68%    |    |
|         | 大分発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 36%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 62%    |    |
|         |       | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 46%    |    | 20,050               | 73%    |    | 23,650               | 68%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 36%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 62%    |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表（11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。

| 区間      |      | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引               |        |    | 小児特別乗継割引             |        |    | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|---------|------|--------|------|---------|---------|-----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|
|         |      |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 11/16-11/30,1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30,1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30,1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 青森＝長崎   | 青森発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 38%    |    | 21,600               | 69%    |    | 25,500               | 64%    |    |
|         | 長崎発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 38%    |    | 21,600               | 69%    |    | 25,500               | 64%    |    |
| 青森＝熊本   | 青森発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 38%    |    | 20,850               | 69%    |    | 24,600               | 64%    |    |
|         | 熊本発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 38%    |    | 20,850               | 69%    |    | 24,600               | 64%    |    |
| 青森＝宮崎   | 青森発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 38%    |    | 20,850               | 69%    |    | 24,600               | 64%    |    |
|         | 宮崎発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 38%    |    | 20,850               | 69%    |    | 24,600               | 64%    |    |
| 青森＝鹿児島  | 青森発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 39%    |    | 21,600               | 70%    |    | 25,500               | 64%    |    |
|         | 鹿児島発 | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 39%    |    | 21,600               | 70%    |    | 25,500               | 64%    |    |
| 青森＝石垣   | 青森発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JTA     |     | 66,700               | 33%    |    | 33,350               | 67%    |    | 39,350               | 61%    |    |
|         |      | 石垣発    |      | JTA     | JAL     |     | 66,700               | 33%    |    | 33,350               | 67%    |    | 39,350               | 61%    |    |
| 三沢＝小松   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 43%    |    | 16,450               | 71%    |    | 19,400               | 66%    |    |
|         |      | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 43%    |    | 16,450               | 71%    |    | 19,400               | 66%    |    |
| 三沢＝南紀白浜 | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 44%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
|         |      | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 44%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
| 三沢＝岡山   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 45%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
|         |      | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 45%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
| 三沢＝広島   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 44%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
|         |      | 広島発    |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 44%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 44%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 67%    |    |
|         |      | 山口宇部発  |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 44%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 67%    |    |
| 三沢＝出雲   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 39,000               | 40%    |    | 19,500               | 70%    |    | 23,000               | 65%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL/JAC |     | 39,000               | 39%    |    | 19,500               | 69%    |    | 23,000               | 64%    |    |
|         | 出雲発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 39,000               | 40%    |    | 19,500               | 70%    |    | 23,000               | 65%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL/JAC | JAL     |     | 39,000               | 39%    |    | 19,500               | 69%    |    | 23,000               | 64%    |    |
| 三沢＝徳島   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 47%    |    | 17,500               | 74%    |    | 20,650               | 69%    |    |
|         |      | 徳島発    |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 47%    |    | 17,500               | 74%    |    | 20,650               | 69%    |    |
| 三沢＝高松   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 44%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
|         |      | 高松発    |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 44%    |    | 18,500               | 72%    |    | 21,850               | 67%    |    |
| 三沢＝高知   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 46%    |    | 18,500               | 73%    |    | 21,850               | 68%    |    |
|         |      | 高知発    |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 46%    |    | 18,500               | 73%    |    | 21,850               | 68%    |    |
| 三沢＝松山   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 45%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 38%    |    | 19,050               | 69%    |    | 22,500               | 63%    |    |
|         | 松山発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 45%    |    | 19,050               | 72%    |    | 22,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 38%    |    | 19,050               | 69%    |    | 22,500               | 63%    |    |
| 三沢＝北九州  | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 46,500               | 37%    |    | 23,250               | 69%    |    | 27,450               | 63%    |    |
|         |      | 北九州発   |      | JAL     | JAL     |     | 46,500               | 37%    |    | 23,250               | 69%    |    | 27,450               | 63%    |    |
| 三沢＝大分   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 45%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 68%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 37%    |    | 20,050               | 69%    |    | 23,650               | 63%    |    |
|         | 大分発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 45%    |    | 20,050               | 72%    |    | 23,650               | 68%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 37%    |    | 20,050               | 69%    |    | 23,650               | 63%    |    |
| 三沢＝長崎   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 39%    |    | 21,600               | 70%    |    | 25,500               | 64%    |    |
|         | 長崎発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 39%    |    | 21,600               | 70%    |    | 25,500               | 64%    |    |
| 三沢＝熊本   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 39%    |    | 20,850               | 70%    |    | 24,600               | 64%    |    |
|         | 熊本発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 39%    |    | 20,850               | 70%    |    | 24,600               | 64%    |    |
| 三沢＝宮崎   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 39%    |    | 20,850               | 70%    |    | 24,600               | 64%    |    |
|         | 宮崎発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 44%    |    | 20,850               | 72%    |    | 24,600               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 41,700               | 39%    |    | 20,850               | 70%    |    | 24,600               | 64%    |    |
| 三沢＝鹿児島  | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 40%    |    | 21,600               | 70%    |    | 25,500               | 65%    |    |
|         | 鹿児島発 | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 44%    |    | 21,600               | 72%    |    | 25,500               | 67%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 43,200               | 40%    |    | 21,600               | 70%    |    | 25,500               | 65%    |    |
| 三沢＝石垣   | 三沢発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JTA     |     | 66,700               | 33%    |    | 33,350               | 66%    |    | 39,350               | 60%    |    |
|         |      | 石垣発    |      | JTA     | JAL     |     | 66,700               | 33%    |    | 33,350               | 66%    |    | 39,350               | 60%    |    |
| 秋田＝小松   | 秋田発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 31,800               | 39%    |    | 15,900               | 70%    |    | 18,750               | 64%    |    |
|         |      | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 31,800               | 39%    |    | 15,900               | 70%    |    | 18,750               | 64%    |    |
| 秋田＝南紀白浜 | 秋田発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 45%    |    | 16,450               | 73%    |    | 19,400               | 68%    |    |
|         |      | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 45%    |    | 16,450               | 73%    |    | 19,400               | 68%    |    |
| 秋田＝岡山   | 秋田発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 33,800               | 45%    |    | 16,900               | 72%    |    | 19,950               | 67%    |    |
|         |      | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 33,800               | 45%    |    | 16,900               | 72%    |    | 19,950               | 67%    |    |
| 秋田＝広島   | 秋田発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 44%    |    | 17,500               | 72%    |    | 20,650               | 67%    |    |
|         |      | 広島発    |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 44%    |    | 17,500               | 72%    |    | 20,650               | 67%    |    |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 38,900               | 41%    |    | 19,450               | 71%    |    | 22,950               | 65%    |    |
|         |      | 山口宇部発  |      | JAL     | JAL     |     | 38,900               | 41%    |    | 19,450               | 71%    |    | 22,950               | 65%    |    |
| 秋田＝出雲   | 秋田発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 45%    |    | 16,450               | 73%    |    | 19,400               | 68%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL/JAC |     | 32,900               | 44%    |    | 16,450               | 72%    |    | 19,400               | 67%    |    |
|         | 出雲発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 45%    |    | 16,450               | 73%    |    | 19,400               | 68%    |    |
|         |      | 大阪（伊丹） |      | JAL/JAC | JAL     |     | 32,900               | 44%    |    | 16,450               | 72%    |    | 19,400               | 67%    |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表（11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。

| 区間      | 経由地①  | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引               |        |    | 小児特別乗継割引             |        |    | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|---------|-------|--------|---------|---------|-----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|
|         |       |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 秋田＝徳島   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,200               | 45%    |    | 16,600               | 73%    |    | 19,600               | 68%    |    |
|         | 徳島発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,200               | 45%    |    | 16,600               | 73%    |    | 19,600               | 68%    |    |
| 秋田＝高松   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 42%    |    | 17,500               | 71%    |    | 20,650               | 66%    |    |
|         | 高松発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 42%    |    | 17,500               | 71%    |    | 20,650               | 66%    |    |
| 秋田＝高知   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,300               | 44%    |    | 17,650               | 72%    |    | 20,850               | 67%    |    |
|         | 高知発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 35,300               | 44%    |    | 17,650               | 72%    |    | 20,850               | 67%    |    |
| 秋田＝松山   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 42%    |    | 18,500               | 71%    |    | 21,850               | 66%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 34%    |    | 18,500               | 67%    |    | 21,850               | 61%    |    |
|         | 松山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 42%    |    | 18,500               | 71%    |    | 21,850               | 66%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 34%    |    | 18,500               | 67%    |    | 21,850               | 61%    |    |
| 秋田＝北九州  | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,500               | 37%    |    | 21,750               | 68%    |    | 25,650               | 63%    |    |
|         | 北九州発  | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,500               | 37%    |    | 21,750               | 68%    |    | 25,650               | 63%    |    |
| 秋田＝大分   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 40,000               | 41%    |    | 20,000               | 70%    |    | 23,600               | 65%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 40,000               | 32%    |    | 20,000               | 66%    |    | 23,600               | 60%    |    |
|         | 大分発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 40,000               | 41%    |    | 20,000               | 70%    |    | 23,600               | 65%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 40,000               | 32%    |    | 20,000               | 66%    |    | 23,600               | 60%    |    |
| 秋田＝長崎   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 39%    |    | 21,850               | 69%    |    | 25,800               | 64%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 34%    |    | 21,850               | 67%    |    | 25,800               | 61%    |    |
|         | 長崎発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 39%    |    | 21,850               | 69%    |    | 25,800               | 64%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 34%    |    | 21,850               | 67%    |    | 25,800               | 61%    |    |
| 秋田＝熊本   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 40%    |    | 20,600               | 70%    |    | 24,300               | 65%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 35%    |    | 20,600               | 67%    |    | 24,300               | 62%    |    |
|         | 熊本発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 40%    |    | 20,600               | 70%    |    | 24,300               | 65%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 35%    |    | 20,600               | 67%    |    | 24,300               | 62%    |    |
| 秋田＝宮崎   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 40%    |    | 20,600               | 70%    |    | 24,300               | 65%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 35%    |    | 20,600               | 67%    |    | 24,300               | 62%    |    |
|         | 宮崎発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 40%    |    | 20,600               | 70%    |    | 24,300               | 65%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 35%    |    | 20,600               | 67%    |    | 24,300               | 62%    |    |
| 秋田＝鹿児島  | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 39%    |    | 21,850               | 69%    |    | 25,800               | 64%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 35%    |    | 21,850               | 67%    |    | 25,800               | 61%    |    |
|         | 鹿児島発  | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 39%    |    | 21,850               | 69%    |    | 25,800               | 64%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 35%    |    | 21,850               | 67%    |    | 25,800               | 61%    |    |
| 秋田＝石垣   | 秋田発   | 東京（羽田） | JAL     | JTA     |     | 66,700               | 29%    |    | 33,350               | 65%    |    | 39,350               | 58%    |    |
|         | 石垣発   | 東京（羽田） | JTA     | JAL     |     | 66,700               | 29%    |    | 33,350               | 65%    |    | 39,350               | 58%    |    |
| 花巻＝出雲   | 花巻発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL/JAC |     | 37,300               | 39%    |    | 18,650               | 69%    |    | 22,000               | 64%    |    |
|         | 出雲発   | 大阪（伊丹） | JAL/JAC | JAL     |     | 37,300               | 39%    |    | 18,650               | 69%    |    | 22,000               | 64%    |    |
| 花巻＝松山   | 花巻発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 37,500               | 36%    |    | 18,750               | 68%    |    | 22,150               | 62%    |    |
|         | 松山発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 37,500               | 36%    |    | 18,750               | 68%    |    | 22,150               | 62%    |    |
| 花巻＝大分   | 花巻発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 39,600               | 35%    |    | 19,800               | 68%    |    | 23,350               | 62%    |    |
|         | 大分発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 39,600               | 35%    |    | 19,800               | 68%    |    | 23,350               | 62%    |    |
| 花巻＝長崎   | 花巻発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 42,700               | 37%    |    | 21,350               | 69%    |    | 25,200               | 63%    |    |
|         | 長崎発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 42,700               | 37%    |    | 21,350               | 69%    |    | 25,200               | 63%    |    |
| 花巻＝熊本   | 花巻発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,100               | 38%    |    | 20,550               | 69%    |    | 24,250               | 63%    |    |
|         | 熊本発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 41,100               | 38%    |    | 20,550               | 69%    |    | 24,250               | 63%    |    |
| 花巻＝宮崎   | 花巻発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,500               | 29%    |    | 23,250               | 65%    |    | 27,450               | 58%    |    |
|         |       | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 46,500               | 36%    |    | 23,250               | 68%    |    | 27,450               | 62%    |    |
|         | 宮崎発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,500               | 29%    |    | 23,250               | 65%    |    | 27,450               | 58%    |    |
|         |       | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 46,500               | 36%    |    | 23,250               | 68%    |    | 27,450               | 62%    |    |
| 花巻＝鹿児島  | 花巻発   | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 42,700               | 39%    |    | 21,350               | 69%    |    | 25,200               | 64%    |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 42,700               | 39%    |    | 21,350               | 69%    |    | 25,200               | 64%    |    |
| 山形＝小松   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 30,400               | 30%    |    | 15,200               | 65%    |    | 17,950               | 59%    |    |
|         | 小松発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 30,400               | 30%    |    | 15,200               | 65%    |    | 17,950               | 59%    |    |
| 山形＝岡山   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 37%    |    | 16,450               | 69%    |    | 19,400               | 63%    |    |
|         | 岡山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 37%    |    | 16,450               | 69%    |    | 19,400               | 63%    |    |
| 山形＝広島   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 36%    |    | 16,950               | 68%    |    | 20,000               | 62%    |    |
|         | 広島発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 36%    |    | 16,950               | 68%    |    | 20,000               | 62%    |    |
| 山形＝山口宇部 | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 34%    |    | 19,050               | 67%    |    | 22,500               | 61%    |    |
|         | 山口宇部発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 34%    |    | 19,050               | 67%    |    | 22,500               | 61%    |    |
| 山形＝出雲   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 34%    |    | 16,950               | 67%    |    | 20,000               | 61%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL/JAC |     | 33,900               | 41%    |    | 16,950               | 70%    |    | 20,000               | 65%    |    |
|         | 出雲発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 34%    |    | 16,950               | 67%    |    | 20,000               | 61%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL/JAC | JAL     |     | 33,900               | 41%    |    | 16,950               | 70%    |    | 20,000               | 65%    |    |
| 山形＝徳島   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 36%    |    | 16,450               | 68%    |    | 19,400               | 63%    |    |
|         | 徳島発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 36%    |    | 16,450               | 68%    |    | 19,400               | 63%    |    |
| 山形＝高松   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 36%    |    | 16,450               | 68%    |    | 19,400               | 63%    |    |
|         | 高松発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 36%    |    | 16,450               | 68%    |    | 19,400               | 63%    |    |
| 山形＝高知   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 37%    |    | 16,950               | 69%    |    | 20,000               | 63%    |    |
|         | 高知発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 37%    |    | 16,950               | 69%    |    | 20,000               | 63%    |    |
| 山形＝松山   | 山形発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 38%    |    | 16,950               | 69%    |    | 20,000               | 63%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 38%    |    | 16,950               | 69%    |    | 20,000               | 64%    |    |
|         | 松山発   | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 38%    |    | 16,950               | 69%    |    | 20,000               | 63%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 33,900               | 38%    |    | 16,950               | 69%    |    | 20,000               | 64%    |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表（11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通運）に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通運）に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引               |        |    | 小児特別乗継割引             |        |    | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 山形＝北九州  | 山形発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 33%    |    | 20,050               | 66%    |    | 23,650               | 60%    |    |
|         | 北九州発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 33%    |    | 20,050               | 66%    |    | 23,650               | 60%    |    |
| 山形＝大分   | 山形発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 39,100               | 33%    |    | 19,550               | 67%    |    | 23,050               | 61%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 39,100               | 32%    |    | 19,550               | 66%    |    | 23,050               | 60%    |    |
|         | 大分発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 39,100               | 33%    |    | 19,550               | 67%    |    | 23,050               | 61%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 39,100               | 32%    |    | 19,550               | 66%    |    | 23,050               | 60%    |    |
| 山形＝長崎   | 山形発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 32%    |    | 21,100               | 66%    |    | 24,900               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 35%    |    | 21,100               | 67%    |    | 24,900               | 61%    |    |
|         | 長崎発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 32%    |    | 21,100               | 66%    |    | 24,900               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 35%    |    | 21,100               | 67%    |    | 24,900               | 61%    |    |
| 山形＝熊本   | 山形発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 33%    |    | 20,050               | 66%    |    | 23,650               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 35%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 62%    |    |
|         | 熊本発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 33%    |    | 20,050               | 66%    |    | 23,650               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 35%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 62%    |    |
| 山形＝宮崎   | 山形発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 33%    |    | 20,050               | 66%    |    | 23,650               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 35%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 62%    |    |
|         | 宮崎発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 33%    |    | 20,050               | 66%    |    | 23,650               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 35%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 62%    |    |
| 山形＝鹿児島  | 山形発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 32%    |    | 21,100               | 66%    |    | 24,900               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 36%    |    | 21,100               | 68%    |    | 24,900               | 62%    |    |
|         | 鹿児島発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 32%    |    | 21,100               | 66%    |    | 24,900               | 60%    |    |
|         |       | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 42,200               | 36%    |    | 21,100               | 68%    |    | 24,900               | 62%    |    |
| 山形＝石垣   | 山形発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JTA     |     | 66,700               | 22%    |    | 33,350               | 61%    |    | 39,350               | 54%    |    |
|         | 石垣発   | 東京（羽田） |      | JTA     | JAL     |     | 66,700               | 22%    |    | 33,350               | 61%    |    | 39,350               | 54%    |    |
| 仙台＝出雲   | 仙台発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL/JAC |     | 32,900               | 41%    |    | 16,450               | 71%    |    | 19,400               | 65%    |    |
|         | 出雲発   | 大阪（伊丹） |      | JAL/JAC | JAL     |     | 32,900               | 41%    |    | 16,450               | 71%    |    | 19,400               | 65%    |    |
| 仙台＝松山   | 仙台発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 35%    |    | 17,500               | 67%    |    | 20,650               | 61%    |    |
|         | 松山発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 35%    |    | 17,500               | 67%    |    | 20,650               | 61%    |    |
| 仙台＝大分   | 仙台発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 34%    |    | 18,500               | 67%    |    | 21,850               | 61%    |    |
|         | 大分発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 34%    |    | 18,500               | 67%    |    | 21,850               | 61%    |    |
| 仙台＝長崎   | 仙台発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 37%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 63%    |    |
|         | 長崎発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 37%    |    | 20,050               | 68%    |    | 23,650               | 63%    |    |
| 仙台＝熊本   | 仙台発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 37%    |    | 19,050               | 69%    |    | 22,500               | 63%    |    |
|         | 熊本発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 37%    |    | 19,050               | 69%    |    | 22,500               | 63%    |    |
| 仙台＝宮崎   | 仙台発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 34%    |    | 20,050               | 67%    |    | 23,650               | 61%    |    |
|         | 宮崎発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 34%    |    | 20,050               | 67%    |    | 23,650               | 61%    |    |
| 仙台＝鹿児島  | 仙台発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 38%    |    | 20,050               | 69%    |    | 23,650               | 63%    |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 40,100               | 38%    |    | 20,050               | 69%    |    | 23,650               | 63%    |    |
| 新潟＝出雲   | 新潟発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL/JAC |     | 29,800               | 45%    |    | 14,900               | 72%    |    | 17,600               | 67%    |    |
|         | 出雲発   | 大阪（伊丹） |      | JAL/JAC | JAL     |     | 29,800               | 45%    |    | 14,900               | 72%    |    | 17,600               | 67%    |    |
| 新潟＝松山   | 新潟発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 36%    |    | 16,450               | 68%    |    | 19,400               | 62%    |    |
|         | 松山発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 32,900               | 36%    |    | 16,450               | 68%    |    | 19,400               | 62%    |    |
| 新潟＝大分   | 新潟発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 35%    |    | 17,500               | 68%    |    | 20,650               | 62%    |    |
|         | 大分発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 35,000               | 35%    |    | 17,500               | 68%    |    | 20,650               | 62%    |    |
| 新潟＝長崎   | 新潟発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 38%    |    | 19,050               | 69%    |    | 22,500               | 63%    |    |
|         | 長崎発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 38%    |    | 19,050               | 69%    |    | 22,500               | 63%    |    |
| 新潟＝熊本   | 新潟発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 37%    |    | 18,500               | 69%    |    | 21,850               | 63%    |    |
|         | 熊本発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 37%    |    | 18,500               | 69%    |    | 21,850               | 63%    |    |
| 新潟＝宮崎   | 新潟発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 37%    |    | 18,500               | 69%    |    | 21,850               | 63%    |    |
|         | 宮崎発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 37,000               | 37%    |    | 18,500               | 69%    |    | 21,850               | 63%    |    |
| 新潟＝鹿児島  | 新潟発   | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 39%    |    | 19,050               | 70%    |    | 22,500               | 64%    |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪（伊丹） |      | JAL     | JAL     |     | 38,100               | 39%    |    | 19,050               | 70%    |    | 22,500               | 64%    |    |
| 小松＝岡山   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 33,800               | 42%    |    | 16,900               | 71%    |    | 19,950               | 66%    |    |
|         | 岡山発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 33,800               | 42%    |    | 16,900               | 71%    |    | 19,950               | 66%    |    |
| 小松＝広島   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 34,700               | 41%    |    | 17,350               | 71%    |    | 20,450               | 65%    |    |
|         | 広島発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 34,700               | 41%    |    | 17,350               | 71%    |    | 20,450               | 65%    |    |
| 小松＝山口宇部 | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 38,900               | 39%    |    | 19,450               | 69%    |    | 22,950               | 64%    |    |
|         | 山口宇部発 | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 38,900               | 39%    |    | 19,450               | 69%    |    | 22,950               | 64%    |    |
| 小松＝出雲   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 32,400               | 43%    |    | 16,200               | 72%    |    | 19,100               | 66%    |    |
|         | 出雲発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 32,400               | 43%    |    | 16,200               | 72%    |    | 19,100               | 66%    |    |
| 小松＝徳島   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 33,200               | 42%    |    | 16,600               | 71%    |    | 19,600               | 66%    |    |
|         | 徳島発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 33,200               | 42%    |    | 16,600               | 71%    |    | 19,600               | 66%    |    |
| 小松＝高松   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 33,200               | 42%    |    | 16,600               | 71%    |    | 19,600               | 66%    |    |
|         | 高松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 33,200               | 42%    |    | 16,600               | 71%    |    | 19,600               | 66%    |    |
| 小松＝高知   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 35,300               | 41%    |    | 17,650               | 70%    |    | 20,850               | 65%    |    |
|         | 高知発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 35,300               | 41%    |    | 17,650               | 70%    |    | 20,850               | 65%    |    |
| 小松＝松山   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 35,900               | 41%    |    | 17,950               | 70%    |    | 21,200               | 65%    |    |
|         | 松山発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 35,900               | 41%    |    | 17,950               | 70%    |    | 21,200               | 65%    |    |
| 小松＝北九州  | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 37,900               | 42%    |    | 18,950               | 71%    |    | 22,350               | 66%    |    |
|         | 北九州発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 37,900               | 42%    |    | 18,950               | 71%    |    | 22,350               | 66%    |    |
| 小松＝大分   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,000               | 38%    |    | 20,000               | 69%    |    | 23,600               | 63%    |    |
|         | 大分発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 40,000               | 38%    |    | 20,000               | 69%    |    | 23,600               | 63%    |    |
| 小松＝長崎   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 36%    |    | 21,850               | 68%    |    | 25,800               | 62%    |    |
|         | 長崎発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 36%    |    | 21,850               | 68%    |    | 25,800               | 62%    |    |
| 小松＝熊本   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 37%    |    | 20,600               | 69%    |    | 24,300               | 63%    |    |
|         | 熊本発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 37%    |    | 20,600               | 69%    |    | 24,300               | 63%    |    |
| 小松＝宮崎   | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 37%    |    | 20,600               | 69%    |    | 24,300               | 63%    |    |
|         | 宮崎発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 41,200               | 37%    |    | 20,600               | 69%    |    | 24,300               | 63%    |    |
| 小松＝鹿児島  | 小松発   | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 36%    |    | 21,850               | 68%    |    | 25,800               | 62%    |    |
|         | 鹿児島発  | 東京（羽田） |      | JAL     | JAL     |     | 43,700               | 36%    |    | 21,850               | 68%    |    | 25,800               | 62%    |    |
| 小松＝宮古   | 小松発   | 沖縄（那覇） |      | JTA     | JTA/RAC |     | 57,100               | 13%    |    | 28,550               | 56%    |    | 33,700               | 48%    |    |
|         | 宮古発   | 沖縄（那覇） |      | JTA/RAC | JTA     |     | 57,100               | 13%    |    | 28,550               | 56%    |    | 33,700               | 48%    |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表（11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。

| 区間          | 経由地①    | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引               |        |    | 小児特別乗継割引             |        |    | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|-------------|---------|--------|---------|---------|-----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|
|             |         |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 小松＝石垣       | 小松発     | 東京（羽田） | JAL     | JTA     |     | 66,500               | 27%    |    | 33,250               | 63%    |    | 39,250               | 57%    |    |
|             |         | 沖縄（那覇） | JTA     | JTA/RAC |     | 66,500               | 7%     |    | 33,250               | 54%    |    | 39,250               | 45%    |    |
|             | 石垣発     | 東京（羽田） | JTA     | JTA     |     | 66,500               | 27%    |    | 33,250               | 63%    |    | 39,250               | 57%    |    |
|             |         | 沖縄（那覇） | JTA/RAC | JTA     |     | 66,500               | 7%     |    | 33,250               | 54%    |    | 39,250               | 45%    |    |
| 岡山＝宮古       | 岡山発     | 沖繩（那覇） | JTA     | JTA/RAC |     | 44,200               | 24%    |    | 22,100               | 62%    |    | 26,100               | 55%    |    |
|             | 宮古発     | 沖繩（那覇） | JTA/RAC | JTA     |     | 44,200               | 24%    |    | 22,100               | 62%    |    | 26,100               | 55%    |    |
| 岡山＝石垣       | 岡山発     | 沖繩（那覇） | JTA     | JTA/RAC |     | 49,800               | 22%    |    | 24,900               | 61%    |    | 29,400               | 54%    |    |
|             | 石垣発     | 沖繩（那覇） | JTA/RAC | JTA     |     | 49,800               | 22%    |    | 24,900               | 61%    |    | 29,400               | 54%    |    |
| 高知＝宮崎       | 高知発     | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 28,500               | 41%    |    | 14,250               | 71%    |    | 16,800               | 66%    |    |
|             | 宮崎発     | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 28,500               | 41%    |    | 14,250               | 71%    |    | 16,800               | 66%    |    |
| 奄美大島＝与論     | 奄美大島発   | 沖永良部   | JAC     | JAC     |     | 20,200               | 33%    |    | 10,100               | 66%    |    | 12,950               | 57%    |    |
|             | 与論発     | 沖永良部   | JAC     | JAC     |     | 20,200               | 33%    |    | 10,100               | 66%    |    | 12,950               | 57%    |    |
| 奄美大島＝沖永良部   | 奄美大島発   | 与論     | JAC     | JAC     |     | 17,300               | 48%    |    | 8,650                | 74%    |    | 11,050               | 67%    |    |
|             | 沖永良部発   | 与論     | JAC     | JAC     |     | 17,300               | 48%    |    | 8,650                | 74%    |    | 11,050               | 67%    |    |
| 沖縄（那覇）＝青森   | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,600               | 41%    |    | 23,300               | 71%    |    | 27,500               | 65%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,600               | 41%    |    | 23,300               | 71%    |    | 27,500               | 65%    |    |
|             | 青森発     | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,600               | 41%    |    | 23,300               | 71%    |    | 27,500               | 65%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,600               | 41%    |    | 23,300               | 71%    |    | 27,500               | 65%    |    |
| 沖縄（那覇）＝三沢   | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 47,800               | 39%    |    | 23,900               | 70%    |    | 28,200               | 64%    |    |
|             | 三沢発     | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 47,800               | 39%    |    | 23,900               | 70%    |    | 28,200               | 64%    |    |
| 沖縄（那覇）＝秋田   | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 37%    |    | 23,150               | 68%    |    | 27,300               | 63%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 39%    |    | 23,150               | 69%    |    | 27,300               | 64%    |    |
|             | 秋田発     | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 37%    |    | 23,150               | 68%    |    | 27,300               | 63%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 39%    |    | 23,150               | 69%    |    | 27,300               | 64%    |    |
| 沖縄（那覇）＝花巻   | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 47,300               | 39%    |    | 23,650               | 70%    |    | 27,900               | 64%    |    |
|             |         | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 47,300               | 42%    |    | 23,650               | 71%    |    | 27,900               | 66%    |    |
|             | 花巻発     | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 47,300               | 39%    |    | 23,650               | 70%    |    | 27,900               | 64%    |    |
|             |         | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 47,300               | 42%    |    | 23,650               | 71%    |    | 27,900               | 66%    |    |
| 沖縄（那覇）＝山形   | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 28%    |    | 23,150               | 64%    |    | 27,300               | 58%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 38%    |    | 23,150               | 69%    |    | 27,300               | 63%    |    |
|             | 山形発     | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 28%    |    | 23,150               | 64%    |    | 27,300               | 58%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,300               | 38%    |    | 23,150               | 69%    |    | 27,300               | 63%    |    |
| 沖縄（那覇）＝仙台   | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 45,500               | 38%    |    | 22,750               | 69%    |    | 26,850               | 63%    |    |
|             |         | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 45,500               | 43%    |    | 22,750               | 71%    |    | 26,850               | 66%    |    |
|             | 仙台発     | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 45,500               | 38%    |    | 22,750               | 69%    |    | 26,850               | 63%    |    |
|             |         | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 45,500               | 43%    |    | 22,750               | 71%    |    | 26,850               | 66%    |    |
| 沖縄（那覇）＝小松   | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 45,900               | 35%    |    | 22,950               | 67%    |    | 27,100               | 62%    |    |
|             | 小松発     | 東京（羽田） | JAL     | JAL     |     | 45,900               | 35%    |    | 22,950               | 67%    |    | 27,100               | 62%    |    |
| 沖縄（那覇）＝高知   | 沖縄（那覇）発 | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 33,500               | 42%    |    | 16,750               | 71%    |    | 19,750               | 66%    |    |
|             | 高知発     | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 33,500               | 42%    |    | 16,750               | 71%    |    | 19,750               | 66%    |    |
| 沖縄（那覇）＝松山   | 沖縄（那覇）発 | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 29,800               | 45%    |    | 14,900               | 73%    |    | 17,600               | 68%    |    |
|             | 松山発     | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 29,800               | 45%    |    | 14,900               | 73%    |    | 17,600               | 68%    |    |
| 東京（羽田）＝隠岐   | 東京（羽田）発 | 大阪（伊丹） | JAL     | JAC     |     | 37,700               | 25%    |    | 18,850               | 62%    |    | 22,250               | 56%    |    |
|             |         | 出雲     | JAL     | JAC     |     | 37,700               | 18%    |    | 18,850               | 59%    |    | 22,250               | 52%    |    |
|             | 隠岐発     | 大阪（伊丹） | JAC     | JAL     |     | 37,700               | 25%    |    | 18,850               | 62%    |    | 22,250               | 56%    |    |
|             |         | 出雲     | JAC     | JAL     |     | 37,700               | 18%    |    | 18,850               | 59%    |    | 22,250               | 52%    |    |
| 東京（羽田）＝奄美大島 | 東京（羽田）発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 46,700               | 33%    |    | 23,350               | 66%    |    | 27,550               | 60%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,700               | 29%    |    | 23,350               | 64%    |    | 27,550               | 58%    |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 46,700               | 33%    |    | 23,350               | 66%    |    | 27,550               | 60%    |    |
|             |         | 大阪（伊丹） | JAL     | JAL     |     | 46,700               | 29%    |    | 23,350               | 64%    |    | 27,550               | 58%    |    |
| 東京（羽田）＝喜界島  | 東京（羽田）発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 47,000               | 34%    |    | 23,500               | 67%    |    | 27,750               | 61%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 47,000               | 25%    |    | 23,500               | 62%    |    | 27,750               | 56%    |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 47,000               | 34%    |    | 23,500               | 67%    |    | 27,750               | 61%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 47,000               | 25%    |    | 23,500               | 62%    |    | 27,750               | 56%    |    |
| 東京（羽田）＝徳之島  | 東京（羽田）発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 47,200               | 36%    |    | 23,600               | 68%    |    | 27,850               | 62%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 47,200               | 29%    |    | 23,600               | 65%    |    | 27,850               | 58%    |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 47,200               | 36%    |    | 23,600               | 68%    |    | 27,850               | 62%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 47,200               | 29%    |    | 23,600               | 65%    |    | 27,850               | 58%    |    |
| 東京（羽田）＝沖永良部 | 東京（羽田）発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 48,300               | 37%    |    | 24,150               | 68%    |    | 28,500               | 63%    |    |
|             | 沖永良部発   | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 48,300               | 37%    |    | 24,150               | 68%    |    | 28,500               | 63%    |    |
| 東京（羽田）＝与論   | 東京（羽田）発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 48,700               | 38%    |    | 24,350               | 69%    |    | 28,750               | 63%    |    |
|             | 与論発     | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 48,700               | 38%    |    | 24,350               | 69%    |    | 28,750               | 63%    |    |
| 大阪（伊丹）＝奄美大島 | 大阪（伊丹）発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 36,500               | 35%    |    | 18,250               | 67%    |    | 21,550               | 61%    |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 36,500               | 35%    |    | 18,250               | 67%    |    | 21,550               | 61%    |    |
| 大阪（伊丹）＝喜界島  | 大阪（伊丹）発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 40,100               | 30%    |    | 20,050               | 65%    |    | 23,650               | 59%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 40,100               | 22%    |    | 20,050               | 61%    |    | 23,650               | 54%    |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 40,100               | 30%    |    | 20,050               | 65%    |    | 23,650               | 59%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 40,100               | 22%    |    | 20,050               | 61%    |    | 23,650               | 54%    |    |
| 大阪（伊丹）＝徳之島  | 大阪（伊丹）発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 42,200               | 30%    |    | 21,100               | 65%    |    | 24,900               | 59%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 42,200               | 24%    |    | 21,100               | 62%    |    | 24,900               | 55%    |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 42,200               | 30%    |    | 21,100               | 65%    |    | 24,900               | 59%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 42,200               | 24%    |    | 21,100               | 62%    |    | 24,900               | 55%    |    |
| 大阪（伊丹）＝沖永良部 | 大阪（伊丹）発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 42,800               | 32%    |    | 21,400               | 66%    |    | 25,250               | 60%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 42,800               | 28%    |    | 21,400               | 64%    |    | 25,250               | 57%    |    |
|             | 沖永良部発   | 鹿児島    | JAL     | JAC     | JAC | 42,800               | 42%    |    | 21,400               | 71%    |    | 25,250               | 66%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 42,800               | 32%    |    | 21,400               | 66%    |    | 25,250               | 60%    |    |
| 大阪（伊丹）＝与論   | 大阪（伊丹）発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 43,300               | 33%    |    | 21,650               | 67%    |    | 25,550               | 61%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 43,300               | 31%    |    | 21,650               | 65%    |    | 25,550               | 59%    |    |
|             | 与論発     | 鹿児島    | JAC     | JAL     | JAC | 43,300               | 39%    |    | 21,650               | 69%    |    | 25,550               | 64%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 43,300               | 33%    |    | 21,650               | 67%    |    | 25,550               | 61%    |    |
|             | 奄美大島    | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 43,300               | 31%    |    | 21,650               | 65%    |    | 25,550               | 59%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 43,300               | 31%    |    | 21,650               | 65%    |    | 25,550               | 59%    |    |
| 福岡＝奄美大島     | 福岡発     | 鹿児島    | JAC     | JAL/JAC |     | 32,450               | 31%    |    | 16,225               | 65%    |    | 19,150               | 59%    |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAC     |     | 32,450               | 31%    |    | 16,225               | 65%    |    | 19,150               | 59%    |    |
| 福岡＝喜界島      | 福岡発     | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 33,200               | 29%    |    | 16,600               | 64%    |    | 19,600               | 58%    |    |
|             | 喜界島発    | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 33,200               | 29%    |    | 16,600               | 64%    |    | 19,600               | 58%    |    |
| 福岡＝徳之島      | 福岡発     | 鹿児島    | JAC     | JAL/JAC |     | 33,300               | 35%    |    | 16,650               | 67%    |    | 19,650               | 61%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 33,300               | 35%    |    | 16,650               | 67%    |    | 19,650               | 61%    |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAC     |     | 33,300               | 35%    |    | 16,650               | 67%    |    | 19,650               | 61%    |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 33,300               | 35%    |    | 16,650               | 67%    |    | 19,650               | 61%    |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(11月16日～11月30日、1月4日～2月28日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間          | 経由地①      | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引               |        |    | 小児特別乗継割引             |        |    | 身体障がい者特別乗継割引         |        |    |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|-----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|----------------------|--------|----|
|             |           |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 | 11/16-11/30、1/4-2/28 | 通常期割引率 | 備考 |
| 福岡＝沖永良部     | 福岡発       | 鹿児島     | JAC     | JAC     |     | 34,900               | 35%    |    | 17,450               | 68%    |    | 20,600               | 62%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAL     | JAC     |     | 34,900               | 36%    |    | 17,450               | 68%    |    | 20,600               | 62%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAL     | JAC     | JAC | 34,900               | 50%    |    | 17,450               | 75%    |    | 20,600               | 70%    |    |
|             | 沖永良部発     | 鹿児島     | JAC     | JAC     |     | 34,900               | 35%    |    | 17,450               | 68%    |    | 20,600               | 62%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAC     | JAL     |     | 34,900               | 36%    |    | 17,450               | 68%    |    | 20,600               | 62%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAC     | JAC     | JAL | 34,900               | 50%    |    | 17,450               | 75%    |    | 20,600               | 70%    |    |
| 福岡＝与論       | 福岡発       | 奄美大島    | JAL     | JAC     |     | 35,300               | 39%    |    | 17,650               | 70%    |    | 20,850               | 64%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAL     | JAC     | JAC | 35,300               | 47%    |    | 17,650               | 73%    |    | 20,850               | 68%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAC     | JAL     |     | 35,300               | 39%    |    | 17,650               | 70%    |    | 20,850               | 64%    |    |
|             | 与論発       | 奄美大島    | JAC     | JAC     | JAL | 35,300               | 47%    |    | 17,650               | 73%    |    | 20,850               | 68%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAC     | JAL     |     | 35,300               | 39%    |    | 17,650               | 70%    |    | 20,850               | 64%    |    |
|             |           | 奄美大島    | JAC     | JAC     | JAL | 35,300               | 47%    |    | 17,650               | 73%    |    | 20,850               | 68%    |    |
| 東京(羽田)＝与那国  | 東京(羽田)発   | 石垣      | JTA     | RAC     |     | 66,500               | 15%    |    | 33,250               | 58%    |    | 39,100               | 50%    |    |
|             | 与那国発      | 沖縄(那覇)  | RAC     | JAL     |     | 66,500               | 15%    |    | 33,250               | 58%    |    | 39,100               | 50%    |    |
|             | 与那国発      | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 66,500               | 15%    |    | 33,250               | 58%    |    | 39,100               | 50%    |    |
|             | 与那国発      | 沖縄(那覇)  | RAC     | JAL     |     | 54,400               | 23%    |    | 27,200               | 62%    |    | 31,950               | 55%    |    |
| 大阪(伊丹)＝与那国  | 大阪(伊丹)発   | 石垣      | JTA     | RAC     |     | 54,400               | 18%    |    | 27,200               | 59%    |    | 31,950               | 52%    |    |
|             | 与那国発      | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 54,400               | 23%    |    | 27,200               | 62%    |    | 31,950               | 55%    |    |
|             | 与那国発      | 石垣      | RAC     | JTA     |     | 54,400               | 18%    |    | 27,200               | 59%    |    | 31,950               | 52%    |    |
|             | 与那国発      | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 49,000               | 35%    |    | 24,500               | 68%    |    | 31,350               | 58%    |    |
| 名古屋(中部)＝与那国 | 名古屋(中部)発  | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 44,700               | 30%    |    | 22,350               | 65%    |    | 28,600               | 55%    |    |
|             | 与那国発      | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 44,700               | 30%    |    | 22,350               | 65%    |    | 28,600               | 55%    |    |
|             | 与那国発      | 石垣      | JTA/RAC | RAC     |     | 32,600               | 14%    |    | 16,300               | 57%    |    | 20,850               | 45%    |    |
|             | 与那国発      | 石垣      | RAC     | JTA/RAC |     | 32,600               | 14%    |    | 16,300               | 57%    |    | 20,850               | 45%    |    |
| 東京(羽田)＝久米島  | 東京(羽田)発   | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 52,600               | 9%     |    | 26,300               | 55%    |    | 33,650               | 42%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 52,600               | 9%     |    | 26,300               | 55%    |    | 33,650               | 42%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 40,000               | 21%    |    | 20,000               | 60%    |    | 25,600               | 49%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 40,000               | 21%    |    | 20,000               | 60%    |    | 25,600               | 49%    |    |
| 大阪(伊丹)＝久米島  | 大阪(伊丹)発   | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 40,000               | 21%    |    | 20,000               | 60%    |    | 25,600               | 49%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 40,000               | 21%    |    | 20,000               | 60%    |    | 25,600               | 49%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 40,000               | 21%    |    | 20,000               | 60%    |    | 25,600               | 49%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 40,000               | 21%    |    | 20,000               | 60%    |    | 25,600               | 49%    |    |
| 名古屋(中部)＝久米島 | 名古屋(中部)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 44,500               | 20%    |    | 22,250               | 60%    |    | 28,500               | 49%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 44,500               | 20%    |    | 22,250               | 60%    |    | 28,500               | 49%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 33,100               | 23%    |    | 16,550               | 62%    |    | 21,200               | 51%    |    |
|             | 久米島発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 33,100               | 23%    |    | 16,550               | 62%    |    | 21,200               | 51%    |    |
| 沖縄(那覇)＝新潟   | 沖縄(那覇)発   | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 45,200               | 36%    |    | 22,600               | 68%    |    | 26,650               | 62%    |    |
|             | 新潟発       | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 45,200               | 36%    |    | 22,600               | 68%    |    | 26,650               | 62%    |    |
|             | 福岡発       | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,800               | 34%    |    | 25,900               | 67%    |    | 30,550               | 61%    |    |
|             | 福岡発       | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,800               | 34%    |    | 25,900               | 67%    |    | 30,550               | 61%    |    |
| 青森＝女満別      | 青森発       | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300               | 41%    |    | 14,150               | 71%    |    | 16,700               | 65%    |    |
|             | 女満別発      | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300               | 41%    |    | 14,150               | 71%    |    | 16,700               | 65%    |    |
|             | 秋田発       | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300               | 45%    |    | 14,150               | 73%    |    | 16,700               | 68%    |    |
|             | 女満別発      | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 28,300               | 45%    |    | 14,150               | 73%    |    | 16,700               | 68%    |    |
| 名古屋(中部)＝釧路  | 名古屋(中部)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500               | 37%    |    | 20,250               | 68%    |    | 23,900               | 63%    |    |
|             | 釧路発       | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500               | 37%    |    | 20,250               | 68%    |    | 23,900               | 63%    |    |
|             | 名古屋(中部)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500               | 36%    |    | 20,250               | 68%    |    | 23,900               | 62%    |    |
|             | 帯広発       | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,500               | 36%    |    | 20,250               | 68%    |    | 23,900               | 62%    |    |
| 名古屋(中部)＝旭川  | 名古屋(中部)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,100               | 36%    |    | 20,550               | 68%    |    | 24,250               | 62%    |    |
|             | 旭川発       | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,100               | 36%    |    | 20,550               | 68%    |    | 24,250               | 62%    |    |
|             | 名古屋(中部)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 35,400               | 36%    |    | 17,700               | 68%    |    | 20,900               | 62%    |    |
|             | 函館発       | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 35,400               | 36%    |    | 17,700               | 68%    |    | 20,900               | 62%    |    |
| 東京(羽田)＝奥尻   | 東京(羽田)発   | 函館      | JAL     | JAL     |     | 42,800               | 17%    |    | 21,400               | 58%    |    | 25,250               | 51%    |    |
|             | 奥尻発       | 函館      | JAL     | JAL     |     | 42,800               | 17%    |    | 21,400               | 58%    |    | 25,250               | 51%    |    |
|             | 大阪(伊丹)＝奥尻 | 函館      | JAL     | JAL     |     | 49,700               | 17%    |    | 24,850               | 58%    |    | 29,300               | 51%    |    |
|             | 沖縄(那覇)＝徳島 | 福岡      | JTA     | JAL     |     | 34,000               | 42%    |    | 17,000               | 71%    |    | 20,050               | 66%    |    |
| 札幌(丘珠)＝奥尻   | 札幌(丘珠)発   | 函館      | JAL     | JTA     |     | 34,000               | 42%    |    | 17,000               | 71%    |    | 20,050               | 66%    |    |
|             | 奥尻発       | 函館      | JAL     | JAL     |     | 21,200               | 39%    |    | 10,600               | 70%    |    | 15,800               | 55%    |    |
|             | 奥尻発       | 函館      | JAL     | JAL     |     | 21,200               | 39%    |    | 10,600               | 70%    |    | 15,800               | 55%    |    |
|             | 釧路発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 22,400               | 45%    |    | 11,200               | 73%    |    | 17,500               | 57%    |    |
| 釧路＝函館       | 函館発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 22,400               | 45%    |    | 11,200               | 73%    |    | 17,500               | 57%    |    |
|             | 釧路発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100               | 37%    |    | 14,550               | 68%    |    | 21,400               | 54%    |    |
|             | 三沢発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100               | 37%    |    | 14,550               | 68%    |    | 21,400               | 54%    |    |
|             | 利尻発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100               | 32%    |    | 14,550               | 66%    |    | 20,600               | 52%    |    |
| 利尻＝函館       | 函館発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100               | 32%    |    | 14,550               | 66%    |    | 20,600               | 52%    |    |
|             | 利尻発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100               | 37%    |    | 14,550               | 69%    |    | 21,300               | 54%    |    |
|             | 釧路発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 29,100               | 37%    |    | 14,550               | 69%    |    | 21,300               | 54%    |    |
|             | 三沢発       | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 35,800               | 26%    |    | 17,900               | 63%    |    | 24,500               | 49%    |    |



「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間           | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引        |         |    | 小児特別乗継割引      |         |    | 身体障がい者特別乗継割引  |         |    |
|--------------|----------|---------|---------|---------|-----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|
|              |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 東京(羽田)＝宮古    | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 64,600        | 6%      |    | 32,300        | 53%     |    | 36,550        | 47%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 64,600        | 6%      |    | 32,300        | 53%     |    | 36,550        | 47%     |    |
| 東京(羽田)＝石垣    | 東京(羽田)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 68,900        | 8%      |    | 34,450        | 54%     |    | 39,050        | 48%     |    |
|              |          | 大阪(関西)  | JAL     | JTA/RAC |     | 68,900        | 18%     |    | 34,450        | 59%     |    | 39,050        | 54%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 68,900        | 8%      |    | 34,450        | 54%     |    | 39,050        | 48%     |    |
|              |          | 大阪(伊丹)発 | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 32%     |    | 26,000        | 66%     |    | 26,400        | 65%     |    |
| 大阪(伊丹)＝女満別   | 大阪(伊丹)発  | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 31%     |    | 26,000        | 65%     |    | 26,400        | 65%     |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 32%     |    | 26,000        | 66%     |    | 26,400        | 65%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 31%     |    | 26,000        | 65%     |    | 26,400        | 65%     |    |
|              |          | 大阪(関西)発 | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 32%     |    | 26,000        | 66%     |    | 26,400        | 65%     |    |
| 大阪(関西)＝女満別   | 大阪(関西)発  | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 31%     |    | 26,000        | 65%     |    | 26,400        | 65%     |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 32%     |    | 26,000        | 66%     |    | 26,400        | 65%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 31%     |    | 26,000        | 65%     |    | 26,400        | 65%     |    |
|              |          | 大阪(伊丹)発 | JAL     | JAL     |     | 52,000        | 31%     |    | 26,000        | 65%     |    | 26,400        | 65%     |    |
| 大阪(伊丹)＝旭川    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700        | 28%     |    | 26,850        | 64%     |    | 27,100        | 63%     |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700        | 28%     |    | 26,850        | 64%     |    | 27,100        | 63%     |    |
| 大阪(関西)＝旭川    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700        | 28%     |    | 26,850        | 64%     |    | 27,100        | 63%     |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700        | 28%     |    | 26,850        | 64%     |    | 27,100        | 63%     |    |
| 大阪(伊丹)＝釧路    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900        | 34%     |    | 24,450        | 67%     |    | 27,400        | 63%     |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900        | 34%     |    | 24,450        | 67%     |    | 27,400        | 63%     |    |
| 大阪(関西)＝釧路    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900        | 34%     |    | 24,450        | 67%     |    | 27,400        | 63%     |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,900        | 34%     |    | 24,450        | 67%     |    | 27,400        | 63%     |    |
| 大阪(伊丹)＝帯広    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300        | 34%     |    | 24,150        | 67%     |    | 25,500        | 65%     |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300        | 34%     |    | 24,150        | 67%     |    | 25,500        | 65%     |    |
| 大阪(関西)＝帯広    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300        | 34%     |    | 24,150        | 67%     |    | 25,500        | 65%     |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,300        | 34%     |    | 24,150        | 67%     |    | 25,500        | 65%     |    |
| 大阪(伊丹)＝函館    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100        | 29%     |    | 23,050        | 65%     |    | 23,200        | 64%     |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100        | 29%     |    | 23,050        | 65%     |    | 23,200        | 64%     |    |
| 大阪(関西)＝函館    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100        | 29%     |    | 23,050        | 65%     |    | 23,200        | 64%     |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100        | 29%     |    | 23,050        | 65%     |    | 23,200        | 64%     |    |
| 大阪(伊丹)＝三沢    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800        | 29%     |    | 22,400        | 65%     |    | 22,500        | 64%     |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800        | 29%     |    | 22,400        | 65%     |    | 22,500        | 64%     |    |
| 大阪(関西)＝三沢    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800        | 29%     |    | 22,400        | 65%     |    | 22,500        | 64%     |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800        | 29%     |    | 22,400        | 65%     |    | 22,500        | 64%     |    |
| 大阪(伊丹)＝隠岐    | 大阪(伊丹)発  | 出雲      | JAL/JAC | JAC     |     | 25,000        | 32%     |    | 12,500        | 66%     |    | 13,450        | 63%     |    |
|              | 隠岐発      | 出雲      | JAC     | JAL/JAC |     | 25,000        | 32%     |    | 12,500        | 66%     |    | 13,450        | 63%     |    |
| 大阪(伊丹)＝種子島   | 大阪(伊丹)発  | 鹿児島     | JAL     | JAC     |     | 36,500        | 22%     |    | 18,250        | 61%     |    | 19,600        | 58%     |    |
|              | 種子島発     | 鹿児島     | JAC     | JAL     |     | 36,500        | 22%     |    | 18,250        | 61%     |    | 19,600        | 58%     |    |
| 大阪(伊丹)＝宮古    | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 51,500        | 17%     |    | 25,750        | 58%     |    | 26,100        | 58%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 51,500        | 17%     |    | 25,750        | 58%     |    | 26,100        | 58%     |    |
| 大阪(関西)＝宮古    | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 51,500        | 17%     |    | 25,750        | 58%     |    | 26,100        | 58%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 51,500        | 17%     |    | 25,750        | 58%     |    | 26,100        | 58%     |    |
| 大阪(伊丹)＝石垣    | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 56,800        | 16%     |    | 28,400        | 58%     |    | 31,850        | 53%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 56,800        | 16%     |    | 28,400        | 58%     |    | 31,850        | 53%     |    |
| 大阪(関西)＝石垣    | 大阪(関西)発  | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 56,800        | 16%     |    | 28,400        | 58%     |    | 31,850        | 53%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 56,800        | 16%     |    | 28,400        | 58%     |    | 31,850        | 53%     |    |
| 名古屋(中部)＝女満別  | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 46,600        | 34%     |    | 23,300        | 67%     |    | 24,800        | 65%     |    |
|              | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 46,600        | 34%     |    | 23,300        | 67%     |    | 24,800        | 65%     |    |
| 名古屋(中部)＝宮古   | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 52,700        | 21%     |    | 26,350        | 60%     |    | 26,750        | 60%     |    |
|              | 宮古発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 52,700        | 21%     |    | 26,350        | 60%     |    | 26,750        | 60%     |    |
| 名古屋(中部)＝石垣   | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 53,800        | 26%     |    | 26,900        | 63%     |    | 27,450        | 62%     |    |
|              | 石垣発      | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 53,800        | 26%     |    | 26,900        | 63%     |    | 27,450        | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝小松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 40%     |    | 20,150        | 70%     |    | 22,200        | 67%     |    |
|              | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 40%     |    | 20,150        | 70%     |    | 22,200        | 67%     |    |
| 札幌(新千歳)＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100        | 49%     |    | 19,050        | 75%     |    | 21,250        | 72%     |    |
|              | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 38,100        | 49%     |    | 19,050        | 75%     |    | 21,250        | 72%     |    |
| 札幌(新千歳)＝岡山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,500        | 45%     |    | 20,750        | 73%     |    | 22,200        | 71%     |    |
|              | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,500        | 45%     |    | 20,750        | 73%     |    | 22,200        | 71%     |    |
| 札幌(新千歳)＝広島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700        | 30%     |    | 26,850        | 65%     |    | 27,150        | 65%     |    |
|              | 広島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700        | 30%     |    | 26,850        | 65%     |    | 27,150        | 65%     |    |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 40%     |    | 24,100        | 70%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|              | 山口宇部発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 40%     |    | 24,100        | 70%     |    | 25,500        | 69%     |    |
| 札幌(新千歳)＝出雲   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800        | 40%     |    | 22,400        | 70%     |    | 22,700        | 70%     |    |
|              | 出雲発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800        | 40%     |    | 22,400        | 70%     |    | 22,700        | 70%     |    |
| 札幌(新千歳)＝徳島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 39%     |    | 23,000        | 70%     |    | 23,650        | 69%     |    |
|              | 徳島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 39%     |    | 23,000        | 70%     |    | 23,650        | 69%     |    |
| 札幌(新千歳)＝高松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 47,100        | 38%     |    | 23,550        | 69%     |    | 24,200        | 68%     |    |
|              | 高松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 47,100        | 38%     |    | 23,550        | 69%     |    | 24,200        | 68%     |    |
| 札幌(新千歳)＝高知   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 36%     |    | 24,700        | 68%     |    | 25,150        | 68%     |    |
|              | 高知発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 36%     |    | 24,700        | 68%     |    | 25,150        | 68%     |    |
| 札幌(新千歳)＝松山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 34%     |    | 25,750        | 67%     |    | 26,500        | 66%     |    |
|              | 松山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 34%     |    | 25,750        | 67%     |    | 26,500        | 66%     |    |
| 札幌(新千歳)＝北九州  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300        | 35%     |    | 27,150        | 67%     |    | 30,550        | 63%     |    |
|              | 北九州発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300        | 35%     |    | 27,150        | 67%     |    | 30,550        | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝大分   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 39%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|              | 大分発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 39%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
| 札幌(新千歳)＝長崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700        | 39%     |    | 26,350        | 69%     |    | 26,750        | 69%     |    |
|              | 長崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700        | 39%     |    | 26,350        | 69%     |    | 26,750        | 69%     |    |
| 札幌(新千歳)＝熊本   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 38%     |    | 25,750        | 69%     |    | 26,100        | 69%     |    |
|              | 熊本発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 38%     |    | 25,750        | 69%     |    | 26,100        | 69%     |    |
| 札幌(新千歳)＝宮崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700        | 37%     |    | 26,350        | 68%     |    | 26,750        | 68%     |    |
|              | 宮崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,700        | 37%     |    | 26,350        | 68%     |    | 26,750        | 68%     |    |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 58,300        | 32%     |    | 29,150        | 66%     |    | 29,750        | 65%     |    |
|              | 鹿児島発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 58,300        | 32%     |    | 29,150        | 66%     |    | 29,750        | 65%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間             | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社 |     |     | 特別乗継割引        |         |    | 小児特別乗継割引      |         |    | 身体障がい者特別乗継割引  |         |    |
|----------------|----------|---------|------|-----|-----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|
|                |          |         | 区間①  | 区間② | 区間③ | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 札幌(新千歳)＝沖縄(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 31%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 32%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 大阪(関西)  | JAL  | JTA |     | 60,600        | 32%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 名古屋(中部) | JAL  | JTA |     | 60,600        | 33%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 福岡      | JAL  | JTA |     | 60,600        | 35%     |    | 30,300        | 67%     |    | 33,850        | 64%     |    |
|                |          | 福岡      | JAL  | JAL |     | 60,600        | 31%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                | 沖縄(那覇)発  | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 31%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 32%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 大阪(関西)  | JTA  | JAL |     | 60,600        | 32%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 名古屋(中部) | JTA  | JAL |     | 60,600        | 33%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
|                |          | 福岡      | JTA  | JAL |     | 60,600        | 35%     |    | 30,300        | 67%     |    | 33,850        | 64%     |    |
|                |          | 福岡      | JAL  | JAL |     | 60,600        | 31%     |    | 30,300        | 66%     |    | 33,850        | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝石垣     | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL  | JTA |     | 74,800        | 31%     |    | 37,400        | 66%     |    | 39,600        | 64%     |    |
|                | 石垣発      | 東京(羽田)  | JTA  | JAL |     | 74,800        | 31%     |    | 37,400        | 66%     |    | 39,600        | 64%     |    |
| 福岡＝女満別         | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 33%     |    | 30,850        | 67%     |    | 33,850        | 63%     |    |
|                | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 28%     |    | 30,850        | 64%     |    | 33,850        | 61%     |    |
| 福岡＝旭川          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 33%     |    | 30,850        | 67%     |    | 33,850        | 63%     |    |
|                | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 28%     |    | 30,850        | 64%     |    | 33,850        | 61%     |    |
| 福岡＝旭川          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 32%     |    | 30,850        | 66%     |    | 31,600        | 65%     |    |
|                | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 32%     |    | 30,850        | 66%     |    | 31,600        | 65%     |    |
| 福岡＝釧路          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 31%     |    | 30,850        | 66%     |    | 31,600        | 65%     |    |
|                | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 31%     |    | 30,850        | 66%     |    | 31,600        | 65%     |    |
| 福岡＝帯広          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 31%     |    | 30,850        | 65%     |    | 31,600        | 64%     |    |
|                | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 61,700        | 31%     |    | 30,850        | 65%     |    | 31,600        | 64%     |    |
| 福岡＝函館          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 25%     |    | 30,300        | 63%     |    | 31,050        | 62%     |    |
|                | 函館発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 17%     |    | 30,300        | 59%     |    | 31,050        | 58%     |    |
| 福岡＝青森          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 25%     |    | 30,300        | 63%     |    | 31,050        | 62%     |    |
|                | 青森発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 60,600        | 17%     |    | 30,300        | 59%     |    | 31,050        | 58%     |    |
| 福岡＝三沢          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,200        | 38%     |    | 24,600        | 69%     |    | 27,800        | 65%     |    |
|                | 三沢発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 49,200        | 30%     |    | 24,600        | 65%     |    | 27,800        | 61%     |    |
| 福岡＝花巻          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,200        | 38%     |    | 24,600        | 69%     |    | 27,800        | 65%     |    |
|                | 花巻発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 49,200        | 30%     |    | 24,600        | 65%     |    | 27,800        | 61%     |    |
| 福岡＝秋田          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 48,700        | 38%     |    | 24,350        | 69%     |    | 27,450        | 65%     |    |
|                | 秋田発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 48,700        | 32%     |    | 24,350        | 66%     |    | 27,450        | 62%     |    |
| 福岡＝山形          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 48,700        | 38%     |    | 24,350        | 69%     |    | 27,450        | 65%     |    |
|                | 山形発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 48,700        | 32%     |    | 24,350        | 66%     |    | 27,450        | 62%     |    |
| 福岡＝新潟          | 福岡発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 47,600        | 31%     |    | 23,800        | 66%     |    | 26,850        | 61%     |    |
|                | 新潟発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 47,600        | 31%     |    | 23,800        | 66%     |    | 26,850        | 61%     |    |
| 福岡＝小松          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 50,500        | 31%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,650        | 65%     |    |
|                | 小松発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 50,500        | 24%     |    | 25,250        | 62%     |    | 25,650        | 61%     |    |
| 福岡＝宮古          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 50,500        | 31%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,650        | 65%     |    |
|                | 宮古発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 50,500        | 24%     |    | 25,250        | 62%     |    | 25,650        | 61%     |    |
| 福岡＝石垣          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 43,200        | 33%     |    | 21,600        | 67%     |    | 23,650        | 63%     |    |
|                | 石垣発      | 大阪(伊丹)  | JAL  | JAL |     | 43,200        | 34%     |    | 21,600        | 67%     |    | 23,650        | 64%     |    |
| 女満別＝花巻         | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL  | JAL |     | 35,400        | 38%     |    | 17,700        | 69%     |    | 18,250        | 68%     |    |
|                | 花巻発      | 札幌(新千歳) | JAL  | JAL |     | 35,400        | 38%     |    | 17,700        | 69%     |    | 18,250        | 68%     |    |
| 女満別＝仙台         | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL  | JAL |     | 37,000        | 39%     |    | 18,500        | 70%     |    | 18,900        | 69%     |    |
|                | 仙台発      | 札幌(新千歳) | JAL  | JAL |     | 37,000        | 39%     |    | 18,500        | 70%     |    | 18,900        | 69%     |    |
| 女満別＝新潟         | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL  | JAL |     | 38,200        | 38%     |    | 19,100        | 69%     |    | 19,600        | 68%     |    |
|                | 新潟発      | 札幌(新千歳) | JAL  | JAL |     | 38,200        | 38%     |    | 19,100        | 69%     |    | 19,600        | 68%     |    |
| 女満別＝小松         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 35%     |    | 24,700        | 67%     |    | 25,000        | 67%     |    |
|                | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 35%     |    | 24,700        | 67%     |    | 25,000        | 67%     |    |
| 女満別＝南紀白浜       | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 41%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
| 女満別＝岡山         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 42%     |    | 24,700        | 71%     |    | 27,300        | 68%     |    |
|                | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 42%     |    | 24,700        | 71%     |    | 27,300        | 68%     |    |
| 女満別＝広島         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 52,400        | 39%     |    | 26,200        | 69%     |    | 28,950        | 66%     |    |
|                | 広島発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 52,400        | 39%     |    | 26,200        | 69%     |    | 28,950        | 66%     |    |
| 女満別＝出雲         | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL  | JAL |     | 52,400        | 35%     |    | 26,200        | 67%     |    | 28,950        | 64%     |    |
|                | 出雲発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 51,500        | 38%     |    | 25,750        | 69%     |    | 27,250        | 67%     |    |
| 女満別＝松山         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 51,500        | 38%     |    | 25,750        | 69%     |    | 27,250        | 67%     |    |
|                | 松山発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 59,200        | 32%     |    | 29,600        | 66%     |    | 30,050        | 65%     |    |
| 女満別＝石垣         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 59,200        | 32%     |    | 29,600        | 66%     |    | 30,050        | 65%     |    |
|                | 石垣発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 77,200        | 34%     |    | 38,600        | 67%     |    | 43,600        | 63%     |    |
| 旭川＝小松          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JTA  | JAL |     | 77,200        | 34%     |    | 38,600        | 67%     |    | 43,600        | 63%     |    |
|                | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 33%     |    | 24,700        | 66%     |    | 26,200        | 64%     |    |
| 旭川＝南紀白浜        | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
|                | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
| 旭川＝岡山          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 40%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
|                | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 40%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
| 旭川＝出雲          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 51,500        | 37%     |    | 25,750        | 68%     |    | 26,350        | 68%     |    |
|                | 出雲発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 51,500        | 37%     |    | 25,750        | 68%     |    | 26,350        | 68%     |    |
| 旭川＝松山          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 59,200        | 30%     |    | 29,600        | 65%     |    | 30,050        | 65%     |    |
|                | 松山発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 59,200        | 30%     |    | 29,600        | 65%     |    | 30,050        | 65%     |    |
| 旭川＝石垣          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL  | JTA |     | 75,300        | 35%     |    | 37,650        | 67%     |    | 42,400        | 63%     |    |
|                | 石垣発      | 東京(羽田)  | JTA  | JAL |     | 75,300        | 35%     |    | 37,650        | 67%     |    | 42,400        | 63%     |    |
| 釧路＝小松          | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 46,200        | 37%     |    | 23,100        | 68%     |    | 25,800        | 65%     |    |
|                | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 46,200        | 37%     |    | 23,100        | 68%     |    | 25,800        | 65%     |    |
| 釧路＝南紀白浜        | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 66%     |    |
|                | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 66%     |    |
| 釧路＝岡山          | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 40%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
|                | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL  | JAL |     | 49,400        | 40%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日: 2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引        |         |    | 小児特別乗継割引      |         |    | 身体障がい者特別乗継割引  |         |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 釧路＝広島   | 釧路発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,400        | 37%     |    | 26,200        | 68%     |    | 28,950        | 65%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,400        | 37%     |    | 26,200        | 68%     |    | 28,950        | 65%     |    |
| 釧路＝出雲   | 釧路発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 36%     |    | 25,750        | 68%     |    | 26,350        | 67%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 36%     |    | 25,750        | 68%     |    | 26,350        | 67%     |    |
| 釧路＝松山   | 釧路発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 59,200        | 30%     |    | 29,600        | 65%     |    | 30,050        | 64%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 59,200        | 30%     |    | 29,600        | 65%     |    | 30,050        | 64%     |    |
| 釧路＝石垣   | 釧路発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 74,800        | 35%     |    | 37,400        | 67%     |    | 42,200        | 63%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 74,800        | 35%     |    | 37,400        | 67%     |    | 42,200        | 63%     |    |
| 帯広＝小松   | 帯広発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 32%     |    | 24,700        | 66%     |    | 25,500        | 65%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 32%     |    | 24,700        | 66%     |    | 25,500        | 65%     |    |
| 帯広＝南紀白浜 | 帯広発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 69%     |    | 27,300        | 66%     |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 69%     |    | 27,300        | 66%     |    |
| 帯広＝岡山   | 帯広発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 39%     |    | 24,700        | 70%     |    | 27,300        | 67%     |    |
| 帯広＝出雲   | 帯広発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 36%     |    | 25,750        | 68%     |    | 26,350        | 67%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 51,500        | 36%     |    | 25,750        | 68%     |    | 26,350        | 67%     |    |
| 帯広＝松山   | 帯広発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 59,200        | 29%     |    | 29,600        | 65%     |    | 30,050        | 64%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 59,200        | 29%     |    | 29,600        | 65%     |    | 30,050        | 64%     |    |
| 帯広＝石垣   | 帯広発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 74,200        | 35%     |    | 37,100        | 68%     |    | 41,850        | 63%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 74,200        | 35%     |    | 37,100        | 68%     |    | 41,850        | 63%     |    |
| 函館＝小松   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,800        | 37%     |    | 20,400        | 68%     |    | 20,700        | 68%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,800        | 37%     |    | 20,400        | 68%     |    | 20,700        | 68%     |    |
| 函館＝南紀白浜 | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300        | 33%     |    | 24,150        | 67%     |    | 26,750        | 63%     |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300        | 33%     |    | 24,150        | 67%     |    | 26,750        | 63%     |    |
| 函館＝岡山   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,700        | 29%     |    | 26,350        | 64%     |    | 27,300        | 63%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,700        | 29%     |    | 26,350        | 64%     |    | 27,300        | 63%     |    |
| 函館＝広島   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,300        | 30%     |    | 26,150        | 65%     |    | 28,950        | 61%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,300        | 30%     |    | 26,150        | 65%     |    | 28,950        | 61%     |    |
| 函館＝出雲   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 30%     |    | 25,250        | 65%     |    | 25,800        | 64%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 50,500        | 27%     |    | 25,250        | 63%     |    | 25,800        | 63%     |    |
| 函館＝松山   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 30%     |    | 25,250        | 65%     |    | 25,800        | 64%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 50,500        | 27%     |    | 25,250        | 63%     |    | 25,800        | 63%     |    |
| 函館＝北九州  | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 58,000        | 24%     |    | 29,000        | 62%     |    | 29,400        | 61%     |    |
|         | 北九州発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 58,000        | 14%     |    | 29,000        | 57%     |    | 29,400        | 57%     |    |
| 函館＝大分   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 58,000        | 24%     |    | 29,000        | 62%     |    | 29,400        | 61%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 58,000        | 14%     |    | 29,000        | 57%     |    | 29,400        | 57%     |    |
| 函館＝長崎   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 60,600        | 25%     |    | 30,300        | 63%     |    | 31,050        | 62%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 60,600        | 25%     |    | 30,300        | 63%     |    | 31,050        | 62%     |    |
| 函館＝熊本   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 40%     |    | 24,100        | 70%     |    | 24,600        | 69%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 31%     |    | 24,100        | 66%     |    | 24,600        | 65%     |    |
| 函館＝宮崎   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 40%     |    | 24,100        | 70%     |    | 24,600        | 69%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 31%     |    | 24,100        | 66%     |    | 24,600        | 65%     |    |
| 函館＝鹿児島  | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
| 函館＝石垣   | 函館発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
| 青森＝小松   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝南紀白浜 | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝岡山   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝広島   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝山口宇部 | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝出雲   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝徳島   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝高松   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝高知   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝松山   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝北九州  | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 北九州発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |
| 青森＝大分   | 青森発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 38%     |    | 25,250        | 69%     |    | 25,500        | 69%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,500        | 66%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |      | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引            |             |    | 小児特別乗継割引          |             |    | 身体障がい者特別乗継割引      |             |    |
|---------|------|--------|------|---------|---------|-----|-------------------|-------------|----|-------------------|-------------|----|-------------------|-------------|----|
|         |      |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/1-<br>14.3/1-8 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 12/1-<br>14.3/1-8 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 12/1-<br>14.3/1-8 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 青森＝長崎   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 39%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 33%         |    | 25,250            | 66%         |    | 25,500            | 66%         |    |
|         | 長崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 39%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 33%         |    | 25,250            | 66%         |    | 25,500            | 66%         |    |
| 青森＝熊本   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 40%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 33%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 66%         |    |
|         | 熊本発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 40%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 33%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 66%         |    |
| 青森＝宮崎   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 40%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 33%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 66%         |    |
|         | 宮崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 40%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 33%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 66%         |    |
| 青森＝鹿児島  | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 39%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 34%         |    | 25,250            | 67%         |    | 25,500            | 66%         |    |
|         | 鹿児島発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 39%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 34%         |    | 25,250            | 67%         |    | 25,500            | 66%         |    |
| 青森＝石垣   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200            | 34%         |    | 34,600            | 67%         |    | 39,350            | 63%         |    |
|         |      | 石垣発    |      | JTA     | JAL     |     | 69,200            | 34%         |    | 34,600            | 67%         |    | 39,350            | 63%         |    |
| 三沢＝小松   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000            | 44%         |    | 17,500            | 72%         |    | 19,400            | 69%         |    |
|         |      | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 35,000            | 44%         |    | 17,500            | 72%         |    | 19,400            | 69%         |    |
| 三沢＝南紀白浜 | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100            | 45%         |    | 19,550            | 72%         |    | 21,850            | 69%         |    |
|         |      | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 39,100            | 45%         |    | 19,550            | 72%         |    | 21,850            | 69%         |    |
| 三沢＝岡山   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100            | 45%         |    | 19,550            | 73%         |    | 21,850            | 70%         |    |
|         |      | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 39,100            | 45%         |    | 19,550            | 73%         |    | 21,850            | 70%         |    |
| 三沢＝広島   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100            | 45%         |    | 20,050            | 72%         |    | 22,500            | 69%         |    |
|         |      | 広島発    |      | JAL     | JAL     |     | 40,100            | 45%         |    | 20,050            | 72%         |    | 22,500            | 69%         |    |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200            | 45%         |    | 21,100            | 72%         |    | 23,650            | 69%         |    |
|         |      | 山口宇部発  |      | JAL     | JAL     |     | 42,200            | 45%         |    | 21,100            | 72%         |    | 23,650            | 69%         |    |
| 三沢＝出雲   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,000            | 42%         |    | 20,500            | 71%         |    | 23,000            | 67%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 41,000            | 39%         |    | 20,500            | 70%         |    | 23,000            | 66%         |    |
|         | 出雲発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,000            | 42%         |    | 20,500            | 71%         |    | 23,000            | 67%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 41,000            | 39%         |    | 20,500            | 70%         |    | 23,000            | 66%         |    |
| 三沢＝徳島   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300            | 43%         |    | 20,150            | 72%         |    | 20,650            | 71%         |    |
|         |      | 徳島発    |      | JAL     | JAL     |     | 40,300            | 43%         |    | 20,150            | 72%         |    | 20,650            | 71%         |    |
| 三沢＝高松   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600            | 40%         |    | 21,300            | 70%         |    | 21,850            | 69%         |    |
|         |      | 高松発    |      | JAL     | JAL     |     | 42,600            | 40%         |    | 21,300            | 70%         |    | 21,850            | 69%         |    |
| 三沢＝高知   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600            | 42%         |    | 21,300            | 71%         |    | 21,850            | 70%         |    |
|         |      | 高知発    |      | JAL     | JAL     |     | 42,600            | 42%         |    | 21,300            | 71%         |    | 21,850            | 70%         |    |
| 三沢＝松山   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700            | 41%         |    | 21,850            | 70%         |    | 22,500            | 70%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700            | 34%         |    | 21,850            | 67%         |    | 22,500            | 66%         |    |
|         | 松山発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700            | 41%         |    | 21,850            | 70%         |    | 22,500            | 70%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700            | 34%         |    | 21,850            | 67%         |    | 22,500            | 66%         |    |
| 三沢＝北九州  | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,700            | 38%         |    | 24,350            | 69%         |    | 27,450            | 65%         |    |
|         |      | 北九州発   |      | JAL     | JAL     |     | 48,700            | 38%         |    | 24,350            | 69%         |    | 27,450            | 65%         |    |
| 三沢＝大分   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000            | 41%         |    | 23,000            | 70%         |    | 23,650            | 70%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000            | 33%         |    | 23,000            | 67%         |    | 23,650            | 66%         |    |
|         | 大分発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000            | 41%         |    | 23,000            | 70%         |    | 23,650            | 70%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000            | 33%         |    | 23,000            | 67%         |    | 23,650            | 66%         |    |
| 三沢＝長崎   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 38%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 34%         |    | 25,250            | 67%         |    | 25,500            | 66%         |    |
|         | 長崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 38%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 34%         |    | 25,250            | 67%         |    | 25,500            | 66%         |    |
| 三沢＝熊本   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 39%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 35%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 67%         |    |
|         | 熊本発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 39%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 35%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 67%         |    |
| 三沢＝宮崎   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 39%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 35%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 67%         |    |
|         | 宮崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 39%         |    | 24,100            | 70%         |    | 24,600            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200            | 35%         |    | 24,100            | 67%         |    | 24,600            | 67%         |    |
| 三沢＝鹿児島  | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 38%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 35%         |    | 25,250            | 67%         |    | 25,500            | 67%         |    |
|         | 鹿児島発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 38%         |    | 25,250            | 69%         |    | 25,500            | 69%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500            | 35%         |    | 25,250            | 67%         |    | 25,500            | 67%         |    |
| 三沢＝石垣   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200            | 34%         |    | 34,600            | 67%         |    | 39,350            | 62%         |    |
|         |      | 石垣発    |      | JTA     | JAL     |     | 69,200            | 34%         |    | 34,600            | 67%         |    | 39,350            | 62%         |    |
| 秋田＝小松   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000            | 35%         |    | 18,500            | 68%         |    | 18,750            | 67%         |    |
|         |      | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 37,000            | 35%         |    | 18,500            | 68%         |    | 18,750            | 67%         |    |
| 秋田＝南紀白浜 | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200            | 41%         |    | 19,100            | 71%         |    | 19,400            | 70%         |    |
|         |      | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 38,200            | 41%         |    | 19,100            | 71%         |    | 19,400            | 70%         |    |
| 秋田＝岡山   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200            | 42%         |    | 19,100            | 71%         |    | 19,950            | 70%         |    |
|         |      | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 38,200            | 42%         |    | 19,100            | 71%         |    | 19,950            | 70%         |    |
| 秋田＝広島   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300            | 40%         |    | 20,150            | 70%         |    | 20,650            | 69%         |    |
|         |      | 広島発    |      | JAL     | JAL     |     | 40,300            | 40%         |    | 20,150            | 70%         |    | 20,650            | 69%         |    |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700            | 39%         |    | 21,850            | 69%         |    | 22,950            | 68%         |    |
|         |      | 山口宇部発  |      | JAL     | JAL     |     | 43,700            | 39%         |    | 21,850            | 69%         |    | 22,950            | 68%         |    |
| 秋田＝出雲   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200            | 41%         |    | 19,100            | 70%         |    | 19,400            | 70%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 38,200            | 39%         |    | 19,100            | 69%         |    | 19,400            | 69%         |    |
|         | 出雲発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200            | 41%         |    | 19,100            | 70%         |    | 19,400            | 70%         |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 38,200            | 39%         |    | 19,100            | 69%         |    | 19,400            | 69%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引        |         |    | 小児特別乗継割引      |         |    | 身体障がい者特別乗継割引  |         |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 秋田＝徳島   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200        | 42%     |    | 19,100        | 71%     |    | 19,600        | 70%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200        | 42%     |    | 19,100        | 71%     |    | 19,600        | 70%     |    |
| 秋田＝高松   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 39%     |    | 20,150        | 69%     |    | 20,650        | 69%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 39%     |    | 20,150        | 69%     |    | 20,650        | 69%     |    |
| 秋田＝高知   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 40%     |    | 20,150        | 70%     |    | 20,850        | 69%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 40%     |    | 20,150        | 70%     |    | 20,850        | 69%     |    |
| 秋田＝松山   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 38%     |    | 21,300        | 69%     |    | 21,850        | 68%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 30%     |    | 21,300        | 65%     |    | 21,850        | 64%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 38%     |    | 21,300        | 69%     |    | 21,850        | 68%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 30%     |    | 21,300        | 65%     |    | 21,850        | 64%     |    |
| 秋田＝北九州  | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 31%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,650        | 65%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 31%     |    | 25,250        | 66%     |    | 25,650        | 65%     |    |
| 秋田＝大分   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 40%     |    | 21,850        | 70%     |    | 23,600        | 67%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 31%     |    | 21,850        | 66%     |    | 23,600        | 63%     |    |
| 秋田＝長崎   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 40%     |    | 21,850        | 70%     |    | 23,600        | 67%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 31%     |    | 21,850        | 66%     |    | 23,600        | 63%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 39%     |    | 23,100        | 70%     |    | 25,800        | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 35%     |    | 23,100        | 67%     |    | 25,800        | 64%     |    |
| 秋田＝熊本   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 39%     |    | 23,100        | 70%     |    | 25,800        | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 35%     |    | 23,100        | 67%     |    | 25,800        | 64%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 39%     |    | 23,100        | 70%     |    | 25,800        | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 35%     |    | 23,100        | 67%     |    | 25,800        | 64%     |    |
| 秋田＝宮崎   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 38%     |    | 23,000        | 69%     |    | 24,300        | 67%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 33%     |    | 23,000        | 66%     |    | 24,300        | 64%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 38%     |    | 23,000        | 69%     |    | 24,300        | 67%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 33%     |    | 23,000        | 66%     |    | 24,300        | 64%     |    |
| 秋田＝鹿児島  | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 37%     |    | 24,100        | 68%     |    | 25,800        | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 33%     |    | 24,100        | 67%     |    | 25,800        | 64%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 37%     |    | 24,100        | 68%     |    | 25,800        | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 33%     |    | 24,100        | 67%     |    | 25,800        | 64%     |    |
| 秋田＝石垣   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200        | 30%     |    | 34,600        | 65%     |    | 39,350        | 60%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 69,200        | 30%     |    | 34,600        | 65%     |    | 39,350        | 60%     |    |
| 花巻＝出雲   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 39,400        | 39%     |    | 19,700        | 70%     |    | 22,000        | 66%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 39,400        | 39%     |    | 19,700        | 70%     |    | 22,000        | 66%     |    |
| 花巻＝松山   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,200        | 32%     |    | 21,600        | 66%     |    | 22,150        | 65%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,200        | 32%     |    | 21,600        | 66%     |    | 22,150        | 65%     |    |
| 花巻＝大分   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 45,500        | 31%     |    | 22,750        | 66%     |    | 23,350        | 65%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 45,500        | 31%     |    | 22,750        | 66%     |    | 23,350        | 65%     |    |
| 花巻＝長崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 49,900        | 32%     |    | 24,950        | 66%     |    | 25,200        | 66%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 49,900        | 32%     |    | 24,950        | 66%     |    | 25,200        | 66%     |    |
| 花巻＝熊本   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,600        | 33%     |    | 23,800        | 66%     |    | 24,250        | 66%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,600        | 33%     |    | 23,800        | 66%     |    | 24,250        | 66%     |    |
| 花巻＝宮崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,600        | 33%     |    | 23,800        | 66%     |    | 27,450        | 61%     |    |
|         |       | 福岡     |      | JAL     | JAL     |     | 47,600        | 39%     |    | 23,800        | 69%     |    | 27,450        | 65%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,600        | 33%     |    | 23,800        | 66%     |    | 27,450        | 61%     |    |
|         |       | 福岡     |      | JAL     | JAL     |     | 47,600        | 39%     |    | 23,800        | 69%     |    | 27,450        | 65%     |    |
| 花巻＝鹿児島  | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 49,900        | 33%     |    | 24,950        | 67%     |    | 25,200        | 66%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 49,900        | 33%     |    | 24,950        | 67%     |    | 25,200        | 66%     |    |
| 山形＝小松   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 32,900        | 32%     |    | 16,450        | 66%     |    | 17,950        | 63%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 32,900        | 32%     |    | 16,450        | 66%     |    | 17,950        | 63%     |    |
| 山形＝岡山   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 39%     |    | 17,500        | 69%     |    | 19,400        | 66%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 39%     |    | 17,500        | 69%     |    | 19,400        | 66%     |    |
| 山形＝広島   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 38%     |    | 18,000        | 69%     |    | 20,000        | 66%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 38%     |    | 18,000        | 69%     |    | 20,000        | 66%     |    |
| 山形＝山口宇部 | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100        | 35%     |    | 20,050        | 68%     |    | 22,500        | 64%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,100        | 35%     |    | 20,050        | 68%     |    | 22,500        | 64%     |    |
| 山形＝出雲   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 35%     |    | 18,000        | 68%     |    | 20,000        | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 36,000        | 41%     |    | 18,000        | 71%     |    | 20,000        | 67%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 35%     |    | 18,000        | 68%     |    | 20,000        | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 36,000        | 41%     |    | 18,000        | 71%     |    | 20,000        | 67%     |    |
| 山形＝徳島   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 38%     |    | 17,500        | 69%     |    | 19,400        | 66%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 38%     |    | 17,500        | 69%     |    | 19,400        | 66%     |    |
| 山形＝高松   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 38%     |    | 17,500        | 69%     |    | 19,400        | 66%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 38%     |    | 17,500        | 69%     |    | 19,400        | 66%     |    |
| 山形＝高知   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 39%     |    | 18,000        | 69%     |    | 20,000        | 66%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 39%     |    | 18,000        | 69%     |    | 20,000        | 66%     |    |
| 山形＝松山   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 39%     |    | 18,000        | 70%     |    | 20,000        | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 40%     |    | 18,000        | 70%     |    | 20,000        | 67%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 39%     |    | 18,000        | 70%     |    | 20,000        | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000        | 40%     |    | 18,000        | 70%     |    | 20,000        | 67%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引        |         |    | 小児特別乗継割引      |         |    | 身体障がい者特別乗継割引  |         |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 山形＝北九州  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,200        | 33%     |    | 21,600        | 67%     |    | 23,650        | 63%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,200        | 33%     |    | 21,600        | 67%     |    | 23,650        | 63%     |    |
| 山形＝大分   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,100        | 35%     |    | 20,550        | 68%     |    | 23,050        | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 41,100        | 34%     |    | 20,550        | 67%     |    | 23,050        | 63%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,100        | 35%     |    | 20,550        | 68%     |    | 23,050        | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 41,100        | 34%     |    | 20,550        | 67%     |    | 23,050        | 63%     |    |
| 山形＝長崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 34%     |    | 22,100        | 67%     |    | 24,900        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 36%     |    | 22,100        | 68%     |    | 24,900        | 64%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 34%     |    | 22,100        | 67%     |    | 24,900        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 36%     |    | 22,100        | 68%     |    | 24,900        | 64%     |    |
| 山形＝熊本   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 35%     |    | 21,100        | 67%     |    | 23,650        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 37%     |    | 21,100        | 69%     |    | 23,650        | 65%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 35%     |    | 21,100        | 67%     |    | 23,650        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 37%     |    | 21,100        | 69%     |    | 23,650        | 65%     |    |
| 山形＝宮崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 35%     |    | 21,100        | 67%     |    | 23,650        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 37%     |    | 21,100        | 69%     |    | 23,650        | 65%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 35%     |    | 21,100        | 67%     |    | 23,650        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,200        | 37%     |    | 21,100        | 69%     |    | 23,650        | 65%     |    |
| 山形＝鹿児島  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 34%     |    | 22,100        | 67%     |    | 24,900        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 38%     |    | 22,100        | 69%     |    | 24,900        | 65%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 34%     |    | 22,100        | 67%     |    | 24,900        | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200        | 38%     |    | 22,100        | 69%     |    | 24,900        | 65%     |    |
| 山形＝石垣   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200        | 23%     |    | 34,600        | 62%     |    | 39,350        | 56%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 69,200        | 23%     |    | 34,600        | 62%     |    | 39,350        | 56%     |    |
| 仙台＝出雲   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 35,000        | 41%     |    | 17,500        | 71%     |    | 19,400        | 68%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 35,000        | 41%     |    | 17,500        | 71%     |    | 19,400        | 68%     |    |
| 仙台＝松山   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 31%     |    | 20,150        | 66%     |    | 20,650        | 65%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 31%     |    | 20,150        | 66%     |    | 20,650        | 65%     |    |
| 仙台＝大分   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 30%     |    | 21,300        | 65%     |    | 21,850        | 64%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 30%     |    | 21,300        | 65%     |    | 21,850        | 64%     |    |
| 仙台＝長崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 33%     |    | 23,000        | 66%     |    | 23,650        | 65%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 33%     |    | 23,000        | 66%     |    | 23,650        | 65%     |    |
| 仙台＝熊本   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 34%     |    | 21,850        | 67%     |    | 22,500        | 66%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 34%     |    | 21,850        | 67%     |    | 22,500        | 66%     |    |
| 仙台＝宮崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 30%     |    | 23,000        | 65%     |    | 23,650        | 64%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 30%     |    | 23,000        | 65%     |    | 23,650        | 64%     |    |
| 仙台＝鹿児島  | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 34%     |    | 23,000        | 67%     |    | 23,650        | 66%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,000        | 34%     |    | 23,000        | 67%     |    | 23,650        | 66%     |    |
| 新潟＝出雲   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 31,900        | 45%     |    | 15,950        | 72%     |    | 17,600        | 70%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 31,900        | 45%     |    | 15,950        | 72%     |    | 17,600        | 70%     |    |
| 新潟＝松山   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200        | 32%     |    | 19,100        | 66%     |    | 19,400        | 66%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200        | 32%     |    | 19,100        | 66%     |    | 19,400        | 66%     |    |
| 新潟＝大分   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 32%     |    | 20,150        | 66%     |    | 20,650        | 65%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300        | 32%     |    | 20,150        | 66%     |    | 20,650        | 65%     |    |
| 新潟＝長崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 34%     |    | 21,850        | 67%     |    | 22,500        | 66%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 34%     |    | 21,850        | 67%     |    | 22,500        | 66%     |    |
| 新潟＝熊本   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 33%     |    | 21,300        | 67%     |    | 21,850        | 66%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 33%     |    | 21,300        | 67%     |    | 21,850        | 66%     |    |
| 新潟＝宮崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 33%     |    | 21,300        | 67%     |    | 21,850        | 66%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 33%     |    | 21,300        | 67%     |    | 21,850        | 66%     |    |
| 新潟＝鹿児島  | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 35%     |    | 21,850        | 68%     |    | 22,500        | 67%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 35%     |    | 21,850        | 68%     |    | 22,500        | 67%     |    |
| 小松＝岡山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,300        | 43%     |    | 18,150        | 71%     |    | 19,950        | 68%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,300        | 43%     |    | 18,150        | 71%     |    | 19,950        | 68%     |    |
| 小松＝広島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000        | 42%     |    | 18,500        | 71%     |    | 20,450        | 68%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 37,000        | 42%     |    | 18,500        | 71%     |    | 20,450        | 68%     |    |
| 小松＝山口宇部 | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500        | 39%     |    | 20,750        | 70%     |    | 22,950        | 66%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500        | 39%     |    | 20,750        | 70%     |    | 22,950        | 66%     |    |
| 小松＝出雲   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 43%     |    | 17,500        | 72%     |    | 19,100        | 69%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,000        | 43%     |    | 17,500        | 72%     |    | 19,100        | 69%     |    |
| 小松＝徳島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,600        | 43%     |    | 17,800        | 72%     |    | 19,600        | 69%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,600        | 43%     |    | 17,800        | 72%     |    | 19,600        | 69%     |    |
| 小松＝高松   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,900        | 43%     |    | 17,950        | 71%     |    | 19,600        | 69%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 35,900        | 43%     |    | 17,950        | 71%     |    | 19,600        | 69%     |    |
| 小松＝高知   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200        | 41%     |    | 19,100        | 70%     |    | 20,850        | 68%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200        | 41%     |    | 19,100        | 70%     |    | 20,850        | 68%     |    |
| 小松＝松山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,400        | 41%     |    | 19,200        | 71%     |    | 21,200        | 68%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,400        | 41%     |    | 19,200        | 71%     |    | 21,200        | 68%     |    |
| 小松＝北九州  | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 38%     |    | 21,850        | 69%     |    | 22,350        | 68%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 38%     |    | 21,850        | 69%     |    | 22,350        | 68%     |    |
| 小松＝大分   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 39%     |    | 21,300        | 69%     |    | 23,600        | 66%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 42,600        | 39%     |    | 21,300        | 69%     |    | 23,600        | 66%     |    |
| 小松＝長崎   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 37%     |    | 23,100        | 68%     |    | 25,800        | 65%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 37%     |    | 23,100        | 68%     |    | 25,800        | 65%     |    |
| 小松＝熊本   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 38%     |    | 21,850        | 69%     |    | 24,300        | 66%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 38%     |    | 21,850        | 69%     |    | 24,300        | 66%     |    |
| 小松＝宮崎   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 38%     |    | 21,850        | 69%     |    | 24,300        | 66%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 43,700        | 38%     |    | 21,850        | 69%     |    | 24,300        | 66%     |    |
| 小松＝鹿児島  | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 37%     |    | 23,100        | 68%     |    | 25,800        | 65%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,200        | 37%     |    | 23,100        | 68%     |    | 25,800        | 65%     |    |
| 小松＝宮古   | 小松発   | 沖縄(那覇) |      | JTA     | JTA/RAC |     | 60,600        | 12%     |    | 30,300        | 56%     |    | 33,700        | 51%     |    |
|         | 宮古発   | 沖縄(那覇) |      | JTA/RAC | JTA     |     | 60,600        | 12%     |    | 30,300        | 56%     |    | 33,700        | 51%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間          | 経由地①    | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引        |         |    | 小児特別乗継割引      |         |    | 身体障がい者特別乗継割引  |         |    |
|-------------|---------|--------|---------|---------|-----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|
|             |         |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 小松＝石垣       | 小松発     | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 69,000        | 28%     |    | 34,500        | 64%     |    | 39,250        | 59%     |    |
|             |         | 沖縄(那覇) | JTA     | JTA/RAC |     | 69,000        | 8%      |    | 34,500        | 54%     |    | 39,250        | 48%     |    |
|             | 石垣発     | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 69,000        | 28%     |    | 34,500        | 64%     |    | 39,250        | 59%     |    |
|             |         | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA     |     | 69,000        | 8%      |    | 34,500        | 54%     |    | 39,250        | 48%     |    |
| 岡山＝宮古       | 岡山発     | 沖縄(那覇) | JTA     | JTA/RAC |     | 47,300        | 23%     |    | 23,650        | 62%     |    | 26,100        | 58%     |    |
|             |         | 宮古発    | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA | 47,300        | 23%     |    | 23,650        | 62%     |    | 26,100        | 58%     |    |
|             | 岡山発     | 沖縄(那覇) | JTA     | JTA/RAC |     | 52,000        | 23%     |    | 26,000        | 62%     |    | 29,400        | 57%     |    |
|             |         | 石垣発    | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA | 52,000        | 23%     |    | 26,000        | 62%     |    | 29,400        | 57%     |    |
| 高知＝宮崎       | 高知発     | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 31,100        | 42%     |    | 15,550        | 71%     |    | 16,800        | 69%     |    |
|             | 宮崎発     | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 31,100        | 42%     |    | 15,550        | 71%     |    | 16,800        | 69%     |    |
| 奄美大島＝与論     | 奄美大島発   | 沖永良部   | JAC     | JAC     |     | 20,200        | 33%     |    | 10,100        | 66%     |    | 12,950        | 57%     |    |
|             | 与論発     | 沖永良部   | JAC     | JAC     |     | 20,200        | 33%     |    | 10,100        | 66%     |    | 12,950        | 57%     |    |
| 奄美大島＝沖永良部   | 奄美大島発   | 与論     | JAC     | JAC     |     | 17,300        | 48%     |    | 8,650         | 74%     |    | 11,050        | 67%     |    |
|             | 沖永良部発   | 与論     | JAC     | JAC     |     | 17,300        | 48%     |    | 8,650         | 74%     |    | 11,050        | 67%     |    |
| 沖縄(那覇)＝青森   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900        | 40%     |    | 25,450        | 70%     |    | 27,500        | 67%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,900        | 40%     |    | 25,450        | 70%     |    | 27,500        | 67%     |    |
|             | 青森発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900        | 40%     |    | 25,450        | 70%     |    | 27,500        | 67%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 50,900        | 40%     |    | 25,450        | 70%     |    | 27,500        | 67%     |    |
| 沖縄(那覇)＝三沢   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900        | 39%     |    | 25,450        | 70%     |    | 28,200        | 66%     |    |
|             | 三沢発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 50,900        | 39%     |    | 25,450        | 70%     |    | 28,200        | 66%     |    |
| 沖縄(那覇)＝秋田   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 53,800        | 31%     |    | 26,900        | 66%     |    | 27,300        | 65%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 53,800        | 33%     |    | 26,900        | 67%     |    | 27,300        | 66%     |    |
|             | 秋田発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 53,800        | 31%     |    | 26,900        | 66%     |    | 27,300        | 65%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 53,800        | 33%     |    | 26,900        | 67%     |    | 27,300        | 66%     |    |
| 沖縄(那覇)＝花巻   | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,900        | 34%     |    | 27,450        | 67%     |    | 27,900        | 66%     |    |
|             |         | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 54,900        | 36%     |    | 27,450        | 68%     |    | 27,900        | 68%     |    |
|             | 花巻発     | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,900        | 34%     |    | 27,450        | 67%     |    | 27,900        | 66%     |    |
|             |         | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 54,900        | 36%     |    | 27,450        | 68%     |    | 27,900        | 68%     |    |
| 沖縄(那覇)＝山形   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 29%     |    | 24,700        | 64%     |    | 27,300        | 60%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 38%     |    | 24,700        | 69%     |    | 27,300        | 65%     |    |
|             | 山形発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 29%     |    | 24,700        | 64%     |    | 27,300        | 60%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 49,400        | 38%     |    | 24,700        | 69%     |    | 27,300        | 65%     |    |
| 沖縄(那覇)＝仙台   | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 51,000        | 34%     |    | 25,500        | 67%     |    | 26,850        | 65%     |    |
|             |         | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 51,000        | 40%     |    | 25,500        | 70%     |    | 26,850        | 68%     |    |
|             | 仙台発     | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 51,000        | 34%     |    | 25,500        | 67%     |    | 26,850        | 65%     |    |
|             |         | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 51,000        | 40%     |    | 25,500        | 70%     |    | 26,850        | 68%     |    |
| 沖縄(那覇)＝小松   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 36%     |    | 24,100        | 68%     |    | 27,100        | 64%     |    |
|             | 小松発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200        | 36%     |    | 24,100        | 68%     |    | 27,100        | 64%     |    |
| 沖縄(那覇)＝高知   | 沖縄(那覇)発 | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 34,800        | 44%     |    | 17,400        | 72%     |    | 19,750        | 68%     |    |
|             | 高知発     | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 34,800        | 44%     |    | 17,400        | 72%     |    | 19,750        | 68%     |    |
| 沖縄(那覇)＝松山   | 沖縄(那覇)発 | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 31,500        | 47%     |    | 15,750        | 73%     |    | 17,600        | 70%     |    |
|             | 松山発     | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 31,500        | 47%     |    | 15,750        | 73%     |    | 17,600        | 70%     |    |
| 東京(羽田)＝隠岐   | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | JAL     | JAC     |     | 38,600        | 27%     |    | 19,300        | 63%     |    | 22,250        | 58%     |    |
|             |         | 出雲     | JAL     | JAC     |     | 38,600        | 20%     |    | 19,300        | 60%     |    | 22,250        | 54%     |    |
|             | 隠岐発     | 大阪(伊丹) | JAC     | JAL     |     | 38,600        | 27%     |    | 19,300        | 63%     |    | 22,250        | 58%     |    |
|             |         | 出雲     | JAC     | JAL     |     | 38,600        | 20%     |    | 19,300        | 60%     |    | 22,250        | 54%     |    |
| 東京(羽田)＝奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 54,300        | 27%     |    | 27,150        | 64%     |    | 27,550        | 63%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,300        | 23%     |    | 27,150        | 62%     |    | 27,550        | 61%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 54,300        | 27%     |    | 27,150        | 64%     |    | 27,550        | 63%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,300        | 23%     |    | 27,150        | 62%     |    | 27,550        | 61%     |    |
| 東京(羽田)＝喜界島  | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 49,200        | 33%     |    | 24,600        | 66%     |    | 27,750        | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 49,200        | 24%     |    | 24,600        | 62%     |    | 27,750        | 57%     |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 49,200        | 33%     |    | 24,600        | 66%     |    | 27,750        | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 49,200        | 24%     |    | 24,600        | 62%     |    | 27,750        | 57%     |    |
| 東京(羽田)＝徳之島  | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 49,200        | 37%     |    | 24,600        | 69%     |    | 27,850        | 65%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 49,200        | 29%     |    | 24,600        | 64%     |    | 27,850        | 60%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 49,200        | 37%     |    | 24,600        | 69%     |    | 27,850        | 65%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 49,200        | 29%     |    | 24,600        | 64%     |    | 27,850        | 60%     |    |
| 東京(羽田)＝沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 49,700        | 37%     |    | 24,850        | 69%     |    | 28,500        | 64%     |    |
|             | 沖永良部発   | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 49,700        | 37%     |    | 24,850        | 69%     |    | 28,500        | 64%     |    |
| 東京(羽田)＝与論   | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 50,100        | 38%     |    | 25,050        | 69%     |    | 28,750        | 64%     |    |
|             | 与論発     | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 50,100        | 38%     |    | 25,050        | 69%     |    | 28,750        | 64%     |    |
| 大阪(伊丹)＝奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 38,300        | 37%     |    | 19,150        | 69%     |    | 21,550        | 65%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 38,300        | 37%     |    | 19,150        | 69%     |    | 21,550        | 65%     |    |
| 大阪(伊丹)＝喜界島  | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 41,800        | 30%     |    | 20,900        | 65%     |    | 23,650        | 60%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 41,800        | 22%     |    | 20,900        | 61%     |    | 23,650        | 56%     |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 41,800        | 30%     |    | 20,900        | 65%     |    | 23,650        | 60%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 41,800        | 22%     |    | 20,900        | 61%     |    | 23,650        | 56%     |    |
| 大阪(伊丹)＝徳之島  | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 44,100        | 32%     |    | 22,050        | 66%     |    | 24,900        | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 44,100        | 24%     |    | 22,050        | 62%     |    | 24,900        | 57%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 44,100        | 32%     |    | 22,050        | 66%     |    | 24,900        | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 44,100        | 24%     |    | 22,050        | 62%     |    | 24,900        | 57%     |    |
| 大阪(伊丹)＝沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 44,500        | 32%     |    | 22,250        | 66%     |    | 25,250        | 61%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 44,500        | 28%     |    | 22,250        | 64%     |    | 25,250        | 59%     |    |
|             | 沖永良部発   | 鹿児島    | JAL     | JAC     | JAC | 44,500        | 42%     |    | 22,250        | 71%     |    | 25,250        | 66%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 44,500        | 32%     |    | 22,250        | 66%     |    | 25,250        | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝与論   | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL     |     | 44,500        | 28%     |    | 22,250        | 64%     |    | 25,250        | 59%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 44,900        | 33%     |    | 22,450        | 67%     |    | 25,550        | 62%     |    |
|             | 与論発     | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 44,900        | 31%     |    | 22,450        | 66%     |    | 25,550        | 61%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 44,900        | 33%     |    | 22,450        | 67%     |    | 25,550        | 62%     |    |
| 福岡＝奄美大島     | 福岡発     | 鹿児島    | JAC     | JAL/JAC |     | 34,650        | 33%     |    | 17,350        | 66%     |    | 19,150        | 63%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAC     |     | 34,650        | 33%     |    | 17,350        | 66%     |    | 19,150        | 63%     |    |
| 福岡＝喜界島      | 福岡発     | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 34,950        | 29%     |    | 17,500        | 64%     |    | 19,600        | 60%     |    |
|             | 喜界島発    | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 34,950        | 29%     |    | 17,500        | 64%     |    | 19,600        | 60%     |    |
| 福岡＝徳之島      | 福岡発     | 鹿児島    | JAC     | JAL/JAC |     | 35,100        | 37%     |    | 17,550        | 69%     |    | 19,650        | 65%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 35,100        | 34%     |    | 17,550        | 67%     |    | 19,650        | 63%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAC     |     | 35,100        | 37%     |    | 17,550        | 69%     |    | 19,650        | 65%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 35,100        | 34%     |    | 17,550        | 67%     |    | 19,650        | 63%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月1日～14日、3月1日～8日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間          |            | 経由地①    | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引        |         |    | 小児特別乗継割引      |         |    | 身体障がい者特別乗継割引  |         |    |
|-------------|------------|---------|--------|---------|---------|-----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|---------------|---------|----|
|             |            |         |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/1-14.3/1-8 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 福岡＝沖永良部     | 福岡発        | 鹿児島     |        | JAC     | JAC     |     | 36,300        | 36%     |    | 18,150        | 68%     |    | 20,600        | 63%     |    |
|             |            | 奄美大島    |        | JAL     | JAC     |     | 36,300        | 37%     |    | 18,150        | 68%     |    | 20,600        | 64%     |    |
|             |            | 奄美大島    | 与論     | JAL     | JAC     | JAC | 36,300        | 50%     |    | 18,150        | 75%     |    | 20,600        | 70%     |    |
|             | 沖永良部発      | 鹿児島     |        | JAC     | JAC     |     | 36,300        | 36%     |    | 18,150        | 68%     |    | 20,600        | 63%     |    |
|             |            | 奄美大島    |        | JAC     | JAL     |     | 36,300        | 37%     |    | 18,150        | 68%     |    | 20,600        | 64%     |    |
|             |            | 与論      | 奄美大島   | JAC     | JAC     | JAL | 36,300        | 49%     |    | 18,150        | 75%     |    | 20,600        | 71%     |    |
| 福岡＝与論       | 福岡発        | 奄美大島    |        | JAL     | JAC     |     | 36,700        | 39%     |    | 18,350        | 70%     |    | 20,850        | 66%     |    |
|             |            | 奄美大島    | 沖永良部   | JAL     | JAC     | JAC | 36,700        | 47%     |    | 18,350        | 73%     |    | 20,850        | 68%     |    |
|             |            | 奄美大島    |        | JAC     | JAL     |     | 36,700        | 39%     |    | 18,350        | 70%     |    | 20,850        | 66%     |    |
|             | 与論発        | 奄美大島    |        | JAC     | JAC     | JAL | 36,700        | 47%     |    | 18,350        | 73%     |    | 20,850        | 70%     |    |
| 東京(羽田)＝与那国  | 東京(羽田)発    | 石垣      |        | JTA     | RAC     |     | 69,000        | 15%     |    | 34,500        | 58%     |    | 39,100        | 52%     |    |
|             |            | 与那国発    | 沖縄(那覇) | RAC     | JAL     |     | 69,000        | 16%     |    | 34,500        | 58%     |    | 39,100        | 53%     |    |
|             | 与那国発       | 石垣      |        | RAC     | JTA     |     | 69,000        | 15%     |    | 34,500        | 58%     |    | 39,100        | 52%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | RAC     | JAL     |     | 56,900        | 24%     |    | 28,450        | 62%     |    | 31,950        | 58%     |    |
| 大阪(伊丹)＝与那国  | 大阪(関西)＝与那国 | 石垣      |        | JTA     | RAC     |     | 56,900        | 18%     |    | 28,450        | 59%     |    | 31,950        | 54%     |    |
|             |            | 与那国発    | 沖縄(那覇) | RAC     | JTA     |     | 56,900        | 24%     |    | 28,450        | 62%     |    | 31,950        | 58%     |    |
| 名古屋(中部)＝与那国 | 与那国発       | 石垣      |        | RAC     | JTA     |     | 56,900        | 18%     |    | 28,450        | 59%     |    | 31,950        | 54%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | RAC     | JTA     |     | 55,500        | 31%     |    | 27,750        | 65%     |    | 31,350        | 61%     |    |
| 福岡＝与那国      | 与那国発       | 石垣      |        | RAC     | JTA     |     | 53,400        | 21%     |    | 26,700        | 61%     |    | 28,600        | 58%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | RAC     | JTA     |     | 53,400        | 21%     |    | 26,700        | 61%     |    | 28,600        | 58%     |    |
| 沖縄(那覇)＝与那国  | 与那国発       | 石垣      |        | JTA/RAC | RAC     |     | 34,400        | 14%     |    | 17,200        | 57%     |    | 20,850        | 48%     |    |
|             |            | 石垣      |        | RAC     | JTA/RAC |     | 34,400        | 14%     |    | 17,200        | 57%     |    | 20,850        | 48%     |    |
| 東京(羽田)＝久米島  | 久米島発       | 沖縄(那覇)  |        | JAL     | JTA/RAC |     | 54,800        | 10%     |    | 27,400        | 55%     |    | 33,650        | 45%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | JTA/RAC | JAL     |     | 54,800        | 10%     |    | 27,400        | 55%     |    | 33,650        | 45%     |    |
| 大阪(伊丹)＝久米島  | 久米島発       | 沖縄(那覇)  |        | JAL     | JTA/RAC |     | 43,400        | 19%     |    | 21,700        | 59%     |    | 25,600        | 52%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | JTA/RAC | JAL     |     | 43,400        | 19%     |    | 21,700        | 59%     |    | 25,600        | 52%     |    |
| 大阪(関西)＝久米島  | 久米島発       | 沖縄(那覇)  |        | JTA     | JTA/RAC |     | 43,400        | 19%     |    | 21,700        | 59%     |    | 25,600        | 52%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | JTA/RAC | JTA     |     | 43,400        | 19%     |    | 21,700        | 59%     |    | 25,600        | 52%     |    |
| 名古屋(中部)＝久米島 | 久米島発       | 沖縄(那覇)  |        | JTA     | JTA/RAC |     | 48,000        | 18%     |    | 24,000        | 59%     |    | 28,500        | 51%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | JTA/RAC | JTA     |     | 48,000        | 18%     |    | 24,000        | 59%     |    | 28,500        | 51%     |    |
| 福岡＝久米島      | 久米島発       | 沖縄(那覇)  |        | JTA/RAC | JTA     |     | 35,300        | 23%     |    | 17,650        | 62%     |    | 21,200        | 54%     |    |
|             |            | 沖縄(那覇)  |        | JTA/RAC | JTA     |     | 35,300        | 23%     |    | 17,650        | 62%     |    | 21,200        | 54%     |    |
| 沖縄(那覇)＝新潟   | 新潟発        | 大阪(伊丹)  |        | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 67%     |    | 26,650        | 65%     |    |
|             |            | 大阪(伊丹)  |        | JAL     | JAL     |     | 50,500        | 33%     |    | 25,250        | 67%     |    | 26,650        | 65%     |    |
| 福岡＝札幌(新千歳)  | 札幌(新千歳)発   | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 54,300        | 35%     |    | 27,150        | 67%     |    | 30,550        | 63%     |    |
|             |            | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 54,300        | 35%     |    | 27,150        | 67%     |    | 30,550        | 63%     |    |
| 青森＝女満別      | 女満別発       | 札幌(新千歳) |        | JAL     | JAL     |     | 33,300        | 37%     |    | 16,650        | 68%     |    | 16,700        | 68%     |    |
|             |            | 札幌(新千歳) |        | JAL     | JAL     |     | 33,300        | 37%     |    | 16,650        | 68%     |    | 16,700        | 68%     |    |
| 秋田＝女満別      | 女満別発       | 札幌(新千歳) |        | JAL     | JAL     |     | 33,300        | 41%     |    | 16,650        | 70%     |    | 16,700        | 70%     |    |
|             |            | 札幌(新千歳) |        | JAL     | JAL     |     | 33,300        | 41%     |    | 16,650        | 70%     |    | 16,700        | 70%     |    |
| 名古屋(中部)＝釧路  | 釧路発        | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 41,050        | 40%     |    | 20,550        | 70%     |    | 23,900        | 65%     |    |
|             |            | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 41,050        | 40%     |    | 20,550        | 70%     |    | 23,900        | 65%     |    |
| 名古屋(中部)＝帯広  | 帯広発        | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 40,650        | 40%     |    | 20,350        | 70%     |    | 23,900        | 65%     |    |
|             |            | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 40,650        | 40%     |    | 20,350        | 70%     |    | 23,900        | 65%     |    |
| 名古屋(中部)＝旭川  | 旭川発        | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 43,100        | 38%     |    | 21,550        | 69%     |    | 24,250        | 65%     |    |
|             |            | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 43,100        | 38%     |    | 21,550        | 69%     |    | 24,250        | 65%     |    |
| 名古屋(中部)＝函館  | 函館発        | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 37,100        | 38%     |    | 18,550        | 69%     |    | 20,900        | 65%     |    |
|             |            | 東京(羽田)  |        | JAL     | JAL     |     | 37,100        | 38%     |    | 18,550        | 69%     |    | 20,900        | 65%     |    |
| 東京(羽田)＝奥尻   | 奥尻発        | 函館      |        | JAL     | JAL     |     | 45,200        | 18%     |    | 22,600        | 59%     |    | 25,250        | 54%     |    |
|             |            | 函館      |        | JAL     | JAL     |     | 45,200        | 18%     |    | 22,600        | 59%     |    | 25,250        | 54%     |    |
| 大阪(伊丹)＝奥尻   | 奥尻発        | 函館      |        | JAL     | JAL     |     | 52,100        | 18%     |    | 26,050        | 59%     |    | 29,300        | 54%     |    |
|             |            | 函館      |        | JAL     | JAL     |     | 52,100        | 18%     |    | 26,050        | 59%     |    | 29,300        | 54%     |    |
| 沖縄(那覇)＝徳島   | 徳島発        | 福岡      |        | JTA     | JAL     |     | 35,300        | 43%     |    | 17,650        | 72%     |    | 20,050        | 68%     |    |
|             |            | 福岡      |        | JAL     | JTA     |     | 35,300        | 43%     |    | 17,650        | 72%     |    | 20,050        | 68%     |    |
| 札幌(丘珠)＝奥尻   | 奥尻発        | 函館      |        | JAL     | JAL     |     | 24,500        | 34%     |    | 12,250        | 67%     |    | 15,800        | 58%     |    |
|             |            | 函館      |        | JAL     | JAL     |     | 24,500        | 34%     |    | 12,250        | 67%     |    | 15,800        | 58%     |    |
| 釧路＝函館       | 函館発        | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 26,000        | 42%     |    | 13,000        | 71%     |    | 17,500        | 61%     |    |
|             |            | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 26,000        | 42%     |    | 13,000        | 71%     |    | 17,500        | 61%     |    |
| 釧路＝三沢       | 三沢発        | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 31,500        | 38%     |    | 15,750        | 69%     |    | 21,400        | 58%     |    |
|             |            | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 31,500        | 38%     |    | 15,750        | 69%     |    | 21,400        | 58%     |    |
| 利尻＝函館       | 函館発        | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 32,500        | 30%     |    | 16,250        | 65%     |    | 20,600        | 56%     |    |
|             |            | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 32,500        | 30%     |    | 16,250        | 65%     |    | 20,600        | 56%     |    |
| 利尻＝釧路       | 釧路発        | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 31,500        | 38%     |    | 15,750        | 69%     |    | 21,300        | 58%     |    |
|             |            | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 31,500        | 38%     |    | 15,750        | 69%     |    | 21,300        | 58%     |    |
| 三沢＝利尻       | 利尻発        | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 38,000        | 28%     |    | 19,000        | 64%     |    | 24,500        | 54%     |    |
|             |            | 札幌(丘珠)  |        | JAL     | JAL     |     | 38,000        | 28%     |    | 19,000        | 64%     |    | 24,500        | 54%     |    |



「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、那覇(那覇)線に設定しております。

| 区間           | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引         |         |    | 小児特別乗継割引       |         |    | 身体障がい者特別乗継割引   |         |    |
|--------------|----------|---------|---------|---------|-----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|
|              |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-1/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 東京(羽田)＝宮古    | 東京(羽田)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 64,600         | 6%      |    | 32,300         | 53%     |    | 36,550         | 47%     |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 64,600         | 6%      |    | 32,300         | 53%     |    | 36,550         | 47%     |    |
| 東京(羽田)＝石垣    | 東京(羽田)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 68,900         | 8%      |    | 34,450         | 54%     |    | 39,050         | 48%     |    |
|              |          | 大阪(関西)  | JAL     | JTA/RAC |     | 68,900         | 18%     |    | 34,450         | 59%     |    | 39,050         | 54%     |    |
|              | 石垣発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 68,900         | 8%      |    | 34,450         | 54%     |    | 39,050         | 48%     |    |
|              |          | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
| 大阪(伊丹)＝女満別   | 大阪(伊丹)発  | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
| 大阪(関西)＝女満別   | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 32%     |    | 26,000         | 66%     |    | 28,600         | 62%     |    |
|              |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 52,000         | 31%     |    | 26,000         | 65%     |    | 28,600         | 62%     |    |
| 大阪(伊丹)＝旭川    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(関西)＝旭川    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 28%     |    | 26,850         | 64%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(伊丹)＝釧路    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
| 大阪(関西)＝釧路    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
|              | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,300         | 26%     |    | 27,150         | 63%     |    | 29,850         | 59%     |    |
| 大阪(伊丹)＝帯広    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(関西)＝帯広    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
|              | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 26%     |    | 26,850         | 63%     |    | 29,550         | 60%     |    |
| 大阪(伊丹)＝函館    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
| 大阪(関西)＝函館    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
|              | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,100         | 29%     |    | 23,050         | 65%     |    | 25,350         | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝三沢    | 大阪(伊丹)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
| 大阪(関西)＝三沢    | 大阪(関西)発  | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
|              | 三沢発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 29%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝隠岐    | 大阪(伊丹)発  | 出雲      | JAL/JAC | JAC     |     | 25,000         | 32%     |    | 12,500         | 66%     |    | 13,750         | 62%     |    |
|              | 隠岐発      | 出雲      | JAC     | JAL/JAC |     | 25,000         | 32%     |    | 12,500         | 66%     |    | 13,750         | 62%     |    |
| 大阪(伊丹)＝種子島   | 大阪(伊丹)発  | 鹿児島     | JAL     | JAC     |     | 36,500         | 22%     |    | 18,250         | 61%     |    | 20,100         | 57%     |    |
|              | 種子島発     | 鹿児島     | JAC     | JAL     |     | 36,500         | 22%     |    | 18,250         | 61%     |    | 20,100         | 57%     |    |
| 大阪(伊丹)＝宮古    | 大阪(伊丹)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
| 大阪(関西)＝宮古    | 大阪(関西)発  | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 56,100         | 9%      |    | 28,050         | 55%     |    | 30,850         | 50%     |    |
| 大阪(伊丹)＝石垣    | 大阪(伊丹)発  | 沖繩(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
|              | 石垣発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
| 大阪(関西)＝石垣    | 大阪(関西)発  | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
|              | 石垣発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 56,800         | 16%     |    | 28,400         | 58%     |    | 31,850         | 53%     |    |
| 名古屋(中部)＝女満別  | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 51,800         | 27%     |    | 25,900         | 63%     |    | 28,500         | 60%     |    |
|              | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 51,800         | 27%     |    | 25,900         | 63%     |    | 28,500         | 60%     |    |
| 名古屋(中部)＝宮古   | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 57,200         | 14%     |    | 28,600         | 57%     |    | 31,450         | 53%     |    |
|              | 宮古発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 57,200         | 14%     |    | 28,600         | 57%     |    | 31,450         | 53%     |    |
| 名古屋(中部)＝石垣   | 名古屋(中部)発 | 沖繩(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 59,900         | 18%     |    | 29,950         | 59%     |    | 32,950         | 55%     |    |
|              | 石垣発      | 沖繩(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 59,900         | 18%     |    | 29,950         | 59%     |    | 32,950         | 55%     |    |
| 札幌(新千歳)＝小松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,700         | 35%     |    | 21,850         | 67%     |    | 24,050         | 64%     |    |
|              | 小松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 43,700         | 35%     |    | 21,850         | 67%     |    | 24,050         | 64%     |    |
| 札幌(新千歳)＝南紀白浜 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 42,200         | 44%     |    | 21,100         | 72%     |    | 23,200         | 69%     |    |
|              | 南紀白浜発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 42,200         | 44%     |    | 21,100         | 72%     |    | 23,200         | 69%     |    |
| 札幌(新千歳)＝岡山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000         | 40%     |    | 23,000         | 70%     |    | 25,300         | 67%     |    |
|              | 岡山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,000         | 40%     |    | 23,000         | 70%     |    | 25,300         | 67%     |    |
| 札幌(新千歳)＝広島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 30%     |    | 26,850         | 65%     |    | 29,550         | 62%     |    |
|              | 広島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,700         | 30%     |    | 26,850         | 65%     |    | 29,550         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝山口宇部 | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
|              | 山口宇部発    | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝出雲   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400         | 34%     |    | 24,700         | 67%     |    | 27,150         | 64%     |    |
|              | 出雲発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 49,400         | 34%     |    | 24,700         | 67%     |    | 27,150         | 64%     |    |
| 札幌(新千歳)＝徳島   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 33%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 63%     |    |
|              | 徳島発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 33%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝高松   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500         | 32%     |    | 25,750         | 66%     |    | 28,350         | 62%     |    |
|              | 高松発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 51,500         | 32%     |    | 25,750         | 66%     |    | 28,350         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝高知   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,800         | 31%     |    | 26,900         | 65%     |    | 29,600         | 62%     |    |
|              | 高知発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,800         | 31%     |    | 26,900         | 65%     |    | 29,600         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝松山   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 27%     |    | 28,600         | 63%     |    | 31,450         | 60%     |    |
|              | 松山発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 27%     |    | 28,600         | 63%     |    | 31,450         | 60%     |    |
| 札幌(新千歳)＝北九州  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 59,800         | 28%     |    | 29,900         | 64%     |    | 32,900         | 61%     |    |
|              | 北九州発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 59,800         | 28%     |    | 29,900         | 64%     |    | 32,900         | 61%     |    |
| 札幌(新千歳)＝大分   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 33%     |    | 27,450         | 67%     |    | 30,200         | 63%     |    |
|              | 大分発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 33%     |    | 27,450         | 67%     |    | 30,200         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝長崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 33%     |    | 28,600         | 67%     |    | 31,450         | 63%     |    |
|              | 長崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 33%     |    | 28,600         | 67%     |    | 31,450         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝熊本   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 33%     |    | 28,050         | 66%     |    | 30,850         | 63%     |    |
|              | 熊本発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 33%     |    | 28,050         | 66%     |    | 30,850         | 63%     |    |
| 札幌(新千歳)＝宮崎   | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 31%     |    | 28,600         | 66%     |    | 31,450         | 62%     |    |
|              | 宮崎発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 31%     |    | 28,600         | 66%     |    | 31,450         | 62%     |    |
| 札幌(新千歳)＝鹿児島  | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 63,900         | 26%     |    | 31,950         | 63%     |    | 35,150         | 59%     |    |
|              | 鹿児島発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 63,900         | 26%     |    | 31,950         | 63%     |    | 35,150         | 59%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗継することができなくなる場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間             | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引                   |             |    | 小児特別乗継割引                 |             |    | 身体障がい者特別乗継割引             |             |    |
|----------------|----------|---------|---------|---------|-----|--------------------------|-------------|----|--------------------------|-------------|----|--------------------------|-------------|----|
|                |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-<br>1/3,3/9-<br>24 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 12/15-<br>1/3,3/9-<br>24 | ピーク期<br>割引率 | 備考 | 12/15-<br>1/3,3/9-<br>24 | ピーク期<br>割引率 | 備考 |
| 札幌(新千歳)＝沖縄(那覇) | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 25%         |    | 33,050                   | 62%         |    | 36,350                   | 59%         |    |
|                |          | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 26%         |    | 33,050                   | 63%         |    | 36,350                   | 59%         |    |
|                |          | 大阪(関西)  | JAL     | JTA     |     | 66,100                   | 26%         |    | 33,050                   | 63%         |    | 36,350                   | 59%         |    |
|                |          | 名古屋(中部) | JAL     | JTA     |     | 66,100                   | 27%         |    | 33,050                   | 63%         |    | 36,350                   | 60%         |    |
|                |          | 福岡      | JAL     | JTA     |     | 66,100                   | 29%         |    | 33,050                   | 64%         |    | 36,350                   | 61%         |    |
|                |          | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 25%         |    | 33,050                   | 62%         |    | 36,350                   | 59%         |    |
|                |          | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 26%         |    | 33,050                   | 63%         |    | 36,350                   | 59%         |    |
|                |          | 大阪(関西)  | JTA     | JAL     |     | 66,100                   | 26%         |    | 33,050                   | 63%         |    | 36,350                   | 59%         |    |
|                |          | 名古屋(中部) | JTA     | JAL     |     | 66,100                   | 27%         |    | 33,050                   | 63%         |    | 36,350                   | 60%         |    |
|                |          | 福岡      | JTA     | JAL     |     | 66,100                   | 29%         |    | 33,050                   | 64%         |    | 36,350                   | 61%         |    |
|                |          | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 76,300                   | 30%         |    | 38,150                   | 65%         |    | 41,950                   | 61%         |    |
|                |          | 石垣発     | JTA     | JAL     |     | 76,300                   | 30%         |    | 38,150                   | 65%         |    | 41,950                   | 61%         |    |
|                |          | 福岡発     | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 27%         |    | 33,650                   | 63%         |    | 37,000                   | 60%         |    |
|                |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 22%         |    | 33,650                   | 61%         |    | 37,000                   | 57%         |    |
| 札幌(新千歳)＝石垣     | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 27%         |    | 33,650                   | 63%         |    | 37,000                   | 60%         |    |
|                |          | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 22%         |    | 33,650                   | 61%         |    | 37,000                   | 57%         |    |
| 福岡＝女満別         | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 25%         |    | 33,650                   | 63%         |    | 37,000                   | 59%         |    |
|                |          | 旭川発     | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 25%         |    | 33,650                   | 63%         |    | 37,000                   | 59%         |    |
| 福岡＝旭川          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 25%         |    | 33,650                   | 63%         |    | 37,000                   | 59%         |    |
|                |          | 旭川発     | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 25%         |    | 33,650                   | 63%         |    | 37,000                   | 59%         |    |
| 福岡＝釧路          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 25%         |    | 33,650                   | 62%         |    | 37,000                   | 59%         |    |
|                |          | 釧路発     | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 25%         |    | 33,650                   | 62%         |    | 37,000                   | 59%         |    |
| 福岡＝帯広          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 24%         |    | 33,650                   | 62%         |    | 37,000                   | 58%         |    |
|                |          | 帯広発     | JAL     | JAL     |     | 67,300                   | 24%         |    | 33,650                   | 62%         |    | 37,000                   | 58%         |    |
| 福岡＝函館          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 19%         |    | 33,050                   | 59%         |    | 36,350                   | 55%         |    |
|                |          | 函館発     | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 19%         |    | 33,050                   | 59%         |    | 36,350                   | 55%         |    |
| 福岡＝青森          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 10%         |    | 33,050                   | 55%         |    | 36,350                   | 50%         |    |
|                |          | 青森発     | JAL     | JAL     |     | 66,100                   | 10%         |    | 33,050                   | 55%         |    | 36,350                   | 50%         |    |
| 福岡＝三沢          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,300                   | 33%         |    | 26,650                   | 67%         |    | 29,300                   | 63%         |    |
|                |          | 三沢発     | JAL     | JAL     |     | 53,300                   | 33%         |    | 26,650                   | 67%         |    | 29,300                   | 63%         |    |
| 福岡＝花巻          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,300                   | 25%         |    | 26,650                   | 62%         |    | 29,300                   | 59%         |    |
|                |          | 花巻発     | JAL     | JAL     |     | 53,300                   | 25%         |    | 26,650                   | 62%         |    | 29,300                   | 59%         |    |
| 福岡＝秋田          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 54,900                   | 18%         |    | 27,450                   | 59%         |    | 30,200                   | 55%         |    |
|                |          | 秋田発     | JAL     | JAL     |     | 54,900                   | 18%         |    | 27,450                   | 59%         |    | 30,200                   | 55%         |    |
| 福岡＝山形          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,300                   | 28%         |    | 23,150                   | 64%         |    | 25,450                   | 61%         |    |
|                |          | 山形発     | JAL     | JAL     |     | 46,300                   | 28%         |    | 23,150                   | 64%         |    | 25,450                   | 61%         |    |
| 福岡＝新潟          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,500                   | 22%         |    | 24,250                   | 61%         |    | 26,700                   | 57%         |    |
|                |          | 新潟発     | JAL     | JAL     |     | 48,500                   | 22%         |    | 24,250                   | 61%         |    | 26,700                   | 57%         |    |
| 福岡＝小松          | 福岡発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,200                   | 32%         |    | 24,100                   | 66%         |    | 26,500                   | 63%         |    |
|                |          | 小松発     | JAL     | JAL     |     | 48,200                   | 32%         |    | 24,100                   | 66%         |    | 26,500                   | 63%         |    |
| 福岡＝宮古          | 福岡発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 49,400                   | 9%          |    | 24,700                   | 54%         |    | 27,150                   | 50%         |    |
|                |          | 宮古発     | JTA/RAC | JTA     |     | 49,400                   | 9%          |    | 24,700                   | 54%         |    | 27,150                   | 50%         |    |
| 福岡＝石垣          | 福岡発      | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 52,800                   | 12%         |    | 26,400                   | 56%         |    | 29,050                   | 52%         |    |
|                |          | 石垣発     | JTA/RAC | JTA     |     | 52,800                   | 12%         |    | 26,400                   | 56%         |    | 29,050                   | 52%         |    |
| 女満別＝花巻         | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 38,500                   | 33%         |    | 19,250                   | 66%         |    | 21,200                   | 63%         |    |
|                |          | 花巻発     | JAL     | JAL     |     | 38,500                   | 33%         |    | 19,250                   | 66%         |    | 21,200                   | 63%         |    |
| 女満別＝仙台         | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 40,300                   | 34%         |    | 20,150                   | 67%         |    | 22,150                   | 64%         |    |
|                |          | 仙台発     | JAL     | JAL     |     | 40,300                   | 34%         |    | 20,150                   | 67%         |    | 22,150                   | 64%         |    |
| 女満別＝新潟         | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 41,500                   | 33%         |    | 20,750                   | 66%         |    | 22,850                   | 63%         |    |
|                |          | 新潟発     | JAL     | JAL     |     | 41,500                   | 33%         |    | 20,750                   | 66%         |    | 22,850                   | 63%         |    |
| 女満別＝小松         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,800                   | 29%         |    | 26,900                   | 64%         |    | 29,600                   | 61%         |    |
|                |          | 小松発     | JAL     | JAL     |     | 53,800                   | 29%         |    | 26,900                   | 64%         |    | 29,600                   | 61%         |    |
| 女満別＝南紀白浜       | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 36%         |    | 26,750                   | 68%         |    | 29,450                   | 65%         |    |
| 女満別＝岡山         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 37%         |    | 26,750                   | 68%         |    | 29,450                   | 65%         |    |
|                |          | 岡山発     | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 37%         |    | 26,750                   | 68%         |    | 29,450                   | 65%         |    |
| 女満別＝広島         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 56,700                   | 34%         |    | 28,350                   | 67%         |    | 31,200                   | 64%         |    |
|                |          | 広島発     | JAL     | JAL     |     | 56,700                   | 34%         |    | 28,350                   | 67%         |    | 31,200                   | 64%         |    |
| 女満別＝出雲         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 55,700                   | 33%         |    | 27,850                   | 66%         |    | 30,650                   | 63%         |    |
|                |          | 出雲発     | JAL     | JAL     |     | 55,700                   | 33%         |    | 27,850                   | 66%         |    | 30,650                   | 63%         |    |
| 女満別＝松山         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 64,100                   | 26%         |    | 32,050                   | 63%         |    | 35,250                   | 59%         |    |
|                |          | 松山発     | JAL     | JAL     |     | 64,100                   | 26%         |    | 32,050                   | 63%         |    | 35,250                   | 59%         |    |
| 女満別＝石垣         | 女満別発     | 東京(羽田)  | JAL     | JTA     |     | 81,900                   | 30%         |    | 40,950                   | 65%         |    | 45,050                   | 62%         |    |
|                |          | 石垣発     | JTA     | JAL     |     | 81,900                   | 30%         |    | 40,950                   | 65%         |    | 45,050                   | 62%         |    |
| 旭川＝小松          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,800                   | 27%         |    | 26,900                   | 64%         |    | 29,600                   | 61%         |    |
|                |          | 小松発     | JAL     | JAL     |     | 53,800                   | 27%         |    | 26,900                   | 64%         |    | 29,600                   | 61%         |    |
| 旭川＝南紀白浜        | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 34%         |    | 26,750                   | 67%         |    | 29,450                   | 64%         |    |
|                |          | 南紀白浜発   | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 34%         |    | 26,750                   | 67%         |    | 29,450                   | 64%         |    |
| 旭川＝岡山          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 35%         |    | 26,750                   | 68%         |    | 29,450                   | 64%         |    |
|                |          | 岡山発     | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 35%         |    | 26,750                   | 68%         |    | 29,450                   | 64%         |    |
| 旭川＝出雲          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 55,700                   | 31%         |    | 27,850                   | 66%         |    | 30,650                   | 62%         |    |
|                |          | 出雲発     | JAL     | JAL     |     | 55,700                   | 31%         |    | 27,850                   | 66%         |    | 30,650                   | 62%         |    |
| 旭川＝松山          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 64,100                   | 24%         |    | 32,050                   | 62%         |    | 35,250                   | 58%         |    |
|                |          | 松山発     | JAL     | JAL     |     | 64,100                   | 24%         |    | 32,050                   | 62%         |    | 35,250                   | 58%         |    |
| 旭川＝石垣          | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JTA     |     | 80,400                   | 30%         |    | 40,200                   | 65%         |    | 44,200                   | 62%         |    |
|                |          | 石垣発     | JTA     | JAL     |     | 80,400                   | 30%         |    | 40,200                   | 65%         |    | 44,200                   | 62%         |    |
| 釧路＝小松          | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 50,500                   | 31%         |    | 25,250                   | 66%         |    | 27,800                   | 62%         |    |
|                |          | 小松発     | JAL     | JAL     |     | 50,500                   | 31%         |    | 25,250                   | 66%         |    | 27,800                   | 62%         |    |
| 釧路＝南紀白浜        | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 34%         |    | 26,750                   | 67%         |    | 29,450                   | 64%         |    |
|                |          | 南紀白浜発   | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 34%         |    | 26,750                   | 67%         |    | 29,450                   | 64%         |    |
| 釧路＝岡山          | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 35%         |    | 26,750                   | 67%         |    | 29,450                   | 64%         |    |
|                |          | 岡山発     | JAL     | JAL     |     | 53,500                   | 35%         |    | 26,750                   | 67%         |    | 29,450                   | 64%         |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引         |         |    | 小児特別乗継割引       |         |    | 身体障がい者特別乗継割引   |         |    |
|---------|-------|--------|--------|---------|---------|-----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|----------------|---------|----|
|         |       |        |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-1/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 釧路＝広島   | 釧路発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 56,700         | 32%     |    | 28,350         | 66%     |    | 31,200         | 62%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 56,700         | 32%     |    | 28,350         | 66%     |    | 31,200         | 62%     |    |
| 釧路＝出雲   | 釧路発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 55,700         | 31%     |    | 27,850         | 65%     |    | 30,650         | 62%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 55,700         | 31%     |    | 27,850         | 65%     |    | 30,650         | 62%     |    |
| 釧路＝松山   | 釧路発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 64,100         | 24%     |    | 32,050         | 62%     |    | 35,250         | 58%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 64,100         | 24%     |    | 32,050         | 62%     |    | 35,250         | 58%     |    |
| 釧路＝石垣   | 釧路発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JTA     |     | 79,800         | 31%     |    | 39,900         | 65%     |    | 43,900         | 62%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |        | JTA     | JAL     |     | 79,800         | 31%     |    | 39,900         | 65%     |    | 43,900         | 62%     |    |
| 帯広＝小松   | 帯広発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 53,800         | 26%     |    | 26,900         | 63%     |    | 29,600         | 59%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 53,800         | 26%     |    | 26,900         | 63%     |    | 29,600         | 59%     |    |
| 帯広＝南紀白浜 | 帯広発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 33%     |    | 26,750         | 67%     |    | 29,450         | 63%     |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 33%     |    | 26,750         | 67%     |    | 29,450         | 63%     |    |
| 帯広＝岡山   | 帯広発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 34%     |    | 26,750         | 67%     |    | 29,450         | 64%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 53,500         | 34%     |    | 26,750         | 67%     |    | 29,450         | 64%     |    |
| 帯広＝出雲   | 帯広発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 55,700         | 30%     |    | 27,850         | 65%     |    | 30,650         | 62%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 55,700         | 30%     |    | 27,850         | 65%     |    | 30,650         | 62%     |    |
| 帯広＝松山   | 帯広発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 64,100         | 23%     |    | 32,050         | 62%     |    | 35,250         | 58%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 64,100         | 23%     |    | 32,050         | 62%     |    | 35,250         | 58%     |    |
| 帯広＝石垣   | 帯広発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JTA     |     | 79,300         | 31%     |    | 39,650         | 65%     |    | 43,600         | 62%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |        | JTA     | JAL     |     | 79,300         | 31%     |    | 39,650         | 65%     |    | 43,600         | 62%     |    |
| 函館＝小松   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 31%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 62%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 31%     |    | 22,400         | 65%     |    | 24,650         | 62%     |    |
| 函館＝南紀白浜 | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 52,500         | 28%     |    | 26,250         | 64%     |    | 28,900         | 60%     |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 52,500         | 28%     |    | 26,250         | 64%     |    | 28,900         | 60%     |    |
| 函館＝岡山   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 22%     |    | 28,600         | 61%     |    | 31,450         | 57%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 57,200         | 22%     |    | 28,600         | 61%     |    | 31,450         | 57%     |    |
| 函館＝広島   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 56,700         | 24%     |    | 28,350         | 62%     |    | 31,200         | 58%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 56,700         | 24%     |    | 28,350         | 62%     |    | 31,200         | 58%     |    |
| 函館＝出雲   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,600         | 24%     |    | 27,300         | 62%     |    | 30,050         | 58%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL/JAC |     | 54,600         | 21%     |    | 27,300         | 60%     |    | 30,050         | 56%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,600         | 24%     |    | 27,300         | 62%     |    | 30,050         | 58%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL/JAC | JAL     |     | 54,600         | 21%     |    | 27,300         | 60%     |    | 30,050         | 56%     |    |
| 函館＝松山   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 62,800         | 17%     |    | 31,400         | 59%     |    | 34,550         | 54%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 62,800         | 7%      |    | 31,400         | 54%     |    | 34,550         | 49%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 62,800         | 17%     |    | 31,400         | 59%     |    | 34,550         | 54%     |    |
| 函館＝北九州  | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 66,100         | 19%     |    | 33,050         | 59%     |    | 36,350         | 55%     |    |
|         |       | 北九州発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 66,100         | 19%     |    | 33,050         | 59%     |    | 36,350         | 55%     |    |
|         | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 34%     |    | 26,350         | 67%     |    | 29,000         | 64%     |    |
| 函館＝大分   | 大分発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 25%     |    | 26,350         | 62%     |    | 29,000         | 59%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 34%     |    | 26,350         | 67%     |    | 29,000         | 64%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 52,700         | 25%     |    | 26,350         | 62%     |    | 29,000         | 59%     |    |
| 函館＝長崎   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 34%     |    | 27,450         | 67%     |    | 30,200         | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 29%     |    | 27,450         | 65%     |    | 30,200         | 61%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 34%     |    | 27,450         | 67%     |    | 30,200         | 64%     |    |
| 函館＝熊本   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 29%     |    | 27,450         | 65%     |    | 30,200         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 27%     |    | 27,450         | 63%     |    | 30,200         | 60%     |    |
| 函館＝宮崎   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 27%     |    | 27,450         | 63%     |    | 30,200         | 60%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
| 函館＝鹿児島  | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 27%     |    | 27,450         | 63%     |    | 30,200         | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 54,900         | 32%     |    | 27,450         | 66%     |    | 30,200         | 63%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 33%     |    | 28,050         | 66%     |    | 30,850         | 63%     |    |
| 函館＝石垣   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 29%     |    | 28,050         | 64%     |    | 30,850         | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 33%     |    | 28,050         | 66%     |    | 30,850         | 63%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 56,100         | 29%     |    | 28,050         | 64%     |    | 30,850         | 61%     |    |
| 青森＝小松   | 函館発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JTA     |     | 72,200         | 32%     |    | 36,100         | 66%     |    | 39,700         | 63%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |        | JTA     | JAL     |     | 72,200         | 32%     |    | 36,100         | 66%     |    | 39,700         | 63%     |    |
| 青森＝南紀白浜 | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 34%     |    | 20,750         | 67%     |    | 22,850         | 64%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 41,500         | 34%     |    | 20,750         | 67%     |    | 22,850         | 64%     |    |
| 青森＝岡山   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 34%     |    | 23,550         | 67%     |    | 25,900         | 64%     |    |
|         | 南紀白浜発 | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 34%     |    | 23,550         | 67%     |    | 25,900         | 64%     |    |
| 青森＝松山   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 35%     |    | 23,550         | 67%     |    | 25,900         | 64%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 35%     |    | 23,550         | 67%     |    | 25,900         | 64%     |    |
| 青森＝広島   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 34%     |    | 24,100         | 67%     |    | 26,500         | 64%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 34%     |    | 24,100         | 67%     |    | 26,500         | 64%     |    |
| 青森＝山口宇部 | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 35%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 64%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 50,500         | 35%     |    | 25,250         | 67%     |    | 27,800         | 64%     |    |
| 青森＝出雲   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 43,900         | 38%     |    | 21,950         | 69%     |    | 24,150         | 66%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL/JAC |     | 43,900         | 34%     |    | 21,950         | 67%     |    | 24,150         | 64%     |    |
| 青森＝徳島   | 出雲発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 43,900         | 38%     |    | 21,950         | 69%     |    | 24,150         | 66%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL/JAC | JAL     |     | 43,900         | 34%     |    | 21,950         | 67%     |    | 24,150         | 64%     |    |
| 青森＝高松   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 38%     |    | 22,400         | 69%     |    | 24,650         | 66%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 44,800         | 38%     |    | 22,400         | 69%     |    | 24,650         | 66%     |    |
| 青森＝高知   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 34%     |    | 23,550         | 67%     |    | 25,900         | 64%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 47,100         | 34%     |    | 23,550         | 67%     |    | 25,900         | 64%     |    |
| 青森＝松山   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 35%     |    | 24,100         | 67%     |    | 26,500         | 64%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 35%     |    | 24,100         | 67%     |    | 26,500         | 64%     |    |
| 青森＝北九州  | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 26%     |    | 24,100         | 63%     |    | 26,500         | 59%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 35%     |    | 24,100         | 68%     |    | 26,500         | 64%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 26%     |    | 24,100         | 63%     |    | 26,500         | 59%     |    |
| 青森＝大分   | 青森発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 48,200         | 35%     |    | 24,100         | 67%     |    | 26,500         | 64%     |    |
|         |       | 北九州発   | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 53,300         | 33%     |    | 26,650         | 67%     |    | 29,300         | 63%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |        | JAL     | JAL     |     | 53,300         | 33%     |    | 26,650         | 67%     |    | 29,300         | 63%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |      | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引           |         |    | 小児特別乗継割引         |         |    | 身体障がい者特別乗継割引     |         |    |
|---------|------|--------|------|---------|---------|-----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|
|         |      |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 青森＝長崎   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 67%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 27%     |    | 27,450           | 63%     |    | 30,200           | 60%     |    |
|         | 長崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 67%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 27%     |    | 27,450           | 63%     |    | 30,200           | 60%     |    |
| 青森＝熊本   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 27%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 60%     |    |
|         | 熊本発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 27%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 60%     |    |
| 青森＝宮崎   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 27%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 60%     |    |
|         | 宮崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 27%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 60%     |    |
| 青森＝鹿児島  | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 67%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 28%     |    | 27,450           | 64%     |    | 30,200           | 60%     |    |
|         | 鹿児島発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 67%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 28%     |    | 27,450           | 64%     |    | 30,200           | 60%     |    |
| 青森＝石垣   | 青森発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200           | 34%     |    | 34,600           | 67%     |    | 39,350           | 63%     |    |
|         |      | 石垣発    |      | JTA     | JAL     |     | 69,200           | 34%     |    | 34,600           | 67%     |    | 39,350           | 63%     |    |
| 三沢＝小松   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 34%     |    | 20,750           | 67%     |    | 22,850           | 63%     |    |
|         |      | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 34%     |    | 20,750           | 67%     |    | 22,850           | 63%     |    |
| 三沢＝南紀白浜 | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 33%     |    | 23,550           | 67%     |    | 25,900           | 63%     |    |
|         |      | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 33%     |    | 23,550           | 67%     |    | 25,900           | 63%     |    |
| 三沢＝岡山   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 34%     |    | 23,550           | 67%     |    | 25,900           | 64%     |    |
|         |      | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 34%     |    | 23,550           | 67%     |    | 25,900           | 64%     |    |
| 三沢＝広島   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 34%     |    | 24,100           | 67%     |    | 26,500           | 63%     |    |
|         |      | 広島発    |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 34%     |    | 24,100           | 67%     |    | 26,500           | 63%     |    |
| 三沢＝山口宇部 | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 34%     |    | 25,250           | 67%     |    | 27,800           | 64%     |    |
|         |      | 山口宇部発  |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 34%     |    | 25,250           | 67%     |    | 27,800           | 64%     |    |
| 三沢＝出雲   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 45,200           | 36%     |    | 22,600           | 68%     |    | 24,850           | 65%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 45,200           | 33%     |    | 22,600           | 67%     |    | 24,850           | 63%     |    |
|         | 出雲発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 45,200           | 36%     |    | 22,600           | 68%     |    | 24,850           | 65%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 45,200           | 33%     |    | 22,600           | 67%     |    | 24,850           | 63%     |    |
| 三沢＝徳島   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 37%     |    | 22,400           | 68%     |    | 24,650           | 65%     |    |
|         |      | 徳島発    |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 37%     |    | 22,400           | 68%     |    | 24,650           | 65%     |    |
| 三沢＝高松   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 34%     |    | 23,550           | 67%     |    | 25,900           | 64%     |    |
|         |      | 高松発    |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 34%     |    | 23,550           | 67%     |    | 25,900           | 64%     |    |
| 三沢＝高知   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 36%     |    | 23,550           | 68%     |    | 25,900           | 65%     |    |
|         |      | 高知発    |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 36%     |    | 23,550           | 68%     |    | 25,900           | 65%     |    |
| 三沢＝松山   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 35%     |    | 24,100           | 67%     |    | 26,500           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 27%     |    | 24,100           | 64%     |    | 26,500           | 60%     |    |
|         | 松山発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 35%     |    | 24,100           | 67%     |    | 26,500           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 27%     |    | 24,100           | 64%     |    | 26,500           | 60%     |    |
| 三沢＝北九州  | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,800           | 33%     |    | 26,400           | 67%     |    | 29,050           | 63%     |    |
|         |      | 北九州発   |      | JAL     | JAL     |     | 52,800           | 33%     |    | 26,400           | 67%     |    | 29,050           | 63%     |    |
| 三沢＝大分   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 35%     |    | 25,250           | 68%     |    | 27,800           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 27%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 60%     |    |
|         | 大分発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 35%     |    | 25,250           | 68%     |    | 27,800           | 64%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 27%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 60%     |    |
| 三沢＝長崎   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 66%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 28%     |    | 27,450           | 64%     |    | 30,200           | 60%     |    |
|         | 長崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 66%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 28%     |    | 27,450           | 64%     |    | 30,200           | 60%     |    |
| 三沢＝熊本   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 29%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 61%     |    |
|         | 熊本発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 29%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 61%     |    |
| 三沢＝宮崎   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 29%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 61%     |    |
|         | 宮崎発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 34%     |    | 26,300           | 67%     |    | 28,950           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,600           | 29%     |    | 26,300           | 64%     |    | 28,950           | 61%     |    |
| 三沢＝鹿児島  | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 66%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 29%     |    | 27,450           | 64%     |    | 30,200           | 61%     |    |
|         | 鹿児島発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 33%     |    | 27,450           | 66%     |    | 30,200           | 63%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 29%     |    | 27,450           | 64%     |    | 30,200           | 61%     |    |
| 三沢＝石垣   | 三沢発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200           | 34%     |    | 34,600           | 67%     |    | 39,350           | 62%     |    |
|         |      | 石垣発    |      | JTA     | JAL     |     | 69,200           | 34%     |    | 34,600           | 67%     |    | 39,350           | 62%     |    |
| 秋田＝小松   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300           | 29%     |    | 20,150           | 65%     |    | 22,150           | 61%     |    |
|         |      | 小松発    |      | JAL     | JAL     |     | 40,300           | 29%     |    | 20,150           | 65%     |    | 22,150           | 61%     |    |
| 秋田＝南紀白浜 | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 36%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
|         |      | 南紀白浜発  |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 36%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
| 秋田＝岡山   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 37%     |    | 20,750           | 69%     |    | 22,850           | 65%     |    |
|         |      | 岡山発    |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 37%     |    | 20,750           | 69%     |    | 22,850           | 65%     |    |
| 秋田＝広島   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 33%     |    | 22,400           | 67%     |    | 24,650           | 63%     |    |
|         |      | 広島発    |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 33%     |    | 22,400           | 67%     |    | 24,650           | 63%     |    |
| 秋田＝山口宇部 | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
|         |      | 山口宇部発  |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
| 秋田＝出雲   | 秋田発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 36%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 41,500           | 33%     |    | 20,750           | 67%     |    | 22,850           | 63%     |    |
|         | 出雲発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 36%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
|         |      | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 41,500           | 33%     |    | 20,750           | 67%     |    | 22,850           | 63%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引           |         |    | 小児特別乗継割引         |         |    | 身体障がい者特別乗継割引     |         |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 秋田＝徳島   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 37%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 37%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
| 秋田＝高松   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 32%     |    | 22,400           | 66%     |    | 24,650           | 62%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 32%     |    | 22,400           | 66%     |    | 24,650           | 62%     |    |
| 秋田＝高知   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 34%     |    | 22,400           | 67%     |    | 24,650           | 64%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 34%     |    | 22,400           | 67%     |    | 24,650           | 64%     |    |
| 秋田＝松山   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 31%     |    | 23,550           | 66%     |    | 25,900           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 23%     |    | 23,550           | 61%     |    | 25,900           | 58%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 31%     |    | 23,550           | 66%     |    | 25,900           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 23%     |    | 23,550           | 61%     |    | 25,900           | 58%     |    |
| 秋田＝北九州  | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 25%     |    | 27,450           | 63%     |    | 30,200           | 59%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 54,900           | 25%     |    | 27,450           | 63%     |    | 30,200           | 59%     |    |
| 秋田＝大分   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 33%     |    | 24,100           | 67%     |    | 26,500           | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 24%     |    | 24,100           | 62%     |    | 26,500           | 58%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 33%     |    | 24,100           | 67%     |    | 26,500           | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 24%     |    | 24,100           | 62%     |    | 26,500           | 58%     |    |
| 秋田＝長崎   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 34%     |    | 25,250           | 67%     |    | 27,800           | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 29%     |    | 25,250           | 64%     |    | 27,800           | 61%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 34%     |    | 25,250           | 67%     |    | 27,800           | 63%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 29%     |    | 25,250           | 64%     |    | 27,800           | 61%     |    |
| 秋田＝熊本   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 26%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 59%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 26%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 59%     |    |
| 秋田＝宮崎   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 26%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 59%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 26%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 59%     |    |
| 秋田＝鹿児島  | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,700           | 31%     |    | 26,350           | 65%     |    | 29,000           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,700           | 27%     |    | 26,350           | 63%     |    | 29,000           | 60%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 52,700           | 31%     |    | 26,350           | 65%     |    | 29,000           | 62%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,700           | 27%     |    | 26,350           | 63%     |    | 29,000           | 60%     |    |
| 秋田＝石垣   | 秋田発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200           | 30%     |    | 34,600           | 65%     |    | 39,350           | 60%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 69,200           | 30%     |    | 34,600           | 65%     |    | 39,350           | 60%     |    |
| 花巻＝出雲   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 43,400           | 33%     |    | 21,700           | 67%     |    | 23,850           | 63%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 43,400           | 33%     |    | 21,700           | 67%     |    | 23,850           | 63%     |    |
| 花巻＝松山   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,600           | 25%     |    | 23,800           | 63%     |    | 26,200           | 59%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,600           | 25%     |    | 23,800           | 63%     |    | 26,200           | 59%     |    |
| 花巻＝大分   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 49,900           | 25%     |    | 24,950           | 62%     |    | 27,450           | 58%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 49,900           | 25%     |    | 24,950           | 62%     |    | 27,450           | 58%     |    |
| 花巻＝長崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,400           | 26%     |    | 27,200           | 63%     |    | 29,900           | 59%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,400           | 26%     |    | 27,200           | 63%     |    | 29,900           | 59%     |    |
| 花巻＝熊本   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,100           | 26%     |    | 26,050           | 63%     |    | 28,650           | 60%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 52,100           | 26%     |    | 26,050           | 63%     |    | 28,650           | 60%     |    |
| 花巻＝宮崎   | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 53,400           | 25%     |    | 26,700           | 62%     |    | 29,350           | 59%     |    |
|         |       | 福岡     |      | JAL     | JAL     |     | 53,400           | 31%     |    | 26,700           | 66%     |    | 29,350           | 62%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 53,400           | 25%     |    | 26,700           | 62%     |    | 29,350           | 59%     |    |
|         |       | 福岡     |      | JAL     | JAL     |     | 53,400           | 31%     |    | 26,700           | 66%     |    | 29,350           | 62%     |    |
| 花巻＝鹿児島  | 花巻発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,400           | 27%     |    | 27,200           | 63%     |    | 29,900           | 60%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 54,400           | 27%     |    | 27,200           | 63%     |    | 29,900           | 60%     |    |
| 山形＝小松   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000           | 25%     |    | 18,000           | 63%     |    | 19,800           | 59%     |    |
|         | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 36,000           | 25%     |    | 18,000           | 63%     |    | 19,800           | 59%     |    |
| 山形＝岡山   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100           | 33%     |    | 19,050           | 67%     |    | 20,950           | 63%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100           | 33%     |    | 19,050           | 67%     |    | 20,950           | 63%     |    |
| 山形＝広島   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 33%     |    | 19,550           | 66%     |    | 21,500           | 63%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 33%     |    | 19,550           | 66%     |    | 21,500           | 63%     |    |
| 山形＝山口宇部 | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200           | 29%     |    | 22,100           | 64%     |    | 24,300           | 61%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,200           | 29%     |    | 22,100           | 64%     |    | 24,300           | 61%     |    |
| 山形＝出雲   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 30%     |    | 19,550           | 65%     |    | 21,500           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 39,100           | 36%     |    | 19,550           | 68%     |    | 21,500           | 65%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 30%     |    | 19,550           | 65%     |    | 21,500           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 39,100           | 36%     |    | 19,550           | 68%     |    | 21,500           | 65%     |    |
| 山形＝徳島   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100           | 33%     |    | 19,050           | 66%     |    | 20,950           | 63%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100           | 33%     |    | 19,050           | 66%     |    | 20,950           | 63%     |    |
| 山形＝高松   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100           | 33%     |    | 19,050           | 66%     |    | 20,950           | 63%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,100           | 33%     |    | 19,050           | 66%     |    | 20,950           | 63%     |    |
| 山形＝高知   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 33%     |    | 19,550           | 67%     |    | 21,500           | 63%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 33%     |    | 19,550           | 67%     |    | 21,500           | 63%     |    |
| 山形＝松山   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 34%     |    | 19,550           | 67%     |    | 21,500           | 64%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 35%     |    | 19,550           | 67%     |    | 21,500           | 64%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,100           | 34%     |    | 19,550           | 67%     |    | 21,500           | 64%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もごさいます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間      |       | 経由地①   | 経由地② | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引           |         |    | 小児特別乗継割引         |         |    | 身体障がい者特別乗継割引     |         |    |
|---------|-------|--------|------|---------|---------|-----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|
|         |       |        |      | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 山形＝北九州  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 28%     |    | 23,150           | 64%     |    | 25,450           | 61%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 28%     |    | 23,150           | 64%     |    | 25,450           | 61%     |    |
| 山形＝大分   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300           | 29%     |    | 22,650           | 64%     |    | 24,900           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300           | 27%     |    | 22,650           | 64%     |    | 24,900           | 60%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300           | 29%     |    | 22,650           | 64%     |    | 24,900           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 45,300           | 27%     |    | 22,650           | 64%     |    | 24,900           | 60%     |    |
| 山形＝長崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 28%     |    | 24,150           | 64%     |    | 26,550           | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 31%     |    | 24,150           | 65%     |    | 26,550           | 62%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 28%     |    | 24,150           | 64%     |    | 26,550           | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 31%     |    | 24,150           | 65%     |    | 26,550           | 62%     |    |
| 山形＝熊本   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 28%     |    | 23,150           | 64%     |    | 25,450           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 31%     |    | 23,150           | 65%     |    | 25,450           | 62%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 28%     |    | 23,150           | 64%     |    | 25,450           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 31%     |    | 23,150           | 65%     |    | 25,450           | 62%     |    |
| 山形＝宮崎   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 28%     |    | 23,150           | 64%     |    | 25,450           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 31%     |    | 23,150           | 65%     |    | 25,450           | 62%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 28%     |    | 23,150           | 64%     |    | 25,450           | 61%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 31%     |    | 23,150           | 65%     |    | 25,450           | 62%     |    |
| 山形＝鹿児島  | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 28%     |    | 24,150           | 64%     |    | 26,550           | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 32%     |    | 24,150           | 66%     |    | 26,550           | 63%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 28%     |    | 24,150           | 64%     |    | 26,550           | 60%     |    |
|         |       | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,300           | 32%     |    | 24,150           | 66%     |    | 26,550           | 63%     |    |
| 山形＝石垣   | 山形発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JTA     |     | 69,200           | 23%     |    | 34,600           | 62%     |    | 39,350           | 56%     |    |
|         | 石垣発   | 東京(羽田) |      | JTA     | JAL     |     | 69,200           | 23%     |    | 34,600           | 62%     |    | 39,350           | 56%     |    |
| 仙台＝出雲   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 38,100           | 36%     |    | 19,050           | 68%     |    | 20,950           | 65%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 38,100           | 36%     |    | 19,050           | 68%     |    | 20,950           | 65%     |    |
| 仙台＝松山   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 23%     |    | 22,400           | 62%     |    | 24,650           | 58%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 23%     |    | 22,400           | 62%     |    | 24,650           | 58%     |    |
| 仙台＝大分   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 23%     |    | 23,550           | 61%     |    | 25,900           | 58%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 23%     |    | 23,550           | 61%     |    | 25,900           | 58%     |    |
| 仙台＝長崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 26%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 59%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 26%     |    | 25,250           | 63%     |    | 27,800           | 59%     |    |
| 仙台＝熊本   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 27%     |    | 24,100           | 63%     |    | 26,500           | 60%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 27%     |    | 24,100           | 63%     |    | 26,500           | 60%     |    |
| 仙台＝宮崎   | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 23%     |    | 25,250           | 62%     |    | 27,800           | 58%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 23%     |    | 25,250           | 62%     |    | 27,800           | 58%     |    |
| 仙台＝鹿児島  | 仙台発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 27%     |    | 25,250           | 64%     |    | 27,800           | 60%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 27%     |    | 25,250           | 64%     |    | 27,800           | 60%     |    |
| 新潟＝出雲   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL/JAC |     | 35,000           | 39%     |    | 17,500           | 70%     |    | 19,250           | 67%     |    |
|         | 出雲発   | 大阪(伊丹) |      | JAL/JAC | JAL     |     | 35,000           | 39%     |    | 17,500           | 70%     |    | 19,250           | 67%     |    |
| 新潟＝松山   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 27%     |    | 20,750           | 63%     |    | 22,850           | 60%     |    |
|         | 松山発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 27%     |    | 20,750           | 63%     |    | 22,850           | 60%     |    |
| 新潟＝大分   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 24%     |    | 22,400           | 62%     |    | 24,650           | 58%     |    |
|         | 大分発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 24%     |    | 22,400           | 62%     |    | 24,650           | 58%     |    |
| 新潟＝長崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 27%     |    | 24,100           | 64%     |    | 26,500           | 60%     |    |
|         | 長崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 27%     |    | 24,100           | 64%     |    | 26,500           | 60%     |    |
| 新潟＝熊本   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 26%     |    | 23,550           | 63%     |    | 25,900           | 59%     |    |
|         | 熊本発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 26%     |    | 23,550           | 63%     |    | 25,900           | 59%     |    |
| 新潟＝宮崎   | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 26%     |    | 23,550           | 63%     |    | 25,900           | 59%     |    |
|         | 宮崎発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 26%     |    | 23,550           | 63%     |    | 25,900           | 59%     |    |
| 新潟＝鹿児島  | 新潟発   | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 29%     |    | 24,100           | 64%     |    | 26,500           | 61%     |    |
|         | 鹿児島発  | 大阪(伊丹) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 29%     |    | 24,100           | 64%     |    | 26,500           | 61%     |    |
| 小松＝岡山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300           | 38%     |    | 19,650           | 69%     |    | 21,600           | 66%     |    |
|         | 岡山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300           | 38%     |    | 19,650           | 69%     |    | 21,600           | 66%     |    |
| 小松＝広島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300           | 37%     |    | 20,150           | 69%     |    | 22,150           | 65%     |    |
|         | 広島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 40,300           | 37%     |    | 20,150           | 69%     |    | 22,150           | 65%     |    |
| 小松＝山口宇部 | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 34%     |    | 22,400           | 67%     |    | 24,650           | 64%     |    |
|         | 山口宇部発 | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 44,800           | 34%     |    | 22,400           | 67%     |    | 24,650           | 64%     |    |
| 小松＝出雲   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 33%     |    | 20,750           | 66%     |    | 22,850           | 63%     |    |
|         | 出雲発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 33%     |    | 20,750           | 66%     |    | 22,850           | 63%     |    |
| 小松＝徳島   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200           | 39%     |    | 19,100           | 70%     |    | 21,000           | 67%     |    |
|         | 徳島発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 38,200           | 39%     |    | 19,100           | 70%     |    | 21,000           | 67%     |    |
| 小松＝高松   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300           | 37%     |    | 19,650           | 69%     |    | 21,600           | 66%     |    |
|         | 高松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 39,300           | 37%     |    | 19,650           | 69%     |    | 21,600           | 66%     |    |
| 小松＝高知   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 36%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
|         | 高知発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 36%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
| 小松＝松山   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 37%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
|         | 松山発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 41,500           | 37%     |    | 20,750           | 68%     |    | 22,850           | 65%     |    |
| 小松＝北九州  | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
|         | 北九州発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
| 小松＝大分   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 32%     |    | 23,550           | 66%     |    | 25,900           | 63%     |    |
|         | 大分発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 47,100           | 32%     |    | 23,550           | 66%     |    | 25,900           | 63%     |    |
| 小松＝長崎   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
|         | 長崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
| 小松＝熊本   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
|         | 熊本発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
| 小松＝宮崎   | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
|         | 宮崎発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 32%     |    | 24,100           | 66%     |    | 26,500           | 63%     |    |
| 小松＝鹿児島  | 小松発   | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
|         | 鹿児島発  | 東京(羽田) |      | JAL     | JAL     |     | 50,500           | 31%     |    | 25,250           | 66%     |    | 27,800           | 62%     |    |
| 小松＝宮古   | 小松発   | 沖縄(那覇) |      | JTA     | JTA/RAC |     | 68,500           | 1%      |    | 34,250           | 50%     |    | 37,700           | 45%     |    |
|         | 宮古発   | 沖縄(那覇) |      | JTA/RAC | JTA     |     | 68,500           | 1%      |    | 34,250           | 50%     |    | 37,700           | 45%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もござります。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間          | 経由地①    | 経由地②   | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引           |         |    | 小児特別乗継割引         |         |    | 身体障がい者特別乗継割引     |         |    |
|-------------|---------|--------|---------|---------|-----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|
|             |         |        | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-1/3/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3/3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 小松＝石垣       | 小松発     | 東京(羽田) | JAL     | JTA     |     | 69,000           | 28%     |    | 34,500           | 64%     |    | 39,250           | 59%     |    |
|             |         | 沖縄(那覇) | JTA     | JTA/RAC |     | 69,000           | 8%      |    | 34,500           | 54%     |    | 39,250           | 48%     |    |
|             | 石垣発     | 東京(羽田) | JTA     | JAL     |     | 69,000           | 28%     |    | 34,500           | 64%     |    | 39,250           | 59%     |    |
|             |         | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA     |     | 69,000           | 8%      |    | 34,500           | 54%     |    | 39,250           | 48%     |    |
| 岡山＝宮古       | 岡山発     | 沖縄(那覇) | JTA     | JTA/RAC |     | 51,400           | 17%     |    | 25,700           | 58%     |    | 28,250           | 54%     |    |
|             | 宮古発     | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA     |     | 51,400           | 17%     |    | 25,700           | 58%     |    | 28,250           | 54%     |    |
| 岡山＝石垣       | 岡山発     | 沖縄(那覇) | JTA     | JTA/RAC |     | 53,500           | 21%     |    | 26,750           | 61%     |    | 29,450           | 57%     |    |
|             | 石垣発     | 沖縄(那覇) | JTA/RAC | JTA     |     | 53,500           | 21%     |    | 26,750           | 61%     |    | 29,450           | 57%     |    |
| 高知＝宮崎       | 高知発     | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 31,100           | 42%     |    | 15,550           | 71%     |    | 17,100           | 68%     |    |
|             | 宮崎発     | 福岡     | JAL     | JAL     |     | 31,100           | 42%     |    | 15,550           | 71%     |    | 17,100           | 68%     |    |
| 奄美大島＝与論     | 奄美大島発   | 沖永良部   | JAC     | JAC     |     | 20,200           | 33%     |    | 10,100           | 66%     |    | 12,950           | 57%     |    |
|             | 与論発     | 沖永良部   | JAC     | JAC     |     | 20,200           | 33%     |    | 10,100           | 66%     |    | 12,950           | 57%     |    |
| 奄美大島＝沖永良部   | 奄美大島発   | 与論     | JAC     | JAC     |     | 17,300           | 48%     |    | 8,650            | 74%     |    | 11,050           | 67%     |    |
|             | 与論発     | 奄美大島   | JAC     | JAC     |     | 17,300           | 48%     |    | 8,650            | 74%     |    | 11,050           | 67%     |    |
| 沖縄(那覇)＝青森   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 55,500           | 34%     |    | 27,750           | 67%     |    | 30,550           | 64%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 55,500           | 34%     |    | 27,750           | 67%     |    | 30,550           | 64%     |    |
|             | 青森発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 55,500           | 34%     |    | 27,750           | 67%     |    | 30,550           | 64%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 55,500           | 34%     |    | 27,750           | 67%     |    | 30,550           | 64%     |    |
| 沖縄(那覇)＝三沢   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 55,500           | 34%     |    | 27,750           | 67%     |    | 30,550           | 63%     |    |
|             | 三沢発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 55,500           | 34%     |    | 27,750           | 67%     |    | 30,550           | 63%     |    |
| 沖縄(那覇)＝秋田   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 58,300           | 25%     |    | 29,150           | 63%     |    | 32,050           | 59%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 58,300           | 27%     |    | 29,150           | 64%     |    | 32,050           | 60%     |    |
|             | 秋田発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 58,300           | 25%     |    | 29,150           | 63%     |    | 32,050           | 59%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 58,300           | 27%     |    | 29,150           | 64%     |    | 32,050           | 60%     |    |
| 沖縄(那覇)＝花巻   | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 60,000           | 28%     |    | 30,000           | 64%     |    | 33,000           | 60%     |    |
|             |         | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 60,000           | 30%     |    | 30,000           | 65%     |    | 33,000           | 62%     |    |
|             | 花巻発     | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 60,000           | 28%     |    | 30,000           | 64%     |    | 33,000           | 60%     |    |
|             |         | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 60,000           | 30%     |    | 30,000           | 65%     |    | 33,000           | 62%     |    |
| 沖縄(那覇)＝山形   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 53,500           | 23%     |    | 26,750           | 61%     |    | 29,450           | 57%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 53,500           | 32%     |    | 26,750           | 66%     |    | 29,450           | 63%     |    |
|             | 山形発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 53,500           | 23%     |    | 26,750           | 61%     |    | 29,450           | 57%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 53,500           | 32%     |    | 26,750           | 66%     |    | 29,450           | 63%     |    |
| 沖縄(那覇)＝仙台   | 沖縄(那覇)発 | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 57,000           | 27%     |    | 28,500           | 63%     |    | 31,350           | 60%     |    |
|             |         | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 57,000           | 32%     |    | 28,500           | 66%     |    | 31,350           | 63%     |    |
|             | 仙台発     | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 57,000           | 27%     |    | 28,500           | 63%     |    | 31,350           | 60%     |    |
|             |         | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 57,000           | 32%     |    | 28,500           | 66%     |    | 31,350           | 63%     |    |
| 沖縄(那覇)＝小松   | 沖縄(那覇)発 | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 36%     |    | 24,100           | 68%     |    | 27,100           | 64%     |    |
|             | 小松発     | 東京(羽田) | JAL     | JAL     |     | 48,200           | 36%     |    | 24,100           | 68%     |    | 27,100           | 64%     |    |
| 沖縄(那覇)＝高知   | 沖縄(那覇)発 | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 34,800           | 44%     |    | 17,400           | 72%     |    | 19,750           | 68%     |    |
|             | 高知発     | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 34,800           | 44%     |    | 17,400           | 72%     |    | 19,750           | 68%     |    |
| 沖縄(那覇)＝松山   | 沖縄(那覇)発 | 福岡     | JTA     | JAL     |     | 36,000           | 39%     |    | 18,000           | 69%     |    | 19,800           | 66%     |    |
|             | 松山発     | 福岡     | JAL     | JTA     |     | 36,000           | 39%     |    | 18,000           | 69%     |    | 19,800           | 66%     |    |
| 東京(羽田)＝隠岐   | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | JAL     | JAC     |     | 40,400           | 23%     |    | 20,200           | 62%     |    | 22,250           | 58%     |    |
|             |         | 出雲     | JAL     | JAC     |     | 40,400           | 17%     |    | 20,200           | 58%     |    | 22,250           | 54%     |    |
|             | 隠岐発     | 大阪(伊丹) | JAC     | JAL     |     | 40,400           | 23%     |    | 20,200           | 62%     |    | 22,250           | 58%     |    |
|             |         | 出雲     | JAC     | JAL     |     | 40,400           | 17%     |    | 20,200           | 58%     |    | 22,250           | 54%     |    |
| 東京(羽田)＝奄美大島 | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 54,300           | 27%     |    | 27,150           | 64%     |    | 29,850           | 60%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,300           | 23%     |    | 27,150           | 62%     |    | 29,850           | 58%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 54,300           | 27%     |    | 27,150           | 64%     |    | 29,850           | 60%     |    |
|             |         | 大阪(伊丹) | JAL     | JAL     |     | 54,300           | 23%     |    | 27,150           | 62%     |    | 29,850           | 58%     |    |
| 東京(羽田)＝喜界島  | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 54,600           | 26%     |    | 27,300           | 63%     |    | 30,050           | 59%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 54,600           | 16%     |    | 27,300           | 58%     |    | 30,050           | 54%     |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 54,600           | 26%     |    | 27,300           | 63%     |    | 30,050           | 59%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 54,600           | 16%     |    | 27,300           | 58%     |    | 30,050           | 54%     |    |
| 東京(羽田)＝徳之島  | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 54,600           | 31%     |    | 27,300           | 65%     |    | 30,050           | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 54,600           | 21%     |    | 27,300           | 61%     |    | 30,050           | 57%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 54,600           | 31%     |    | 27,300           | 65%     |    | 30,050           | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 54,600           | 21%     |    | 27,300           | 61%     |    | 30,050           | 57%     |    |
| 東京(羽田)＝沖永良部 | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 49,700           | 37%     |    | 24,850           | 69%     |    | 28,500           | 64%     |    |
|             | 沖永良部発   | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 49,700           | 37%     |    | 24,850           | 69%     |    | 28,500           | 64%     |    |
| 東京(羽田)＝与論   | 東京(羽田)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 50,100           | 38%     |    | 25,050           | 69%     |    | 28,750           | 64%     |    |
|             | 与論発     | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 50,100           | 38%     |    | 25,050           | 69%     |    | 28,750           | 64%     |    |
| 大阪(伊丹)＝奄美大島 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 43,100           | 29%     |    | 21,550           | 65%     |    | 23,700           | 61%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 43,100           | 29%     |    | 21,550           | 65%     |    | 23,700           | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝喜界島  | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 43,400           | 27%     |    | 21,700           | 64%     |    | 23,850           | 60%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 43,400           | 19%     |    | 21,700           | 60%     |    | 23,850           | 56%     |    |
|             | 喜界島発    | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 43,400           | 27%     |    | 21,700           | 64%     |    | 23,850           | 60%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 43,400           | 19%     |    | 21,700           | 60%     |    | 23,850           | 56%     |    |
| 大阪(伊丹)＝徳之島  | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAL/JAC |     | 44,100           | 32%     |    | 22,050           | 66%     |    | 24,900           | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 44,100           | 24%     |    | 22,050           | 62%     |    | 24,900           | 57%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAL     |     | 44,100           | 32%     |    | 22,050           | 66%     |    | 24,900           | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 44,100           | 24%     |    | 22,050           | 62%     |    | 24,900           | 57%     |    |
| 大阪(伊丹)＝沖永良部 | 大阪(伊丹)発 | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 44,500           | 32%     |    | 22,250           | 66%     |    | 25,250           | 61%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 44,500           | 28%     |    | 22,250           | 64%     |    | 25,250           | 59%     |    |
|             | 沖永良部発   | 奄美大島   | JAL     | JAC     | JAC | 44,500           | 42%     |    | 22,250           | 71%     |    | 25,250           | 66%     |    |
|             |         | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 44,500           | 32%     |    | 22,250           | 66%     |    | 25,250           | 61%     |    |
| 大阪(伊丹)＝与論   | 大阪(伊丹)発 | 奄美大島   | JAL     | JAL     |     | 44,500           | 28%     |    | 22,250           | 64%     |    | 25,250           | 59%     |    |
|             |         | 鹿児島    | JAL     | JAC     |     | 44,900           | 33%     |    | 22,450           | 67%     |    | 25,550           | 62%     |    |
|             | 与論発     | 奄美大島   | JAL     | JAC     | JAC | 44,900           | 31%     |    | 22,450           | 66%     |    | 25,550           | 61%     |    |
|             |         | 鹿児島    | JAC     | JAL     |     | 44,900           | 33%     |    | 22,450           | 67%     |    | 25,550           | 62%     |    |
| 福岡＝奄美大島     | 福岡発     | 鹿児島    | JAC     | JAL/JAC |     | 38,500           | 25%     |    | 19,250           | 63%     |    | 21,200           | 59%     |    |
|             | 奄美大島発   | 鹿児島    | JAL/JAC | JAC     |     | 38,500           | 25%     |    | 19,250           | 63%     |    | 21,200           | 59%     |    |
| 福岡＝喜界島      | 福岡発     | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 38,800           | 21%     |    | 19,400           | 61%     |    | 21,350           | 57%     |    |
|             | 喜界島発    | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 38,800           | 21%     |    | 19,400           | 61%     |    | 21,350           | 57%     |    |
| 福岡＝徳之島      | 福岡発     | 鹿児島    | JAC     | JAL/JAC |     | 38,800           | 30%     |    | 19,400           | 65%     |    | 21,350           | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAL     | JAC     |     | 38,800           | 27%     |    | 19,400           | 64%     |    | 21,350           | 60%     |    |
|             | 徳之島発    | 鹿児島    | JAL/JAC | JAC     |     | 38,800           | 30%     |    | 19,400           | 65%     |    | 21,350           | 62%     |    |
|             |         | 奄美大島   | JAC     | JAL     |     | 38,800           | 27%     |    | 19,400           | 64%     |    | 21,350           | 60%     |    |

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。  
詳しくはJALホームページをご確認ください。

「特別乗継割引」運賃表(12月15日～1月3日、3月9日～24日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日:2017/7/19

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)線に設定しております。

| 区間         |            | 経由地①     | 経由地②    | 設定会社    |         |     | 特別乗継割引           |         |    | 小児特別乗継割引         |         |    | 身体障がい者特別乗継割引     |         |    |
|------------|------------|----------|---------|---------|---------|-----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|------------------|---------|----|
|            |            |          |         | 区間①     | 区間②     | 区間③ | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 | 12/15-1/3,3/9-24 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 福岡＝沖永良部    | 福岡発        | 鹿児島      |         | JAC     | JAC     |     | 38,800           | 31%     |    | 19,400           | 66%     |    | 21,350           | 62%     |    |
|            |            | 奄美大島     |         | JAL     | JAC     |     | 38,800           | 32%     |    | 19,400           | 66%     |    | 21,350           | 63%     |    |
|            |            | 奄美大島     | 与論      | JAL     | JAC     | JAC | 38,800           | 50%     |    | 19,400           | 75%     |    | 21,350           | 70%     |    |
|            | 沖永良部発      | 鹿児島      |         | JAC     | JAC     |     | 38,800           | 31%     |    | 19,400           | 66%     |    | 21,350           | 62%     |    |
|            |            | 奄美大島     |         | JAC     | JAL     |     | 38,800           | 32%     |    | 19,400           | 66%     |    | 21,350           | 63%     |    |
|            |            | 与論       | 奄美大島    | JAC     | JAC     | JAL | 38,800           | 46%     |    | 19,400           | 73%     |    | 21,350           | 70%     |    |
| 福岡＝与論      | 福岡発        | 奄美大島     |         | JAL     | JAC     |     | 38,800           | 36%     |    | 19,400           | 68%     |    | 21,350           | 65%     |    |
|            |            | 奄美大島     | 沖永良部    | JAL     | JAC     | JAC | 38,800           | 47%     |    | 19,400           | 73%     |    | 21,350           | 68%     |    |
|            | 与論発        | 奄美大島     |         | JAC     | JAL     |     | 38,800           | 36%     |    | 19,400           | 68%     |    | 21,350           | 65%     |    |
|            |            | 沖永良部     | 奄美大島    | JAC     | JAC     | JAL | 38,800           | 43%     |    | 19,400           | 72%     |    | 21,350           | 69%     |    |
| 東京(羽田)＝与那国 | 東京(羽田)発    | 石垣       |         | JTA     | RAC     |     | 69,000           | 15%     |    | 34,500           | 58%     |    | 39,100           | 52%     |    |
|            |            | 与那国発     | 沖縄(那覇)  | RAC     | JAL     |     | 69,000           | 16%     |    | 34,500           | 58%     |    | 39,100           | 53%     |    |
|            | 与那国発       | 石垣       |         | RAC     | JTA     |     | 69,000           | 15%     |    | 34,500           | 58%     |    | 39,100           | 52%     |    |
|            |            | 沖縄(那覇)   |         | RAC     | JAL     |     | 56,900           | 24%     |    | 28,450           | 62%     |    | 31,950           | 58%     |    |
| 大阪(伊丹)＝与那国 | 大阪(伊丹)発    | 石垣       |         | JTA     | RAC     |     | 56,900           | 18%     |    | 28,450           | 59%     |    | 31,950           | 54%     |    |
|            |            | 与那国発     | 沖縄(那覇)  | RAC     | JTA     |     | 56,900           | 24%     |    | 28,450           | 62%     |    | 31,950           | 58%     |    |
|            | 与那国発       | 石垣       |         | RAC     | JTA     |     | 56,900           | 18%     |    | 28,450           | 59%     |    | 31,950           | 54%     |    |
|            |            | 沖縄(那覇)   |         | RAC     | JTA     |     | 55,500           | 31%     |    | 27,750           | 65%     |    | 31,350           | 61%     |    |
| 福岡＝与那国     | 福岡発        | 沖縄(那覇)   |         | RAC     | JTA     |     | 53,400           | 21%     |    | 26,700           | 61%     |    | 28,600           | 58%     |    |
|            |            | 石垣       |         | JTA/RAC | RAC     |     | 34,400           | 14%     |    | 17,200           | 57%     |    | 20,850           | 48%     |    |
|            | 与那国発       | 石垣       |         | RAC     | JTA/RAC |     | 34,400           | 14%     |    | 17,200           | 57%     |    | 20,850           | 48%     |    |
|            |            | 沖縄(那覇)   |         | JAL     | JTA/RAC |     | 54,800           | 10%     |    | 27,400           | 55%     |    | 33,650           | 45%     |    |
| 東京(羽田)＝久米島 | 東京(羽田)発    | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 54,800           | 10%     |    | 27,400           | 55%     |    | 33,650           | 45%     |    |
|            |            | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JAL     | JTA/RAC |     | 43,400           | 19%     |    | 21,700           | 59%     |    | 25,600           | 52%     |    |
|            | 久米島発       | 大阪(伊丹)発  | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JAL     |     | 43,400           | 19%     |    | 21,700           | 59%     |    | 25,600           | 52%     |    |
|            |            | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 43,400           | 19%     |    | 21,700           | 59%     |    | 25,600           | 52%     |    |
| 大阪(関西)＝久米島 | 大阪(関西)発    | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 43,400           | 19%     |    | 21,700           | 59%     |    | 25,600           | 52%     |    |
|            |            | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 43,400           | 19%     |    | 21,700           | 59%     |    | 25,600           | 52%     |    |
|            | 久米島発       | 名古屋(中部)発 | 沖縄(那覇)  | JTA     | JTA/RAC |     | 48,000           | 18%     |    | 24,000           | 59%     |    | 28,500           | 51%     |    |
|            |            | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 48,000           | 18%     |    | 24,000           | 59%     |    | 28,500           | 51%     |    |
| 福岡＝久米島     | 福岡発        | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 35,300           | 23%     |    | 17,650           | 62%     |    | 21,200           | 54%     |    |
|            |            | 久米島発     | 沖縄(那覇)  | JTA/RAC | JTA     |     | 35,300           | 23%     |    | 17,650           | 62%     |    | 21,200           | 54%     |    |
|            | 久米島発       | 沖繩(那覇)発  | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 56,300           | 26%     |    | 28,150           | 63%     |    | 30,950           | 59%     |    |
|            |            | 新潟発      | 大阪(伊丹)  | JAL     | JAL     |     | 56,300           | 26%     |    | 28,150           | 63%     |    | 30,950           | 59%     |    |
| 福岡＝札幌(新千歳) | 福岡発        | 東京(羽田)   |         | JAL     | JAL     |     | 59,800           | 28%     |    | 29,900           | 64%     |    | 32,900           | 61%     |    |
|            |            | 札幌(新千歳)発 | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 59,800           | 28%     |    | 29,900           | 64%     |    | 32,900           | 61%     |    |
|            | 青森＝女満別     | 青森発      | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 36,300           | 31%     |    | 18,150           | 65%     |    | 19,950           | 62%     |    |
|            |            | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 36,300           | 31%     |    | 18,150           | 65%     |    | 19,950           | 62%     |    |
| 秋田＝女満別     | 秋田発        | 札幌(新千歳)  |         | JAL     | JAL     |     | 36,300           | 36%     |    | 18,150           | 68%     |    | 19,950           | 65%     |    |
|            |            | 女満別発     | 札幌(新千歳) | JAL     | JAL     |     | 36,300           | 36%     |    | 18,150           | 68%     |    | 19,950           | 65%     |    |
| 名古屋(中部)＝釧路 | 名古屋(中部)発   | 東京(羽田)   |         | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 33%     |    | 23,150           | 66%     |    | 25,450           | 63%     |    |
|            |            | 釧路発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 46,300           | 33%     |    | 23,150           | 66%     |    | 25,450           | 63%     |    |
|            | 名古屋(中部)＝帯広 | 東京(羽田)   |         | JAL     | JAL     |     | 45,700           | 33%     |    | 22,850           | 66%     |    | 25,150           | 63%     |    |
|            |            | 帯広発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 45,700           | 33%     |    | 22,850           | 66%     |    | 25,150           | 63%     |    |
| 名古屋(中部)＝旭川 | 名古屋(中部)発   | 東京(羽田)   |         | JAL     | JAL     |     | 48,100           | 31%     |    | 24,050           | 65%     |    | 26,450           | 62%     |    |
|            |            | 旭川発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 48,100           | 31%     |    | 24,050           | 65%     |    | 26,450           | 62%     |    |
|            | 名古屋(中部)＝函館 | 東京(羽田)   |         | JAL     | JAL     |     | 41,900           | 31%     |    | 20,950           | 65%     |    | 23,050           | 62%     |    |
|            |            | 函館発      | 東京(羽田)  | JAL     | JAL     |     | 41,900           | 31%     |    | 20,950           | 65%     |    | 23,050           | 62%     |    |
| 東京(羽田)＝奥尻  | 東京(羽田)発    | 函館       |         | JAL     | JAL     |     | 51,500           | 6%      |    | 25,750           | 53%     |    | 28,350           | 48%     |    |
|            |            | 奥尻発      | 函館      | JAL     | JAL     |     | 51,500           | 6%      |    | 25,750           | 53%     |    | 28,350           | 48%     |    |
|            | 大阪(伊丹)＝奥尻  | 函館       |         | JAL     | JAL     |     | 59,100           | 7%      |    | 29,550           | 53%     |    | 32,500           | 49%     |    |
|            |            | 沖繩(那覇)発  | 福岡      | JTA     | JAL     |     | 39,800           | 36%     |    | 19,900           | 68%     |    | 21,900           | 65%     |    |
| 札幌(丘珠)＝奥尻  | 札幌(丘珠)発    | 函館       |         | JAL     | JAL     |     | 24,500           | 34%     |    | 12,250           | 67%     |    | 15,800           | 58%     |    |
|            |            | 奥尻発      | 函館      | JAL     | JAL     |     | 24,500           | 34%     |    | 12,250           | 67%     |    | 15,800           | 58%     |    |
|            | 釧路＝函館      | 札幌(丘珠)   |         | JAL     | JAL     |     | 26,000           | 42%     |    | 13,000           | 71%     |    | 17,500           | 61%     |    |
|            |            | 函館発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 26,000           | 42%     |    | 13,000           | 71%     |    | 17,500           | 61%     |    |
| 釧路＝三沢      | 釧路発        | 札幌(丘珠)   |         | JAL     | JAL     |     | 31,500           | 38%     |    | 15,750           | 69%     |    | 21,400           | 58%     |    |
|            |            | 三沢発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 31,500           | 38%     |    | 15,750           | 69%     |    | 21,400           | 58%     |    |
|            | 利尻＝函館      | 札幌(丘珠)   |         | JAL     | JAL     |     | 32,500           | 30%     |    | 16,250           | 65%     |    | 20,600           | 56%     |    |
|            |            | 函館発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 32,500           | 30%     |    | 16,250           | 65%     |    | 20,600           | 56%     |    |
| 利尻＝釧路      | 利尻発        | 札幌(丘珠)   |         | JAL     | JAL     |     | 31,500           | 38%     |    | 15,750           | 69%     |    | 21,300           | 58%     |    |
|            |            | 釧路発      | 札幌(丘珠)  | JAL     | JAL     |     | 31,500           | 38%     |    | 15,750           | 69%     |    | 21,300           | 58%     |    |
|            | 三沢＝利尻      | 札幌(丘珠)   |         | JAL     | JAL     |     | 38,000           | 28%     |    | 19,000           | 64%     |    | 24,500           | 54%     |    |
|            |            | 札幌(丘珠)   |         | JAL     | JAL     |     | 38,000           | 28%     |    | 19,000           | 64%     |    | 24,500           | 54%     |    |