



**2023年度夏期 国際線路線便数計画を追加決定**

1. 羽田=上海は、浦東線において2便目となる新規運航便を設定するとともに、虹橋線を約3年ぶりに再開し、合わせて毎日3便を運航します。
2. これまで曜日運航となっていた羽田=北京は毎日2便運航へ、羽田=広州、成田=大連はそれぞれ毎日運航へと増便します。
3. 首都圏以外を発着する路線として、5月から関西=上海(浦東)、中部=天津を再開します。

日中両政府による更なる水際緩和措置を受け、2023年度夏期国際線便数計画において調整中としておりました東アジア路線の一部の運航計画を決定しました。また、2022年度冬期分である2023年3月13日～25日分についても追加増便を決定しました。

**1. 2023年3月26日～10月28日 東アジア路線追加決定分**

**【新規運航】羽田=上海(浦東)線(JL89/JL80)の運航ダイヤ**

路線	便名 (日本発/海外発)	新規運航日	運航機材	運航ダイヤ	
				羽田発	上海(浦東)発
羽田=上海(浦東)	JL85/JL86	-	767-300ER(199席)	11:40発 / 14:00着	16:05発 / 20:10着
	<b>【新規運航】 JL89/JL80</b>	<b>7月1日 (上海(浦東)発は7月2日)</b>	<b>787-9(239席) 787-8(206席)</b>	<b>17:25発 / 19:45着</b>	<b>09:00発 / 13:05着</b>

**2023年3月26日～10月28日分 東アジア路線追加分**

都市名	路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数(往復)		期間	備考
			2022年度冬期(※1)	2023年度夏期		
北京	羽田=北京	JL21/JL22	0.5	7	3月26日～10月28日	3月26日、4月2日、9日、16日、23日、30日、5月7日の北京発は成田着便(JL860)として運航
		JL25/JL20	0	7		
上海	羽田=上海(虹橋)	JL81/JL82	0	7	3月26日～10月28日	
	羽田=上海(浦東)	JL85/JL86	0	7	3月26日～10月28日	
		JL89/JL80	0	7	7月1日～10月28日	<b>【新規運航】</b> 海外発は7月2日が初便となります
	成田=上海(浦東)	JL873/JL876	2.5	7	3月26日～6月30日	
	関西=上海(浦東)	JL891/JL894	0	3	5月8日～10月28日	
広州	羽田=広州	JL87/JL88	2	7	3月26日～10月28日	3月31日、4月7日、14日、21日、28日、5月5日の広州発は成田着便として運航
大連	成田=大連	JL829/JL820	5	7	3月26日～5月7日(※2)	
天津	成田=天津	JL823 / 824	3	3	3月26日～5月7日	
	中部=天津	JL841/JL840	0	2	5月8日～10月28日	
合計			13	64		

これらのスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としています。各スケジュールは今後、追加や変更が生じる可能性があります。上記に掲載のない路線を運航する場合は別途ご案内します。

※1 2023年3月13日～25日の運航便数を記載しています。

※2 5月8日～10月28日分の大連線は調整中のため別途ご案内します。

3月26日～5月8日運航分の一部の便では、販売開始を3月10日(金)14時頃に予定しています。



### 2. 2023年3月13日～25日 東アジア路線 追加決定分

#### ◆東アジア路線(追加発表分)

※網掛け部分が前回発表分からの変更箇所となります。

都市名	路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数(往復)		備考
			現行便数	変更後便数	
北京	羽田=北京	JL21/JL22	0.5	0.5	JL21:日曜運航 JL22:運休
	成田=北京	JL869/JL860	0.5	0.5	JL869:運休 JL860:日曜運航
上海	羽田=上海(浦東)	JL83 (羽田発)	0.5	0.5	月曜運航
	成田=上海(浦東)	JL873/JL876	2	2.5	木・金運航 ※3月13日(月)、20日(月)のJL876は運航
広州	羽田=広州	JL87/JL88	1.5	2	火・金運航 ※海外発は成田着として運航
大連	成田=大連	JL829/JL820	4.5	5	月・火・木・金・土運航
天津	成田=天津	JL823 / 824	3	3	水・土・日運航
合計			12.5	14	