

**新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.48)**

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021年9月16日(木)～9月30日(木)の期間における減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(\*1)などをご用意しております。

ご好評いただいている JAL グループ便をご利用のお客さま向けの「JAL あんしん PCR サポート」(\*2)は、JALグループ国内線ご利用のすべてのお客さま・すべての運賃を対象を拡大し、お得な価格でご提供しており、約5万3千人以上のお客さまにご利用いただいております。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

なお、8月16日(月)より当面の間、羽田空港第1ターミナル2階(出発エリア)北ウイング 保安検査場 E を閉鎖します。手続きを完了されましたら、保安検査場 B、C(南ウイング)、保安検査場 F(北ウイング)のいずれかをご利用ください。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(\*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(\*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr-srv/> 参照

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

**■本日発表分の減便数と期間累計**

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
9/16(木)～9/30(木) 本日発表減便	3,126	208	-
9/16(木)～9/30(木) 期間累計	3,126	208	76%

**■9月全体の減便規模**

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
9/1(水)～9/30(木) 期間累計	6,910	230	73%

※前回(8/5)発表時の9月運航率:85%

**■9月16日(木)～9月30日(木)の減便一覧(対象路線:79路線 対象便:3,126便)**

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	10往復20便～14往復28便	72便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	1往復2便～2往復4便	52便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便～17往復34便	10往復20便～16.5往復33便	70便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	12往復24便～15往復30便	120便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	12往復24便～14往復28便	9往復18便～14往復28便	20便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	12便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	3往復6便～4往復8便	72便
東京(羽田) = 三沢	4往復8便	3往復6便～4往復8便	22便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	2往復4便～3往復6便	52便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	3往復6便～4往復8便	74便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 名古屋(中部)	2往復4便	運休～0.5往復1便	47便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便～3往復6便	22便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	3往復6便～4往復8便	56便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	4往復8便～6往復12便	86便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	3往復6便	30便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	4往復8便	30便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	4往復8便～5往復10便	58便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	4往復8便～5往復10便	82便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	54便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	4往復8便～4.5往復9便	58便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	3往復6便	30便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	3往復6便～5往復10便	68便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	3往復6便～5往復10便	60便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	4往復8便～7往復14便	108便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	3往復6便～5往復10便	68便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	3往復6便～7往復14便	80便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休～0.5往復1便	56便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	30便
東京(成田) = 名古屋(中部)	2往復4便	運休～0.5往復1便	56便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	30便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	5往復10便	3往復6便～5往復10便	32便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	28便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	1往復2便～2往復4便	40便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	2往復4便～4往復8便	48便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	2往復4便	30便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	5往復10便～7往復14便	76便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	2往復4便～4往復8便	44便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	2往復4便～3往復6便	54便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	1往復2便～3往復6便	38便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	22便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	2往復4便～3往復6便	54便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	2往復4便～4往復8便	82便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	3往復6便～6往復12便	56便
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	1往復2便～2往復4便	46便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	1往復2便～2往復4便	52便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
札幌(丘珠) = 函館	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	22便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	45便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	4往復8便	3往復6便～4往復8便	28便
広島 = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休～1往復2便	2便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
福岡 = 沖縄(那覇)	6往復12便	4往復8便～5往復10便	54便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
福岡 = 徳島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
福岡 = 高知	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
福岡 = 松山	4往復8便	2往復4便～4往復8便	44便
福岡 = 宮崎	7往復14便	5往復10便～6往復12便	56便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休～1往復2便	12便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
鹿児島 = 種子島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便～6往復12便	5往復10便～6往復12便	6便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	6往復12便～8往復16便	30便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
沖縄(那覇) = 奄美大島	1往復2便	運休～1往復2便	14便
沖縄(那覇) = 久米島	7往復14便	4往復8便～7往復14便	40便
沖縄(那覇) = 宮古	9往復18便	7往復14便～8往復16便	50便
沖縄(那覇) = 石垣	8往復16便	6往復12便～7往復14便	52便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便～2往復4便	16便
宮古 = 石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	16便
石垣 = 与那国	3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上