

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.52)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021年10月4日(月)～10月31日(日)の期間における追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(*1)などをご用意しております。

ご好評いただいている JAL グループ便をご利用のお客さま向けの「JAL あんしん PCR サポート」(*2)は、JAL グループ国内線ご利用のすべてのお客さま・すべての運賃を対象に、お得な価格でご提供しています。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr-srv/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
10/4(月)～10/31(日) 本日発表減便	805	29	-
10/4(月)～10/31(日) 期間累計	6,692	239	72%

■10月全体の減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
10/1(金)～10/31(日) 期間累計	7,494	242	72%

※前回(9/16)発表時の10月運航率:75%

■10月4日(月)～10月31日(日)の追加減便一覧(対象路線:53路線 対象便:805便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	10.5往復21便～15.5往復31便	10往復20便～14往復28便	121便
東京(羽田) = 福岡	13往復26便～16往復32便	13往復26便～16往復32便	16便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	7往復14便～10往復20便	7往復14便～10往復20便	30便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	34便
東京(羽田) = 釧路	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
東京(羽田) = 帯広	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	56便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
東京(羽田) = 小松	4往復8便～5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	14便
東京(羽田) = 岡山	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	48便
東京(羽田) = 広島	5往復10便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	44便
東京(羽田) = 山口宇部	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	46便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	3往復6便～5往復10便	42便
東京(羽田) = 徳島	4往復8便～5往復10便	3.5往復7便～5往復10便	2便
東京(羽田) = 高松	4往復8便～5.5往復11便	4往復8便～5.5往復11便	46便
東京(羽田) = 高知	4往復8便～4.5往復9便	3往復6便～4往復8便	8便
東京(羽田) = 松山	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	18便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 北九州	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
東京(羽田) = 大分	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	12便
東京(羽田) = 長崎	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	14便
東京(羽田) = 熊本	4往復8便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	8便
東京(羽田) = 鹿児島	5往復10便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	8便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	6便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	14便
大阪(伊丹) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
大阪(伊丹) = 秋田	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	2便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	6便
大阪(伊丹) = 長崎	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	6便
大阪(伊丹) = 熊本	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
大阪(伊丹) = 宮崎	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	2便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	4便
札幌(丘珠) = 函館	3往復6便～6往復12便	3往復6便～6往復12便	2便
小松 = 沖縄(那覇)	運休～1往復2便	運休～1往復2便	6便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	1.5往復3便～3往復6便	1.5往復3便～3往復6便	14便
名古屋(中部) = 宮古	運休～1往復2便	運休～1往復2便	12便
名古屋(中部) = 石垣	運休～1往復2便	運休～1往復2便	12便
広島 = 札幌(新千歳)	運休～1往復2便	運休～1往復2便	4便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
福岡 = 沖縄(那覇)	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	8便
福岡 = 松山	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	10便
鹿児島 = 松山	運休～1往復2便	運休～1往復2便	2便
鹿児島 = 種子島	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	6便
鹿児島 = 屋久島	4往復8便～6往復12便	3往復6便～6往復12便	22便
鹿児島 = 喜界島	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
鹿児島 = 奄美大島	6往復12便～7往復14便	6往復12便～7往復14便	6便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
奄美大島 = 喜界島	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
沖縄(那覇) = 久米島	5往復10便	4往復8便～5往復10便	14便
沖縄(那覇) = 宮古	7往復14便～9往復18便	6.5往復13便～8往復16便	14便
沖縄(那覇) = 石垣	5往復10便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	6便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上