

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.45)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021年7月20日(火)～8月16日(月)の期間における追加の減便対応を決定し、また、2021年8月17日(火)～8月31日(火)の期間における減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(*1)などをご用意しております。

ご好評いただいている JAL グループ便をご利用のお客さま向けの「JAL あんしん PCR サポート」(*2)は、7月以降は JAL グループ国内線ご利用のすべてのお客さま・すべての運賃を対象を拡大し、さらにお得な価格でご提供しております。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr-srv/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
7/20(火)～7/31(土) 本日発表減便	371	31	-
7/20(火)～7/31(土) 期間累計	2,952	246	72%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
8/1(日)～8/31(火) 本日発表減便	4,008	129	-

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
8/1(日)～8/16(月) 本日発表減便	475	30	-
8/1(日)～8/16(月) 期間累計	3,838	240	73%

※前回(7/8時)発表時の8/1～8/16 運航率:77%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
8/17(火)～8/31(火) 本日発表減便	3,533	236	73%

※8/17～31の減便は本日が初めての発表となります。

■7月、8月全体の減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
7/1(木)～7/31(土) 期間累計	8,043	259	70%

※前回(7/8)発表時の7月運航率:71%

※4連休(7/22～25)の運航率 前回(7/8)発表時:84%、今回:82%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
8/1(日)～8/31(火) 期間累計	7,371	238	73%

■7月20日(火)～7月31日(土)の追加減便一覧(対象路線:33路線 対象便:371便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	10往復20便～14.5往復29便	9往復18便～14.5往復29便	8便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	11往復22便～17往復34便	10往復20便～16.5往復33便	14便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	10.5往復21便～15.5往復31便	7.5往復15便～15.5往復31便	46便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	8便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	14便
東京(羽田) = 釧路	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 帯広	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	10便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
東京(羽田) = 小松	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	4便
東京(羽田) = 岡山	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	14便
東京(羽田) = 広島	5往復10便～7.5往復15便	4往復8便～7.5往復15便	16便
東京(羽田) = 山口宇部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
東京(羽田) = 出雲	4往復8便～4.5往復9便	3往復6便～4.5往復9便	14便
東京(羽田) = 徳島	4往復8便～6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	22便
東京(羽田) = 高松	4往復8便～6往復12便	3往復6便～6往復12便	22便
東京(羽田) = 高知	3往復6便～4.5往復9便	2往復4便～4.5往復9便	13便
東京(羽田) = 松山	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	12便
東京(羽田) = 熊本	4往復8便～7往復14便	3往復6便～7往復14便	14便
東京(羽田) = 宮崎	3往復6便～5.5往復11便	3往復6便～5.5往復11便	2便
東京(羽田) = 鹿児島	4往復8便～7往復14便	3往復6便～7往復14便	12便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
大阪(伊丹) = 沖縄(那覇)	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	20便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	12便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	14便
福岡 = 沖縄(那覇)	4往復8便～6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	20便
鹿児島 = 種子島	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	10便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便～5往復10便	4往復8便～5往復10便	6便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
沖縄(那覇) = 宮古	7往復14便～9往復18便	7往復14便～9往復18便	2便
沖縄(那覇) = 石垣	6往復12便～8往復16便	6往復12便～8往復16便	2便
宮古 = 石垣	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	2便
石垣 = 与那国	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便

■8月1日(日)～8月16日(月)の追加減便、8月17日(火)～8月31日(火)の減便一覧

(対象路線:78路線 対象便:4,008便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	10往復20便～15往復30便	9.5往復19便～13往復26便	121便
東京(羽田) = 大阪(関西)	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	72便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	10往復20便～17往復34便	10往復20便～16.5往復33便	92便
東京(羽田) = 福岡	11往復22便～17往復34便	10往復20便～13往復26便	166便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	9.5往復19便～17.5往復35便	8.5往復17便～15.5往復31便	86便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	38便
東京(羽田) = 釧路	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
東京(羽田) = 帯広	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	40便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 青森	3往復6便～6往復12便	3往復6便～4往復8便	96便
東京(羽田) = 三沢	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	54便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	60便
東京(羽田) = 小松	3往復6便～6往復12便	3往復6便～4往復8便	102便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	運休～2往復4便	運休～1往復2便	47便
東京(羽田) = 南紀白浜	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
東京(羽田) = 岡山	3往復6便～5往復10便	2往復4便～4往復8便	70便
東京(羽田) = 広島	5往復10便～8往復16便	4往復8便～7.5往復15便	132便
東京(羽田) = 山口宇部	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	38便
東京(羽田) = 出雲	4往復8便～5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	66便
東京(羽田) = 徳島	3往復6便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	66便
東京(羽田) = 高松	3往復6便～7往復14便	3往復6便～6往復12便	88便
東京(羽田) = 高知	3往復6便～5往復10便	2往復4便～4往復8便	71便
東京(羽田) = 松山	3往復6便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	94便
東京(羽田) = 北九州	2往復4便～4往復8便	2往復4便	60便
東京(羽田) = 大分	3往復6便～6往復12便	3往復6便～4往復8便	79便
東京(羽田) = 長崎	3往復6便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	76便
東京(羽田) = 熊本	4往復8便～8往復16便	3往復6便～6往復12便	118便
東京(羽田) = 宮崎	3往復6便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	78便
東京(羽田) = 鹿児島	5往復10便～8往復16便	4往復8便～6往復12便	98便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	運休～2往復4便	運休～0.5往復1便	56便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	運休～1往復2便	運休	30便
東京(成田) = 名古屋(中部)	運休～2往復4便	運休～0.5往復1便	56便
東京(成田) = 福岡	運休～1往復2便	運休	30便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	3往復6便～6往復12便	3往復6便～6往復12便	64便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
大阪(伊丹) = 沖縄(那覇)	2往復4便～3往復6便	2往復4便	30便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	53便
大阪(伊丹) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
大阪(伊丹) = 秋田	1往復2便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	42便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	48便
大阪(伊丹) = 山形	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
大阪(伊丹) = 仙台	5往復10便～8往復16便	5往復10便～7往復14便	80便
大阪(伊丹) = 新潟	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	42便
大阪(伊丹) = 出雲	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	60便
大阪(伊丹) = 松山	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	60便
大阪(伊丹) = 大分	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
大阪(伊丹) = 長崎	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	60便
大阪(伊丹) = 熊本	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
大阪(伊丹) = 宮崎	2往復4便～6往復12便	2往復4便～5往復10便	96便
大阪(伊丹) = 鹿児島	6往復12便～7往復14便	6往復12便～6.5往復13便	30便
札幌(新千歳) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
札幌(新千歳) = 秋田	1往復2便～2往復4便	1往復2便	30便
札幌(新千歳) = 花巻	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
札幌(丘珠) = 函館	4往復8便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	30便
仙台 = 札幌(新千歳)	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	28便
新潟 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	13便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	72便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	28便
福岡 = 沖縄(那覇)	4往復8便~6往復12便	3往復6便~5.5往復11便	108便
福岡 = 徳島	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	24便
福岡 = 高知	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	20便
福岡 = 松山	2往復4便~4往復8便	2往復4便~3往復6便	50便
福岡 = 宮崎	4往復8便~7往復14便	4往復8便~6往復12便	58便
鹿児島 = 松山	運休~1往復2便	運休~1往復2便	4便
鹿児島 = 種子島	3往復6便~4往復8便	3往復6便~4往復8便	4便
鹿児島 = 奄美大島	7往復14便~8往復16便	7往復14便~8往復16便	22便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便~4往復8便	3往復6便~4往復8便	4便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便~3往復6便	6便
沖縄(那覇) = 奄美大島	運休~1往復2便	運休~1往復2便	14便
沖縄(那覇) = 久米島	5.5往復11便~7.5往復15便	4.5往復9便~7.5往復15便	40便
沖縄(那覇) = 宮古	7往復14便~9往復18便	7往復14便~9往復18便	56便
沖縄(那覇) = 石垣	6往復12便~8往復16便	6往復12便	92便
宮古 = 多良間	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	14便
宮古 = 石垣	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	8便
石垣 = 与那国	2往復4便~3往復6便	2往復4便~3往復6便	32便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上