

**新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.57)**

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2022 年 2 月 1 日(火)～2 月 14 日(月)の期間における追加の減便対応と、2022 年 2 月 15 日(火)～2 月 28 日(月)の期間における減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(\*1)などをご用意しております。

ご好評いただいている JAL グループ便をご利用のお客さま向けの「JAL あんしん PCR サポート」(\*2)は、JAL グループ国内線ご利用のすべてのお客さま・すべての運賃を対象に、お得な価格でご提供しています。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(\*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(\*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr-srv/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

**■本日発表分の減便数と期間累計**

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
2/1(火)～2/14(月) 本日発表追加減便	2,173	155	-
2/1(火)～2/14(月) 期間累計	3,403	243	71%

※前回(1/13)発表時の 2/1～2/14 運航率:90%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
2/15(火)～2/28(月) 本日発表減便	2,818	201	76%

**■2月全体の減便規模**

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
2/1(火)～2/28(月) 本日発表減便	4,991	178	-
2/1(火)～2/28(月) 期間累計	6,221	222	74%

■ 2月1日(火)～2月28日(月)の減便一覧(対象路線:89路線 対象便:4,991便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	12往復24便～15往復30便	37便
東京(羽田) = 大阪(関西)	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	95便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	14往復28便～16往復32便	10往復20便～16往復32便	153便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	12往復24便～17往復34便	112便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	10往復20便～12往復24便	6往復12便～11往復22便	136便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	20便
東京(羽田) = 釧路	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
東京(羽田) = 帯広	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	36便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	28便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	3往復6便～4.5往復9便	133便
東京(羽田) = 三沢	4往復8便	2往復4便～3往復6便	66便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	50便
東京(羽田) = 小松	5往復10便～6往復12便	3往復6便～4往復8便	128便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	運休～2往復4便	運休～1往復2便	42便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便～3往復6便	32便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	2往復4便～4.5往復9便	103便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	4往復8便～7.5往復15便	165便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	99便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	2往復4便～4往復8便	117便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	109便
東京(羽田) = 高松	6往復12便～7往復14便	4往復8便～6.5往復13便	85便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	59便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	109便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	2往復4便～3.5往復7便	99便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	3往復6便～5往復10便	113便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	103便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	5往復10便～7往復14便	134便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	3往復6便～5往復10便	125便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	5往復10便～7.5往復15便	113便
東京(羽田) = 石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	運休～1往復2便	運休～0.5往復1便	24便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	運休～1往復2便	運休	28便
東京(成田) = 名古屋(中部)	運休～2往復4便	運休～0.5往復1便	52便
東京(成田) = 福岡	運休～1往復2便	運休	28便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便	3往復6便～4往復8便	16便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
大阪(伊丹) = 福岡	4往復8便	3往復6便～4往復8便	10便
大阪(伊丹) = 沖縄(那覇)	3往復6便	2往復4便～3往復6便	42便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	56便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休～1往復2便	10便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
大阪(伊丹) = 秋田	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	54便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	54便
大阪(伊丹) = 山形	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
大阪(伊丹) = 仙台	5往復10便～8往復16便	5往復10便～7.5往復15便	78便
大阪(伊丹) = 新潟	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	62便
大阪(伊丹) = 出雲	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	84便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
大阪(伊丹) = 長崎	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	46便
大阪(伊丹) = 熊本	4往復8便	2往復4便～4往復8便	58便
大阪(伊丹) = 宮崎	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	63便
大阪(伊丹) = 鹿児島	5往復10便～7往復14便	4往復8便～6.5往復13便	71便
札幌(新千歳) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
札幌(新千歳) = 秋田	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	58便
札幌(丘珠) = 女満別	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	6便
札幌(丘珠) = 釧路	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	28便
札幌(丘珠) = 函館	2往復4便～5往復10便	2往復4便～5往復10便	36便
仙台 = 札幌(新千歳)	4往復8便～5往復10便	2往復4便～4.5往復9便	92便
新潟 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
小松 = 沖縄(那覇)	運休～1往復2便	運休～1往復2便	34便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	2.5往復5便～4往復8便	1往復2便～4往復8便	70便
岡山 = 沖縄(那覇)	運休～1往復2便	運休～1往復2便	14便
広島 = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休～1往復2便	10便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
福岡 = 沖縄(那覇)	4.5往復9便～6往復12便	3往復6便～4.5往復9便	130便
福岡 = 仙台	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
福岡 = 出雲	2往復4便	1往復2便～2往復4便	8便
福岡 = 徳島	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
福岡 = 高知	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
福岡 = 松山	4往復8便	2往復4便～4往復8便	62便
福岡 = 宮崎	7往復14便	4往復8便～6.5往復13便	104便
鹿児島 = 松山	運休～1往復2便	運休～1往復2便	18便
鹿児島 = 種子島	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	34便
鹿児島 = 屋久島	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	16便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	6便
鹿児島 = 奄美大島	7往復14便～8往復16便	4往復8便～8往復16便	132便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	38便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
奄美大島 = 喜界島	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
沖縄(那覇) = 奄美大島	運休～1往復2便	運休～1往復2便	14便
沖縄(那覇) = 久米島	5往復10便～7往復14便	4往復8便～6往復12便	104便
沖縄(那覇) = 宮古	8往復16便～9往復18便	6往復12便～7往復14便	112便
沖縄(那覇) = 石垣	7往復14便～8往復16便	5往復10便～6往復12便	108便
宮古 = 多良間	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	10便
宮古 = 石垣	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
石垣 = 与那国	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上