

※前年比は 2023 年 4 月 27 日～5 月 6 日の実績と比較

1. ご利用実績

国内線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2024 年度 上下線合計	合計	1,314,473 席 (前年比 99.6%)	948,254 人 (前年比 92.9%)	72.1%
	JAL 便(*1)	1,179,017 席 (前年比 99.5%)	858,921 人 (前年比 92.1%)	72.9%
	JTA 便(*2)	115,810 席 (前年比 101.6%)	77,279 人 (前年比 103.3%)	66.7%
	RAC 便(*3)	19,646 席 (前年比 94.0%)	12,054 人 (前年比 89.0%)	61.4%
2023 年度 上下線合計	合計	1,319,772 席	1,021,197 人	77.4%
	JAL 便(*1)	1,184,887 席	932,810 人	78.7%
	JTA 便(*2)	113,990 席	74,842 人	65.7%
	RAC 便(*3)	20,895 席	13,545 人	64.8%

(*1) JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA 運航 (*2)日本トランスオーシャン航空 (*3)琉球エア・コミュニーター

国際線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2024 年度 日本発着合計	JAL 便	244,452 席 (前年比 105.2%)	184,854 人 (前年比 109.8%)	75.6%
2023 年度 日本発着合計	JAL 便	232,273 席	168,334 人	72.5%

2. 概況

<国内線>

- ◆期間中は、下りが 4 月 27 日、上りは 5 月 6 日をピークに、搭乗率の高い日が続きました。
- ◆総旅客数は、特に東北・北陸方面や沖縄方面で前年並みで推移し、多くの方にご利用いただきました。

<国内線臨時便運航実績>

◆JAL 便

合計 26 便を運航しました。

羽田 = 新千歳線 2 便、函館線 2 便、福岡線 2 便、那覇線 20 便

(前年同期間の運航実績)

計 38 便

羽田 = 新千歳線 4 便、福岡線 2 便、那覇線 16 便、女満別線 2 便、青森線 2 便、出雲線 2 便、
南紀白浜線 2 便、松山線 2 便

中部 = 新千歳 6 便

◆JTA 便

合計 2 便を運航しました。

中部 = 那覇線 2 便

(前年同期間の運航実績)

運航実績はありません。

<国際線>

◆期間中のピークは、日本出発が 4 月 29 日、日本到着が 5 月 5 日となっています。

◆総旅客数は東南アジアを除いた全方面で前年を大きく上回り、好調に推移しました。特に、前年に運航規制および入国規制が継続されていた東アジア路線が大きく伸長しています。

<国際線臨時便・チャーター便運航実績> ※1 便=1 片道

成田 = グアム線 4 便

(前年同期間の運航実績)

運航実績はありません。

3. 国内線ご利用実績

(1) 方面別

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
北海道方面	256,514	100.1%	172,613	87.4%	67.3%
東北・北陸方面	122,693	100.3%	95,283	99.1%	77.7%
関西方面	119,378	95.8%	91,248	88.6%	76.4%
中国・四国方面	195,563	98.2%	144,132	94.2%	73.7%
九州方面	360,338	99.6%	263,708	92.1%	73.2%
沖縄方面	259,987	101.8%	181,270	97.8%	69.7%
計	1,314,473	99.6%	948,254	92.9%	72.1%

(2) 日別搭乗率(%)

	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)
下り	89.2	75.3	77.2	60.9	62.1	86.0
上り	68.9	54.4	73.9	53.4	51.8	76.6

	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)	計
下り	87.7	54.5	59.8	73.8	72.7
上り	79.4	73.1	89.5	94.2	71.6

4. 国際線ご利用実績

(1) 方面別 (日本発着合計) 注:コードシェア便のデータを含む。

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
北米	52,800	102.9%	39,683	102.6%	75.2%
欧州・中東	24,240	119.2%	18,730	128.8%	77.3%
東南アジア	65,105	90.8%	48,870	85.9%	75.1%
オセアニア	6,549	100.5%	5,048	132.9%	77.1%
東アジア(以下内訳)	72,502	116.7%	56,043	137.1%	77.3%
北京、大連、天津、上海、広州	31,839	105.7%	24,719	157.8%	77.6%
香港	8,059	98.5%	6,305	107.4%	78.2%
台北	18,924	152.9%	13,538	138.9%	71.5%
ソウル	13,680	119.7%	11,481	119.6%	83.9%
ハワイ・グアム	23,256	114.6%	16,480	121.5%	70.9%
計	244,452	105.2%	184,854	109.8%	75.6%

[方面、都市について(JAL 運航便)] ※現在運航していない路線は赤字で記載

北米	シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー
欧州	ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、モスクワ、ウラジオストク
東南アジア	シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ
オセアニア	シドニー、メルボルン
東アジア	北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)、
ハワイ・グアム	ホノルル(オアフ島)、コナ(ハワイ島)、グアム

(2) 日別搭乗率(%)

	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)
日本発	91.5	86.5	76.4	72.9	73.5	75.5
日本着	76.8	64.2	68.0	69.7	75.1	67.0

	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)	計
日本発	76.1	66.2	72.8	67.3	75.9
日本着	71.4	80.3	91.6	89.7	75.3