

※前年比は 2023 年 8 月 9 日～18 日の実績と比較

## 1. ご利用実績

### 国内線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2024 年度 上下線合計	合計	1,279,503 席 (前年比 99.0%)	1,125,238 人 (前年比 102.2%)	87.9%
	JAL 便(*1)	1,142,837 席 (前年比 98.4%)	1,017,525 人 (前年比 101.7%)	89.0%
	JTA 便(*2)	116,467 席 (前年比 105.2%)	93,799 人 (前年比 111.4%)	80.5%
	RAC 便(*3)	20,199 席 (前年比 96.2%)	13,914 人 (前年比 87.5%)	68.9%
2023 年度 上下線合計	合計	1,292,939 席	1,101,103 人	85.2%
	JAL 便(*1)	1,161,254 席	1,001,002 人	86.2%
	JTA 便(*2)	110,686 席	84,205 人	76.1%
	RAC 便(*3)	20,999 席	15,896 人	75.7%

(\*1) JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA 運航 (\*2)日本トランスオーシャン航空 (\*3)琉球エアークommuter

### 国際線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2024 年度 日本発着合計	JAL 便	238,821 席 (前年比 103.2%)	210,919 人 (前年比 107.4%)	88.3%
2023 年度 日本発着合計	JAL 便	231,339 席	196,312 人	84.9%

## 2. 概況

### <国内線>

- ◆期間中は、下りが 8 月 10 日、上りは 8 月 15 日をピークに、搭乗率の高い日が続きました。
- ◆総旅客数は、特に九州方面や沖縄方面で前年を上回って推移し、多くの方にご利用いただきました。

### <国内線臨時便運航実績>

#### ◆JAL 便

合計 22 便を運航しました。

羽田 = 新千歳線 2 便、福岡線 2 便、那覇線 12 便、函館線 2 便、長崎線 2 便、鹿児島線 2 便

(前年同期間の運航実績)

計 64 便

羽田 = 伊丹線 3 便、福岡線 7 便、那覇線 22 便、高松線 1 便、出雲線 2 便、長崎線 4 便、  
鹿児島線 16 便

中部 = 新千歳線 6 便、伊丹 = 那覇線 1 便、鹿児島 = 徳之島線 1 便、那覇 = 沖永良部線 1 便

### ◆JTA 便

合計 6 便を運航しました。

中部 = 那覇線 6 便

(前年同期間の運航実績)

運航実績はありません。

### <国際線>

◆期間中のピークは、日本出発が 8 月 10 日、日本到着が 8 月 17 日となりました。

◆総旅客数は、欧州・中東、東アジア、ハワイ・グアム路線で前年を大きく上回り、好調に推移しました。特に東アジア路線は前年を大きく上回るお客さまにご搭乗いただきました。

### <国際線臨時便・チャーター便運航実績> ※1 便=1 片道

運航実績はありません

(前年同期間の運航実績)

運航実績はありません。

## 3. 国内線ご利用実績

### (1) 方面別

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
北海道方面	275,430	96.7%	245,637	98.4%	89.2%
東北・北陸方面	112,143	95.1%	101,612	99.5%	90.6%
関西方面	104,111	94.8%	97,704	99.5%	93.8%
中国・四国方面	184,797	97.9%	160,559	100.2%	86.9%
九州方面	343,416	103.2%	296,262	106.9%	86.3%
沖縄方面	259,606	100.2%	223,464	104.4%	86.1%
計	1,279,503	99.0%	1,125,238	102.2%	87.9%

### (2) 日別搭乗率(%)

	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)
下り	95.2	96.6	96.1	94.1	92.0	84.7
上り	85.1	83.6	77.9	79.5	81.0	88.7

	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)	計
下り	87.0	72.4	82.8	78.8	88.6
上り	96.0	90.3	95.6	95.6	87.2

## 4. 国際線ご利用実績

(1) 方面別 (日本発着合計) 注:コードシェア便のデータを含む。

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
北米	50,692	95.4%	44,677	102.6%	88.1%
欧州・中東	24,827	119.9%	22,476	126%	90.5%
東南アジア	64,904	96.3%	54,045	99.4%	83.3%
オセアニア	6,182	100.8%	5,307	98.6%	85.8%
東アジア(以下内訳)	67,750	110.4%	62,301	115.4%	92.0%
北京、大連、天津、上海、広州	31,432	100.6%	28,571	110.5%	90.9%
香港	8,073	98.9%	7,521	104.4%	93.2%
台北	16,344	138.7%	15,022	132.6%	91.9%
ソウル	11,901	116.7%	11,187	116.6%	94.0%
ハワイ・グアム	24,466	108.3%	22,113	104.2%	90.4%
計	238,821	103.2%	210,919	107.4%	88.3%

[方面、都市について(JAL 運航便)] ※現在運航していない路線は赤字で記載

北米	シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー
欧州	ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、ドーハ、モスクワ、ウラジオストク
東南アジア	シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ
オセアニア	シドニー、メルボルン
東アジア	北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)、
ハワイ・グアム	ホノルル(オアフ島)、コナ(ハワイ島)、グアム

### (2) 日別搭乗率(%)

	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)
日本発	95.6	97.0	94.8	88.5	89.2	83.4
日本着	85.2	87.3	81.1	81.4	82.2	87.1

	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)	計
日本発	84.3	74.6	88.9	92.5	89.4
日本着	87.5	90.0	97.3	95.2	87.3