

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月							
6月							
第1四半期計	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
2024年度計	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2024年4月実績**

		2024年4月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	126,237	104.6	1,182,476	105.8	1,486,693	102.8	79.5	77.3
	欧州線	57,821	123.3	531,802	121.2	665,268	116.6	79.9	76.9
	東南アジア線	215,594	95.6	886,520	96.3	1,087,050	94.5	81.6	80.0
	オセアニア線	15,717	122.3	124,488	122.3	150,827	94.4	82.5	63.8
	ハワイ・グアム線	39,463	134.4	227,864	128.2	355,397	112.0	64.1	56.0
	韓国線	36,516	133.3	43,162	133.5	47,594	120.4	90.7	81.8
	中国線	72,269	158.9	139,202	152.5	184,868	101.3	75.3	50.0
	合計	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8	74.5

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月							
6月							
第1四半期計	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
2024年度計	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年4月実績

		2024年4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	177,333	89.8	245,316	95.1	72.3	76.6
	羽田 - 関西	17,930	83.5	27,312	91.6	65.6	72.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	202,416	95.9	330,599	104.7	61.2	66.8
	羽田 - 名古屋(中部)	12,789	105.5	18,540	82.6	69.0	54.0
	羽田 - 福岡	227,536	95.6	332,096	98.6	68.5	70.7
	羽田 - 那覇	196,359	94.3	249,358	97.4	78.7	81.3
	羽田 - 女満別	17,856	105	29,794	104.5	59.9	59.9
	羽田 - 旭川	26,228	91.8	52,352	107.4	50.1	58.6
	羽田 - 釧路	15,436	99.2	27,924	95.2	55.3	53.1
	羽田 - とちぎ帯広	23,566	97.8	39,558	92.2	59.6	56.1
	羽田 - 函館	24,525	81.8	30,702	67.1	79.9	65.5
	羽田 - 青森	43,512	104.4	64,446	105.7	67.5	68.4
	羽田 - 三沢	20,917	103.6	29,688	95.3	70.5	64.8
	羽田 - 秋田	19,525	99.5	29,100	93.4	67.1	63.0
	羽田 - 山形	7,670	98.3	11,210	101.7	68.4	70.8
	羽田 - 小松	35,022	86.4	60,798	99.3	57.6	66.2
	羽田 - 南紀白浜	15,465	84.0	28,449	95.9	54.4	62.1
	羽田 - 岡山	32,917	109.1	49,086	99.2	67.1	61.0
	羽田 - 出雲	47,108	108.2	64,882	108.2	72.6	72.6
	羽田 - 広島	57,318	102.4	92,160	96.6	62.2	58.7
	羽田 - 山口宇部	19,091	79.9	29,954	75.7	63.7	60.4
	羽田 - 徳島	49,274	104.8	81,260	95.5	60.6	55.3
	羽田 - 高松	41,405	104.2	67,758	98.6	61.1	57.8
	羽田 - 高知	28,626	98.5	48,660	98.9	58.8	59.1
	羽田 - 松山	37,330	98.0	58,734	100.7	63.6	65.3
	羽田 - 北九州	14,547	68.5	28,860	73.0	50.4	53.7
	羽田 - 大分	38,172	96.9	60,908	102.5	62.7	66.3
	羽田 - 長崎	44,293	88.5	61,060	83.0	72.5	68.0
	羽田 - 熊本	65,425	108.3	101,619	113.1	64.4	67.2
	羽田 - 宮崎	30,929	101.2	50,874	108.7	60.8	65.3
	羽田 - 鹿児島	64,451	93.1	103,872	99.6	62.0	66.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,405	109.9	9,858	99.6	85.3	77.3
	羽田 - 宮古	10,124	127.6	11,766	106.5	86.0	71.8
	羽田 - 石垣	19,949	127.5	24,495	109.3	81.4	69.8
	成田 - 伊丹	8,584	118.1	9,900	101.7	86.7	74.7
	成田 - 名古屋(中部)	9,332	101.6	22,341	112.3	41.8	46.2
	伊丹 - 札幌(新千歳)	31,297	94.6	39,600	100.0	79.0	83.5
	伊丹 - 福岡	17,873	99.5	20,444	81.5	87.4	71.6
	伊丹 - 那覇	37,318	98.7	46,138	99.1	80.9	81.2
	伊丹 - 函館	4,818	100.4	6,004	105.3	80.2	84.2
	伊丹 - 青森	14,506	109.1	21,660	98.8	67.0	60.7
	伊丹 - 三沢	3,270	108.0	5,700	100.0	57.4	53.1
	伊丹 - 秋田	8,994	107.8	13,794	92.8	65.2	56.2
	伊丹 - 花巻	12,065	114.9	18,468	101.7	65.3	57.8
	伊丹 - 山形	10,080	119.0	14,858	100.5	67.8	57.3
	伊丹 - 仙台	26,069	111.1	38,760	100.1	67.3	60.6
	伊丹 - 新潟	15,763	127.7	20,710	105.8	76.1	63.1
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,151	76.1	5,232	96.5	41.1	52.1
	伊丹 - 出雲	13,466	110.4	19,646	101.4	68.5	62.9
	伊丹 - 隠岐	3,220	111.7	4,560	98.4	70.6	62.2
	伊丹 - 松山	6,057	111.0	9,044	100.0	67.0	60.3
	伊丹 - 大分	9,510	107.0	13,566	97.8	70.1	64.1
	伊丹 - 長崎	15,651	105.3	20,634	95.3	75.9	68.6
	伊丹 - 熊本	14,567	113.3	20,103	101.1	72.5	64.7
	伊丹 - 宮崎	19,823	127.1	27,512	105.1	72.1	59.6
	伊丹 - 鹿児島	30,808	121.9	43,244	113.3	71.2	66.2
	伊丹 - 屋久島	2,516	105.3	2,736	100.0	92.0	87.3
	伊丹 - 奄美大島	7,214	113.2	9,570	96.7	75.4	64.4

		2024年4月					前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)		
	関西	札幌(新千歳)	10,156	93.6	17,364	87.7	58.5	54.8
	関西	那覇	20,004	111.8	29,370	98.9	68.1	60.3
	関西	宮古	6,966	137.2	9,900	101.7	70.4	52.2
	関西	石垣	7,117	128.4	9,900	101.7	71.9	56.9
	札幌(新千歳)	女満別	7,322	95.9	13,528	98.9	54.1	55.8
	札幌(新千歳)	青森	9,544	110.4	13,680	100.0	69.8	63.2
	札幌(新千歳)	花巻	6,437	99.4	9,120	68.2	70.6	48.4
	札幌(新千歳)	仙台	14,269	110.0	23,940	100.3	59.6	54.3
	札幌(新千歳)	新潟	5,688	100.0	8,968	98.3	63.4	62.4
	札幌(新千歳)	広島	7,088	100.3	9,900	101.7	71.6	72.6
	札幌(丘珠)	利尻	1,919	97.1	3,936	107.9	48.8	54.2
	札幌(丘珠)	女満別	2,803	99.6	5,184	98.2	54.1	53.3
	札幌(丘珠)	根室中標津	2,093	---	5,376	---	38.9	---
	札幌(丘珠)	釧路	5,528	95.2	9,312	100.0	59.4	62.3
	札幌(丘珠)	函館	12,034	113.3	16,800	108.0	71.6	68.3
	札幌(丘珠)	奥尻	276	86.3	720	83.3	38.3	37.0
	札幌(丘珠)	三沢	1,016	140.9	1,344	127.3	75.6	68.3
	札幌(丘珠)	秋田	3,007	---	5,664	---	53.1	---
	函館	奥尻	683	90.0	1,920	100.0	35.6	39.5
	名古屋(中部)	札幌(新千歳)	19,624	105.6	29,700	101.1	66.1	63.3
	名古屋(中部)	那覇	30,691	119.9	39,270	99.2	78.2	64.6
	名古屋(中部)	宮古	3,004	363.7	3,960	240.0	75.9	50.1
	名古屋(中部)	石垣	2,837	263.4	3,630	220.0	78.2	65.3
	福岡	札幌(新千歳)	16,482	113.8	24,360	123.0	67.7	73.1
	福岡	那覇	40,369	104.1	58,080	97.8	69.5	65.3
	福岡	花巻	2,787	97.7	4,560	103.4	61.1	64.7
	福岡	仙台	6,901	90.7	11,400	100.0	60.5	66.7
	福岡	出雲	3,886	102.7	5,472	100.0	71.0	69.2
	福岡	徳島	5,050	111.8	9,044	99.2	55.8	49.5
	福岡	高知	6,002	108.8	8,968	98.3	66.9	60.5
	福岡	松山	11,741	105.4	18,088	99.2	64.9	61.1
	福岡	宮崎	18,442	90.8	31,768	99.5	58.1	63.6
	福岡	鹿児島	1,854	84.5	2,736	96.6	67.8	77.5
	福岡	屋久島	2,207	109.0	2,464	103.7	89.6	85.2
	福岡	奄美大島	3,361	110.2	4,484	100.0	75.0	68.0
	那覇	奄美大島	7,146	112.8	9,570	96.7	74.7	64.0
	那覇	岡山	9,323	99.1	9,900	93.8	94.2	89.1
	那覇	宮古	51,705	110.2	80,335	98.1	64.4	57.3
	那覇	石垣	40,441	110.1	69,315	97.7	58.3	51.8
	那覇	北大東	1,110	98.9	1,350	87.1	82.2	72.4
	那覇	南大東	2,516	98.5	3,950	94.0	63.7	60.8
	那覇	与論	3,685	104.8	4,390	97.7	83.9	78.3
	那覇	久米島	14,982	102.4	23,640	86.3	63.4	53.4
	那覇	奄美大島	845	111.2	1,268	99.4	66.6	59.6
	那覇	与那国	2,530	87.2	4,500	100.0	56.2	64.5
	那覇	冲永良部	1,946	116.8	2,552	100.0	76.3	65.3
	出雲	隠岐	1,941	110.7	2,688	100.0	72.2	65.3
	鹿児島	松山	1,408	124.2	2,880	103.6	48.9	40.8
	鹿児島	種子島	6,051	87.4	8,964	78.1	67.5	60.3
	鹿児島	屋久島	13,725	100.9	16,476	91.7	83.3	75.7
	鹿児島	喜界島	3,207	100.1	5,060	99.1	63.4	62.8
	鹿児島	奄美大島	13,403	97.1	25,412	90.5	52.7	49.2
	鹿児島	徳之島	10,168	95.9	15,366	96.8	66.2	66.8
	鹿児島	冲永良部	4,828	88.3	6,964	85.8	69.3	67.4
	鹿児島	与論	2,027	94.1	3,344	86.2	60.6	55.5
	奄美大島	喜界島	3,202	102.2	5,280	101.7	60.6	60.3
	奄美大島	徳之島	2,688	88.2	5,472	102.5	49.1	57.1
	奄美大島	与論	757	119.8	1,316	99.7	57.5	47.9
	冲永良部	徳之島	1,137	98.1	2,618	100.8	43.4	44.6
	宮古	石垣	4,927	89.3	7,900	89.3	62.4	62.3
	宮古	多良間	2,919	90.2	5,900	100.0	49.5	54.8
	石垣	与那国	6,400	94.8	10,200	98.1	62.7	64.9
	北大東	南大東	1,047	117.2	1,350	96.4	77.6	63.8
	合	計(その他込)	2,564,713	99.3	3,840,752	98.6	66.8	66.1

JALグループ計

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月 5月 6月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
第1四半期計	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
2024年度計	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5

4. JALグループ 2024年4月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,955	3,391	25,346
運航率(%)	98.9	100.0	99.0
定時出発率(%)	91.8	83.2	90.6
遅発便	1803	570	2,373
天候によるもの	41	4	45
機材故障によるもの	86	22	108
機材繰りによるもの	1,205	113	1,318
その他	471	431	902
欠航便	245	1	246
天候によるもの	120	0	120
機材故障によるもの	24	0	24
機材繰りによるもの	95	0	95
その他	6	1	7
目的地以外への着陸便	7	0	7
天候によるもの	5	0	5
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	30	1	31
天候によるもの	29	0	29
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,988	4	1,139	466	300	233	25,382	4,094	29,476
運航率(%)	98.0	100.0	95.9	100.0	100.0	100.0	98.7	100.0	98.9
定時出発率(%)	86.1	100.0	88.8	85.0	96.3	59.7	91.3	82.1	90.0
遅発便	276	0	127	70	11	94	2,217	734	2,951
天候によるもの	10	0	10	4	1	4	62	12	74
機材故障によるもの	6	0	4	4	1	2	97	28	125
機材繰りによるもの	191	0	78	23	5	59	1,479	195	1,674
その他	69	0	35	39	4	29	579	499	1,078
欠航便	40	0	49	0	0	0	334	1	335
天候によるもの	21	0	22	0	0	0	163	0	163
機材故障によるもの	1	0	4	0	0	0	29	0	29
機材繰りによるもの	18	0	17	0	0	0	130	0	130
その他	0	0	6	0	0	0	12	1	13
目的地以外への着陸便	2	0	0	0	0	0	9	0	9
天候によるもの	2	0	0	0	0	0	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	5	0	2	0	0	0	37	1	38
天候によるもの	5	0	1	0	0	0	35	0	35
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	2	1	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象