

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月							
第1四半期計	1,145,441	112.2	6,463,140	110.6	8,150,838	103.9	79.3
2024年度計	1,145,441	112.2	6,463,140	110.6	8,150,838	103.9	79.3

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2024年5月実績**

		2024年5月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	142,992	109.2	1,342,748	110.0	1,540,980	102.8	87.1	81.4
	欧州線	59,219	132.7	544,378	130.0	689,270	118.4	79.0	72.0
	東南アジア線	215,059	99.9	862,666	98.0	1,152,801	97.2	74.8	74.2
	オセアニア線	14,370	119.0	113,836	119.1	140,409	87.4	81.1	59.5
	ハワイ・グアム線	51,276	137.0	300,547	131.5	407,864	126.6	73.7	70.9
	韓国線	36,624	121.1	43,290	121.4	49,495	121.6	87.5	87.6
	中国線	62,284	146.9	120,161	142.9	192,321	103.6	62.5	45.3
	合計	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7	74.5

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*□</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月							
第1四半期計	5,366,183	95.8	4,055,865	96.0	5,836,540	99.3	69.5
2024年度計	5,366,183	95.8	4,055,865	96.0	5,836,540	99.3	69.5

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。  
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

## (2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年5月実績

		2024年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	185,627	83.7	257,667	96.2	72.0	82.7
	羽田 - 関西	17,970	79.9	29,166	93.5	61.6	72.1
	羽田 - 札幌(新千歳)	238,396	91.1	340,962	104.0	69.9	79.7
	羽田 - 名古屋(中部)	13,350	94.4	19,158	83.7	69.7	61.8
	羽田 - 福岡	250,762	92.5	349,912	100.4	71.7	77.8
	羽田 - 那覇	189,073	91.3	268,660	100.5	70.4	77.4
	羽田 - 女満別	22,736	95	29,918	99.7	76.0	80.1
	羽田 - 旭川	37,526	95.7	56,540	110.8	66.4	76.9
	羽田 - 釧路	22,020	99.4	30,690	103.5	71.7	74.7
	羽田 - とちぎ帯広	30,519	93.3	40,164	87.2	76.0	71.0
	羽田 - 函館	26,873	73.3	32,674	72.3	82.2	81.1
	羽田 - 青森	45,261	93.8	63,452	105.2	71.3	80.0
	羽田 - 三沢	23,661	96.5	32,436	99.0	72.9	74.8
	羽田 - 秋田	20,805	83.1	31,782	98.8	65.5	77.8
	羽田 - 山形	8,574	96.3	11,780	100.0	72.8	75.6
	羽田 - 小松	39,952	78.5	61,050	96.4	65.4	80.4
	羽田 - 南紀白浜	17,751	85.6	28,956	105.8	61.3	75.7
	羽田 - 岡山	36,169	90.5	51,108	100.0	70.8	78.2
	羽田 - 出雲	53,353	99.3	68,252	110.1	78.2	86.6
	羽田 - 広島	66,993	99.4	97,640	99.0	68.6	68.4
	羽田 - 山口宇部	21,934	73.7	32,038	78.8	68.5	73.2
	羽田 - 徳島	60,009	94.9	85,980	95.9	69.8	70.5
	羽田 - 高松	47,465	88.8	71,070	99.1	66.8	74.5
	羽田 - 高知	34,563	87.9	51,150	102.5	67.6	78.8
	羽田 - 松山	41,602	82.6	61,296	99.4	67.9	81.6
	羽田 - 北九州	17,551	69.3	29,766	73.0	59.0	62.1
	羽田 - 大分	43,069	92.6	61,542	99.3	70.0	75.1
	羽田 - 長崎	47,665	84.3	64,413	85.7	74.0	75.2
	羽田 - 熊本	72,284	98.7	106,702	112.4	67.7	77.1
	羽田 - 宮崎	33,869	90.8	52,476	109.4	64.5	77.7
	羽田 - 鹿児島	72,768	87.8	108,892	100.0	66.8	76.1
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,396	103.5	9,900	96.8	74.7	69.8
	羽田 - 宮古	9,389	110.3	11,274	97.9	83.3	73.9
	羽田 - 石垣	17,693	114.3	22,516	98.7	78.6	67.8
	成田 - 伊丹	8,463	120.6	10,230	100.8	82.7	69.2
	成田 - 名古屋(中部)	9,776	94.6	19,062	90.7	51.3	49.2
	伊丹 - 札幌(新千歳)	36,223	96.6	40,920	100.0	88.5	91.6
	伊丹 - 福岡	18,069	92.1	21,128	81.9	85.5	76.1
	伊丹 - 那覇	39,222	104.0	48,484	100.0	80.9	77.8
	伊丹 - 函館	4,963	93.0	5,890	100.0	84.3	90.6
	伊丹 - 青森	16,840	100.5	22,192	99.2	75.9	74.9
	伊丹 - 三沢	3,914	110.8	5,890	100.0	66.5	60.0
	伊丹 - 秋田	10,339	97.6	14,288	92.6	72.4	68.6
	伊丹 - 花巻	13,156	108.2	19,038	100.8	69.1	64.4
	伊丹 - 山形	11,573	113.3	15,694	102.2	73.7	66.5
	伊丹 - 仙台	27,947	100.7	40,014	99.9	69.8	69.3
	伊丹 - 新潟	16,626	108.4	21,660	107.8	76.8	76.3
	伊丹 - コウトリ但馬	2,524	83.2	5,904	110.8	42.8	56.9
	伊丹 - 出雲	13,941	101.2	20,140	100.4	69.2	68.7
	伊丹 - 隠岐	3,706	103.9	4,826	105.0	76.8	77.6
	伊丹 - 松山	6,646	96.4	9,500	100.0	70.0	72.6
	伊丹 - 大分	10,043	94.8	14,174	98.4	70.9	73.6
	伊丹 - 長崎	16,636	92.5	21,280	95.1	78.2	80.4
	伊丹 - 熊本	14,538	95.0	20,755	99.9	70.0	73.7
	伊丹 - 宮崎	20,302	103.1	28,348	105.8	71.6	73.5
	伊丹 - 鹿児島	33,258	106.2	44,726	111.7	74.4	78.2
	伊丹 - 屋久島	2,712	117.5	2,928	103.4	92.6	81.5
	伊丹 - 奄美大島	7,674	113.0	10,230	100.8	75.0	67.0

		2024年5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	関西 - 札幌(新千歳)	11,594	73.9	18,024	88.8	64.3	77.3
	関西 - 那覇	19,524	92.8	30,690	99.5	63.6	68.2
	関西 - 宮古	6,244	124.6	10,230	103.3	61.0	50.6
	関西 - 石垣	6,278	121.4	10,230	101.6	61.4	51.4
	札幌(新千歳) - 女満別	8,769	98.8	14,136	100.0	62.0	62.8
	札幌(新千歳) - 青森	8,900	93.6	13,984	98.9	63.6	67.2
	札幌(新千歳) - 花巻	6,859	87.3	9,120	64.5	75.2	55.6
	札幌(新千歳) - 仙台	16,855	100.9	24,586	99.8	68.6	67.8
	札幌(新千歳) - 新潟	6,992	95.3	9,272	99.2	75.4	78.4
	札幌(新千歳) - 広島	7,690	90.7	10,230	100.0	75.2	82.9
	札幌(丘珠) - 利尻	2,868	89.0	4,128	96.6	69.5	75.5
	札幌(丘珠) - 女満別	3,452	111.2	5,472	107.5	63.1	61.0
	札幌(丘珠) - 根室中標津	2,955	---	5,856	---	50.5	---
	札幌(丘珠) - 釧路	5,977	88.1	9,504	97.5	62.9	69.6
	札幌(丘珠) - 函館	12,853	107.7	17,760	109.1	72.4	73.4
	札幌(丘珠) - 奥尻	389	93.3	864	112.5	45.0	54.3
	札幌(丘珠) - 三沢	1,241	85.9	1,536	94.1	80.8	88.5
	札幌(丘珠) - 秋田	3,363	---	5,760	---	58.4	---
	函館 - 奥尻	911	83.0	2,016	95.5	45.2	51.9
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	24,049	90.7	30,690	97.3	78.4	84.0
	名古屋(中部) - 那覇	25,755	96.9	41,250	100.8	62.4	65.0
	名古屋(中部) - 宮古	1,547	98.3	1,980	85.7	78.1	68.1
	名古屋(中部) - 石垣	1,383	96.3	1,980	85.7	69.8	62.2
	福岡 - 札幌(新千歳)	19,391	107.2	25,172	123.0	77.0	88.4
	福岡 - 那覇	39,636	94.1	61,215	100.0	64.7	68.8
	福岡 - 花巻	2,849	95.0	4,484	95.2	63.5	63.6
	福岡 - 仙台	8,445	94.6	11,590	98.4	72.9	75.8
	福岡 - 出雲	4,318	100.5	5,856	99.2	73.7	72.8
	福岡 - 徳島	6,158	110.1	9,614	102.0	64.1	59.3
	福岡 - 高知	6,572	102.7	9,272	98.0	70.9	67.6
	福岡 - 松山	12,907	106.8	18,544	99.2	69.6	64.6
	福岡 - 宮崎	21,188	97.6	33,174	101.5	63.9	66.4
	福岡 - 鹿児島	1,940	81.3	2,736	91.9	70.9	80.1
	福岡 - 屋久島	2,496	114.5	2,596	100.0	96.1	84.0
	福岡 - 奄美大島	3,365	111.3	4,712	100.0	71.4	64.2
	那覇 - 奄美大島	6,393	86.8	10,230	100.0	62.5	72.0
	那覇 - 岡山	11,069	103.5	13,530	105.1	81.8	83.1
	那覇 - 宮古	50,168	107.2	84,940	103.1	59.1	56.8
	那覇 - 石垣	40,663	110.5	72,995	101.0	55.7	50.9
	那覇 - 北大東	1,212	96.7	1,400	84.8	86.6	76.0
	那覇 - 南大東	2,706	101.6	4,300	97.7	62.9	60.5
	那覇 - 与論	3,881	106.0	4,540	101.1	85.5	81.5
	那覇 - 久米島	15,374	91.8	25,430	90.0	60.5	59.3
	那覇 - 奄美大島	845	97.5	1,364	106.9	62.0	67.9
	那覇 - 与那国	2,461	87.3	4,550	98.9	54.1	61.3
	那覇 - 冲永良部	2,049	100.1	2,596	98.3	78.9	77.5
	出雲 - 隠岐	2,251	93.9	2,976	100.0	75.6	80.5
	鹿児島 - 松山	1,330	91.7	3,020	103.3	44.0	49.6
	鹿児島 - 種子島	7,958	100.1	11,968	107.3	66.5	71.3
	鹿児島 - 屋久島	16,400	108.3	18,960	109.7	86.5	87.6
	鹿児島 - 喜界島	3,334	95.2	5,280	101.7	63.1	67.4
	鹿児島 - 奄美大島	16,505	93.0	28,736	100.4	57.4	62.1
	鹿児島 - 徳之島	11,914	95.9	16,604	101.2	71.8	75.8
	鹿児島 - 冲永良部	5,369	91.9	8,068	102.1	66.5	73.9
	鹿児島 - 与論	2,267	99.2	3,740	118.1	60.6	72.2
	奄美大島 - 喜界島	2,804	79.5	5,192	100.0	54.0	67.9
	奄美大島 - 徳之島	3,371	90.7	5,612	99.2	60.1	65.6
	奄美大島 - 与論	816	101.1	1,364	106.9	59.8	63.2
	冲永良部 - 徳之島	1,356	86.3	2,596	100.0	52.2	60.6
	宮古 - 石垣	4,590	93.6	8,400	92.8	54.6	54.2
	宮古 - 多良間	3,290	91.7	6,200	101.6	53.1	58.8
	石垣 - 与那国	6,218	96.9	10,550	99.5	58.9	60.5
	北大東 - 南大東	1,132	106.5	1,400	96.6	80.9	73.3
	合計(その他込)	2,801,470	92.8	4,017,213	99.6	69.7	74.6

JALグループ計

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月								
第1四半期計	82,233	117.5	2,285	83.0	47,520	96.9	4,657	104.5
2024年度計	82,233	117.5	2,285	83.0	47,520	96.9	4,657	104.5

#### 4. JALグループ 2024年5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,883	3,624	26,507
運航率(%)	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	90.8	85.7	90.1
遅発便	2110	519	2,629
天候によるもの	9	11	20
機材故障によるもの	77	39	116
機材繰りによるもの	1,475	98	1,573
その他	549	371	920
欠航便	180	0	180
天候によるもの	110	0	110
機材故障によるもの	13	0	13
機材繰りによるもの	53	0	53
その他	4	0	4
目的地以外への着陸便	5	2	7
天候によるもの	5	2	7
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	20	0	20
天候によるもの	18	0	18
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		グループ 総計
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	
運航便数	2,090	1,195	472	364	248	26,532	4,344	30,876
運航率(%)	99.9	97.8	100.0	99.5	100.0	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	89.3	94.2	83.9	96.2	69.0	90.9	84.5	90.0
遅発便	223	69	76	14	77	2,416	672	3,088
天候によるもの	8	15	3	0	0	32	14	46
機材故障によるもの	6	1	4	3	3	87	46	133
機材繰りによるもの	166	48	25	8	40	1,697	163	1,860
その他	43	5	44	3	34	600	449	1,049
欠航便	2	27	0	2	0	211	0	211
天候によるもの	0	19	0	2	0	131	0	131
機材故障によるもの	1	2	0	0	0	16	0	16
機材繰りによるもの	1	5	0	0	0	59	0	59
その他	0	1	0	0	0	5	0	5
目的地以外への着陸便	1	0	0	0	0	6	2	8
天候によるもの	1	0	0	0	0	6	2	8
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	4	0	0	0	24	0	24
天候によるもの	0	3	0	0	0	21	0	21
機材故障によるもの	0	1	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	2	0	2

- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象