

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年度計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2024年6月実績**

		2024年6月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	144,279	102.0	1,351,128	102.6	1,490,777	102.4	90.6	90.4
	欧州線	59,570	134.3	548,323	132.2	671,493	118.7	81.7	73.3
	東南アジア線	214,629	96.5	849,448	94.7	1,117,297	93.9	76.0	75.4
	オセアニア線	15,058	112.0	119,176	111.9	154,184	96.1	77.3	66.4
	ハワイ・グアム線	57,139	118.6	338,540	112.5	393,269	120.2	86.1	92.0
	韓国線	34,260	118.5	40,495	118.8	44,141	119.0	91.7	91.9
	中国線	80,230	156.5	152,809	152.5	193,910	104.9	78.8	54.2
	合計	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6	80.8

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人* _□)	前年比(%)	ASK(千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年度計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年6月実績

		2024年6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	172,559	78.9	247,748	96.7	69.7	85.4
	羽田 - 関西	16,059	77.1	28,482	100.7	56.4	73.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	261,903	92.4	334,979	106.3	78.2	89.9
	羽田 - 名古屋(中部)	14,150	95.5	18,540	70.2	76.3	56.1
	羽田 - 福岡	228,967	86.5	337,598	100.7	67.8	79.0
	羽田 - 那覇	191,061	92.7	250,551	102.1	76.3	84.0
	羽田 - 女満別	23,758	80	28,934	84.1	82.1	86.7
	羽田 - 旭川	39,435	77.9	51,812	84.2	76.1	82.3
	羽田 - 釧路	21,855	85.8	29,626	100.4	73.8	86.3
	羽田 - とちぎ帯広	31,303	82.2	39,666	83.0	78.9	79.7
	羽田 - 函館	31,618	80.0	41,638	90.5	75.9	85.9
	羽田 - 青森	42,313	86.9	57,594	97.5	73.5	82.4
	羽田 - 三沢	22,685	95.5	30,226	100.7	75.1	79.1
	羽田 - 秋田	19,752	83.3	28,806	92.9	68.6	76.5
	羽田 - 山形	8,559	95.4	11,305	100.8	75.7	80.1
	羽田 - 小松	37,983	77.8	59,358	99.6	64.0	82.0
	羽田 - 南紀白浜	14,717	87.3	26,628	93.8	55.3	59.4
	羽田 - 岡山	33,496	85.5	48,576	99.0	69.0	79.8
	羽田 - 出雲	47,528	94.4	65,590	111.0	72.5	85.2
	羽田 - 広島	61,009	83.3	93,568	99.9	65.2	78.2
	羽田 - 山口宇部	19,365	71.0	30,066	76.6	64.4	69.5
	羽田 - 徳島	55,877	88.7	85,186	99.0	65.6	73.2
	羽田 - 高松	43,898	81.7	68,948	99.5	63.7	77.5
	羽田 - 高知	28,475	75.2	47,910	99.5	59.4	78.6
	羽田 - 松山	38,437	79.7	59,274	100.9	64.8	82.1
	羽田 - 北九州	15,497	62.2	28,440	74.1	54.5	64.9
	羽田 - 大分	37,149	84.6	59,136	102.3	62.8	76.0
	羽田 - 長崎	37,800	81.2	58,173	97.7	65.0	78.2
	羽田 - 熊本	62,621	95.9	101,292	118.7	61.8	76.5
	羽田 - 宮崎	27,795	78.0	49,712	107.0	55.9	76.7
	羽田 - 鹿児島	59,185	81.2	104,382	99.4	56.7	69.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,288	97.4	9,732	105.8	64.6	70.2
	羽田 - 宮古	8,565	107.7	9,900	103.4	86.5	83.1
	羽田 - 石垣	16,231	111.6	19,800	103.4	82.0	76.0
	成田 - 伊丹	8,093	122.3	9,900	101.9	81.7	68.1
	成田 - 名古屋(中部)	9,218	94.3	17,280	87.7	53.3	49.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	40,808	106.9	45,300	114.4	90.1	96.4
	伊丹 - 福岡	12,045	70.4	14,744	58.8	81.7	68.2
	伊丹 - 那覇	36,486	101.6	46,920	105.3	77.8	80.5
	伊丹 - 函館	4,966	92.7	5,700	101.7	87.1	95.6
	伊丹 - 青森	14,865	92.1	20,311	94.3	73.2	74.9
	伊丹 - 三沢	3,336	104.2	5,624	98.7	59.3	56.2
	伊丹 - 秋田	9,540	95.4	14,744	100.5	64.7	68.1
	伊丹 - 花巻	12,366	104.7	18,278	99.8	67.7	64.5
	伊丹 - 山形	11,453	115.2	14,763	99.1	77.6	66.8
	伊丹 - 仙台	25,368	85.7	38,380	99.5	66.1	76.8
	伊丹 - 新潟	15,267	108.4	20,558	106.4	74.3	72.9
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,358	81.2	5,664	103.5	41.6	53.1
	伊丹 - 出雲	12,760	100.7	19,361	99.7	65.9	65.2
	伊丹 - 隠岐	3,223	98.9	4,446	100.9	72.5	73.9
	伊丹 - 松山	5,802	96.4	9,196	100.4	63.1	65.7
	伊丹 - 大分	7,364	76.4	13,528	98.1	54.4	69.9
	伊丹 - 長崎	12,457	79.5	20,178	93.2	61.7	72.4
	伊丹 - 熊本	10,458	80.7	20,029	101.0	52.2	65.3
	伊丹 - 宮崎	16,974	97.6	27,322	105.1	62.1	66.9
	伊丹 - 鹿児島	26,664	105.6	43,187	111.6	61.7	65.2
	伊丹 - 屋久島	1,921	125.2	2,736	107.5	70.2	60.3
	伊丹 - 奄美大島	5,567	95.9	9,900	107.1	56.2	62.8

		2024年6月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	関西 - 札幌(新千歳)	14,244	82.4	19,800	100.0	71.9	87.3
	関西 - 那覇	19,202	89.1	29,700	104.0	64.7	75.5
	関西 - 宮古	6,253	94.5	9,900	103.4	63.2	69.2
	関西 - 石垣	6,346	101.1	9,900	103.4	64.1	65.6
	札幌(新千歳) - 女満別	9,444	94.6	13,680	100.0	69.0	73.0
	札幌(新千歳) - 青森	9,251	98.5	13,680	101.1	67.6	69.4
	札幌(新千歳) - 花巻	7,321	93.2	9,120	66.7	80.3	57.4
	札幌(新千歳) - 仙台	18,242	103.6	23,864	99.7	76.4	73.6
	札幌(新千歳) - 新潟	6,641	101.2	9,120	100.0	72.8	71.9
	札幌(新千歳) - 広島	8,211	91.8	9,900	100.0	82.9	90.3
	札幌(丘珠) - 利尻	3,350	93.5	4,320	107.1	77.5	88.8
	札幌(丘珠) - 女満別	3,649	101.8	5,280	100.0	69.1	67.9
	札幌(丘珠) - 根室中標津	3,006	---	5,664	---	53.1	---
	札幌(丘珠) - 釧路	6,536	89.9	9,600	98.5	68.1	74.6
	札幌(丘珠) - 函館	13,368	98.3	16,800	100.6	79.6	81.4
	札幌(丘珠) - 奥尻	274	85.6	768	100.0	35.7	41.7
	札幌(丘珠) - 三沢	1,091	103.4	1,344	107.7	81.2	84.5
	札幌(丘珠) - 秋田	3,570	---	5,760	---	62.0	---
	函館 - 奥尻	918	95.0	2,016	100.0	45.5	47.9
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	27,036	98.9	29,700	100.0	91.0	92.1
	名古屋(中部) - 那覇	26,209	88.4	39,600	100.8	66.2	75.5
	福岡 - 札幌(新千歳)	19,457	107.4	24,360	123.0	79.9	91.5
	福岡 - 那覇	39,348	91.9	59,400	104.0	66.2	75.0
	福岡 - 花巻	2,598	86.3	4,560	100.0	57.0	66.0
	福岡 - 仙台	8,550	102.0	11,400	100.0	75.0	73.5
	福岡 - 出雲	4,000	94.4	5,760	102.6	69.4	75.4
	福岡 - 徳島	4,987	92.9	9,120	100.0	54.7	58.8
	福岡 - 高知	5,778	97.9	9,120	100.0	63.4	64.7
	福岡 - 松山	11,577	98.0	18,088	99.2	64.0	64.7
	福岡 - 宮崎	20,837	93.9	31,768	100.2	65.6	70.0
	福岡 - 鹿児島	1,693	80.6	2,832	98.3	59.8	72.9
	福岡 - 屋久島	1,725	123.7	2,508	109.6	68.8	60.9
	福岡 - 奄美大島	2,902	99.1	4,560	105.3	63.6	67.6
	那覇 - 小松	6,246	82.5	9,900	103.4	63.1	79.2
	那覇 - 岡山	7,979	94.4	9,900	103.4	80.6	88.3
	那覇 - 宮古	54,087	105.0	81,225	103.5	66.6	65.6
	那覇 - 石垣	43,165	105.4	70,585	104.9	61.2	60.8
	那覇 - 北大東	1,337	126.6	1,550	106.9	86.3	72.8
	那覇 - 南大東	3,006	112.8	4,300	101.2	69.9	62.7
	那覇 - 与論	3,531	105.0	4,096	101.3	86.2	83.2
	那覇 - 久米島	16,265	89.4	24,850	94.6	65.5	69.2
	那覇 - 奄美大島	962	120.0	1,464	118.8	65.7	65.1
	那覇 - 与那国	2,379	84.1	4,500	105.9	52.9	66.6
	那覇 - 沖永良部	1,748	112.6	2,596	109.3	67.3	65.4
	出雲 - 隠岐	1,867	97.4	2,880	107.1	64.8	71.3
	鹿児島 - 松山	1,037	99.3	2,880	100.3	36.0	36.4
	鹿児島 - 種子島	6,853	104.4	12,528	128.4	54.7	67.3
	鹿児島 - 屋久島	9,335	108.6	14,852	113.2	62.9	65.5
	鹿児島 - 喜界島	2,879	97.9	4,972	99.1	57.9	58.6
	鹿児島 - 奄美大島	13,490	90.2	27,924	104.9	48.3	56.2
	鹿児島 - 徳之島	10,675	100.8	15,748	105.3	67.8	70.8
	鹿児島 - 沖永良部	4,871	96.7	7,884	94.3	61.8	60.3
	鹿児島 - 与論	2,132	108.0	3,740	118.1	57.0	62.3
	奄美大島 - 喜界島	2,852	100.8	5,104	103.6	55.9	57.4
	奄美大島 - 徳之島	3,131	97.5	5,244	105.6	59.7	64.6
	奄美大島 - 与論	805	105.6	1,188	96.4	67.8	61.9
	沖永良部 - 徳之島	1,373	129.5	2,552	107.4	53.8	44.6
	宮古 - 石垣	4,398	80.7	7,150	84.1	61.5	64.2
	宮古 - 多良間	3,736	91.9	5,800	101.8	64.4	71.3
	石垣 - 与那国	6,038	94.7	10,250	103.5	58.9	64.4
	北大東 - 南大東	1,260	139.4	1,450	107.4	86.9	67.0
	合 計(その他込)	2,652,954	88.9	3,852,380	100.3	68.9	77.4

JALグループ計

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
2024年度計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1

4. JALグループ 2024年6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,078	3,500	25,578
運航率(%)	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	89.0	80.1	87.8
遅発便	2,423	697	3,120
天候によるもの	56	15	71
機材故障によるもの	92	37	129
機材繰りによるもの	1,682	117	1,799
その他	593	528	1,121
欠航便	168	0	168
天候によるもの	101	0	101
機材故障によるもの	23	0	23
機材繰りによるもの	35	0	35
その他	9	0	9
目的地以外への着陸便	4	3	7
天候によるもの	3	2	5
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	1	2
発地への引き返し便	25	2	27
天候によるもの	21	0	21
機材故障によるもの	3	2	5
その他	1	0	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,984	4	1,108	472	372	239	25,542	4,215	29,757
運航率(%)	99.7	100.0	94.4	100.0	100.0	99.6	99.1	100.0	99.2
定時出発率(%)	82.8	100.0	88.0	84.1	92.2	65.7	88.5	79.7	87.3
遅発便	342	0	133	75	29	82	2,927	854	3,781
天候によるもの	3	0	7	1	0	0	66	16	82
機材故障によるもの	7	0	4	2	1	3	104	42	146
機材繰りによるもの	265	0	91	17	24	44	2,062	178	2,240
その他	67	0	31	55	4	35	695	618	1,313
欠航便	6	0	66	0	0	1	240	1	241
天候によるもの	4	0	11	0	0	0	116	0	116
機材故障によるもの	1	0	9	0	0	1	33	1	34
機材繰りによるもの	1	0	41	0	0	0	77	0	77
その他	0	0	5	0	0	0	14	0	14
目的地以外への着陸便	2	0	0	0	0	0	6	3	9
天候によるもの	2	0	0	0	0	0	5	2	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	2
発地への引き返し便	1	0	2	0	0	0	28	2	30
天候によるもの	1	0	1	0	0	0	23	0	23
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	4	2	6
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象