

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月							
第2四半期計	1,276,493	107.7	7,087,087	105.4	8,439,567	104.0	84.0
2024年度計	3,027,099	109.8	16,950,146	107.7	20,655,476	103.9	82.1

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2024年8月実績

		2024年8月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	139,200	103.5	1,306,305	104.3	1,520,536	98.9	85.9	81.4
	欧州線	65,999	120.0	605,345	118.1	697,503	116.9	86.8	85.9
	東南アジア線	231,708	106.4	929,988	102.8	1,143,768	99.4	81.3	78.6
	オセアニア線	16,105	98.9	127,360	98.6	154,958	104.1	82.2	86.8
	ハワイ・グアム線	65,275	106.5	383,835	106.2	432,932	107.8	88.7	90.0
	韓国線	33,898	110.2	40,067	110.4	42,660	112.2	93.9	95.5
	中国線	88,105	113.5	170,940	113.8	195,970	102.3	87.2	78.4
	合計	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1	82.3

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月							
第2四半期計	6,256,487	103.2	4,862,103	104.4	6,066,822	100.6	80.1
2024年度計	14,275,624	97.4	10,926,302	98.2	14,755,497	100.1	74.0

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年8月実績

		2024年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	201,235	99.2	230,332	97.5	87.4	85.9
	羽田 - 関西	21,851	95.7	28,773	95.9	75.9	76.1
	羽田 - 札幌(新千歳)	283,499	97.6	336,159	100.0	84.3	86.4
	羽田 - 名古屋(中部)	17,620	103.4	20,292	74.3	86.8	62.4
	羽田 - 福岡	256,636	96.5	310,770	88.7	82.6	75.9
	羽田 - 那覇	247,544	118.7	260,692	110.5	95.0	88.4
	羽田 - 女満別	34,674	106	41,076	101.3	84.4	80.9
	羽田 - 旭川	46,702	88.8	56,451	88.1	82.7	82.1
	羽田 - 釧路	30,396	106.2	37,234	105.6	81.6	81.2
	羽田 - とちぎ帯広	36,377	84.7	42,522	74.8	85.5	75.5
	羽田 - 函館	40,797	110.5	45,992	107.4	88.7	86.2
	羽田 - 青森	56,872	109.1	70,384	103.8	80.8	76.9
	羽田 - 三沢	25,247	99.3	30,641	96.0	82.4	79.7
	羽田 - 秋田	25,453	96.3	31,296	93.0	81.3	78.5
	羽田 - 山形	8,709	90.4	11,115	94.4	78.4	81.8
	羽田 - 小松	46,623	95.5	59,187	90.8	78.8	74.8
	羽田 - 南紀白浜	21,950	95.3	29,322	101.0	74.9	79.3
	羽田 - 岡山	38,668	99.3	49,725	99.4	77.8	77.9
	羽田 - 出雲	49,072	101.2	60,262	106.9	81.4	86.0
	羽田 - 広島	71,525	94.3	85,311	86.9	83.8	77.2
	羽田 - 山口宇部	24,267	97.8	28,837	91.7	84.2	78.9
	羽田 - 徳島	61,059	95.0	81,945	95.2	74.5	74.6
	羽田 - 高松	52,997	88.3	73,065	99.7	72.5	81.9
	羽田 - 高知	38,824	92.1	47,640	94.4	81.5	83.6
	羽田 - 松山	45,006	86.2	56,757	95.1	79.3	87.5
	羽田 - 北九州	19,362	82.5	26,463	68.7	73.2	60.9
	羽田 - 大分	44,203	100.4	54,900	93.9	80.5	75.3
	羽田 - 長崎	51,910	98.1	59,352	91.7	87.5	81.8
	羽田 - 熊本	78,583	96.6	96,792	97.1	81.2	81.6
	羽田 - 宮崎	37,481	95.2	47,729	96.0	78.5	79.2
	羽田 - 鹿児島	81,754	98.6	94,211	89.9	86.8	79.1
	羽田 - 奄美大島	8,551	112.3	9,735	109.8	87.8	85.8
	羽田 - 宮古	15,200	121.7	15,903	112.4	95.6	88.3
	羽田 - 石垣	32,167	135.5	34,629	124.8	92.9	85.6
	羽田 - 久米島	10,665	129.7	14,685	118.7	72.6	66.4
	成田 - 伊丹	8,592	112.8	9,900	103.4	86.8	79.6
	成田 - 名古屋(中部)	13,708	97.7	17,568	86.3	78.0	68.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	55,844	100.7	66,445	107.5	84.0	89.7
	伊丹 - 福岡	12,571	84.5	14,288	78.2	88.0	81.4
	伊丹 - 那覇	50,656	129.7	57,932	121.5	87.4	81.9
	伊丹 - 女満別	5,032	96.3	5,890	103.3	85.4	91.7
	伊丹 - 旭川	8,883	100.6	10,230	105.1	86.8	90.7
	伊丹 - 函館	5,553	101.3	5,890	103.3	94.3	96.2
	伊丹 - 青森	16,379	97.1	20,501	90.7	79.9	74.6
	伊丹 - 三沢	4,696	110.8	5,700	100.0	82.4	74.4
伊丹 - 秋田	11,472	98.3	15,086	95.5	76.0	73.9	
伊丹 - 花巻	14,062	106.0	18,620	102.7	75.5	73.2	
伊丹 - 山形	11,366	103.2	14,820	100.0	76.7	74.3	
伊丹 - 仙台	28,468	94.5	38,456	100.0	74.0	78.3	
伊丹 - 新潟	15,679	106.7	20,140	104.2	77.9	76.1	
伊丹 - 松本	3,490	99.7	4,712	102.5	74.1	76.1	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,730	102.2	5,280	98.2	70.6	67.9	
伊丹 - 出雲	14,323	109.5	20,178	99.8	71.0	64.7	
伊丹 - 隠岐	6,802	103.8	10,230	106.9	66.5	68.5	
伊丹 - 松山	5,896	104.2	9,310	108.4	63.3	65.9	
伊丹 - 大分	10,886	110.0	13,224	99.7	82.3	74.6	
伊丹 - 長崎	16,286	102.2	19,988	103.4	81.5	82.5	
伊丹 - 熊本	14,234	102.0	18,789	100.9	75.8	74.9	
伊丹 - 宮崎	19,164	101.9	25,593	105.0	74.9	77.2	
伊丹 - 鹿児島	32,179	112.7	41,990	115.6	76.6	78.6	
伊丹 - 種子島	2,582	119.1	4,522	124.0	57.1	59.4	
伊丹 - 屋久島	2,194	110.8	2,496	100.0	87.9	79.3	
伊丹 - 奄美大島	14,072	140.5	18,226	116.3	77.2	63.9	
伊丹 - 徳之島	272	100.7	380	125.0	71.6	88.8	

JALグループ計

関西	-	札幌(新千歳)	16,680	99.5	20,295	101.7	82.2	84.0
関西	-	那覇	24,883	135.1	31,472	123.1	79.1	72.0
関西	-	宮古	9,213	147.0	10,230	124.0	90.1	76.0
関西	-	石垣	8,953	140.3	10,230	121.6	87.5	75.8
札幌(新千歳)	-	女満別	10,603	108.2	14,060	99.5	75.4	69.3
札幌(新千歳)	-	青森	11,507	97.5	13,528	95.7	85.1	83.5
札幌(新千歳)	-	花巻	7,758	75.8	8,968	63.4	86.5	72.4
札幌(新千歳)	-	仙台	19,459	99.0	24,339	103.3	79.9	83.4
札幌(新千歳)	-	新潟	7,700	96.5	9,272	98.4	83.0	84.6
札幌(新千歳)	-	広島	8,881	92.4	9,900	96.8	89.7	94.0
札幌(新千歳)	-	出雲	5,084	94.1	5,610	100.0	90.6	96.3
札幌(新千歳)	-	徳島	3,892	106.3	4,620	107.7	84.2	85.4
札幌(丘珠)	-	利尻	3,751	120.1	4,512	113.3	83.1	78.4
札幌(丘珠)	-	女満別	4,399	125.2	5,472	102.7	80.4	65.9
札幌(丘珠)	-	根室中標津	4,006	---	5,952	---	67.3	---
札幌(丘珠)	-	釧路	7,148	123.7	9,696	116.1	73.7	69.2
札幌(丘珠)	-	函館	14,623	117.3	17,328	103.1	84.4	74.2
札幌(丘珠)	-	奥尻	599	110.3	864	112.5	69.3	70.7
札幌(丘珠)	-	三沢	1,465	80.5	1,632	81.0	89.8	90.2
札幌(丘珠)	-	秋田	4,830	---	5,856	---	82.5	---
函館	-	奥尻	1,123	81.8	2,016	95.5	55.7	65.0
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	27,829	98.4	30,525	98.9	91.2	91.7
名古屋(中部)	-	那覇	36,713	131.4	41,910	125.7	87.6	83.9
名古屋(中部)	-	釧路	3,864	105.5	4,620	107.7	83.6	85.4
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	4,810	97.1	5,610	100.0	85.7	88.3
名古屋(中部)	-	宮古	7,815	121.6	10,230	124.0	76.4	77.9
名古屋(中部)	-	石垣	7,243	119.6	10,230	117.0	70.8	69.3
福岡	-	札幌(新千歳)	21,554	119.2	23,865	119.5	90.3	90.5
福岡	-	那覇	52,665	131.0	59,070	118.2	89.2	80.4
福岡	-	花巻	3,720	108.5	4,332	93.4	85.9	74.0
福岡	-	仙台	9,895	106.2	11,020	95.9	89.8	81.0
福岡	-	出雲	3,383	110.8	5,184	93.9	65.3	55.3
福岡	-	徳島	6,888	111.2	8,816	100.0	78.1	70.2
福岡	-	高知	6,991	102.6	8,892	97.9	78.6	75.0
福岡	-	松山	13,887	99.2	17,404	95.4	79.8	76.7
福岡	-	宮崎	19,864	95.1	29,944	98.2	66.3	68.5
福岡	-	鹿児島	2,275	102.3	2,688	96.6	84.6	79.8
福岡	-	屋久島	2,135	117.6	2,332	98.1	91.6	76.4
福岡	-	奄美大島	3,582	115.8	4,256	114.3	84.2	83.1
那覇	-	小松	8,003	128.1	10,230	119.2	78.2	72.8
那覇	-	岡山	9,349	126.8	10,230	119.2	91.4	85.9
那覇	-	宮古	60,087	139.8	85,040	124.8	70.7	63.1
那覇	-	石垣	51,307	136.7	73,325	122.6	70.0	62.8
那覇	-	北大東	1,928	201.3	3,100	269.6	62.2	83.3
那覇	-	南大東	3,009	117.3	6,100	169.4	49.3	71.3
那覇	-	与那論	7,182	136.7	7,688	131.3	93.4	89.7
那覇	-	久米島	16,859	106.6	26,020	111.9	64.8	68.0
那覇	-	奄美大島	1,020	115.4	1,442	136.0	70.7	83.4
那覇	-	与那国	2,997	114.3	4,650	124.0	64.5	69.9
那覇	-	冲永良部	2,467	129.2	2,684	132.3	91.9	94.2
出雲	-	隠岐	2,259	101.4	2,880	100.0	78.4	77.4
鹿児島	-	松山	1,687	106.9	2,592	94.7	65.1	57.7
鹿児島	-	種子島	8,918	104.3	10,472	96.8	85.2	79.0
鹿児島	-	屋久島	15,226	110.5	16,812	102.6	90.6	84.1
鹿児島	-	喜界島	4,009	119.9	4,796	122.5	83.6	85.4
鹿児島	-	奄美大島	20,796	105.0	26,414	111.8	78.7	83.9
鹿児島	-	徳之島	13,639	118.5	16,432	126.9	83.0	88.9
鹿児島	-	冲永良部	6,536	108.9	7,768	116.0	84.1	89.6
鹿児島	-	与那論	2,586	97.8	3,172	102.9	81.5	85.7
奄美大島	-	喜界島	3,842	119.4	5,016	121.3	76.6	77.8
奄美大島	-	徳之島	3,659	102.3	5,244	119.9	69.8	81.8
奄美大島	-	与那論	964	113.1	1,232	121.7	78.2	84.2
冲永良部	-	徳之島	1,242	122.6	2,640	130.2	47.0	50.0
宮古	-	石垣	4,655	109.1	6,200	84.4	75.1	58.1
宮古	-	多良間	3,790	113.7	6,100	124.5	62.1	68.0
石垣	-	与那国	6,746	136.9	10,750	172.0	62.8	78.8
合		計(その他込)	3,283,970	103.2	3,996,006	100.5	82.2	79.7

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月								
第2四半期計	86,209	119.5	2,303	88.7	56,359	110.6	4,338	103.3
2024年度計	212,603	119.6	5,749	86.8	128,784	103.8	11,440	103.8

4. JALグループ 2024年8月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,383	3,762	26,145
運航率(%)	94.2	98.6	94.8
定時出発率(%)	76.8	72.4	76.1
遅発便	5,199	1,039	6,238
天候によるもの	125	92	217
機材故障によるもの	191	54	245
機材繰りによるもの	3,309	218	3,527
その他	1,574	675	2,249
欠航便	1,379	54	1,433
天候によるもの	1,163	50	1,213
機材故障によるもの	25	2	27
機材繰りによるもの	169	2	171
その他	22	0	22
目的地以外への着陸便	27	3	30
天候によるもの	20	3	23
機材故障によるもの	0	0	0
その他	7	0	7
発地への引き返し便	19	0	19
天候によるもの	17	0	17
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,169	0	1,253	494	228	232	26,033	4,488	30,521
運航率(%)	99.4		98.3	97.6	96.6	97.5	94.8	98.4	95.3
定時出発率(%)	85.9		90.3	77.1	86.8	73.7	78.3	73.0	77.5
遅発便	306	0	121	113	30	61	5,656	1,213	6,869
天候によるもの	9	0	9	14	0	2	143	108	251
機材故障によるもの	2	0	5	3	3	2	201	59	260
機材繰りによるもの	201	0	76	37	20	30	3,606	285	3,891
その他	94	0	31	59	7	27	1,706	761	2,467
欠航便	14	0	22	12	8	6	1,423	72	1,495
天候によるもの	14	0	4	12	8	4	1,189	66	1,255
機材故障によるもの	0	0	5	0	0	2	30	4	34
機材繰りによるもの	0	0	13	0	0	0	182	2	184
その他	0	0	0	0	0	0	22	0	22
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	27	3	30
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	20	3	23
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	7	0	7
発地への引き返し便	0	0	2	0	0	0	21	0	21
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	18	0	18
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	3	0	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象