

# 1. JALグループ 2024年12月運航状況

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8
第2四半期計	1,870,679	108.6	10,419,716	106.3	12,513,781	104.5	83.3
2024年10月	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1
11月	641,581	116.2	3,555,671	115.6	4,182,503	108.6	85.0
12月	664,111	120.9	3,581,595	118.7	4,327,014	108.3	82.8
第3四半期計	1,936,012	116.6	10,716,262	115.1	12,717,615	107.4	84.3
2024年度計	5,557,297	112.2	30,999,036	110.2	37,447,304	105.3	82.8

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2024年12月実績**

		2024年12月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	131,022	117.9	1,227,143	118.2	1,552,613	101.7	79.0	68.0
	欧州線	56,639	127.9	523,078	124.7	659,737	115.4	79.3	73.3
	東南アジア線	266,837	111.8	1,100,348	113.0	1,205,852	107.8	91.3	87.1
	オセアニア線	21,823	143.3	173,824	144.3	203,357	151.8	85.5	89.9
	ハワイ・グアム線	60,614	110.6	344,683	107.0	428,452	102.0	80.4	76.6
	韓国線	39,768	134.6	47,006	134.9	49,304	121.4	95.3	85.8
	中国線	87,408	157.2	165,512	152.8	227,699	124.5	72.7	59.3
	合計	664,111	120.9	3,581,595	118.7	4,327,014	108.3	82.8	75.5

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ 2024年12月運航状況

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月	3,010,915	104.8	2,295,121	105.5	2,898,820	100.2	79.2
第2四半期計	9,267,402	103.7	7,157,223	104.8	8,965,642	100.4	79.8
2024年10月	3,315,652	104.8	2,536,309	105.5	2,989,035	99.3	84.9
11月	3,246,448	104.6	2,462,725	105.5	2,867,532	99.1	85.9
12月	3,048,988	106.9	2,331,714	107.6	2,987,081	98.9	78.1
第3四半期計	9,611,088	105.4	7,330,749	106.1	8,843,647	99.1	82.9
2024年度計	26,897,627	100.9	20,552,171	101.7	26,497,964	99.7	77.6

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年12月実績

		2024年12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	220,330	100.5	254,417	97.3	86.6	83.8
	羽田 - 関西	22,434	100.2	29,673	96.7	75.6	73.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	288,183	114.7	345,122	106.5	83.5	77.5
	羽田 - 名古屋(中部)	14,320	98.0	19,158	100.0	74.7	76.3
	羽田 - 福岡	302,022	113.3	351,901	99.9	85.8	75.7
	羽田 - 那覇	227,819	100.6	263,107	96.1	86.6	82.7
	羽田 - 女満別	20,866	104.8	29,934	95.3	69.7	63.4
	羽田 - 旭川	42,032	119.3	60,998	106.0	68.9	61.2
	羽田 - 釧路	20,284	107.4	29,010	93.8	69.9	61.1
	羽田 - とちぎ帯広	28,922	105.4	39,708	97.1	72.8	67.1
	羽田 - 函館	36,948	146.3	44,613	124.8	82.8	70.6
	羽田 - 青森	40,217	114.4	61,542	103.1	65.3	58.9
	羽田 - 三沢	22,288	105.2	31,148	96.7	71.6	65.8
	羽田 - 秋田	21,425	110.1	31,224	97.2	68.6	60.5
	羽田 - 山形	8,593	98.3	11,685	100.8	73.5	75.4
	羽田 - 小松	44,941	102.4	61,338	96.7	73.3	69.1
	羽田 - 南紀白浜	20,038	126.8	30,606	106.0	65.5	54.7
	羽田 - 岡山	36,268	105.7	50,856	99.7	71.3	67.3
	羽田 - 出雲	51,967	114.0	74,293	110.6	69.9	67.9
	羽田 - 広島	63,710	101.0	81,726	82.8	78.0	63.9
	羽田 - 山口宇部	23,237	99.0	31,904	98.9	72.8	72.8
	羽田 - 徳島	54,388	100.3	76,656	87.2	71.0	61.7
	羽田 - 高松	50,592	107.7	71,214	99.1	71.0	65.4
	羽田 - 高知	32,829	108.2	49,512	97.4	66.3	59.7
	羽田 - 松山	45,150	110.7	60,711	100.8	74.4	67.8
	羽田 - 北九州	21,130	89.0	29,892	74.2	70.7	58.9
	羽田 - 大分	48,523	110.4	61,038	91.8	79.5	66.1
	羽田 - 長崎	53,391	113.0	64,548	90.5	82.7	66.3
	羽田 - 熊本	83,629	115.2	111,372	100.9	75.1	65.8
	羽田 - 宮崎	40,270	109.8	51,734	100.0	77.8	70.9
	羽田 - 鹿児島	81,397	112.5	108,432	99.4	75.1	66.3
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,857	95.2	10,146	100.8	67.6	71.6
	羽田 - 宮古	9,617	108.6	11,100	91.5	86.6	73.0
	羽田 - 石垣	17,929	101.8	22,380	93.7	80.1	73.8
	成田 - 伊丹	9,380	111.4	10,230	100.0	91.7	82.3
	成田 - 名古屋(中部)	12,815	105.0	21,064	115.3	60.8	66.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	44,175	111.0	50,160	105.2	88.1	83.5
	伊丹 - 福岡	18,767	101.7	22,002	106.3	85.3	89.2
	伊丹 - 那覇	43,531	107.2	52,444	102.0	83.0	79.0
	伊丹 - 函館	5,444	127.0	5,890	101.3	92.4	73.7
	伊丹 - 青森	13,496	95.8	22,040	100.6	61.2	64.3
	伊丹 - 三沢	4,067	101.4	5,890	100.0	69.0	68.1
	伊丹 - 秋田	9,720	110.3	14,212	102.5	68.4	63.6
	伊丹 - 花巻	12,147	95.1	19,228	101.2	63.2	67.2
	伊丹 - 山形	10,291	94.1	15,409	100.7	66.8	71.5
	伊丹 - 仙台	29,919	108.3	40,071	101.2	74.7	69.8
	伊丹 - 新潟	13,590	112.0	20,140	104.5	67.5	63.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,561	73.4	4,896	102.0	52.3	72.6
	伊丹 - 出雲	15,257	98.5	20,292	101.2	75.2	77.3
	伊丹 - 隠岐	2,426	105.8	4,750	106.8	51.1	51.6
	伊丹 - 松山	7,102	120.8	9,557	101.0	74.3	62.1
	伊丹 - 大分	11,333	98.0	14,478	100.3	78.3	80.1
	伊丹 - 長崎	18,222	110.7	22,534	100.3	80.9	73.3
	伊丹 - 熊本	15,887	108.9	19,980	96.7	79.5	70.6
	伊丹 - 宮崎	21,064	99.0	28,405	96.8	74.2	72.5
	伊丹 - 鹿児島	33,763	110.2	46,436	105.7	72.7	69.7
	伊丹 - 種子島	410	96.2	646	81.0	63.5	53.4
	伊丹 - 屋久島	1,681	89.4	2,928	103.4	57.4	66.4
	伊丹 - 奄美大島	7,956	91.0	13,860	106.3	57.4	67.0
	伊丹 - 徳之島	108	100.0	152	100.0	71.1	71.1

関西	-	札幌(新千歳)	15,657	106.1	20,292	98.4	77.2	71.5
関西	-	那覇	21,548	116.5	30,690	100.0	70.2	60.3
関西	-	宮古	4,977	123.8	10,230	100.0	48.7	39.3
関西	-	石垣	5,634	119.7	10,230	100.0	55.1	46.0
札幌(新千歳)	-	女満別	9,185	107.7	13,756	100.6	66.8	62.3
札幌(新千歳)	-	青森	7,816	105.8	13,680	100.0	57.1	54.0
札幌(新千歳)	-	花巻	5,356	103.5	9,120	96.8	58.7	54.9
札幌(新千歳)	-	仙台	13,925	92.3	23,275	95.9	59.8	62.1
札幌(新千歳)	-	新潟	5,015	103.7	9,424	105.1	53.2	53.9
札幌(新千歳)	-	広島	7,607	103.6	10,230	100.0	74.4	71.7
札幌(丘珠)	-	利尻	1,598	111.6	2,784	120.8	57.4	62.2
札幌(丘珠)	-	女満別	3,757	125.7	5,760	109.1	65.2	56.6
札幌(丘珠)	-	根室中標津	2,845	91.5	5,568	116.0	51.1	64.8
札幌(丘珠)	-	釧路	6,208	105.8	8,256	101.2	75.2	71.9
札幌(丘珠)	-	函館	11,753	115.4	13,632	108.0	86.2	80.6
札幌(丘珠)	-	奥尻	332	101.2	864	90.0	38.4	34.2
札幌(丘珠)	-	三沢	1,058	91.0	1,440	78.9	73.5	63.7
札幌(丘珠)	-	秋田	2,408	86.5	5,088	93.0	47.3	50.9
函館	-	奥尻	623	84.3	1,824	100.0	34.2	40.5
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	23,390	106.4	30,360	98.9	77.0	71.6
名古屋(中部)	-	那覇	31,190	124.7	41,580	101.6	75.0	61.1
名古屋(中部)	-	宮古	995	45.5	1,320	40.0	75.4	66.3
名古屋(中部)	-	石垣	1,256	53.1	1,650	50.0	76.1	71.7
福岡	-	札幌(新千歳)	20,293	98.7	24,677	98.6	82.2	82.2
福岡	-	那覇	50,903	111.8	61,380	100.0	82.9	74.2
福岡	-	花巻	2,899	86.5	4,712	101.6	61.5	72.3
福岡	-	仙台	10,195	108.1	11,780	100.5	86.5	80.5
福岡	-	出雲	4,570	99.2	5,760	100.0	79.3	80.0
福岡	-	徳島	6,218	96.2	9,424	103.3	66.0	70.9
福岡	-	高知	6,390	96.9	9,424	100.0	67.8	70.0
福岡	-	松山	14,267	106.1	18,848	100.8	75.7	71.9
福岡	-	宮崎	25,134	95.2	32,680	100.9	76.9	81.6
福岡	-	鹿児島	2,072	90.4	2,832	95.2	73.2	77.0
福岡	-	屋久島	1,728	126.7	2,552	100.0	67.7	53.4
福岡	-	奄美大島	2,915	86.5	4,712	100.0	61.9	71.5
那覇	-	小松	6,866	100.7	10,230	100.0	67.1	66.7
那覇	-	岡山	7,747	119.6	10,230	101.6	75.7	64.3
那覇	-	宮古	48,001	99.3	84,725	99.9	56.7	57.0
那覇	-	石垣	42,473	111.3	72,830	99.6	58.3	52.2
那覇	-	北大東	1,631	124.8	3,100	200.0	52.6	84.3
那覇	-	南大東	3,317	97.0	6,200	133.3	53.5	73.5
那覇	-	与論	3,140	102.5	4,588	102.2	68.4	68.2
那覇	-	久米島	17,441	93.4	25,740	89.8	67.8	65.2
那覇	-	奄美大島	954	106.6	1,364	100.0	69.9	65.6
那覇	-	与那国	2,444	84.7	4,650	104.5	52.6	64.9
那覇	-	冲永良部	2,150	112.2	2,728	100.0	78.8	70.2
出雲	-	隠岐	2,261	119.7	2,736	107.5	82.6	74.3
鹿児島	-	松山	1,506	102.7	3,020	101.8	49.9	49.4
鹿児島	-	種子島	8,499	103.0	13,668	101.3	62.2	61.2
鹿児島	-	屋久島	9,001	108.4	13,780	87.8	65.3	53.0
鹿児島	-	喜界島	3,607	108.2	5,280	96.8	68.3	61.1
鹿児島	-	奄美大島	15,837	101.0	27,220	94.8	58.2	54.6
鹿児島	-	徳之島	11,674	98.1	16,188	97.9	72.1	72.0
鹿児島	-	冲永良部	5,468	97.3	8,496	96.0	64.4	63.5
鹿児島	-	与論	1,843	95.7	3,608	91.1	51.1	48.6
奄美大島	-	喜界島	3,677	106.2	5,456	100.0	67.4	63.5
奄美大島	-	徳之島	3,872	100.2	5,704	100.0	67.9	67.8
奄美大島	-	与論	926	105.6	1,364	100.0	67.9	64.3
冲永良部	-	徳之島	1,462	91.4	2,728	100.0	53.6	58.6
宮古	-	石垣	3,921	81.7	6,100	79.2	64.3	62.3
宮古	-	多良間	3,876	94.7	6,000	100.0	64.6	68.2
石垣	-	与那国	6,930	100.0	10,650	102.4	65.1	66.6
合	計		3,019,899	107.1	3,968,609	99.1	76.1	70.4
合	計(その他込)		3,048,988	106.9	3,976,297	99.1	76.7	71.1

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月	42,616	122.1	1,127	91.9	28,690	119.4	2,157	98.8
第2四半期計	128,825	120.3	3,430	89.7	85,049	113.4	6,495	101.7
10月	44,702	124.2	1,246	98.6	31,111	118.7	2,402	102.0
11月	45,748	130.0	1,295	93.6	30,167	114.9	2,324	98.7
12月	44,551	124.5	1,575	94.2	33,869	112.3	2,590	95.5
第3四半期計	135,002	126.2	4,115	95.3	95,146	115.2	7,316	98.6
2024年度計	390,221	122.1	10,991	90.3	252,620	109.5	20,913	101.4

#### 4. JALグループ 2024年12月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,750	3,973	26,723
運航率(%)	99.1	100.0	99.2
定時出発率(%)	77.3	80.7	77.8
遅発便	5,157	768	5,925
天候によるもの	163	7	170
機材故障によるもの	106	32	138
機材繰りによるもの	3,737	186	3,923
その他	1,151	543	1,694
欠航便	211	1	212
天候によるもの	112	0	112
機材故障によるもの	16	0	16
機材繰りによるもの	74	0	74
その他	9	1	10
目的地以外への着陸便	4	0	4
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	1	0	1
その他	1	0	1
発地への引き返し便	10	1	11
天候によるもの	10	0	10
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,069	0	1,185	434	108	288	26,112	4,695	30,807
運航率(%)	99.7		98.7	100.0	98.2	100.0	99.1	100.0	99.2
定時出発率(%)	89.8		95.3	69.6	63.0	75.7	79.1	79.3	79.1
遅発便	212	0	56	132	40	70	5,465	970	6,435
天候によるもの	1	0	0	10	1	2	165	19	184
機材故障によるもの	2	0	2	5	0	2	110	39	149
機材繰りによるもの	161	0	38	60	28	56	3,964	302	4,266
その他	48	0	16	57	11	10	1,226	610	1,836
欠航便	6	0	16	0	2	0	235	1	236
天候によるもの	0	0	0	0	2	0	114	0	114
機材故障によるもの	0	0	2	0	0	0	18	0	18
機材繰りによるもの	6	0	13	0	0	0	93	0	93
その他	0	0	1	0	0	0	10	1	11
目的地以外への着陸便	2	0	0	2	0	0	6	2	8
天候によるもの	2	0	0	2	0	0	4	2	6
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	1	10	2	12
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	10	0	10
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	1	0	2	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象